auto motor und sport

Finnland fmk 17.–, Frankreich FF 22.–, Griechenland Dr 540.–, Großbritannien £ 2.25, Italien Lit 5.200.–, Luxemburg lfr 120.–, Niederlande hfl 5.90, Österreich öS 40.– (inkl. MwSt.). Schweiz sfr 5.–, Spanien/Kanarische Inseln Ptas 450.–/475.–.
Printed in Germany

Heft 24 18. November 1988
DM 5,— E 1418 D

80 000 km Dauertest
- VW Polo Diesel

Die Neuen im Test
- VW Corrado
- Porsche Carrera 4
- Mercedes 200 E

Vergleich der Kleinen
- BMW 316i - Mercedes 190

Gegen Mercedes

Neue BMW Fünfer

- Coupé 535 CSi
- Touring 520 i - 535 i






CHIVAS REGAL
BLENDED
WHISKY
FOUNDED
1801
12
THIS WHISKY IS

Zur Sache

Der Grand Prix-Zirkus ändert nach zwölf Jahren sein Programm. Eines ohne deutsche Stars? Immerhin hat deutsche Ingenieurskunst vier der letzten sechs Weltmeister zum Sieg verholfen – mit Turbomotoren, die es nicht mehr geben wird.

Der Druck ist raus

Waren das die sieben fetten Jahre der Deutschen in der Formel 1? Nelson Piquet wurde 1983 mit einem Brabham erster Turbo-Weltmeister; ein BMW-Motor verlieh ihm Flügel. Niki Lauda und zweimal Alain Prost im McLaren folgten; Porsche-Motoren trieben sie zum Sieg. Wen interessiert da Jahre danach noch, daß nur eine Glückssträhne ohnegleichen Piquet zu drei Siegen in Folge und Titel verhalf? Wer erinnert sich noch daran, daß nur ein spektakulärer Reifenknaller dem Honda-Piloten Nigel Mansell beim WM-Finale 1986 in Adelaide/Australien den Triumph entriß und McLaren-Porsche den Titel schenkte?

Glück und Zufälligkeiten verhalfen zu bestmöglicher Ausbeute. Nicht planvolle Strategie der Manager. BMW geriet aus Trotz in die Formel 1, weil der in beiderseitigem Mißvergnügen geschiedene Rennchef Jochen Neerpasch den BMW-Vierzylinder als Talbot rennen lassen wollte. Das ging den Bayern denn doch über die Hutschnur. Und Porsche lieferte beste Ware nur gegen bare Münze an den arabischen Geschäftsmann Mansour Ojjeh, der mit seinen Millionen Porsche-PR bezahlte, sein Firmen-Kürzel TAG jedoch nie popularisieren konnte.

Fortsetzung folgt. Aber ohne deutschen Einsatz. Sonst wäre 1988 ein Trainingsjahr gewesen, wie es günstiger so schnell nicht wiederkommen wird: Alle Wettbewerber mußten mit Saugmotoren bei null beginnen. Honda, Ford, Ferrari machten es. BMW, Mercedes, Porsche nicht.

Die Nobel-Deutschen BMW und Mercedes argumentieren mit einer Stimme: Ihre besten Ingenieure sollen Kopf und Kapazität für Serienautos freihalten. Honda dagegen, die japanische Marke, die am entschlossensten um die Anerkennung in der Auto-Society ringt, sieht in der Formel 1 die Schnellbleiche für junge Techniker-Talente. Konsequenterweise ringen zwei davon um die nächste Honda-Präsidentschaft: Soichiro Irimajiri, der schon als 20jähriger Motoren für Motorrad-Weltmeister baute, und Nabuhiko Kawamoto, der in mönchischer Klausur am Fuß des heiligen Berges Fudschijama die Konstruktionsbasis für den Zehnzylinder-Formel 1-Motor der nächsten Jahre legte.

Ungeduld und kurzfristige Markt-Beeinflussung bestimmen die Deutschen. Wie Porsche: Weil der überlebenswichtige US-Markt wieder Porsche-minded werden

*Autos, wie sie bei den weltberühmten 500 Meilen von Indianapolis fahren



Helmut Luckner

soll, wird die populäre amerikanische CART-Serie* technisch „weit höher" angesiedelt als die Formel 1. Wenn Mittvierziger am Steuer, die in der Formel 1 nicht die Spur einer Chance hätten, dort die hochbezahlten Heldenrollen spielen können, müssen Zweifel an der Bewertung rechtens sein.

Man braucht Formel 1-Technik nicht in Serie. Aber im Wettbewerb gestählte Techniker. Teuer erkaufter Grand Prix-Erfolg beeinflußt nicht unmittelbar die Absatzzahlen. Aber Honda-Siegesserien haben das Ansehen der Marke so gesteigert,



Erster Test des McLaren-Porsche in Weissach: WM-Titel gratis



Fotos: Wilhelm

Erster Turbo-Weltmeister Piquet: Glückssträhne ohnegleichen

wie einmal Audi Quattro-Rallyetriumphe die Hut- und Hosenträger-Marke schlagartig in ein anderes Licht setzten. Ferrari-Autos werden keine besseren Sportwagen als die von Porsche, weil die Italiener in der Formel 1 fahren. Aber die Faszination der Marke bleibt unerreichbar.

Deutsche Hersteller machten den Fehler, den Programmwechsel nicht zu nutzen. Den Luxus hätten sich Hersteller von Luxusautos leisten sollen.

auto motor sport

Das deutsche Automagazin

In diesem Heft

TITEL

TEST & TECHNIK

MAGAZIN

SERVICE

SPORT

RUBRIKEN

auto motor sport **EXTRA-VAGANZEN**









40

160 PS leistet der 1,8 Liter-G-Lader-Motor des Sportcoupés Corrado. Test des schnellsten Serien-Volkswagens









auto motor sport

Leser wählen die besten Autos der Welt





Neues vom Auto

Nachrichten, Modelle und Preise.

Von Jaguar

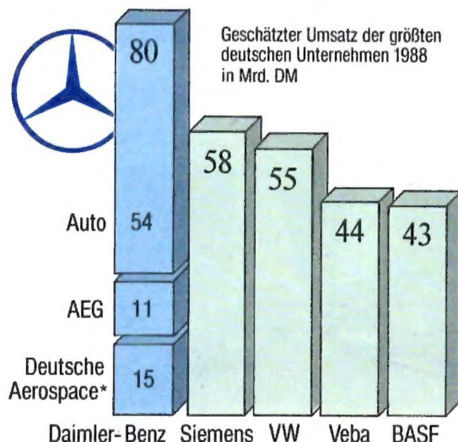
Neues Luxuscoupé

Obwohl die zweitürige Coupé-Version des alten XJ-Modells nur ein bescheidener Erfolg war, entwickelt Jaguar auf der Basis der neuen Modellreihe eine ähnliche Version. Sie soll allerdings erst 1992 auf den Markt kommen, weil zunächst die neue Zwölfzylinder-Limousine Vorrang hat, die 1991 als XJ 12 und als XJ 12 L mit verlängertem Radstand vorgestellt wird. Das XJ C-Coupé basiert auf deren verkürzter Bodengruppe, ist also ebenfalls für den Zwölfzylinder ausgelegt, dessen Hubraum von gegenwärtig 5,3 auf rund sechs Liter vergrößert wird. Daneben wird es im Coupé auch den 3,6 Liter-Sechszylinder geben. Optisch wird der neue Coupé-Anlauf die elegante Linie der aktuellen XJ-Serie wahren, garniert mit typischen Coupé-Zutaten.



Voraussichtlich erst ab 1992:
Jaguar-Luxuscoupés XJ 6 C und XJ 12 C

Abstand vergrößert: der neue Riese Daimler-Benz



*einschließlich MTU und MBB

MBB-Erwerb abgesegnet

Schrempp wird Aerospace-Chef

Mit Beginn des kommenden Jahres kann Daimler-Benz einen 30 Prozent-Anteil des Luft- und Raumfahrtunternehmens MBB übernehmen und damit die Position als größter deutscher Industriekonzern deutlich ausbauen. Der Daimler-Benz-Aufsichtsrat wird in einer Sondersitzung unmittelbar vor Weihnachten die Erwerbsverhandlungen mit den MBB-Anteilseignern vollends absegnen. Gegen die neun Stimmen der Arbeitnehmervertreter hatte der Aufsichtsrat am 9. November mit den zehn Stimmen der Kapitalseite das Verhandlungskonzept des Vorstands grundsätzlich gebilligt. Die Vertreterin der Leitenden Angestellten, Maria-Christine Fürstin von Urach, hatte sich der Stimme enthalten. In der dreistündigen MBB-Debatte rückten die Arbeitnehmer unter Führung von Daimler-Benz-Betriebsratschef Herbert Lucy und dem IG Metall-Vorsitzenden Franz Steinkühler nicht von ihrer vorab schon feststehenden Ablehnung der Vorstandspläne ab. Die Betriebsräte befürchten durch das verstärkte Engagement von Daimler-Benz auf dem Rüstungssektor eine staatliche Abhängigkeit und ein Nachlassen der Konzentration im Automobilgeschäft. Chef der neu zu gründenden Holding-Tochter Deutsche Aerospace, in der künftig Dornier, MTU, MBB sowie die Luft- und Raumfahrt-Aktivitäten der AEG zusammengefaßt sind, wird Jürgen E. Schrempp, bisher stellvertretendes Vorstandsmitglied für den Bereich Nutzfahrzeuge.

Fiat-Entwicklung

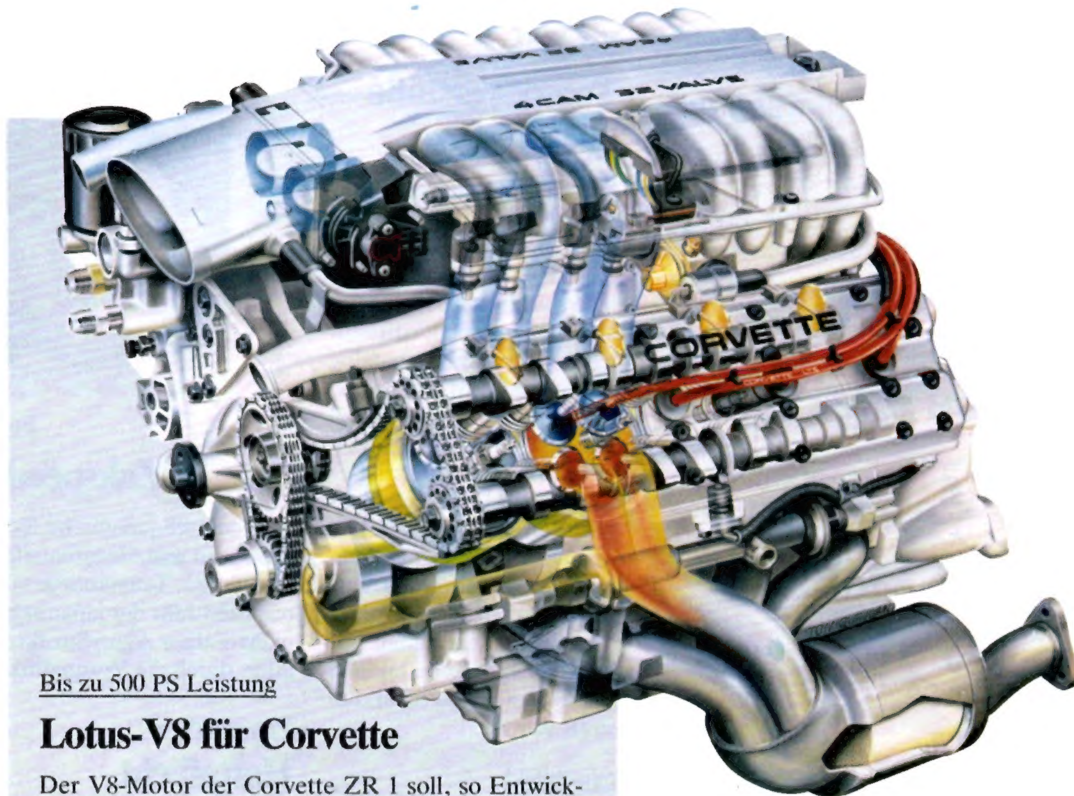
Blockier-Schutz für Uno Turbo

Ein spezielles „für frontgetriebene Fahrzeuge" (Fiat-Pressetext) entwickeltes Antiblockiersystem wird beim Fiat Uno Turbo i.e. jetzt in Serie eingesetzt. Das sogenannte Antiskid besitzt an den Vorderrädern zwei Sensoren, die jeweils den zwei gekreuzten Bremskreisen zugeordnet sind. So steuert das Antiskid-System den Bremsdruck der diagonal gegenüberliegenden Räder. Als Mehrpreis veranschlagt Fiat im Fall des Uno Turbo rund 1500 Mark.

Modellpflege

Neues Fahrwerk für Opel Kadett

Seit Oktober liefert Opel den Kadett GSI 16 V mit optimiertem Fahrwerk und modifizierter Bremsanlage. Größere Bremsbeläge und besser belüftete Bremssättel sollen Ansprechverhalten und Standfestigkeit erhöhen. Eine Spurkorrektur an der Vorderachse (Nachspur statt Vorspur) nimmt der Lenkung etwas an Nervosität. Neue Stoßdämpfer (progressivere Kennung, höhere Endraten für Zug- und Druckstufe) verbessern Komfort und Fahrstabilität. Aufbauschwingungen werden reduziert, die Beherrschbarkeit im Grenzbereich verbessert. Die Stoßdämpfer und die stärkere Bremsanlage bietet Opel auch als Nachrüstsatz an.



Bis zu 500 PS Leistung

Lotus-V8 für Corvette

Der V8-Motor der Corvette ZR 1 soll, so Entwicklungsleiter Doug Robinson, ein „Potential bis zu 500 PS Leistung haben". In der ZR 1 leistet der V8, der von der GM-Tochter Lotus entworfen wurde, etwa 385 PS aus einem Hubraum von 5730 cm^3. Gebaut wird der Vierventiler von der Marine-Division von Mercury – auch mit deutschen Teilen: Die Kolben stammen von Mahle, das Sechsgang-Getriebe von ZF.

32 Ventile, momentan 385 PS Leistung: neuer Parade-V8 für Corvette

Neuauflage

Kleinserie vom Nissan Saurus

Der auf der letztjährigen Tokyo Motor Show gezeigte Roadster Saurus von Nissan soll nun doch in einer Kleinserie aufgelegt werden. Entgegen ursprünglichen Verlautbarungen des Unternehmens, das Modell als reinen Prototypen erdacht zu haben, will Nissan über die Sportabteilung Nismo nun eine Edition von 50 Saurus zum Verkauf anbieten. Geplant ist, mit dem Mittelmotor-Roadster einen Marken-Cup auszutragen. Preise und nähere technische Daten sind noch unbekannt. Auf der Tokyo Motor Show 1987 jedenfalls war der Saurus mit einem Einlitermotor ausgestattet.



Nur für einen Marken-Cup: Mittelmotor-Roadster Saurus

Neues vom Auto

Nachrichten, Modelle und Preise.

Automobilmessen 1989

USA	**6.1. bis 15.1.** Detroit Motor Show
NL	**2.2. bis 12.2.** Salon Amsterdam
CH	**9.3. bis 19.3.** Genfer Salon
E	**13.5. bis 21.5.** Barcelona Motor Show
D	**14.9. bis 24.9.** IAA Frankfurt
J	**26.10. bis 6.11.** Tokyo Motor Show

VW-Werk

Tempoverstöße häufen sich

Wegen zunehmender Verstöße gegen das werksinterne Tempolimit von 50 km/h hat sich der VW-Sicherheitsausschuß in Wolfsburg auf einen neuen, dreistufigen Verwarnungskatalog verständigt. Bis Tempo 65 gibt es einen „schriftlichen Hinweis", bis Tempo 75 eine „Ermahnung durch den Sicherheitsausschuß". Jenseits von Tempo 75 drohen disziplinarische Maßnahmen. Besonders grobe Verstöße gegen das vorgeschriebene Tempolimit auf dem Werksgelände können mit einem Fahrverbot bestraft werden.

Ab März in Deutschland

Neuer Nissan Maxima

Zwischen den Modellen Bluebird und Laurel sieht Nissan noch Platz für einen Wagen der gehobenen Mittelklasse. Der Nissan Maxima soll nächstes Frühjahr auch auf dem deutschen Markt angeboten werden, dies mit dem drei Liter großen V6, der auch unter der Motorhaube des Terrano und des 300 ZX steckt. Für den Maxima wird die Leistung voraussichtlich auf 160 PS festgelegt.



Neues Mittelklassemodell von Nissan: Maxima mit Sechszylindermotor

Bernd Schneider



Aguri Suzuki



Formel 1

Zakspeed-Team steht

Die deutsch-japanische Formel 1-Freundschaft zwischen Zakspeed und Motorenlieferant Yamaha gilt 1989 auch für die Piloten. Teamkollege von Bernd Schneider (24) wird im nächsten Jahr der japanische Formel 3000-Meister und Yamaha-Fahrer Aguri Suzuki (28). Beide Fahrer müssen allerdings durch die Vorqualifikation (siehe Seite 276).

Versicherung

Haftpflicht ab 1990 teurer

Ab Januar 1990 werden die Autofahrer sehr wahrscheinlich mehr für ihre Haftpflicht-Versicherung bezahlen müssen. Die Autoversicherer halten eine Erhöhung für nötig, weil dieses Jahr mit acht Millionen Haftpflichtschäden (Vorjahr: 6,6 Millionen) einen „zweifelhaften Schadensboom" gebracht habe. Zweifelhaft deshalb, weil manipulierte Schäden und der Radioklau besonders zugenommen hätten. Der durchschnittliche Haftpflichtschaden wurde daneben auch teurer: Er beträgt heute 4000 Mark gegenüber 3825 Mark im Vorjahr. Zum Ausgleich der höheren Prämien sollen langjährig unfallfreie Fahrer (über 15 Jahre) günstiger eingestuft werden.

Kalender

bis 20.11.
17. Greger Racing Show, internationale Automobil- und Sportwagen-Ausstellung in München

25.11.– 4.12.
Lissabon/Portugal, Motorexpo, Automobil-Ausstellung

26.11.– 4.12.
Frankfurt, Internationale Touristika, Ausstellung für Touristik mit Reisemobil, Caravan und Camping

26.11.
Historische Modellbörse im Auto + Technik-Museum in Sinsheim

3.12.–11.12.
Motor-Show Essen, internationale Motorsport-Ausstellung

Karriereknick?



Mit Kindern leben

Von Kindern lernt man(n) mehr als durch manche Fortbildung.

Wer selbst Kinder hat, weiß, wieviel Freude und Bereicherung sie bringen. Sie brauchen aber auch viel Liebe und Geduld; das ist oft wichtiger, als eigene Termine wahrzunehmen. Arbeitgeber und Kollegen haben dafür noch zu wenig Verständnis.

Gerade in der Arbeitswelt sind Mütter und Väter auf den guten Willen aller Beteiligten angewiesen.
Kinderfreundlichkeit belohnt sich selbst. Denn Kinder machen unsere Welt freundlicher.

Die Bundesfamilienministerin

Neues vom Auto

Nachrichten, Modelle und Preise.



Schon mit Serienoptik: neue S-Klasse von Mercedes

Neue S-Klasse

Tests am Nürburgring

Die Nachfolger der Mercedes S-Klasse, die erst ab Mitte 1990 verkauft werden, bewegen sich bei Testfahrten ungeniert auf deutschen Straßen. Dieser Dienstwagen wurde auf dem Weg zu ausgiebigen Erprobungen des elektronisch gesteuerten Fahrwerks auf dem Nürburgring gesichtet. Die Tarnung ist so perfekt, daß auch genauester Augenschein die wahre Form nicht entlarvt. Wie die laufende Serie wird der W 140 in kürzerer Version mit 3040 Millimeter Radstand und in Langversion mit 100 Millimeter mehr Beinfreiheit im Fond angeboten werden. Bei Verkaufsbeginn wird es die neue S-Klasse mit Vierventil-Achtzylinder geben, ein Jahr später auch mit einem 400 PS-Zwölfzylinder.

Neuzulassungen

Deutliches Minus im Oktober

Bei den Personenwagen-Neuzulassungen hat es im Oktober in Deutschland einen deutlichen Einbruch gegeben. Nach der noch vorläufigen Branchen-Statistik wurden etwa 225 900 Neuzulassungen registriert, was einem Minus im Vergleich zum Oktober des Vorjahrs von 12,5 Prozent entspricht. Die ersten zehn Monate insgesamt liegen mit 2,6 Prozent zurück. Besonders abwärts ging es bei Porsche mit minus 42, Ford mit minus 34 und Daimler-Benz mit minus zwölf Prozent.

Ex-GM-Designer

Bill Mitchell gestorben

William L. „Bill" Mitchell war eine der schillerndsten Figuren der amerikanischen Design-Zirkel. Als er 1958 zum Leiter der GM-Designstudios berufen wurde, machte er sich unter den GM-Präsiden schnell einen Namen als streitbarer und furchtloser Vertreter guten Designs. Bis zu seinem Abschied 1977 entstanden unter Mitchell GM-Paradestücke wie die Corvette-Reihe, Camaro, Pontiac Firebird oder Buick Riviera. Privat war er besonders dem Motorrad zugetan, mit von ihm gestylten Eigenbauten wie der BMW Red Baron oder einer Stingray-Harley. Mitchell wurde 76 Jahre alt.



Ein Designerleben mit Autos und Motorrädern: Bill Mitchell

Kurz notiert

*Um durchschnittlich **1,6 Prozent** hat **Fiat** die Preise für das Auto- und Transporter-Programm angehoben.*

***Subaru** hat die Firma **Jiotto Inc.** gegründet, die für den **Motori Moderni-Zwölfzylinder** einen **Sportwagen** baut.*

*In den ersten zehn Monaten dieses Jahres wurden in **Italien 1,86 Millionen Autos** – acht Prozent mehr – neu zugelassen. Die **meistverkauften Autos** waren Fiat Uno, Tipo und Panda, der Lancia Y10 vor Renault 5 und VW Golf.*

***Preiserhöhung** bei **Suzuki:** Ab dem 7. November verteuerten sich die Modelle der Marke zwischen 0,6 und 2,6 Prozent.*

*Daimler-Benz-Chef **Edzard Reuter** legte den **Investitionsrahmen** seines Unternehmens bis **1993** fest: Insgesamt werden **29 Milliarden Mark** investiert, davon sind **75 Prozent** für den **Automobilbereich** vorgesehen.*

*Unter dem Titel „Die gelben Engel und der Club für Millionen" hat der **Ullstein-Verlag** ein Sachbuch von **Wolf Wegener** (seit 1987 Generalsyndikus des ADAC) herausgebracht, das sich mit der Geschichte, Struktur und den Leistungen des **ADAC** befaßt. Preis: **9,80 Mark.***



Alles über den ADAC: Ullstein-Sachbuch

Am Freitag, dem 3. Juli, stand er wie gewöhnlich um 7 Uhr auf ...

rasierte sich und zog sich sorgfältig an. Dann nahm er eine Flasche Champagner

aus dem Kühlschrank, fuhr mit dem Taxi zum ... und heiratete zum ...

die gleiche Frau, die er auch zum ersten ... Mal ... hatte.

Um 11 Uhr startete ihre ...

"Männer".

Von Henry M. ...



SPORTLICH UND GERÄUMIG



Als Alternative zum Mercedes T-Modell stellt der BMW Touring-Entwurf mehr Sportlichkeit als Nützlichkeit zur Schau



Illustrationen: V. Elettore

MODELL-PLÄNE

Karosserie-Varianten für die BMW Fünfer-Reihe

Am Horizont geht's weiter

Bei BMW stehen die Fünfer-Varianten Touring, Coupé und Cabriolet griffbereit zur Verfügung. Sie sind bereits soweit entwickelt, daß sie in kürzester Zeit in Produktion gehen können.



So haben sich die Zeiten geändert: Die Automobil-Ingenieure können neue Modelle schneller entwickeln, als sie für den Markt gebraucht werden. Bei vier deutschen Herstellern sorgt ein neuer Mitarbeiter namens Cray für Zeitraffer-Tempo in der Entwicklung. Kollege Cray, ein rund 20 Millionen Mark teurer Großrechner, läßt nach Einnahme eines ausreichenden Daten-Menüs fahr- und thermo-dynamische Vorgänge sowie Crash-Tests anschaulich im Zeitlupentempo über den Bildschirm laufen und liefert Erkenntnisse, die vor seiner Zeit monatelange Versuchsreihen sowie reichlich Zeit und Geld verlangten.

Auch im Forschungs- und Ingenieur-Zentrum (FIZ) von BMW (wie bei Mercedes-Benz, Opel und VW) hat ein Cray seinen Arbeitsplatz, mit dessen Hilfe Karosserie-Varianten wie ein Touring, ein Coupé oder ein Cabrio sowie das irgendwann fällige große Facelift bereits während der Entwicklungszeit des Grundmodells gedeihen können. Innerhalb von eineinhalb bis zwei Jahren kann bei Bedarf jedes dieser neuen Modelle auf den Markt gebracht werden.

Dafür besteht bei BMW derzeit freilich noch kein Anlaß. Denn die Fünfer-Geburtsstätte Dingolfing kann beim besten Willen täglich nicht mehr als 750 neue Fünfer entlassen. Und der Auftragsbestand wächst ständig. Dennoch wird BMW um eine Erweiterung des Karosserie-Angebots in der Mittelklasse nicht herumkommen. Gerade der Hauptkonkurrent in Stuttgart nämlich tritt in dieser Klasse, in der das meiste Geld verdient wird, mit der umfangreichsten Modell-Palette seit Mercedes-Gedenken gegen BMW an.

Das Basis-Modell des W 124 wird mit nicht weniger als zehn verschiedenen Benzin- und Dieselmotoren angeboten



– weitere Motorenversionen wie der Dreiliter-Vierventiler mit 225 PS oder gar der große V8 mit fünf Liter Hubraum und 300 PS sind in der Planungsphase. Auch im Karosseriebereich zeigen die Schwaben eine bemerkenswerte Flexibilität. Neben dem T-Modell als Kombi und dem nicht nur im Dachbereich geschönten Coupé steckt noch ein echtes Cabrio (das möglicherweise wie früher das BMW-Coupé bei Karmann in Osnabrück montiert werden soll) in der Pipeline.

Ein Angebot, dem BMW früher oder später Adäquates in derselben Klasse entgegensetzen muß.

Wie es geht, müßten die Münchner eigentlich wissen, denn in der Dreier-Reihe fahren sie auf dieser Schiene ja schon recht erfolgreich – allerdings ohne Konkurrenz aus Stuttgart. Doch konkurrenzfreie Nischen wird es in Zukunft kaum noch geben. Und größtmögliche Diversifikation, auch innerhalb einer Modellreihe, muß daher von Anfang an eingeplant werden, um das Abwandern von Kunden zu anderen Marken zu verhindern. Und auch, um ein Modell über die notwendige Laufzeit von sieben bis neun Jahren so attraktiv zu halten, daß es außer seinen Kosten auch noch guten Ertrag einbringen kann. So räumt denn auch BMW-Technik-Sprecher Günther Klusmeyer freimütig ein, daß Karosserie-Varianten in das Fünfer-Projekt von vornherein technisch eingeplant wurden.

Größte Chancen auf rasche Realisierung hat dabei eine Kombi-Version, die nach BMW-Usus wohl den Namen Touring tragen wird. Die Münchner haben es sogar leichter als die Stuttgarter, aus ihrer Limousine einen Kombi zu stricken, da wegen des unter dem Kofferraumboden liegenden Tanks die Bodengruppe nicht verändert werden muß.

ELEGANT UND TEUER



Ein Bedürfnis nach Coupé-Eleganz existiert auch in der Mittelklasse. Mercedes ist mit dem CE-Coupé etabliert, BMW ist hier gefordert

Wie groß die dadurch erzielbare Ladefläche würde, läßt sich schon jetzt an der Limousine ermessen, die gegen Aufpreis mit umklappbarer Rücksitzlehne eine Durchlademöglichkeit bis zu den Vordersitzen bietet. Ein endgültiger Ersatz für einen echten Kombi ist natürlich eine solche Lösung schon wegen des begrenzten Volumens nicht. Und auch der optische Anreiz, der für nicht wenige Kunden ein wichtiges Kaufmotiv ist, fehlt.

Den formalen Kick würde natürlich ein Fünfer-Touring gewährleisten. Denn BMW baut sicher keinen rechteckigen Kasten, dessen Hauptfunktion es wäre, ein möglichst großes Quadermaß aufzunehmen. Nein, ein BMW-Touring muß neben dem Nutzen auch noch attraktive Form und Sportlichkeit mit auf die Waage bringen – der Dreier-Touring weist da schon den richtigen Weg.

Beim Fünfer reicht die Heckklappe fast bis zur Stoßstange und ist auch in der Breite kaum eingeschränkt wie beim Dreier, weil die Heckleuchten geteilt sein werden. Das Dach endet früh zugunsten eines Schräghecks, das eine relativ flach liegende Heckscheibe aufnimmt und bis zur Gürtellinie herunterreicht. Um den Touring wegen seines höheren Gesamtgewichts nicht allzu hochbeinig daherkommen zu lassen, wird zumindest die Hinterachse serienmäßig mit Niveauregulierung ausgestattet sein. Breite Alu-Räder und Sportfahrwerke stehen ganz sicher alternativ zur Verfügung.

Zum sportlichen Outfit kommt eine entsprechende Motorisierung. Die bekannten Sechszylinder stehen alle zur Wahl, vom kleinen Zweiliter mit 129 PS bis zum großen 3,5-Liter mit 211 PS, dazu noch der Turbodiesel mit 115 PS. Schließt man analog vom Dreier auf den geplanten Fünfer-

OFFEN UND ERSTREBENSWERT



Viersitzige Cabrios sind im Kommen. Mercedes hat sein Projekt bereits in Arbeit, BMW muß beim Fünfer-Cabrio erst noch vom Markt überzeugt werden

Touring, so wird wohl BMW nicht die gesamte Palette anbieten. Ganz sicher kommt aber der starke 3,5-Liter in einer 535i-Version zum Einsatz, wahrscheinlich ist der Einstieg mit dem 2,5 Liter-Sechszylinder und 170 PS, ebenso wahrscheinlich ist der Turbodiesel.

Die endgültigen Entscheidungen darüber werden, so Pressesprecher Richard Gaul, „dem jeweiligen Umfeld angepaßt“. Dieses Umfeld schließt den Einsatz des zumindest technisch relativ einfach adaptierbaren Vierzylinder-Ottomotors ebenso aus wie die Verwendung des Diesel-Saugmotors – schließlich ist schon die Fünfer-Limousine nicht gerade ein Leichtgewicht, und der Touring bringt rund 50 Kilogramm mehr auf die Waage.

Noch weniger kommen die beiden anderen Projekte, die auf Fünfer-Basis machbar sind, für eine so schwächliche Motorisierung in Frage. Zunächst zum Coupé. Bei BMW winkt man zwar bei der Erwähnung eines solchen Modells ostentativ ab, unter Hinweis auf den noch produzierten Sechser. Ebenso unübersehbar ist aber, daß die Sechser-Reihe am Ende ihrer Laufzeit angelangt ist.

Der neue Achter wird sie, da er nur als Zwölfzylinder und High Tech-Modell mit Preisen jenseits von 130 000 Mark auf den Markt kommen wird, kaum ersetzen können. Zwischen einem 80 000 Mark-Coupé 635i und dem 850i klaffen wenigstens 50 000 Mark Preisunterschied. Das ist selbst für betuchte BMW-Käufer ein Wort. Unübersehbar ist auch, daß Daimler-Benz mit dem W 124-Coupé in diesem Marktsegment kein schlechtes Geschäft macht, zumal Coupé-Preise sehr viel ungehemmter kalkuliert werden können als beispielsweise Preise für Kombis. Ein Preisaufschlag von gut 20 Prozent, gemessen an der entsprechenden Limousine wird da gern akzeptiert. Schließlich schätzt die Klientel das damit verbundene Nobel-Image. Und so läßt sich schon mit Stückzahlen von unter 50 pro Tag die getätigte Investition hereinholen.

Ebenso klar ist aber auch, daß ein solches BMW-Coupé anständig motorisiert sein müßte. Da bietet sich der große Sechszylinder mit 3,5 Liter Hubraum allemal an, womöglich sogar in einer Vierventilvariante, die ja, etwas vereinfacht, nicht ganz so leistungsstark und nicht ganz so teuer wie im M 5 sein müßte. Ein solcher Motor ist um so wahrscheinlicher, als BMW den ursprünglich auf der kleinen Vierzylinderbasis M 40 geplanten V8-Motor, der auf maximal 3,6 Liter Hubraum gekommen wäre, vorläufig auf Eis gelegt hat. In diesem Coupé fände auch, als Einstiegsmotorisierung beispielsweise, der Dreiliter-Sechszylinder eine sinnvolle Anwendung.



Die etwas verkürzte Basis für die Bodengruppe des Coupés hätte einen weiteren Vorzug: Sie ließe sich – inklusive der Türen und einem Teil der Fenster – auch für ein Cabriolet verwenden. Und ein solches Auto, darüber gibt es auch bei BMW keine ernsthaften Einwände, wäre eine sehr wünschenswerte Programmergänzung, die in frühestens drei Jahren dieser Modellreihe neuen Schub verleihen könnte. Kapazitätsprobleme, falls sie dann noch bestehen, sollten jedenfalls kein Hindernis für die Realisierung eines solchen Projekts sein. Schließlich lassen andere renommierte Hersteller solche Sondermodelle ebenfalls aushäusig fertigen. Dazu ein Tip – wie immer kostenlos von der Fachpresse: Pininfarina hat nach dem Cadillac Allanté-Desaster sicher Kapazitäten für ein großes offenes Auto frei. Und der teure Luft-Transport würde auch noch entfallen.

Gert Hack

Mit fünf Mark sind Sie dabei



Das begehrte Stück gehört von innen rechts oben an die Windschutzscheibe geklebt

Ein geregelter Katalysator allein berechtigt nach der neuen Smog-Verordnung noch nicht zum Fahren – man braucht auch die orangefarbene Plakette für fünf Mark. Sie allein gewährt freie Fahrt in der ganzen Republik auch bei Smog-Alarm.

Wenn man bei Smog seither nicht so recht durchblickte, so lag das nicht nur am Dreck in der Luft. Auch die Unterschiede zwischen den von jedem Bundesland in Heimarbeit selbst getexteten Smog-Verordnungen stifteten manche Verwirrung. Bremen und Schleswig-Holstein wiederum verzichteten mangels Smog auf eine entsprechende Verordnung völlig.

Das soll nun alles anders werden. Die von der Umwelt-Minister-Konferenz Ende 1987 beschlossene Muster-Smog-Verordnung wurde und wird noch von den Bundesländern weitgehend übernommen. Das gilt auch für die Smog-Abstinenzler Bremen und Schleswig-Holstein, die sich aus Solidarität anschließen wollen.

Was Smog genau ist, sagt schon der Titel der Verordnung, die im Amtsdeutsch „Verordnung zur Verhinderung schädlicher Umwelteinwirkungen bei austauscharmen Wetterlagen" heißt. Im Klartext: Wenn bei Inversionswetterlagen über kalter Bodenluft eine wärmere Schicht liegt und im Verein mit Windstille den Abzug von Rauch und Abgasen verhindert, steigen die Schadstoffkonzentrationen rapide an. Smog ist also in erster Linie hausgemacht, nur in Berlin und im Bayerischen Wald spielt auch Dreck aus der DDR und der Tschechoslowakei eine Rolle.

Bei welcher Konzentration welcher Schadstoffe die Vorwarnstufe oder Smog-Alarm der Stufe eins oder zwei ausgerufen wird, das ist mittlerweile im ganzen Bundesgebiet praktisch einheitlich geregelt. Das gilt auch für die Auswirkungen aufs fahrende Volk: Wird über Rundfunk, Fernsehen und Tagespresse eine der beiden Alarmstufen ausgerufen, geht in den Sperrbezirken der Ballungsräume ohne geregelten Katalysator nichts mehr.

Die pseudo-schadstoffarmen Autos nach Euro-Norm (unter zwei Liter Hubraum) sind ebenso zum Stillstand verdonnert wie die Diesel. Ob das Auto mit einem geregelten Katalysator ausgerüstet ist, verrät der Fahrzeugschein: Nach Anlage 23 zugelassene Autos (US-Norm) bekommen in der zweiten Zeile ganz rechts im kleinen Kästchen eine 01 verpaßt. Kleinwagen der Stufe bedingt schadstoffarm C sind, wenn sie die US-Norm einhalten, dort mit 02 gekennzeichnet. Schließlich sind Euro-Norm-Autos mit mehr als zwei Liter Hubraum (Schlüssel 03) in der Regel ebenfalls mit einem geregelten Kat ausgestattet. Wichtig ist, daß auch kleine Lastwagen mit Benzinmotor und geregeltem Kat fahren dürfen.

Voraussetzung ist in allen Fällen, daß sich der Fahrzeughalter bei TÜV, Zulassungsstelle, DEKRA oder ADAC für fünf Mark die bundeseinheitliche Smog-Plakette abgeholt und vorschriftsmäßig an der Windschutzscheibe befestigt hat.

Natürlich gibt es Ausnahmen und Ausnahmen von den Ausnahmen. So dürfen Diesel als Taxi bundesweit fahren, nicht aber in Berlin. Wieder mit einer Ausnahme: Werden die Grenzwerte nach Anlage 23 und 0,2 Gramm Partikel pro Meile eingehalten, dürfen die Diesel auch in Berlin fahren – wohlgemerkt nur als Taxi. Solche Autos baut Daimler-Benz mit ziemlichem technischem Aufwand, wobei die rund 1000 Mark Aufpreis eher als Schutzgebühr anzusehen sind.

Vom Fahrverbot ausgenommen sind auch Linienbusse, Feuerwehr, Krankenwagen und Müllabfuhr, Bundespost und Zoll. Doch auch für Menschen wie du und ich gibt es eine Möglichkeit, selbst wenn sie nicht blind oder gehbehindert sind: Treibt es bei Parlaments- oder Kommunalwahlen den Bürger an die Urne, darf er zur Anfahrt ausnahmsweise seine alte Dreckschleuder benutzen.

Heinrich Sauer

Eine der deutlicher sichtbaren Smog-Folgen: Aus für Stinker



ICH MAG DIESEN DUFT.

JPS. Die neue Herren-Serie, die unter die Haut geht. Faszinierend männlich. Aufregend anders. Ein Duft, der in Erinnerung bleibt.



SPEKTRUM
Strafen für Drängler

Drauf und dran

Schlechte Zeiten für Drängler: Im neuen Bußgeldkatalog drohen hohe Geldbußen und Fahrverbot. Doch die harte Politik von Bund und Ländern hat gravierende Schwachstellen.

So einfach ist das: Da meldet die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) eine starke Zunahme der Unfälle durch zu dichtes Auffahren, und schon greifen Politiker in Bund und Ländern zur Peitsche.

In der Neufassung des Bußgeldkatalogs, die im Spätherbst des kommenden Jahres wirksam werden dürfte, drohen den Dränglern auf der Autobahn erheblich höhere Geldbußen. In schwerwiegenden Fällen, so fordern die zuständigen Länderminister, sollen auch Fahrverbote verhängt werden.

Begründet wird die harte Tour mit der Statistik. Danach nahm 1987 die Zahl der Unfälle, die auf ein Fehlverhalten des Fahrers zurückgehen, zwar insgesamt um 1,9 Prozent ab, doch die Unfallursache „mangelnder Abstand" stieg gleich um 8,2 Prozent. Zum Vergleich: Alkoholeinfluß als Unfallursache ging um 3,5 Prozent zurück, Vorfahrtsverletzungen um 2,8 Prozent.

Doch die Statistik taugt nicht, um die härteren Strafen gegen Drängler zu rechtfertigen. Denn: Die Unfallursache „mangelnder Abstand" erfaßt alle Fälle, in denen die Faustregel halber Tachoabstand nicht befolgt wurde. Als Drängler aber gelten bei den Verkehrsrechtlern nur diejenigen Autofahrer, deren Abstand zum Vordermann weitaus geringer ist. Peter Päffgen, zuständiger Referent im Bundesverkehrsministerium: „Das bußgeldrelevante Verhalten fängt erst bei einem Tachoabstand von einem Viertel der gefahrenen Geschwindigkeit an." Fahrverbote sollen nach Vorstellung der Länder dann verhängt werden, wenn der Abstand geringer ist, als ein Zehntel des halben Tachoabstands. Bei einem Tempo von 100 km/h wären das fünf Meter.

Schlußfolgerung aus diesem feinen, aber wichtigen Unterschied: Wer den kleinen Prozentsatz der Drängler härter bestraft, bekommt damit die Unfallursache „zu geringer Sicherheitsabstand" noch lange nicht in den Griff. Tatsache ist nämlich: Wer bei nur einigermaßen dichtem Verkehr den korrekten Abstand zum Vordermann einhält, sieht permanent ausscherende, langsamere Fahrzeuge vor sich. Die Grundregel „halber Tachoabstand" wird zur grauen Theorie, zu dichtes Auffahren zum zwangsläufigen Dauerzustand.

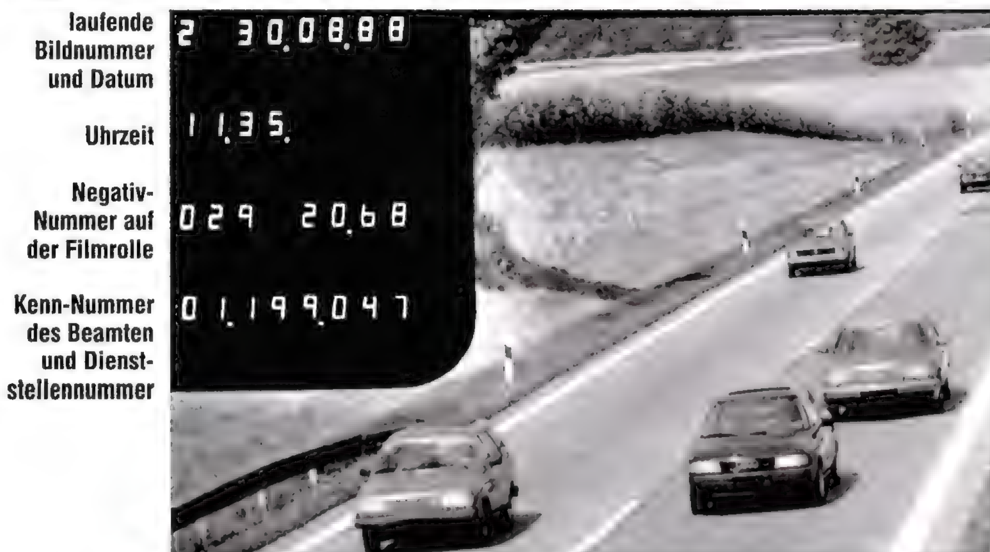
Hier sind Strafen fehl am Platz; helfen kann allenfalls die verbesserte Schulung der Automobilisten. Versetztes Fahren, vorausschauende und extrem aufmerksame Fortbewegung auf der Autobahn gehören ins Drill-Programm der Fahrschulen. Die Versiertheit am Steuer ist vollends dann gefordert, wenn Regen, Nebel und Schnee die Sicht verdüstern und die Bremswege verlängern – berüchtigte Ausgangslage für alljährliche Massenkarambolagen. Das hat man mittlerweile sogar in Bonn eingesehen. Peter Päffgen: „Über den Abstand unter solchen Bedingungen kann man keine Faustregeln aufstellen, das muß man der Verantwortung des einzelnen überlassen."

Die ungewohnte Einsicht der straffreudigen Politiker hat freilich ganz praktische Gründe. Peter Streicher von der Kameragruppe des Zentralen Verkehrsüberwachungsdienstes in Stuttgart erklärt: „Bei Regen und Nebel können wir gar keine Abstandsmessungen durchführen, das geht nur bei Tag und trockenem Wetter."

Noch etwas hat man in Bonn erkannt: Daß es viele Drängler nicht geben würde, wäre die Überholspur nicht durch sture Links- und Langsamfahrer blockiert – häufig kilometerlang und ungeachtet völlig freier, rechter Spur. Päffgen kündigt an: „Es ist geplant, diese Blockierer bußgeldpflichtig zu machen." Statt bislang 50 Mark Verwarnungsgeld soll Dauerlinksfahren dann mit 80 Mark Bußgeld geahndet werden.

Jörg Reichle

Abstandsmessung von einer Autobahnbrücke: Die Kamera wird bei Erreichen der 250 Meter-Marke erstmals ausgelöst. Insgesamt sechs Fotos werden vom Drängler gemacht und anschließend per Computer ausgewertet. Die Zahlen im Bildrahmen halten unbestechlich fest:



Maßarbeit von 3 bis 19 mm.
Braun exact. Der Bartschneider.



Vom üppigen Vollbart bis zum gepflegten 3-Tage-Bart: Der Braun exact schneidet jeden Bart präzise, schnell, sicher und immer gleichmäßig. Mit Distanzkamm in 4 unbestechlichen Stufen auf 3, 8, 14 oder 19 mm oder ohne zum Konturenschnitt.

Der Braun exact läßt sich durch den einzigartigen Zentralschalter einfach und zuverlässig bedienen. Dank two-way-Technik mit oder ohne Kabel. Im guten Fachhandel erhältlich.

Braun exact universal.

BRAUN

Alles Gute zum



Geburtstag

Zum 25jährigen Jubiläum kommt ein Meilenstein in der Geschichte des 911. Die Form blieb klassisch, ansonsten ist fast alles neu: Allradantrieb, Doppelzündung, Servolenkung und ABS.

Fotos: H.D. Seufert

Vielleicht hätte diesen Testbericht ein anderer schreiben sollen. Einer von denen, für die es seit über 20 Jahren nichts Größeres gibt als sechs luftgekühlte Zylinder im Heck und den Nervenkitzel eines gekonnten Balanceakts fein dosierter Schräglaufwinkel. Einer von denen eben, die gerade aus prinzipiellen Schwächen eines Autos spezifische Reize machen wollen, als sei der 911 der einzige und endgültige Höhepunkt der Sportwagenentwicklung.

Dem Autor, das wird hiermit eingeräumt, fehlt es am verklärten Blick auf das Porsche-Denkmal. Jung geblieben soll er sein, der Elfer, trotz seines für ein Auto biblischen Alters von 25 Jahren? Was ist denn jugendlich an den Drohgebärden der Hecklastigkeit, was ist sportlich an einer stoßenden, schwergängigen Lenkung, was ist reizvoll an einer Heizung, die man keinem billigen Kleinwagen vergeben würde?

Um zum Positiven zu kommen: Die Karosserie des 911 bleibt ein Sonderfall, schon wegen ihrer herausragenden Qualität und Verarbeitung, erst recht aber wegen ihrer Form, die mit der etwas strapazierten Vokabel zeitlos wohl doch am besten beschrieben ist. Sie gehört denn auch gottlob zu den nur 13 Prozent der Bestandteile, die der neue Carrera 4 (technische Beschreibung in Heft 23/1988) laut Werksauskunft noch mit dem normalen Carrera gemeinsam hat.

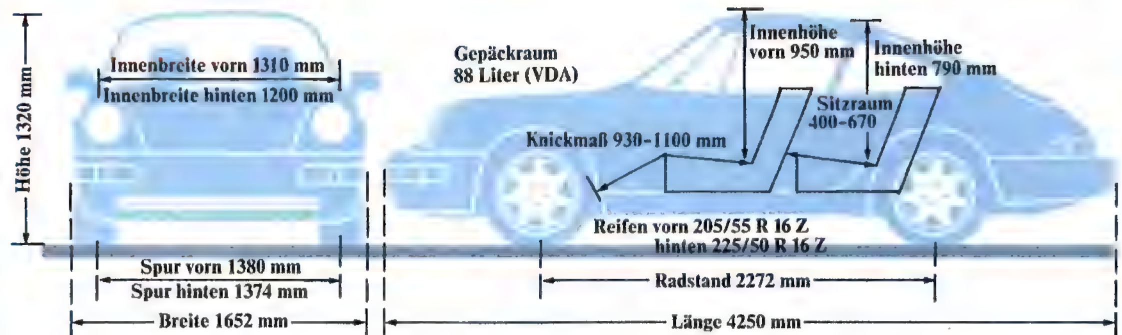
Die optischen Retuschen beschränken sich im wesentlichen auf neugestaltete Schürzen an Bug und Heck sowie einen ab 80 km/h elektrisch ausfahrenden Heckflügel, der Aerodynamik und Motorkühlung verbessert. Erst bei Schrittgeschwindigkeit zieht er sich mit dem Summen einer zornigen Hornisse wieder in die klassische Rundung des Elfer-Rückens zurück.

Allein schon der Verzicht auf das bisherige Riesenleitwerk hat der Erscheinung des Carrera gutgetan, die übrigen Änderungen zieren ihn ebenfalls vorteilhaft. Die signifikante Verbesserung des c_W-Werts von 0,38 auf 0,32 geht nur zum Teil auf ihr Konto – wichtiger ist hier der geglättete Unterboden.

Daß nichts nur um der Neuheit willen geändert wurde, zeigt sich auch, wenn man im Carrera 4 Platz nimmt. Hier gibt es die gleichen, erstklassigen Sitze, die Komfort mit gutem Seitenhalt vereinen, und das gleiche umfangreiche Instrumentarium, zurückhaltend modifiziert mit zierlicheren Zeigern und noch besser ablesbar, weil der Kranz des etwas in die Höhe gerückten Lenkrads die Tachoskala nicht mehr in den entscheidenden Bereichen überdeckt. Neu ist außerdem eine große Zahl von Kontrollleuchten, die auf eventuelle Fehlfunktionen aufmerksam machen.

Daneben fällt das neue Bedienungsschema der unter anderem durch einen größeren Wärmetauscher verbesserten Heizung auf. Die simplen Drehknöpfe für Temperatur und Gebläse sind schon ein Fortschritt, noch besser aber ist die Wirkung. Die Temperaturschwankungen der Heizluft je nach Belastung des Motors konnten auf ein Minimum reduziert werden, nach Vorwahl der gewünschten Temperatur ist normalerweise kein Nachregulieren mehr notwendig. Ebenso erfreulich, aber nicht so überraschend angesichts des Luftkühlungsprinzips, ist die Tatsache, daß die Heizung nach dem Kaltstart sehr schnell anspricht – sie fördert bereits Warmluft, wenn man gerade ein paarmal hochgeschaltet hat. ▷

Datenblatt: Porsche Carrera 4



Karosserie

Gute Funktionalität und Übersichtlichkeit, sorgfältige Verarbeitung, kleiner Kofferraum

Antrieb

Durchzugsstarker und drehfreudiger Sechszylinder mit guter Laufkultur, exakt schaltbares Fünfganggetriebe mit guter Übersetzungsanpassung, akzeptabler Verbrauch

Fahreigenschaften

Stabiler Geradeauslauf bei hohen Geschwindigkeiten, gutmütiges Kurvenverhalten mit hohen Sicherheitsreserven, gute Handlichkeit durch exakte Servolenkung, hervorragende Bremsen

Fahrkomfort

Bequeme Sitze, leichte Bedienung, gutes Schluckvermögen der Federung, mäßiges Innengeräusch, gut dosierbare, wirksame Heizung

Technische Daten

Motor
Luftgekühlter Sechszylinder-Boxermotor hinten längs. Achtfach gelagerte Kurbelwelle, eine obenliegende Nockenwelle pro Zylinderreihe (Kettenantrieb). Ventile über Kipphebel betätigt. Elektronische Kraftstoffeinspritzung (Bosch Motronic). Geregelter Dreiwegekatalysator.

Leistung 184 kW (250 PS) bei 6100/min, spezifische Leistung 51,1 kW/L (69,4 PS/L). Hubraum 3600 cm³, Bohrung × Hub 100,0 × 76,4 mm. Verdichtungsverhältnis 11,3:1. Maximales Drehmoment 310 Nm bei 4800/min. Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 15,5 m/s. Ölinhalt Motor 11,5 L. Batterie 12 V 72 Ah. Drehstromlichtmaschine 1610 Watt.

Kraftübertragung
Permanenter Allradantrieb mit Planetenrad-Zentraldifferential, elektronisch-hydraulisch gesteuerten Lammellensperren am Zentral- und Hinterachs-Differential. Fünfganggetriebe. Hydraulisch betätigte Kupplung.

Übersetzungen: I. 3,500, II. 2,118, III. 1,444, IV. 1,086, V. 0,868, R. 2,157. Achsantrieb 3,444:1. Geschwindigkeit bei 1000/min im V. Gang 38,7 km/h.

Fahrwerk
Einzelradaufhängung vorn und hinten, vorn mit Dreiecksquerlenkern, McPherson-Federbeinen, hinten mit Schräglenkern, Schraubenfedern. Stabilisator vorn und hinten. Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung, Lenkübersetzung 18,5:1, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und hinten, Antiblockiersystem (Bosch), Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend. Felgengröße vorn 6 J × 16, hinten 8 J × 16.

Karosserie
2+2-sitziges Coupé mit zwei Türen. Luftwiderstandsbeiwert c_W 0,32. Stirnfläche A 1,79 m². Luftwiderstandsindex $c_W \times A$ 0,57. Sitztiefe vorn/hinten 530/360 mm. Normknieraum 230 mm. Wendekreis rechts/links 10,9/11,0 m. Lenkraddurchmesser 380 mm. Tankinhalt 77 L. Leergewicht 1438 kg. Gewichtsverteilung vorn/hinten 42,5/57,5%, zulässiges Gesamtgewicht 1790 kg. Zuladung 352 kg.

Wartung

Inspektion	alle 20 000 km
Ölwechsel	alle 20 000 km

DIN-Verbrauch

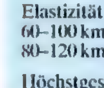
Bei 90 km/h	8,0 L/100 km
Bei 120 km/h	9,5 L/100 km
Stadtverkehr	17,9 L/100 km

Test-Werte



Fahrleistungen

Beschleunigung	
0– 80 km/h	4,0 s
0–100 km/h	5,5 s
0–120 km/h	7,5 s
0–160 km/h	13,2 s
0–200 km/h	22,1 s
1 km mit stehendem Start	25,0 s
Elastizität	
60–100 km/h (IV. Gang)	7,4 s
80–120 km/h (V. Gang)	10,2 s
Höchstgeschwindigkeit	260 km/h



Testverbrauch

Super bleifrei	
minimal	12,1 L/100 km
maximal	17,8 L/100 km
Durchschnitt	14,7 L/100 km



Lenk- und Pedalkräfte

Lenkung im Stand	39 N
Lenkung bei Fahrt	33 N
Kupplungspedal	110 N
Gaspedal	25 N
Bremspedal kalt	270 N
Bremspedal warm	320 N



Bremsweg

aus 100 km/h kalt	40,6 m
(Verzögerung 9,5 m/s²)	
aus 100 km/h warm	41,5 m
(Verzögerung 9,3 m/s²)	



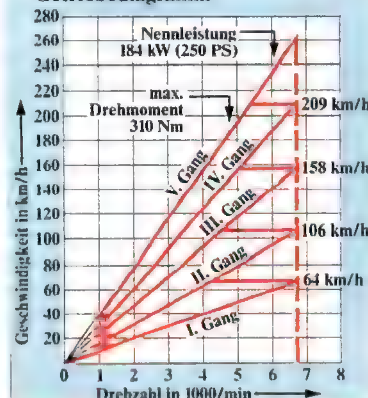
Innengeräusch

Bei 50 km/h	70 dB(A)
Bei 100 km/h	74 dB(A)
Bei 130 km/h	78 dB(A)
Bei 160 km/h	81 dB(A)
Bei 200 km/h	84 dB(A)

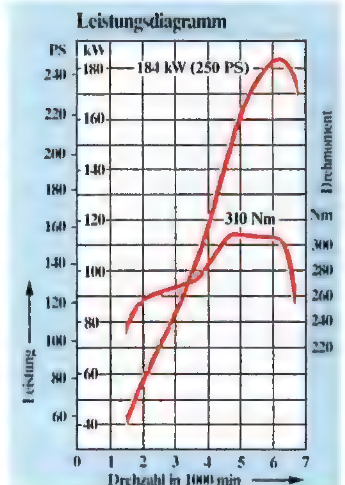




Getriebediagramm



Leistungsdiagramm



Ausstattung, Preise, Kosten

Grundpreis:	**DM 114 500,–**
Testwagenpreis*:	**DM 118 895,–**

Serienausstattung:
Antiblockiersystem, Außenspiegel links und rechts elektrisch einstellbar und beheizbar, Fensterheber elektrisch betätigt, Leichtmetallräder, Scheibenwaschdüsen beheizt, Servolenkung, Sitze elektrisch höheneinstellbar, Zentralverriegelung mit Diebstahlwarnanlage.

Zusatzausstattung:	**DM**
Geschwindigkeits-Regelanlage	785,–
Heckscheiben-Wischer	565,–
Klimatisierungsautomatik*	3600,–
Lederausstattung (komplett)	4715,–
Metallic-Lackierung	1645,–
Schiebedach elektrisch betätigt	2490,–
Sekuriflex-Windschutzscheibe*	795,–
Sitze elektrisch beheizbar	790,–
Sportsitze	990,–

Steuer:
Bei Erstzulassung ab 1.10.1988 DM 13,20 pro 100 cm³ Hubraum — DM 475,–

Haftpflicht:
(Regionalklasse RS 2, 100 Prozent, Prämie jährlich) — DM 1675,–

Teil- und Vollkasko-Einstufungen stehen noch nicht fest.

*im Testwagenpreis enthalten

Überhaupt das Schalten. Aus der durch das Transaxle-Rohr bedingten Mittelkonsole ragt nur noch ein ganz kurzer Schaltknüppel, die Schaltführung wurde gegenüber dem heckgetriebenen Carrera erheblich verbessert. Nach wie vor ist ein gewisser Kraftaufwand beim Wechsel der Übersetzung nötig, aber es gibt keine spürbare Elastizität mehr in der Übertragung, die Gänge rasten exakt und sauber ein.

Wichtigste Zutat zur Erleichterung der Bedienung ist aber natürlich die Servolenkung. Hartgesottene Elfer-Fahrer können die Sorgenfalten auf der Stirn gleich wieder glätten, denn sie bedeutet nun wirklich keine Verwässerung der wahren sportlichen Tugenden. Die Servowirkung nämlich hält sich in Grenzen, die Lenkung ist nicht betont leichtgängig, aber sie verbesssert die Handlichkeit im Stadtverkehr ebenso wie beim schnellen Kurvenfahren.

Der Kontakt mit der Straße blieb erhalten, nur äußert er sich nicht mehr in extremen Haltekräften bei hoher Querbeschleunigung und in schüttelnden Stößen auf unebener Fahrbahn. Zusammen mit der neuen Federbein-Vorderachse, jetzt mit Lenkrollradius null, hat die Servolenkung den Porsche ganz im positiven Sinne beruhigt. Das ständige Zucken der Lenkung auf Längsrillen der Autobahn, das den Geradeauslauf des Elfers immer schlechter erscheinen ließ, als er tatsächlich war, ist ganz verschwunden, selbst bei Höchstgeschwindigkeit läuft der Carrera 4 wie an der Schnur gezogen.

Daß schnelles Kurvenfahren nun nicht mehr in körperliche Arbeit ausartet, sondern von einer spielerischen Leichtigkeit ist, kann schon für sich betrachtet als entscheidender Fortschritt gelten. Aber der Carrera 4 hat schließlich nicht nur eine Servolenkung, sondern dazu auch die Kraftverteilung auf alle vier Räder, die von einem zentralen Planetenrad-Differential ins Verhältnis von 31 zu 69 Prozent gesetzt wird. Außerdem bewirkt die Allradtechnik natürlich eine etwas ausgeglichenere Gewichtsverteilung, die bei einem Heckmotorauto nicht hoch genug einzuschätzen ist.

Tatsächlich ist die so erreichte Gutmütigkeit des Fahrverhaltens wohl der willkommenste Aspekt des Carrera 4-Charakters. Keine Spur mehr von dem erregenden Gefühl in der Magengrube, das ein schnell gefahrener Elfer bisher zu vermitteln wußte, kein Lauern mehr auf das Eigenleben des Hecks, das gerne ganz nach vorne möchte und künstlerische Präzisionsarbeit am Lenkrad verlangt. Mit dem Carrera 4 können Kurven so zuversichtlich angegangen werden, als sei das Heckmotor-Prinzip Vergangenheit.

Zunächst fast neutral, tendiert der Porsche mit wachsender Querbeschleunigung klar zum Untersteuern, er schiebt also über die Vorderräder nach außen, was grundsätzlich die Handlichkeit nicht positiv beeinflußt. Aber die Querbeschleunigung, bei der wirklich große Lenkausschläge notwendig werden, liegt so hoch, daß sie sich im normalen Straßenverkehr von selbst verbietet. Auf kurvigen Landstraßen jedenfalls wirkt der Carrera 4 sehr handlich und läßt sich ganz präzise dirigieren.

Selbst über abrupten Lastwechseln hängt hier nicht das Damoklesschwert plötzlichen Übersteuerns. Nimmt man im Grenzbereich das Gas weg, drängt zwar das Heck spürbar nach außen, aber es bricht nicht schwer kontrollierbar aus, sondern sorgt für eine willkommene Neutralisierung des Fahrverhaltens, dessen Ausmaß durch leichtes Zurücknehmen des Lenkeinschlags und erneutes Gasgeben ganz nach Wunsch beeinflußt werden kann. Kein Zweifel: Die Ansprüche, die der Heckmotor-Porsche an seinen Fahrer stellt, sind mit dem Carrera 4 drastisch reduziert worden, ohne daß die sportlichen Qualitäten darunter gelitten hätten.

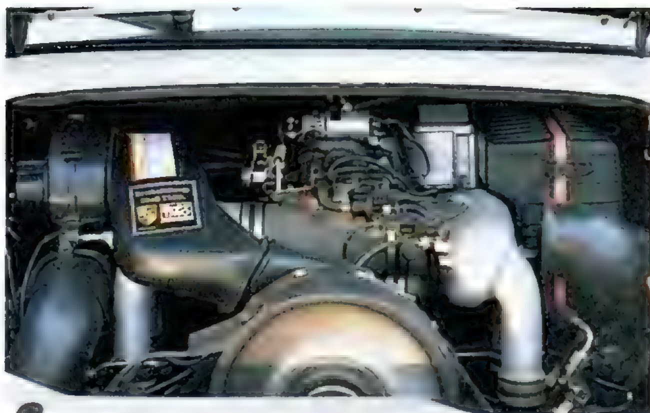
Carrera 4

Laufkultur und Komfort des Carrera 4 verschleiern subjektiv etwas sein tatsächliches Leistungspotential. Er beschleunigt kaum schlechter und ist genauso schnell wie der stärkere 911 Turbo

Man kommt also nicht um die Feststellung herum, daß der Allradantrieb gerade bei einem Auto besonders viel Sinn macht, das noch nie unter Traktionsproblemen gelitten hat. Aber jetzt wird die Kraft eben noch besser auf den Boden gebracht. Beim schnellen Start verkrallt sich der Carrera 4 förmlich in den Asphalt und sorgt für eine geradezu infernalische Anfahrbeschleunigung. Nicht zuletzt deshalb kam der Testwagen bei den Messungen auch auf ganz hervorragende Werte (siehe Datenblatt), die noch erheblich besser waren als die Werksangaben (null auf 100 km/h 5,9 Sekunden).

Die Leistung des neuen, auf 3,6 Liter vergrößerten und mit Doppelzündung versehenen Boxermotors, die nun bei 250 PS liegt, kompensiert also das durch den Allradantrieb bedingte Mehrgewicht bei weitem; die Beschleunigung zumindest im unteren Geschwindigkeitsbereich liegt fast schon auf dem Niveau des nochmals deutlich stärkeren 911 Turbo.

Das tatsächliche Leistungsvermögen traut man dem Doppelzündungsmotor zunächst gar nicht zu, weil er subjektiv einen ganz verbindlichen Eindruck macht. Kein plötzlich einsetzender Schub beim Erreichen höherer Drehzahlen, die Kraftentfaltung erfolgt kontinuierlich über den gesamten Drehzahlbereich. Diese Gleichmäßigkeit läßt vielleicht etwas den Biß früherer Zeiten vermissen, aber sie hat natürlich nur Vorteile, weil der Motor sich schon ab 1500/min mit Nachdruck ins Zeug legt und nichts einzuwenden hat gegen eine gelassene Fahrweise in den oberen Gängen. Auch in dieser Hinsicht also ist der Elfer sanfter geworden, was auch die erheblich verbesserte Laufkultur unterstreicht. Das



Der nun 3,6 Liter große Boxermotor mit Doppelzündung hat spürbar an Durchzugskraft und Laufkultur gewonnen. Auch durch die Kapselung bleibt sein Geräusch unaufdringlich

Carrera 4

Die klassischen Schwachstellen des Elfers wurden beim Carrera 4 systematisch beseitigt: Er ist handlicher, läuft besser geradeaus und ist im Kurvengrenzbereich viel gutmütiger



Der Heckspoiler verbessert Kühlung und Aerodynamik. Er fährt bei 80 km/h automatisch aus, kann aber zur Reinigung auch mit einem Schalter im Motorraum bedient werden



Das bekannte 911-Instrumentarium wurde durch zahlreiche Warn- und Kontrollleuchten ergänzt. Das Lenkrad rückte etwas nach oben, was den Blick auf die runden Uhren verbessert

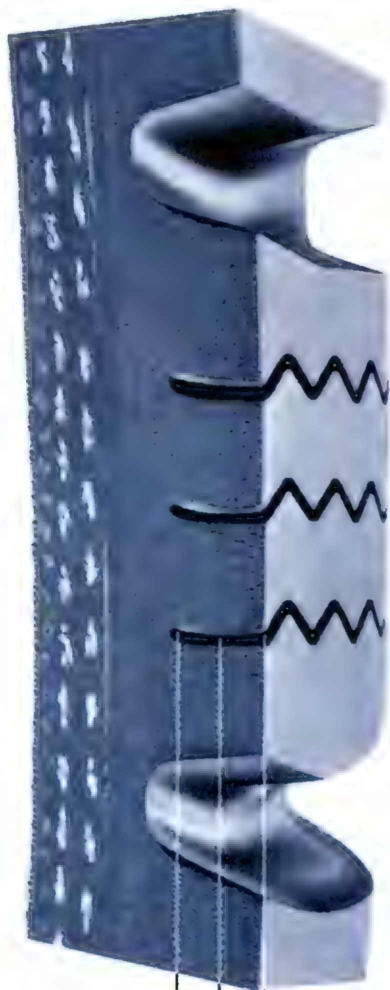
typische Geräusch des Boxers blieb zwar jederzeit präsent, aber es ist so gut gedämpft, daß es auch auf langen, schnellen Autobahn-Etappen nicht zu einer akustischen Belästigung wird.

Nur etwas trübt den positiven Eindruck einer rundum harmonischen Motorisierung: Der Verbrauch von durchschnittlich 14,7 Liter auf 100 Kilometer ist zwar angesichts des beträchtlichen Gewichts von 1438 Kilogramm und vorwiegend schneller Fahrweise akzeptabel, aber er gehört nicht mehr zu den klassischen Vorzügen des Elfers.

Einer davon war schon immer der Federungskomfort, und der ist jetzt beim Carrera 4 nochmals deutlich besser geworden. Das Abrollgeräusch gibt sich ziemlich zurückhaltend, Bodenunebenheiten schluckt die Federung mit einer für einen Sportwagen bemerkenswerten Souveränität. Allein Querfugen bringen etwas Unruhe in die Hinterachse, die sich aber mehr durch Poltern als durch unangenehme Stöße bemerkbar macht.

Selbst die neue ABS-Bremse steigert noch den Komfort: Sie erfordert wenig Pedaldruck, fühlt sich etwas nachgiebiger an als bisher, aber läßt sich nach wie vor hervorragend dosieren. Die Verzögerungswerte nähern sich dem theoretischen Optimum, auch höchste Beanspruchung bleibt auf die Wirkung ohne spürbaren Einfluß.

Die Verfeinerung des Konzepts, hier wurde sie auf die Spitze getrieben. In seinem ganzen Wesen ist der Carrera ziviler und harmonischer geworden – und damit so reizvoll wie schon lange nicht mehr. Auch wenn selbst im Haus Porsche schon das böse Wort Verweichlichung gefallen ist: Der Jubiläums-Carrera ist der beste 911, den es je gab. *Götz Leyrer*





1986 mit Biß bis Ischl

1987 mit bißchen weniger Biß bis kurz vor Ischl

1988 ganz ohne auf dem Rübenacker

1986 mit Biß bis Ischl

1987 mit Biß und Gabi bis Ischl

1988 mit Biß und Evi bis Ischl

MICHELIN LAMELLENTECHNIK, DAS IST DER UNTERSCHIED!

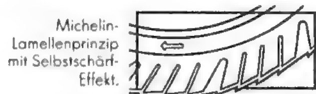
BMZ/A3 88070

Bei Winterreifen rechnet Michelin offensichtlich mit den schlimmsten Wintern: ewig lang und voller Eis und Schnee.



Herkömmliches Lamellenprinzip.

Michelin-Lamellenprinzip mit Selbstschärf-Effekt.



Z. B. beim Michelin XM+S (siehe Abb. oben rechts).

Bei dem gehen die Lamellen in voller Breite bis auf den tiefen Grund des Profils. Und bis man den erreicht, ist so mancher Winter vergangen.

Ein echter Michelin bleibt scharf. Jawohl. Bis zum letzten seiner Wintertage, weil seine Lamellen schräg verlaufen.

Das sorgt für diese berühmten kleinen, scharfen Sägezähne, die sich beim Abrollen selbst nachschärfen. Und so Winter für Winter getreulich und sicher beim Fahren in den Schnee beißen.

Nicht nur in Ischl. Aber auch.





MICHELIN

KEINE KOMPROMISSE



FAHRBERICHT

Audi Coupé
Quattro 20 V

Donau-Kurier

Abgeleitet von der Audi 90-Limousine präsentiert die Ingolstädter Marke ein Coupé nach Art des Hauses: mit guter Aerodynamik, Fünfzylindermotor und Allradantrieb. Was hat das über 60 000 Mark teure Coupé zu bieten?

Einen besonderen Geschmack zu haben, war schon immer etwas teurer. Vor allem Coupé-Käufer müssen ihren Hang zur Extravaganz meist teuer bezahlen. Doch da diese kleine Zielgruppe bereit ist, aus stilistischen Gründen für weniger Auto mehr Geld auszugeben, liegt Audi mit dem neuen Coupé voll im Trend.

44 500 Mark etwa kostet das Einstiegsmodell in die Coupé-Reihe, der Fronttriebler mit 2,3 Liter-Einspritzmotor und 136 PS (100 kW). Gegenüber der gleich motorisierten Audi 90-Limousine bedeutet das einen Aufpreis von rund 6000 Mark. Ungefähr der gleiche Mehrpreis gilt für das allradgetriebene Quattro-Coupé, das für knapp 55 000 Mark angeboten wird. Beim Spitzenmodell Quattro 20 V mit 170 PS (125 kW) starkem Vierventilmotor fällt der Preisaufschlag gegenüber der Limousine mit rund 3500 Mark etwas moderater aus. In der Summe steht es mit knapp 62 000 Mark in der Preisliste. Der Verkaufsstart erfolgt am 2. Dezember.

Das Coupé Quattro 20 V, das für diesen ersten Fahrbericht zur Verfügung stand, macht deutlich, daß sich die Preisspirale sogar bis an die 70 000 Mark-Grenze drehen läßt. Ausgerüstet mit diversen Extras wie dreiteilige Leichtmetallräder, Klimaanlage, Holzfurnierleisten im Interieur und Heckscheibenwischer repräsentierte es in etwa diesen Wert. Hohe Preise wecken zwangsläufig hohe Erwartungen. Und was den Qualitätseindruck betrifft, so werden sie nicht enttäuscht. Die beiden Türen und die große Heckklappe fallen satt ins Schloß, und auch im Innenraum wirkt die Verarbeitung gediegen, obwohl die verwendeten Materialien eher nüchtern denn luxuriös anmuten.

Äußerlich ist das Coupé unschwer als Mitglied der Audi

Fotos: H.P. Seufert





Das Audi Coupé ist wegen der großen, schräg angeordneten Fensterflächen serienmäßig mit Wärmeschutzverglasung ausgerüstet. Der Spoiler an der Heckklappe soll mit dazu beitragen, daß die Heckscheibe bei Regenwetter nicht verschmutzt. Die hinteren Seitenfenster sind nicht ausstellbar

80/90-Baureihe zu identifizieren. Es hat den gleichen Radstand wie die Limousine (2549 Millimeter), ist aber drei Zentimeter kürzer, zwei Zentimeter breiter und drei Zentimeter niedriger als der Viertürer und wirkt dadurch gedrungener und noch kompakter. Gewöhnungsbedürftig ist sicherlich der große Heckspoiler, der die Kofferraumklappe wie ein Schwimmring umfaßt. Nach Audi-Aussage macht das Heck-Tableau durchaus Sinn: Es soll neben der Verbesserung der Aerodynamik dafür sorgen, daß die Heckscheibe bei Regenwetter frei von Schmutzwasser bleibt.

Unter der strömungsgünstigen Heckklappe – der c_W-Wert des Coupés wird mit 0,32 beziffert – verbirgt sich ein kleines, stark zerklüftetes Gepäckabteil. Es faßt nur 300 Liter (Limousine 425 Liter), läßt sich aber im Gegensatz zur Limousine durch Umklappen der asymmetrisch geteilten Rücksitzbank bis auf das dreifache Volumen vergrößern. Um diese Durchlademöglichkeit zu schaffen, mußte der normalerweise hinter der Fondbank angeordnete Tank gekippt und zwischen die Hinterräder verlegt werden. Als zusätzliche Variationsmöglichkeit ist auf Wunsch ein Skisack erhältlich.

Da schon die Audi 90-Limousine in ihrer Klasse nicht gerade zu den Raumwundern zählt, geht es im Coupé naturgemäß noch beengter zu. Das Raumgefühl wird durch die schräge Windschutzscheibe und die oben weit nach innen gezogenen Türen stark beeinträchtigt. Auch an Kopffreiheit hapert es, vor allem dann, wenn das Coupé mit Schiebedach bestellt wird – dies reduziert die ohnehin schon knapp bemessene lichte Höhe um weitere 2,5 Zentimeter. Daran kann auch eine Sitzhöhenverstellung nichts ändern. Die Sitze sind im übrigen angenehm straff gepolstert und bieten auch bei schneller Kurvenfahrt ausreichend Seitenhalt.

Daß im Fond nur Kinder einigermaßen bequem sitzen, dürfte für eingefleischte Coupé-Liebhaber kein schwerwiegender Nachteil sein. Knieraum ist zwar genügend vorhanden, aber die Sitztiefe ist bescheiden und die Kopffreiheit so knapp bemessen, daß schon mittelgroß gewachsene Personen an den Dachhimmel stoßen. Außerdem unangenehm: Die hinteren Seitenfenster lassen sich weder herunterkurbeln noch ausstellen.


Der kleine Kofferraum ist zwar variabel, aber sehr verschachtelt; statt eines Notrades gibt es jetzt wieder ein vollwertiges Ersatzrad

halten hin, von dem sich das allradgetriebene Coupé auch durch provozierte Lastwechsel nicht abbringen läßt. Allerdings leidet der Geradeauslauf unter dem breiten Reifenformat (205/60 VR 15).

Sportlicher als die Limousine fährt sich das Coupé also nicht. Aufgrund des hohen Gewichts (1320 Kilogramm) und der etwas träge ansprechenden Servolenkung wirkt das Coupé relativ unhandlich, und auch der Motor mit seinen 20 Ventilen, verteilt auf fünf Zylinder, zeigt keinen richtigen Sportsgeist. Trotz 170 PS fühlt sich das Coupé beim Beschleunigen schwerfällig an. Erst ab 4000/min kommt der Vierventiler richtig auf Touren und sorgt für den erhofften Schub. Auch die Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h (Werksangabe) stellt sich erst nach langem Anlauf ein.

Technische Daten und Fahrleistungen

Motor
Wassergekühlter Fünfzylinder-Reihenmotor vorn längs, zwei obenliegende Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder, elektr. Einspritzanlage. Leistung 125 kW (170 PS) bei 6000/min, Hubraum 2309 cm³, Bohrung × Hub 82,5 × 86,4 mm, Verdichtung 10,3:1, max. Drehmoment 220 Nm bei 4500/min. Geregelter Katalysator.

Kraftübertragung
Fünfganggetriebe, Allradantrieb.

Fahrwerk
Einzelradaufhängung vorn und hinten an Dreiecksquerlenkern und Federbeinen, vorn mit Stabilisator. Zahnstangenlenkung mit Servo-Unterstützung. Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker und Antiblockiersystem, Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet, Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend. Reifengröße 205/60 VR 15.

Karosserie
Fünfsitziges Coupé mit zwei Türen und Heckklappe. Selbsttragende Karosserie aus vollverzinktem Stahlblech. Heckklappe aus Kunststoff. Radstand 2549 mm, Außenmaße 4366 × 1716 × 1365 mm. Leergewicht 1320 kg.

Fahrleistungen*

Beschleunigung 0–100 km/h	8,4 s
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h

Grundpreis

Audi Coupé Quattro 20 V	ca. DM 61 800,–

*Werksangaben


Erwachsene müssen im Fond den Kopf einziehen; vorne sitzt man sehr bequem, allerdings ist auch hier die Kopffreiheit knapp bemessen

Ansonsten ist der Fahrkomfort bemerkenswert gut. Die Federung wartet trotz sportlich straffer Fahrwerksabstimmung nicht mit übertriebener Härte auf, sondern überrascht mit relativ sanftem Abrollen und hält Fahrbahnunebenheiten weitgehend von den Passagieren fern. Störend ist nur die Stuckerneigung auf Querfugen.

Das Fahrverhalten kann zwar erst ein Test endgültig ausloten, aber die ersten Fahreindrücke deuten auf ein leicht untersteuerndes Eigenlenkverhalten hin, von dem sich das allradgetriebene Coupé auch durch provozierte Lastwechsel nicht abbringen läßt.

So dürfte das Audi Coupé im Gegensatz zum sportlicheren Corrado des Mutterkonzerns VW (siehe Testbericht auf Seite 40) eher die komfortorientierten Käufer ansprechen. 22 000 Autos möchte Audi künftig pro Jahr vom neuen Coupé verkaufen, die Hälfte davon im Inland. Sicherlich kein leichtes Unterfangen, wenn man bedenkt, daß nicht nur der hausinterne Konkurrent Corrado einige Tausendmarkscheine billiger angeboten wird. *Thomas Fischer*

Die erste deutsche Bank, die an der Börse von Tokio mitredet.

Seit dem 8. 7. 88 handeln wir direkt an der Börse von Tokio: durch die Dresdner-ABD Securities Ltd.

Was machen eigentlich die Japaner mit dem Geld, das sie überall auf der Welt und zu Hause verdienen?

Sie bleiben ihrem Geschäftssinn treu und kaufen heute, was ihrer Meinung nach gute Erträge bringt und sich morgen mit Gewinn verkaufen läßt.

So unter anderem Wertpapiere in Amerika, in Europa und an der Kabuto-cho, der Börse von Tokio. Hier vor allem.

Die Börse von Tokio ist aus vielen Gründen interessant, wenn man sich auskennt und kein Außenstehender ist.

Die Wirtschaft floriert, die Wachstumserwartungen sind besser als für jedes andere hochindustrialisierte Land, und auf dem Aktienmarkt gibt es das, was Japaner besonders schätzen: Anteile von Unternehmen mit Phantasie und Zukunft.

Das überall sonst für die Bewertung von Aktien so hochangesehene Kurs-Gewinn-Verhältnis spielt hier eine eher untergeordnete Rolle.

Und noch ein Faktor ist in Japan von ausschlaggebender Bedeutung: Naiju, Nachfrage.


Gesucht zu 2 / angeboten zu 3


Hochster Preis


Kaufe 200.000 Aktien


Kaufe 5


Kaufe zu 82


Zur Eroffnung

Allein 1987 sind die Finanzanlagen von japanischen Investmentfonds, Lebensversicherungen und Pensionskassen um rund 270 Milliarden US-Dollar gestiegen.

Keiner der großen Märkte hat sich so rasch vom Börsenkrach 1987 erholt, und nirgendwo stehen Aktien so hoch im Kurs wie hier.

Am 30. 6. 88 betrug die Marktkapitalisierung 3.248 Milliarden Dollar. Das sind über 40 Prozent der Marktkapitalisierung weltweit (Marktkapitalisierung gleich Kurswert aller Aktien eines Marktes).

Doch so interessant die Börse von Tokio ist, so viel Fingerspitzengefühl verlangt sie auch. Nur wer im Markt ist, kennt den Markt.

Und seit dem 8. 7. 88 sind wir mittendrin: durch die Börsenhändler der Dresdner-ABD Securities Ltd.

Die Dresdner Bank-Gruppe hat im Ausland nicht nur in Tokio einen Börsensitz, sondern auch in New York, Boston, Chicago und Los Angeles.

So kann sie rund um die Uhr alle Vorteile nutzen, die eine unmittelbare Präsenz auf dem Börsenparkett mit sich bringt: sofort im Bild sein und direkt in den Handel eingreifen.

Und das mit Händen und Füßen, wenn es sein muß.

Dresdner Bank 

Einsteiger für Aufsteiger



Einsteigermodelle sollen den Einstieg in eine Modellpalette erleichtern. Das tun sie nicht mit besonders breiten Türen, sondern mit besonders günstigen Preisen.

Diese kommen natürlich nicht von ungefähr. Meist ist die Ausstattung auf das Nötigste zusammengestrichen, das Format der Bereifung schmalbrüstig, und besonders attraktive Extras sind für diese Modelle oft nicht zu haben. Auf der anderen Seite ist der Käufer aber auch vom Zwang entbunden, überteuerten Schnickschnack mitzukaufen, wie das bei den teureren Modellen oft der Fall ist.

Der deutlichste Unterschied zwischen den Einsteigermodellen und den gehobenen liegt aber in der Motorisierung, die aus gutem Grund auch in der Typenbezeichnung für alle deutlich sichtbar zur Schau gestellt wird. Hubraum als Hilfsinstrument bei der sozialen Klassifizierung. BMW 316i und Mercedes 190 machen da keine Ausnahme.

Bei der gebotenen Motorisierung hat der Mercedes die Nase um eine Nasenlänge vorn: 102 PS aus zwei Liter Hubraum stehen 100 PS aus eher schmalbrüstig wirkenden 1,6 Litern beim BMW gegenüber. Aber auch der Drehmomentverlauf und das Wagengewicht haben einen großen Einfluß auf den Fahreindruck.

Und der ist beim BMW allemal besser. Der Motor, der Laune macht, steckt im 316i. Schon im Drehzahlkeller geht er überzeugend zur Sache, dreht willig hoch, um erst knapp unter 6000 Umdrehungen pro Minute etwas nachzulassen.

Dabei hängt er hervorragend am Gas, bestätigt jede Bewegung

Der kleinste BMW wurde mit einem neuen Vierzylinder-Einspritzmotor aufgewertet. Mit einem Seitenblick auf die Konstruktion des Zylinderkopfs verspricht BMW gar ein bißchen Zwölfzylinder-Flair im Einsteigermodell. Auch die Kompaktklasse von Mercedes erfuhr eine Überarbeitung, die sich allerdings mehr aufs Detail konzentrierte. Welcher macht den Einstieg leichter?



auch akustisch durch einen neuen Unterton im angenehm kernigen, aber nie lauten oder gar dröhnenden Motorgeräusch.

Der Mercedes macht da einen merklich schlafferen und trägeren Eindruck, obwohl er objektiv beim Beschleunigen noch ganz gut mithält. Doch die eher beiläufige Reaktion aufs Gaspedal und das zur Charakterlosigkeit gedämpfte Motorgeräusch spielen subjektiv eine große Rolle.

Hier soll nicht angedeutet werden, der Mercedes sei ein leises Auto. Er ist im Gegenteil sogar lauter als der BMW. Das gilt besonders für höhere Drehzahlen, wo er schon ziemlich aufs Ohr drückt und einen etwas gequälten Eindruck macht.

Und gerade diesen Drehzahlbereich muß man häufig aufsuchen, will man mit einem wacker gefahrenen BMW 316i mithalten. Die Übersetzung des Mercedes ist viel zu lang, die Sprünge zwischen den Gängen sind zu groß. Zwar wurde bei der jüngsten Überarbeitung des Modells die Übersetzung der Hinterachse etwas gekürzt, doch ist damit der hier vorhandene Spielraum für Modellpflege-Maßnahmen auch nicht annähernd ausgeschöpft. Das Fünfganggetriebe ist, seien wir ehrlich, immer noch eines mit vier Gängen und einem fünften mit Overdrive-Charakter.

Welche Freude dagegen im BMW: Die Übersetzung paßt ideal zum Motor, die Höchstgeschwindigkeit wird ganz selbstverständlich im Fünften erreicht, und auch beim frühen Hochschalten fällt die Motordrehzahl nie ins Bodenlose.

Doch nicht nur die Übersetzungsanpassung, auch die Schaltung überzeugt. Sehr leichtgängig und fast perfekt exakt ähnelt

Fotos: H.P. Seufert

sie schon den in dieser Hinsicht unübertroffenen nähmaschinenhaften Getrieben japanischer Herkunft.

Auch hier muß der Mercedes-Fahrer gewisse Abstriche hinnehmen. Im 190 erfordert die Schaltung etwas höhere Kräfte, ist mehr Gummi im Knüppel spürbar, und der schnelle Wechsel von der zweiten zur dritten Fahrstufe kann schon mal zur Irrfahrt in der Kulisse werden.

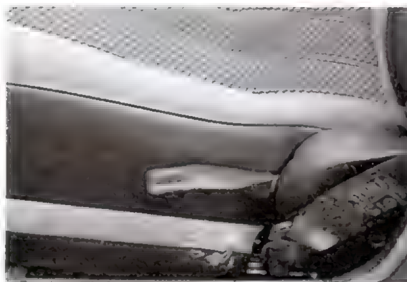
Das Kapitel Antrieb geht also klar an den BMW. Doch das Auto lebt nicht vom Motor allein. Beim Fahren relativiert sich das Bild. Das beginnt mit dem Raumgefühl, das im Mercedes deutlich entspannter wirkt. Nicht daß der BMW unbequem eng wäre, aber er ähnelt, um ein oft strapaziertes Bild zu gebrauchen, einem gut sitzenden Maßanzug. Aber einem, der zu einer Zeit geschneidert wurde, als hautenger Schnitt modern war. Der Mercedes spielt dagegen den Part der großzügigen, lockeren Freizeitkleidung.

Auch seine Sitze sind nicht so knapp geschnitten wie die im BMW, sie federn trotz der jüngst erfolgten Versteifung merklich kuscheliger. Der Sitz im BMW konzentriert sein Augenmerk auf die sportlich-straffe Seitenführung, vor allem die Lehne zeigt sich viel unnachgiebiger als jene im Mercedes. Obwohl straff, sitzt man im BMW aber nicht unbequem, und wenn auch der Mercedes-Sitz etwas weicher gepolstert ist, man meistert dennoch jede Kurve.

Ähnlich gering und subtil sind die Unterschiede bei der Sitzposition. Daß der Autor im Mercedes eine Idee besser sitzt, kann nicht den Ausschlag geben. Eine individuelle Sitzprobe muß entscheiden. Schließlich fährt jeder mit seiner eigenen Statur Auto und nicht mit der irgendeines Autotesters.



Die Instrumente des BMW sind vorbildlich klar und übersichtlich, ein Drehzahlmesser mit Energie-Control anstelle der Zeituhr kostet 330 Mark Aufpreis. Der Luftdurchsatz der Heizanlage läßt sich oben, in der Mitte und unten getrennt regeln

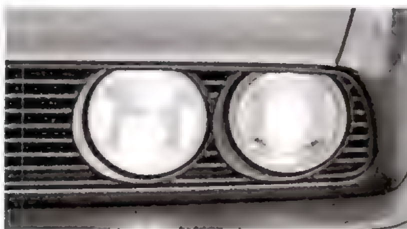




Der Multisitzverstellhebel im BMW für Sitzhöhe und Lehnenneigung ist unpraktisch, keine Probleme machen die sinnfällig am Sitz verteilten Hebel beim Mercedes (rechts)



Auch die Mercedes-Instrumente lassen sich hervorragend ablesen. Das meist beruhigend am oberen Anschlag stehende Ölmanometer gehört zur Serienausstattung, der Drehzahlmesser kostet 268 Mark, das digitale Außenthermometer unter dem Tacho 268 Mark

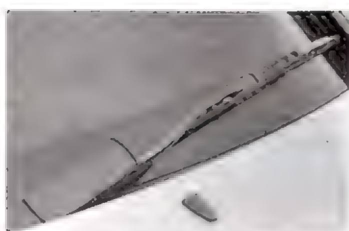




Das Abblendlicht der Super-DE-Scheinwerfer des BMW ist zwar gut, der Mercedes hat aber das noch bessere Licht. Scheinwerferwischer kosten 524 Mark



Die klassische Doppelarm-Wischanlage des BMW gibt keinen Anlaß zur Kritik



Der Einarmwischer des Mercedes liegt zwar gut im Wind, neigt aber zur Schlierenbildung

Zum Vergleich

Fahrzeugtyp	BMW 316i	Mercedes 190
Motorbauart/Zylinderzahl	R/4[1]	R/4
Hubraum cm³	1596	1997
Bohrung × Hub mm	84,0 × 72,0	89,0 × 80,3
Leistung kW(PS) bei 1/min	73 (100) bei 5500	75 (102) bei 5500
Max. Drehmoment Nm bei 1/min	141 bei 4250	160 bei 3000
Verdichtungsverhältnis	9,0:1	9,1:1
Gemischaufbereitung	elektr. Kraftstoff-einspritzung Bosch Motronic	elektr. Fallstrom-vergaser Pierburg
Kraftübertragung	Fünfganggetriebe Hinterradantrieb	Fünfganggetriebe Hinterradantrieb
Leergewicht kg	1122	1245
Zul. Gesamtgewicht kg	1545	1660
Beschleunigung in s		
0– 60 km/h	4,7	5,2
0– 80 km/h	7,6	8,2
0–100 km/h	11,6	12,3
0–120 km/h	16,6	18,1
0–140 km/h	24,1	26,2
0–160 km/h	37,3	43,6
1 km mit stehendem Start	32,9	33,5
Elastizität in s		
60–100 km/h (IV. Gang)	12,4	14,6
80–120 km/h (V. Gang)	21,6	27,5
Höchstgeschwindigkeit km/h	189 (V. Gang)	186 (IV. Gang)
DIN-Verbrauch in L/100 km	Normal	Super bleifrei
Bei 90 km/h	6,7	7,0
Bei 120 km/h	8,6	8,9
Stadtverkehr	10,3	11,5
Testverbrauch in L/100 km	10,2	11,1
Innengeräusch in dB(A)		
Stand	48	45
Bei 50 km/h	60	62
Bei 100 km/h	68	67
Bei 130 km/h	71	72
Bei 160 km/h	74	76
Preis DM	26 150,–[2]	34 810,–[3]

[1] R = Reihenmotor, [2] viertürig, [3] mit Fünfganggetriebe

So richtig wohnlich wirken beide nicht, doch scheint der BMW etwas weniger lieblos ausgestattet, womit nicht die Zahl der anwesenden Extras gemeint ist. Der Mercedes-Innenraum verströmt die Attribute abwaschbar und pflegeleicht – das einsame Stückchen Furnier-Restposten um den Schalthebel kann daran herzlich wenig ändern.

Seine ganze Großzügigkeit offenbart der Mercedes erst auf schlechter Bahn. Er vertraut darauf, daß der Fahrer optisch erkannt hat, wie rauh es draußen zugeht. Er hält es nicht für nötig, ihn auch noch auf dem direkten Weg über das Gesäß zu informieren, solange es nicht ganz dick kommt.

Hier finden die Nehmer-Qualitäten des BMW spürbar früher ihr Ende. Die trockene Art, in der kurze Stöße mitunter durchkommen, lassen sich beim besten Willen nicht mehr unter der Rubrik Fahrbahnkontakt als Positivum unterbringen.

Wenn im Mercedes alle Eindrücke einen eher wattierten Charakter bekommen und im BMW mehr eine direkte und unmittelbare Natur haben, dann liegt das auch an der Tatsache, daß der BMW serienmäßig ohne Servolenkung auskommen muß. Bei rascherer Fahrt läßt sich das wegen des innigen Kontakts bis in den letzten Profilblock vielleicht noch als Vorteil sehen. Doch bei Geschwindigkeiten unter 40 Kilometer pro Stunde, wie sie in der Stadt oder beim Einparken häufig vorkommen, kann das Lenken schon in Schufterei ausarten. Linderung kostet 1170 Mark Aufpreis.

Auch die Reaktion des BMW auf Lenkkorrekturen verdient nicht einhelliges Lob. Sie ist zwar in angenehmer Weise sportlich direkt, geht aber auch schon ein bißchen in Richtung nervös und zappelig. Das ist zwar lange nicht so extrem wie bei der falsch verstandenen Sportlichkeit mancher Japaner, aber der Mercedes fährt – auch bei Wind – besser geradeaus und reagiert gelassener aufs Lenkrad.

Die Engländer haben eigens hierfür das Wort smooth erfunden, das sich ohne die Gefahr einer Sinnentstellung eigentlich nicht übersetzen läßt. Diesem Prinzip bleibt der Mercedes auch bei forscher Kurvenfahrt treu. Der Fahrer lenkt ein, der Mercedes fährt um die Ecke, fertig.

Das tut der BMW zwar im Prinzip auch, aber er zeigt etwas mehr Unruhe um die Hochachse, kann bei geringerem Tempo mal erstaunlich ausgeprägt untersteuern und verankert trotzdem den Hinweis im Unterbewußtsein, daß gezieltes Gegenlenken zum Repertoire des Fahrers gehören sollte.

Trotzdem – oder deshalb – macht der übersichtliche und handliche BMW deutlich mehr Spaß beim Fahren, womit klar ist, für welche Sorte Autofahrer er gedacht ist. Der etwas schwerfälligere Mercedes mit der unübertroffen soliden Karosserie spricht mehr den konservativ Denkenden mit Sinn für bleibende Werte an.

Aber nicht nur Werte, auch die Kosten spielen beim Autokauf eine elementare Rolle. Ein naturnackter Mercedes 190 mit Fünfganggetriebe kostet runde 34 800 Mark, ein viertüriger 316i nur 27 000 Mark. Das sind ziemlich genau 7800 Mark Unterschied, oder für Freunde der Prozentrechnung: Der Mercedes kostet 29 Prozent mehr.

Zugegeben, der BMW hat bei diesem Preis noch keine Servolenkung. Der BMW-Käufer fährt aber schon einen imageträchtigen Einspritzer, der Mercedes-Kunde das einzige Vergasermodell im Programm. Aber er hat auch einen höhenverstellbaren Gurt mit Gurtstraffer und das bessere Licht mitsamt der Leuchtweitenregulierung.

Vielleicht hat er sogar das bessere Auto. Doch eins ist sicher: Bei BMW fällt der Einstieg leichter. *Heinrich Sauer*



HILDMANN, SIMON, KEMPEN & SCHMITZ/SMS ZVW AI/I 1388-1

Der härteste Prüfstand für Computer ist das Automobil.

Mit Bosch kam die Mikroelektronik im Automobil in Fahrt. Durch Computer, die jeder Straßenlage gewachsen sind.

Am Anfang waren Computer nur für wohltemperierte Büros konstruiert, nicht zu denken an den Einsatz auf der Straße.

Denn da sind die Strapazen so groß wie nirgendwo sonst: Erschütterungen, Salznebel, Spritzwasser, Staub, Sand, Benzin- und Öldämpfe. Aber auch Temperaturen zwischen −40 °C und +120 °C machten im Automobil eine hochsensible Elektronik zunächst zur Utopie.

Und damit zu einer Herausforderung an unseren Pioniergeist.

Schließlich hatten wir nicht nur Erfahrung mit mechanischen Systemen, sondern auch Know-how in der Mikroelektronik.

So gelang es uns bereits 1967, Mikrochips für den Einsatz im Automobil serienfähig zu machen.

Mehr noch: Unsere hochentwickelten Fähigkeiten in der Feinmechanik halfen, Sensoren und Einspritzventile so präzise zu bauen, daß wir als erster Hersteller der Welt komplexe elektronische Steuer- und Regelsysteme fürs Automobil anbieten konnten. In Serie und hoher Stückzahl.

Etwa das elektronische Einspritzsystem Jetronic.

Oder die Lambda-Regelung, bis heute die einzige Möglichkeit, gemeinsam mit dem Dreiwege-Katalysator die drei wichtigsten Schadstoffe im Abgas um bis zu 90% unschädlich zu machen.

Elektronik sorgt für mehr Sparsamkeit und Sauberkeit. Sie sorgt aber auch für mehr Sicherheit.

Der Einsatz des Antiblockiersystems (ABS) und der Antriebsschlupfregelung (ASR) wurde erst durch Mikrochips möglich.

Und Mikrochips steuern auch die Auslöser für Airbag und Gurtstraffer.

So haben Bosch und seine Tochtergesellschaften die Elektronik in vielen Bereichen erfolgreich zum Einsatz gebracht. In der Fernsehtechnik ebenso wie bei den Verpackungsmaschinen, in der Bürokommunikation ebenso wie im Roboter.

Der härteste Prüfstand für Computer aber bleibt das Automobil. Es hat inzwischen die Einsatzfähigkeit unserer Systeme auf den schwierigsten Strecken der Welt unter Beweis gestellt.

Und es gibt so gut wie keinen Automobilhersteller, der die Vorteile unserer Systeme nicht nutzt.



BOSCH

TEST
VW Corrado

Schnecke frei

Ein Kompressor mit dem Grundriß eines Schneckenhauses soll Corrado, den Volkswagen, zum Sportwagen adeln. An der nötigen Kraft mangelt es dem Wolfsburger Leit-Wolf nicht.



Fotos: H.D. Seufert

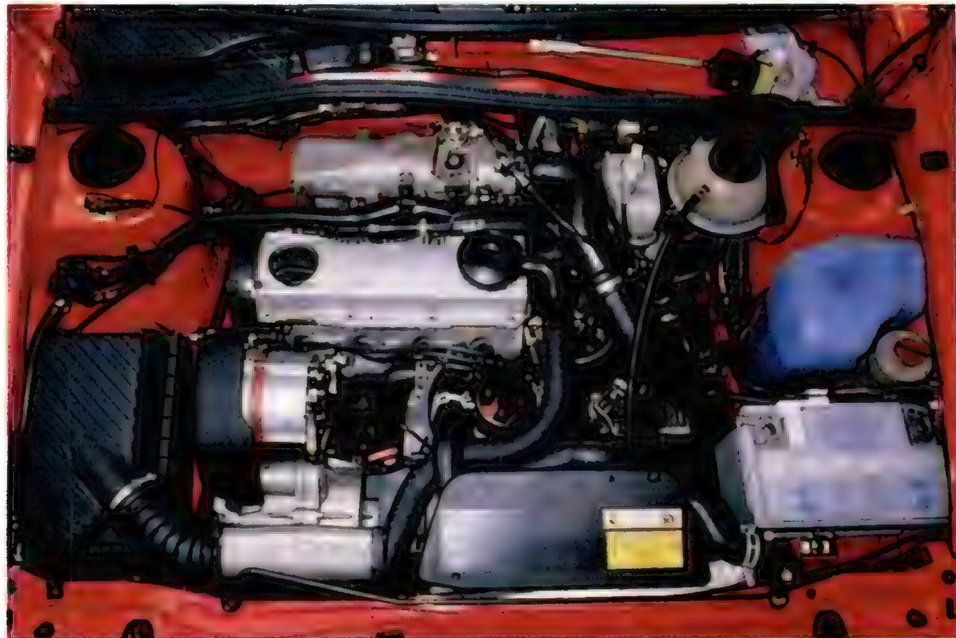
So ernst war es den Wolfsburger Produkt-Strategen mit der automobilen Dynamik noch nie. Nach 50 Jahren Werksgeschichte endlich ist die Sportlichkeit auch bei Volkswagen mehr als ein Begriff aus der Kleiderkammer, nach Karmann Ghia und Scirocco führt sie der Corrado als echtes Leistungsfach vor.

Mit 160 PS (118 kW) darf der Corrado stärker sein als jeder Volkswagen vor oder neben ihm. Er ist heute genauso kräftig wie der stärkste Porsche vor 20 Jahren, und er liegt ganz knapp im Leistungsschatten des schwächsten Porsche von 1988. Die klare Absicht, der erste echte Sportwagen by Volkswagen zu sein, ist unverkennbar. Und damit nötigt der Corrado seine Konstrukteure, über die firmenübliche Perfektion hinaus die real schwer faßbare Begabung zur Faszination zu verwirklichen.

Mehr sein als scheinen lautet das deutsche Styling-Bekenntnis des Corrado, der sich damit klar von seinen Vorfahren distanziert, von den frivolen Kurven eines Karmann Ghia selig oder der messerscharfen Schnittigkeit des ersten Scirocco aus den Studios von Ital Design. In seiner ganzen äußeren Anmutung ist der Corrado eher ein Überzeuger als ein Verführer. Einer, der seinem Heckspoiler bis 120 km/h



Die traute Tradition der Coupés von Volkswagen setzt der Corrado in aggressionsfreier Gefälligkeit und mit bewährten Stilmitteln fort

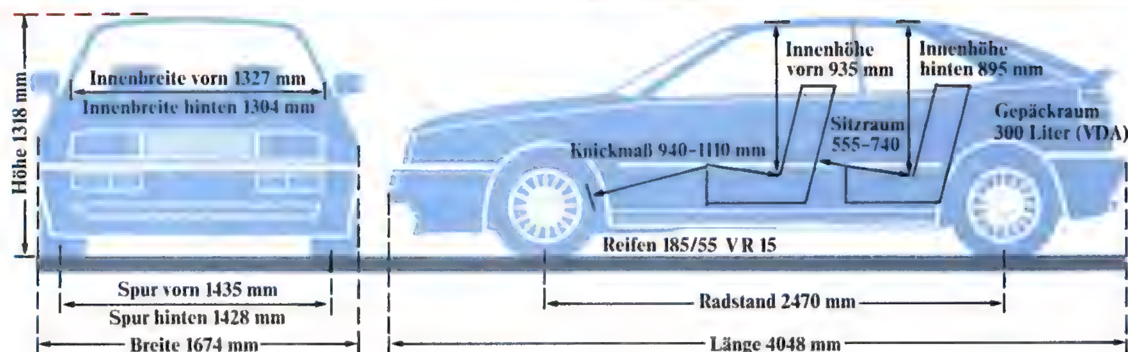


Die Quellen der Kraft: ein GTI-Motor ganz schlicht und zweiventilig, dazu ein Kompressor namens G wie genial, und schon summiert sich das auf stämmige 160 PS



Nein, der Fotograf hat sich nicht in den Passat verirrt, allein der Tacho entlarvt den Corrado als Leistungssportler

Datenblatt: VW Corrado G 60



Karosserie

Aerodynamisch günstige Form, Sitzraum vorn sehr gut, hinten eingeschränkt, kleiner, aber variabler Kofferraum, Vordersitze mit erstklassiger Seitenführung

Antrieb

Sehr durchzugsstarker Vierzylinder-Kompressormotor, überlegene Fahrleistungen, mäßiger Verbrauch, hoher Innengeräuschpegel, gut abgestuftes Fünfganggetriebe

Fahreigenschaften

Sicheres, nur wenig untersteuerndes Eigenlenkverhalten, sehr direkte, aber schwergängige Servolenkung schränkt die Handling-Qualitäten ein, gute Bremsen serienmäßig mit ABS

Fahrkomfort

Durch straffe Feder- und Dämpfer-Abstimmung – vor allem an der Hinterachse – eingeschränkter Federungskomfort, hoher, auf die Dauer lästiger Geräuschpegel. Gute Klimatisierung durch wirksame Heizung und Lüftung

Technische Daten

Motor
Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor mit Spirallader (G 60) und Ladeluftkühler vorn quer. Fünffach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle (Zahnriemenantrieb), Ventile über Tassenstößel mit hydraulischem Spielausgleich betätigt. Thermostatisch gesteuerter Kühlerventilator. Elektronische Kraftstoffeinspritzung (VW Digifant). Geregelter Katalysator.
Leistung 118 kW (160 PS) bei 5600/min, spezifische Leistung 66,2 kW/L (89,8 PS/L). Hubraum 1781 cm³, Bohrung × Hub 81,0 × 86,4 mm. Verdichtungsverhältnis 8,0:1. Maximales Drehmoment 225 Nm bei 4000/min. Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 16,1 m/s. Ölinhalt Motor 4,0 L, Kühlsysteminhalt 6,3 L. Batterie 12 V 45 Ah, Drehstromlichtmaschine 770 Watt.

Kraftübertragung
Vorderradantrieb, Fünfganggetriebe, hydraulisch betätigte Kupplung.
Übersetzungen: I. 3,78, II. 2,11, III. 1,34, IV. 0,97, V. 0,80. Achsantrieb 3,45:1, Geschwindigkeit bei 1000/min im V. Gang 38,6 km/h.

Fahrwerk
Einzelradaufhängung vorn und hinten, vorn mit Dreiecksquerlenkern, McPherson-Federbeinen, hinten mit Verbundlenkerachse, Federbeinen, Stabilisator vorn und hinten. Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung, 3 Lenkradumdrehungen. Hydraulische Zweikreis-Bremse mit Bremskraftverstärker, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, Scheibenbremsen hinten, Antiblockiersystem (Teves). Felgengröße 6 J × 15.

Karosserie
Viersitziges Coupé mit zwei Türen und Heckklappe.
Luftwiderstandsbeiwert c_W 0,32, Stirnfläche A 1,81 m², Luftwiderstandsindex $c_W \times$ A 0,58. Sitztiefe vorn/hinten 520/450 mm, Normknieraum 155 mm. Wendekreis rechts/links 11,1/10,5 m, Lenkraddurchmesser 370 mm. Kofferraumvolumen nach VDA-Norm 300 L, mit umgeklappter Rücksitzlehne 525 L. Tankinhalt 55 L.
Leergewicht 1166 kg, Gewichtsverteilung vorn/hinten 63,4/36,6%, zulässiges Gesamtgewicht 1505 kg, Zuladung 339 kg, zulässige Anhängelast gebremst 1200 kg, ungebremst 520 kg.

Wartung

Inspektion	alle 30 000 km
Ölwechsel	alle 15 000 km

DIN-Verbrauch

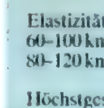
Bei 90 km/h	6,0 L/100 km
Bei 120 km/h	7,5 L/100 km
Stadtverkehr	11,8 L/100 km

Test-Werte



Fahrleistungen
Beschleunigung

0– 60 km/h	4,2 s
0–100 km/h	8,6 s
0–120 km/h	12,2 s
0–160 km/h	22,6 s
0–180 km/h	31,1 s
1 km mit stehendem Start	29,7 s
Elastizität	
60–100 km/h (IV. Gang)	9,5 s
80–120 km/h (V. Gang)	13,5 s
Höchstgeschwindigkeit	226 km/h



Testverbrauch
Super bleifrei

minimal	9,1 L/100 km
maximal	14,6 L/100 km
Durchschnitt	11,6 L/100 km



Lenk- und Pedalkräfte

Lenkung im Stand	44 N
Lenkung bei Fahrt	38 N
Kupplungspedal	90 N
Gaspedal	20 N
Bremspedal kalt	390 N
Bremspedal warm	520 N



Bremsweg

aus 100 km/h kalt	39,4 m
(Verzögerung 9,8 m/s²)	
aus 100 km/h warm	40,6 m
(Verzögerung 9,5 m/s²)	

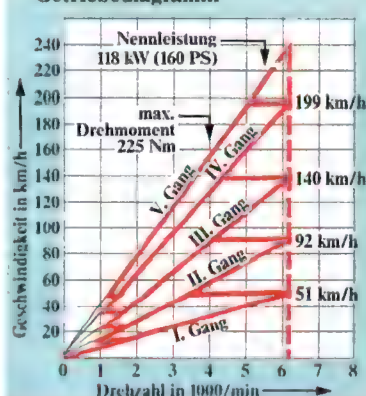


Innengeräusch

Standgeräusch	49 dB(A)
Bei 50 km/h	62 dB(A)
Bei 100 km/h	68 dB(A)
Bei 130 km/h	71 dB(A)
Bei 180 km/h	77 dB(A)



Getriebediagramm



Leistungsdiagramm

118 kW (160 PS)
225 Nm
Leistung PS / kW
Drehmoment Nm
Drehzahl in 1000/min

Ausstattung, Preise, Kosten

Grundpreis:	**DM 42 500,–**
Testwagenpreis*:	**DM 44 239,–**

Serienausstattung:
Antiblockiersystem, Außenspiegel links und rechts elektrisch einstellbar und beheizbar, Leichtmetallräder, Multifunktionsanzeige, Radio mit Cassettenteil, vier Lautsprecher und Dachantenne, Rücksitzbank asymmetrisch umklappbar, Servolenkung, Sportsitze vorn höheneinstellbar, wärmedämmendes Glas.

Zusatzausstattung:	**DM**
Fensterheber elektrisch betätigt*	901,–
Geschwindigkeits-Regelanlage	195,–
Klimaanlage	2430,–
Lederlenkrad	180,–
Lederpolsterung	3203,–
Metallic-Lackierung	556,–
Öldruckmesser und Voltmeter*	245,–
Scheibenwaschdüsen beheizt*	58,–
Vordersitze elektrisch beheizbar	431,–
Zentralverriegelung*	535,–

Steuer:
Bei Erstzulassung 1988
34 Monate steuerbefreit

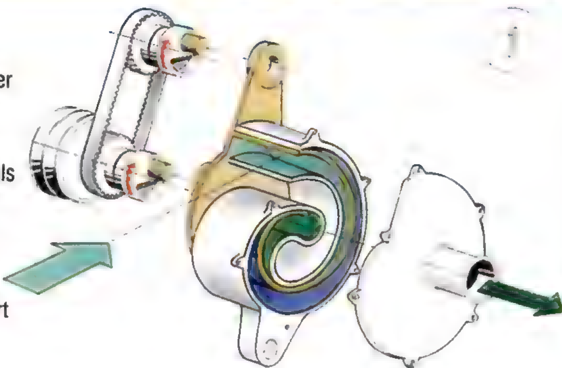
Haftpflicht:
(Regionalklasse RS 2, 100 Prozent, Prämie jährlich) DM 1675,–

Teilkasko:
(Typklasse 34, Regionalklasse R 1, ohne Selbstbeteiligung) DM 518,–

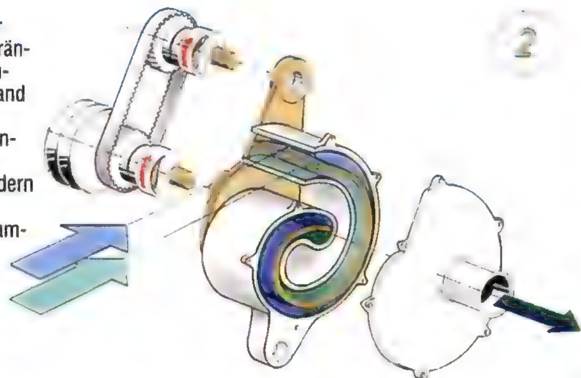
Vollkasko:
(Typklasse 32, Regionalklasse R 2 mit 650 Mark Selbstbeteiligung, 100 Prozent-Prämie) DM 3350,–

*im Testwagenpreis enthalten

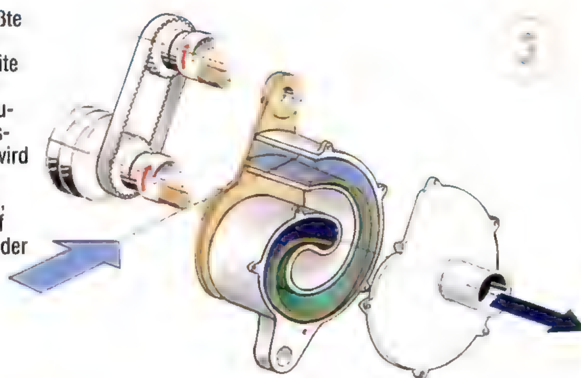
So funktioniert der G-Lader



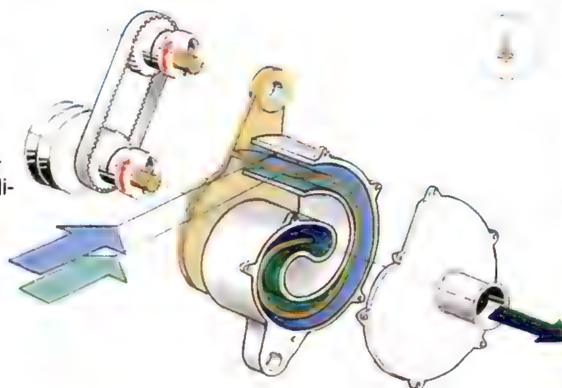
Im G-Lader findet die Verdichtung der Luft innerhalb eines G-förmigen Hohlraums statt, in dem ein ebenfalls G-förmiger Verdränger, angetrieben von zwei Exzentern, eine ellipsenförmige Bewegung ausführt



Im Ablauf seiner Bewegungen verändert der Verdränger seinen Abstand zu den Wänden des ihn umgebenden Hohlraums, und dadurch ändern sich auch die Volumina der Kammern zwischen Verdränger und Gehäuse



Da sich das größte Volumen immer auf der Einlaßseite (Pfeil links) und das kleinste Volumen auf der Auslaßseite bildet, wird die Luft im G-Lader verdichtet, abwechselnd auf der Außen- und der Innenseite des Verdrängers



Der Luftspalt zwischen Verdränger und Gehäuse, der die komprimierte Luft von der einströmenden Luft trennt, beträgt nur Bruchteile von Millimetern. Dadurch bleiben die Druckverluste im G-Lader minimal

Zeichnungen: Stirm

volle Deckung befiehlt, um ihn dann erst mit heimlicher Automatik auszufahren.

Die Polstermöbel beweisen neuerlich, daß VW dieses Handwerk überlegen beherrscht. Die vorderen Sessel schmeicheln mit guter Kontur und bestem Seitenhalt, und auch das hintere Sofa überzeugt durch seine zweigeteilte Schalenform. Allein die Kopffreiheit der Hinterbänkler ist formbedingt eingeschränkt.

Wenn der Blick des Fahrers im Corrado das Flair eines Sportwagens sucht, so trifft er auf ein Arrangement von Lenkrad und Armaturenbrett, das zeitgemäß, wohlhabend, funktionell, aber zugleich auch schon etwas vertraut wirkt. Die nüchternen Gesetze der Wirtschaftlichkeit haben dem Einrichtungsstil des neuen Passat Einlaß in den Sportwagen Corrado gewährt. Praktische Perfektion in jedem Detail läßt sich so preiswert gestalten.

Endgültig gelungen ist die Adaption des Armaturenbretts aus der Limousine in das Coupé leider nicht. Großgewachsenen Menschen verstellt der Kranz des Lenkrades, sofern dies nicht verstellbar ist (Aufpreis 206 Mark), die Sicht auf den Drehzahlmesser, und zwar genau in dem Bereich, wo es den Zeigerstand zu beachten gilt. Aber es haben sich noch ein paar unverhoffte Mängel ins Innere des Corrado geschlichen. Die Schalter der elektrischen Fensterheber erfordern gelenkige Fingerübungen. Der Druckknopf für die manuelle Bedienung des Heckspoilers liegt unter dem Armaturenbrett. Die aufpreispflichtige Zentralverriegelung versäumt es, die Klappe über dem Tankdeckel zu verriegeln.

Weit mehr als an solchen Kleinigkeiten gilt es, den Corrado an seinem Motor zu messen, der seine Kraft der künstlichen Beatmung durch den neuartigen G-Lader (Funktionserklärung links) verdankt. Den Beweis für die kräftigende Wirkung des mechanisch angetriebenen Laders liefern allein schon die Werte im Datenblatt. Der im Grundsatz einfache zweiventilige GTI-Motor mit 1,8 Litern Hubraum schwingt sich mit 0,7 bar Ladedruck zu 160 PS (118 kW) bei 5600/min auf, und er stemmt das stattliche Drehmoment von 225 Newtonmeter bei 4000/min.

DER G-LADER GIBT DEM MOTOR NEUE GRÖSSE

Die Aufladung schafft die perfekte Illusion wohlständigen Hubraum-Wachstums. Die 1,8 Liter des Corrado schreiten mit Leistung und Drehmoment zur Tat, als wären es 2,5 Liter

Die besonderen Vorteile des G-Laders galten schon mit dem Polo G 40 bewiesen. Der raschere Druckaufbau durch den Kompressor sorgt für ein spontaneres Ansprechverhalten als bei Turbomotoren. Die Kombination eines größeren Motors und eines breiteren G-Laders im Corrado führt diese Tradition des Wohlverhaltens grundsätzlich fort. Aber ganz ohne eine kleine Atempause nach dem Tritt aufs Gaspedal setzt die Zugkraft des Motors hier nicht ein. ▷

Vorherrschend beim Kompressor-Motor bleibt dennoch die Pfadfinder-Tugend „allzeit bereit“. Und diese auszuspielen, gelingt ihm über einen breiten Drehzahlbereich zwischen 1500 und 6300 Touren. Von jedem Punkt dieser Spanne aus geht es bei Vollgas mit einer fast unerbittlichen Gleichmäßigkeit voran. Die G-Lader-Maschine besitzt die hohe Gnade maximaler Elastizität, die ohne den Kompressor mindestens 2,5 Liter Hubraum erfordern würde. Doch zugleich bleibt diese fabelhafte Kraftentfaltung ohne den spürbaren G-Point im Kennfeld. Dieser Motor ist immer energisch, aber nie gewaltsam, und das unterscheidet ihn von herkömmlichen Sportmotoren, die gerade wegen ihres jähzornigen Charakters bei 4000 Touren Sympathien weckten.

Die Akustik des G-Motors ist das klare Spiegelbild seiner Kraftentfaltung, sein zornfreies Brummen nimmt mit dem Tempo zu. Die schwingende Schnecke überlagert dies mit hochfrequenten Obertönen, die sensiblen Naturen im Kopf zu schaffen machen.

Aber es geht allemal machtvoll voran mit dieser Maschine, die eher nach Passat Variant schmeckt als nach einem knapp taillierten Sportcoupe, das namentlich nicht fern von Carrera liegt. Der Sprint auf 100 km/h währt 8,6 Sekunden, 200 km/h sind nach einer halben Minute zur Stelle, und dann gehts weiter bis auf 226 km/h.

Der Verbrauch des Kompressor-Motors ist über das Finanzielle hinaus eine Frage des Prinzips. Seine Schöpfer loben ihn als besonders genügsam in den mittleren Lasten des alltäglichen Straßenverkehrs, und sie räumen ein, daß er des mechanischen Antriebs wegen bei Vollgas und hoher Drehzahl zumindest theoretisch durstiger sein könne als ein Turbo. Die Praxis bestätigt das im Guten eher als im Bösen. Bei zügiger



EIN HINTERRAD IN DER LUFT, WAS SOLL'S? Als Kurvensportler hält es der Corrado wie der Golf. In aller Eile hebt er gern ein Hinterrad und bleibt doch frei von Tücke



Dem Kofferraum zuliebe bleibt das Reserverad viel schmächtiger als das laufende Gut der Dimension 185/55 VR 15

Im Fond geht es eng, aber nicht ärmlich zu: zwei propper ausgeformte Sitze für den Nachwuchs sportiver Eltern



Fahrt gibt sich der Corrado bemerkenswert sparsam mit Werten um neun Liter pro 100 Kilometer. Vollgefahren, so gut das geht, nimmt sich der Corrado auch mal dem Reisetempo angemessene 14 Liter.

Fahrwerk und Frontantrieb des Golf müssen im Corrado mit viel mehr Leistung und Drehmoment zurechtkommen. Daß die Grenzen des Konzepts nicht allzu fern liegen, offenbart sich bei rabiatem Anfahren oder beim energischen Gasgeben aus engen Kurven in kleinen Gängen. Da können sich die Vorderräder das Scharren oder das Zerren an der Lenkung nicht mehr verkneifen. Einen weisen Verzicht auf solch unnütze Beweisführung belohnt der Corrado mit einem sehr folgsamen, ganz zart nur untersteuernden Eigenlenkverhalten, das frei von tückischen Lastwechselreaktionen ist. Nur Bodenwellen, die sich zu Sprunghügeln auftürmen, ziehen eine etwas zappelige Landung nach sich, und grobe Unebenheiten in der Kurve kommen in der Lenkung durch. Prinzipbedingt makellos legt der Corrado seinen Geradeauslauf auch bei mehr als 220 km/h auf die Autobahn.

Die besondere Begabung für schnelle Etappen aber lernt sein Fahrer alsbald schätzen, denn die Servolenkung des Corrado befleißigt sich in schnellen Kurven zwar feiner Präzision, aber enge Ecken, Stadtverkehr und Rangiermanöver werden bei mäßiger Servowirkung anstrengend. Die Abstimmung von Federn und Dämpfern findet einen korrekten Kompromiß zwischen straffer Sportlichkeit und Komfort, sie rundet das Talent des Corrado für hohe Kurvengeschwindigkeiten ab.

VW hat auf die Frage nach dem Wesen des Sportwagens eine nüchterne Antwort gesetzt: Der Corrado ist ein konsequentes Mittel zum Zweck des Schnellfahrens, ein zur Materie verdichteter Wirkungsgrad. Nicht weniger, aber auch nicht mehr.

Clauspeter Becker

Der Individualismus gewinnt an Boden. Corolla Tercel 4 x 4.



Unverkennbar – die Tendenz zu mehr Individualismus auf unseren Straßen ist steigend: hier ein Spoiler, da eine Alufelge und das Ganze hübsch garniert mit ein paar Dekorstreifen. Individualismus ab Werk dagegen beim Corolla Tercel 4x4: Sein gleichermaßen elegantes wie markantes, sympathisches wie dynamisches Äußeres verbirgt Ausstattung und Technik vom Feinsten. Sie sollten mal sehen, wie schnell Sie mit 16 Ventilen und schadstoffarmen 77 kW/105 PS Land gewinnen. Wobei Sie der permanente Allradantrieb sicher durch dick und dünn bringt. Nur per Knopfdruck das Zentraldifferential sperren – und schon können Sie die eingefahrenen Wege verlassen. Falls bei allem Komfort doch noch der eine oder andere Wunsch offenbleibt: Wenden Sie sich vertrauensvoll an uns.

TOYOTA

Nichts ist unmöglich



2,9 % effektiver Jahreszins, Anzahlung nur 25 %, Laufzeiten 12, 24 oder 36 Monate über TOYOTA KREDITBANK.
Corolla Tercel XLi 1,6 4x4, 3-Wege-Kat, ab DM 27.490,– unverbindliche Preisempfehlung (ohne Überführung). Metallic auf Wunsch. Toyota Btx: *40063#.

Die große Nummer

Der 605 soll die große Zugnummer im Peugeot-Programm werden. Die frontgetriebene Stufenheck-Limousine debütiert auf der nächsten IAA und ist technisch mit dem Nachfolger des Citroen CX verwandt.



Neuartige Komplexform-Scheinwerfer sollen bei Nacht für gute Fahrbahnausleuchtung sorgen. Zum Pariser Salon im Oktober 1990 präsentiert Peugeot zur 605-Limousine noch einen Kombi



Fotos: „Stern"

Jacques Calvet, Chef des PSA-Konzerns, in dem die Marken Peugeot und Citroen zusammengeschlossen sind, hat sich ein hohes Ziel gesteckt: Unter seiner Führung soll PSA bis Anfang der neunziger Jahre zum Marktführer in Europa avancieren (siehe Interview mit Jacques Calvet in auto motor und sport 22/1988).

Der ehrgeizige Franzose weiß aber auch, daß der Weg zum Erfolg nur mit einem völlig umstrukturierten Modellprogramm zu bewältigen ist. Denn während sich der Kleinwagen Peugeot 205 wie frisches Baguette verkauft, bringen Citroen und Peugeot in der Oberklasse kein Bein auf den Boden. Am CX finden nach knapp 15jähriger Bauzeit nur noch eingefleischte Citroen-Fans Geschmack, der Peugeot 505 ist total veraltet, und der glücklose 604 wird schon gar nicht mehr gebaut. Höchste Zeit also für einen Modellwechsel.

Nächstes Jahr soll es soweit sein. Mit einem Doppelschlag erneuert PSA ab Sommer 1989 die Luxusklasse. Zunächst bringt Citroen den CX-Nachfolger DX, wenige Wochen später zieht Peugeot mit dem Flaggschiff 605 nach. Beide Autos stehen auf der nächsten IAA in Frankfurt und kommen anschließend in den Verkauf.

Der unter dem Code Z6 entwickelte Peugeot 605 soll künftig sowohl den 505 als auch den 604 ersetzen, der Hinterradantrieb verschwindet damit endgültig aus dem Peugeot-Programm. Beim 605 setzen die Franzosen wie schon bei den Kleinwagen und in der Mittelklasse auf quer im Bug installierte Motoren mit Frontantrieb – eine Bauweise, die vor allem dem Raumangebot zugute kommt. Im Vergleich zu seinen konventionell angetriebenen Vorgängern soll der 4,75 Meter lange 605 deutlich mehr Beinfreiheit und einen größeren Kofferraum bieten.

Beim Karosserie-Design läßt sich Peugeot auf keine Experimente ein. Nachdem die PSA-Marktforscher herausgefunden haben wollen, daß die Peugeot-Käufer konservativer eingestellt sind als die Citroen-Klientel, trägt der 605 ein klassisches Stufenheck, während der CX-Nachfolger im Schrägheckformat angeboten wird. Die in Gemeinschaftsarbeit mit dem italienischen Designer Sergio Pininfarina entworfene 605-Karosserie sieht wie eine größere Ausgabe der Mittelklasse-Limousine 405 aus und soll einen c_W-Wert von unter 0,30 aufweisen.

Unter dem Blech ähnelt der 605 stark dem Schwestermodell DX. Aus Gründen der Wirtschaftlichkeit müssen Peugeot und Citroen möglichst viele baugleiche Teile verwenden – deshalb stammen Bodengruppen, Achsen, Getriebe und Motoren aus demselben Baukasten. Mit einer Einschränkung allerdings: Auf eine dem DX ähnliche hydropneumatische Federung wird beim 605 verzichtet, hier kommen konventionelle Federbeine zum Einsatz.

Als Motorisierung sind fünf Triebwerke vorgesehen:
- Zweiliter-Vergaser mit 110 PS (81 kW),
- Zweiliter-Einspritzer mit 135 PS (99 kW),
- 2,2 Liter-Einspritzer mit 150 PS (110 kW),
- 2,5 Liter-Turbodiesel mit 100 PS (74 kW) sowie ein
- Dreiliter-Vierventil-V6 mit über 200 PS (147 kW) für das Spitzenmodell MI 24.

Der MI 24 wird ausschließlich mit Allradantrieb lieferbar sein und besitzt serienmäßig ABS. Für die Modelle ohne Allradantrieb ist auf Wunsch eine Antriebsschlupf-Regelung erhältlich.

Die anspruchsvolle Technik hat auch ihren Preis. Unter 35 000 Mark wird der 605 nicht zu haben sein, der allradgetriebene MI 24 dürfte weit über 60 000 Mark kosten. Daß dem neuen Peugeot-Flaggschiff unter diesen Voraussetzungen eine schwere Bewährungsprobe bevorsteht, ist dem PSA-Chef durchaus bewußt. Calvet: „Für uns ist Deutschland mit der Konkurrenz von Audi, BMW und Mercedes ein idealer Testmarkt." *fis*

Im Verein mit den Versicherungen macht Sport mehr Spaß. Und weniger Sorgen.



Beim Sport steht oft viel mehr auf dem Spiel als Sieg oder Niederlage: die Gesundheit.

Über 1 Million Unfälle passieren Jahr für Jahr allein bei Sport und Spiel. Die meisten beim Fußball, die schwersten beim Skifahren. Da wird auch von den Versicherungen Leistung verlangt.

Von der Kinder-Unfallversicherung für künftige Eishockey-Cracks bis zur Profi-Unfallversicherung für die Stars im Fernsehen. Von der Skibruch- und Diebstahlversicherung bis zur speziellen Haftpflichtpolice für Surfer und Segler. Versicherungen sorgen dafür, daß man zumindest finanziell nicht ins Abseits gerät. Und daß nicht Not am Mann ist, wenn einmal etwas gründlich schiefläuft.

So fällt es jedem leichter, öfter mal ganz unbeschwert aufzuspielen. Weil man weiß, daß einem nicht schon ein kleines Mißgeschick böse mitspielen kann.

Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V., Ebertplatz 1, 5000 Köln 1.

DIE VERSICHERUNGEN



Rover 827 Vitesse (Abb.) V-6 Leichtmetallmotor (24 Ventile), 2656 cm³, 124 kW (169 PS), 212 km/h, von 0 auf 100 in 8,4 Sek. Serienmäßig u.a. ABS, 3-Wege-Katalysator, geschwindigkeitsabhängige Servolenkung, elektr. Glas-Schiebe-Hebedach, elektr. Fensterheber vorn und hinten, Radio/Cassettenanlage mit 8 Laut-

ES GIBT AUTOMOBILE, DIE LASSEN AUCH EIN WENIG VON DER SPORTLICHEN HALTUNG IHRER FAHRER ERKENNEN.

Zugegeben: In gewissen Momenten ist der drängende Wunsch nur schwer zu zügeln, die Leistungsreserven der 2,7-l-Maschine des neuen Rover Vitesse einmal so richtig voll auszukosten. Wartet der kraftvoll schnurrende 24-Ventil-6-Zylinder unter der langgestreckten Haube nicht nur

prechern, Zentralverriegelung, elektr. verstellbarer Fahrersitz, Alarmanlage, beheizbare elektr. verstellbare Außenspiegel. Auch als 820 Si mit 4-Zyl.-Reihen-notor (16 Ventile), 3-Wege-Katalysator, 1982 cm³, 98 kW (133 PS), 199 km/h und eigener Serienausstattung. Austin Rover Deutschland GmbH, 4040 Neuss 1

auf den Befehl loszulegen? Sind die Zeiger der Instrumententafel nicht schon auf dem Sprung? Rücken die sportlich-stützenden Sitze den Fahrer nicht wie von selbst in Startposition? Doch dann erinnert man sich mit einem Lächeln, daß man dieses englische Automobil ja gewählt hat, weil es in faszinierender Weise



das verkörpert, was man von einer sportlichen, luxuriösen Limousine erwartet: souveräne Zurückhaltung. Man entspannt und gleitet sanft dahin. Man weiß ja, daß man anders kann.

Rufen Sie uns doch an: 

Telefon: 0211/579944.

ROVER 800 SERIE

Mehr Sein als Schein



Einen Gespritzten, bitte!

Mit dem Zweiliter-Einspritzmotor erleichtert Mercedes den Einstieg in die Mittelklasse. Seine 118 PS ordnen diese Variante exakt zwischen dem Basismodell und dem meistverkauften 230 E ein.

Für den aufmerksamen Italien-Fahrer ist der Mercedes 200 E ein alter Bekannter. Schon seit 1986 wird dort die Daimler-Mittelklasse-Limousine W 124 mit dem zwei Liter großen Einspritzmotor geliefert. Der Grund – Europa läßt schön grüßen – ist die in Italien geltende erhöhte Mehrwertsteuer (Luxussteuer) für Personenwagen mit Benzinmotoren über 2000 Kubikzentimeter Hubraum.

Ein solcher Grund existiert in der Bundesrepublik nicht. Und so erscheint es auf den ersten Blick etwas unverständlich, daß Mercedes zwischen das Basismodell 200 mit 105 PS starkem Vergasermotor und den Bestseller dieser Baureihe, den Einspritzer 230 E mit 132 PS, der rund 50 Prozent aller Benziner abdeckt, noch eine Variante hineinpreßt, die weder nach unten noch nach oben großartige Differenzen erwarten läßt. Zusammen mit dem ebenfalls neu hinzukommenden 250 Turbo-Diesel stehen elf Motorisierungsstufen für den W 124 zur Wahl – in Verbindung mit den T-Modellen ergibt dies eine wahrhaft üppige Modellvielfalt.

Der Wunsch nach möglichst feiner Leistungs-Differenzierung in diesem Bereich kann es



Fotos: H. P. Seufert

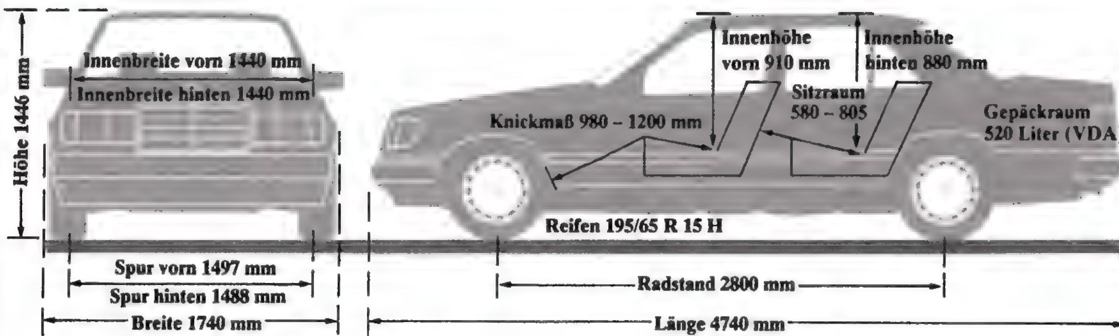
aber kaum gewesen sein, der zur Einführung des 200 E führte, zumal der Zweiliter mit Vergasermotor zumindest in der Limousine durchaus zufriedenstellende Fahrleistungen offeriert. Da mag schon eher die Begehrlichkeit der Kundschaft nach dem prestigeträchtigen E des Einspritzers eine Rolle gespielt haben, und da ist der Mercedes 230 E, ein Blick in die Preisliste beweist es, mit einem Preisabstand von über 4000 Mark ziemlich weit vom Basismodell abgerückt.

In diese Lücke wurde der 200 E plaziert. Er kostet 41 211 Mark und liegt damit rund 2300 Mark über dem 200, eine gute Alternative für Unentschlossene, die zwischen dem teuren 230 E und dem Einstiegsmodell schwanken. Was wird dafür geboten? Man kann sagen, der bekannte W 124-Standard. Standard ist in diesem Fall wörtlich zu nehmen, denn trotz Produktaufwertung mit serienmäßigem ABS läßt die Mittelklasse von Daimler-Benz in der Ausstattung nach wie vor jeglichen Anflug von Luxus vermissen. Fenster müssen demzufolge von Hand gekurbelt werden, was wegen ihres festen Sitzes nicht allzu leicht geht, Tür- und Kofferraumschlösser bedürfen ebenfalls der manuellen Betätigung, Wärmeschutzverglasung hat nur die Konkurrenz serienmäßig, und hochwertige Polsterstoffe (Velours) kosten ein kleines Vermögen (2468 Mark), wie überhaupt die Aufpreise für nützliche und darum oft georderte Extras nicht gerade niedrig angesetzt sind.

Im sicherheitsrelevanten und funktionellen Bereich hingegen leistet sich Mercedes keine Schwächen und hat hier teilweise sogar mehr als die Konkurrenz zu bieten. ABS wurde schon erwähnt, Gurtstrammer für die Vordersitze sind immer noch ein ganz spezielles Mercedes-Privileg, die beiden Außenspiegel sind ebenso wie die Scheibenwaschdüsen beheizt, mit der pneumatischen Leuchtweitenregulierung läßt sich stufenweise, entsprechend der Beladung des Kofferraumes, die Blendung des Gegenverkehrs vermindern, und Warndreieck samt Verbandskasten, beides ordentlich untergebracht, zählen ebenfalls zur Serienausstattung. Schließlich sei noch als Besonderheit die getrennt einstellbare, thermostatisch geregelte Heizung erwähnt; altgediente Ehepaare werden sie zu schätzen wissen. ▷

Der 200 E erweist sich nicht als fauler Kompromiß, sondern als überlegenswerte Alternative. Zufriedenstellende Fahrleistungen werden mit sehr moderaten Betriebskosten erreicht

Datenblatt: Mercedes 200 E



Technische Daten

Motor
Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor vorn längs. Fünffach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle (Kettenantrieb), Ventile über Kipphebel betätigt. Thermostatisch gesteuerter Kühlerventilator. Mechanische Kraftstoffeinspritzung (Bosch KE-Jetronic). Geregelter Dreiwegekatalysator.
Leistung 87 kW (118 PS) bei 5100/min, spezifische Leistung 43,6 kW/L (59,1 PS/L). Hubraum 1996 cm³, Bohrung × Hub 89,0 × 80,2 mm. Verdichtungsverhältnis 9,1:1. Maximales Drehmoment 172 Nm bei 3500/min. Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 13,6 m/s. Ölinhalt Motor 5,0 L, Kühlsysteminhalt 7,5 L. Batterie 12 V 62 Ah, Drehstromlichtmaschine 770 Watt.

Kraftübertragung
Hinterradantrieb, Fünfganggetriebe, hydraulisch betätigte Kupplung. Übersetzungen: I. 3,91, II. 2,17, III. 1,37, IV. 1,0, V. 0,78, R. 4,27. Achsantrieb 3,42:1, Geschwindigkeit bei 1000/min im V. Gang 43,5 km/h.

Fahrwerk
Einzelradaufhängung vorn und hinten, vorn mit Querlenkern, McPherson-Dämpferbeinen, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer, hinten mit Querlenkern, Zug- und Schubstreben, Spurstangen, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer. Stabilisator vorn und hinten. Kugelumlauflenkung mit Servounterstützung, Lenkübersetzung 15,44:1, 3¼ Lenkradumdrehungen. Hydraulische Zweikreis-Bremse mit Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn und hinten, Antiblockiersystem (Bosch), Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend. Felgengröße 6 J × 15, Reifengröße 195/65 R 15 H.

Karosserie
Fünfsitzige Limousine mit vier Türen. Luftwiderstandsbeiwert c_W 0,30, Stirnfläche A 2,07 m², Luftwiderstandsindex (c_W × A) 0,62.
Sitztiefe vorn/hinten 500/500 mm, Normknieraum 240 mm. Wendekreis rechts/links 11,1/11,2 m, Kofferraumvolumen nach VDA-Norm 520 L. Tankinhalt 70 L. Leergewicht 1409 kg, Gewichtsverteilung vorn/hinten 52,4/47,6%, zulässiges Gesamtgewicht 1810 kg, Zuladung 401 kg, zulässige Anhängelast gebremst 1500 kg, ungebremst 680 kg, Dachlast 100 kg.

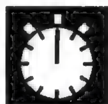
Wartung

Inspektion	alle 20 000 km
Ölwechsel	alle 20 000 km

DIN-Verbrauch

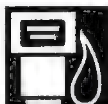
Bei 90 km/h	6,5 L/100 km
Bei 120 km/h	8,2 L/100 km
Stadtverkehr	11,4 L/100 km

Test-Werte



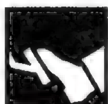
Fahrleistungen

Beschleunigung	
0– 60 km/h	5,2 s
0– 80 km/h	8,2 s
0–140 km/h	25,2 s
0–160 km/h	38,5 s
400 m, stehendem Start	18,2 s
1 km, stehendem Start	33,7 s
Elastizität	
60–100 km/h (IV. Gang)	15,6 s
80–120 km/h (V. Gang)	28,2 s
Höchstgeschwindigkeit	201 km/h



Testverbrauch

Super bleifrei	
minimal	9,1 L/100 km
maximal	11,7 L/100 km
Durchschnitt	L/100 km



Lenk- und Pedalkräfte

Lenkung im Stand	37 N
Lenkung bei Fahrt	21 N
Kupplungspedal	100 N
Gaspedal	20 N
Bremspedal kalt	440 N
Bremspedal warm	500 N



Bremsweg

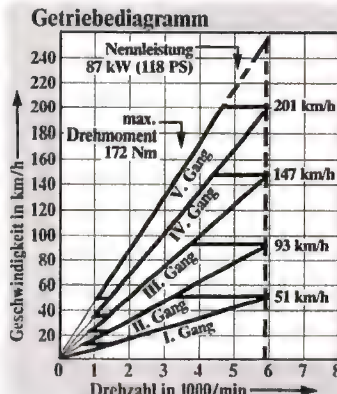
aus 100 km/h kalt	47,6 m
(Verzögerung 8,1 m/s²)	
aus 100 km/h warm	50,1 m
(Verzögerung 7,7 m/s²)	



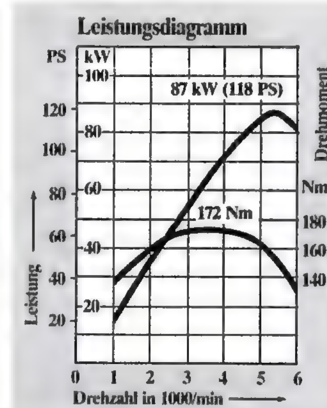
Innengeräusch

Standgeräusch	46 dB(A)
Bei 50 km/h	65 dB(A)
Bei 100 km/h	67 dB(A)
Bei 130 km/h	71 dB(A)
Bei 160 km/h	75 dB(A)
Bei 180 km/h	77 dB(A)

Getriebediagramm



Leistungsdiagramm



Ausstattung, Preise, Kosten

Grundpreis:	**DM 41 211,–**
Testwagenpreis *:	**DM 57 733,–**

Serienausstattung:
Antiblockiersystem, Außenspiegel links von innen, rechts elektrisch einstellbar, Fahrersitz höheneinstellbar, Halogen-Nebelscheinwerfer, Leuchtweitenregulierung, Scheibenwaschdüsen beheizt, Servolenkung, Sicherheitsgurte vorn höheneinstellbar, Warnsummer für nicht abgeschaltetes Fahrlicht.

Zusatzausstattung:	**DM**
Airbag	2405,–
Automatisches Sperrdifferential	1767,–
Fünfganggetriebe	838,–
Kopfstützen hinten	445,–
Lenksäule elektr. einstellbar	604,–
Leichtmetallräder (fünffach)	1687,–
Vordersitze elektr. einstellbar	2212,–
Vordersitze elektr. beheizbar	752,–
Wärmedämmendes Glas	770,–
Zentralverriegelung	599,–

Steuer:
Bei Erstzulassung 1988
31 Monate steuerbefreit

Haftpflicht:
(Regionalklasse RS 2, 100 Prozent, Prämie jährlich) DM 1405,–

Teilkasko:
(Typklasse 30, Regionalklasse R 1, ohne Selbstbeteiligung) DM 290,–

Vollkasko:
(Typklasse 17, Regionalklasse R 2 mit 650 Mark Selbstbeteiligung, 100 Prozent-Prämie) DM 1251,–
* inkl. unten aufgeführter Zusatzausstattung

TEST

Mercedes 200 E

Kofferraum und Innenraumangebot sind bekannt gut. Besonders vorne müssen zu groß geratene Menschen nicht unter Platzmangel leiden, da sich die Vordersitze ungewöhnlich weit zurückstellen lassen. Die Sitze selbst sind, trotz häufiger Kritik, immer noch dieselben geblieben, also nach

Karosserie

Geräumige Karosserie mit hoher Funktionalität und großen, passiven Sicherheitsreserven, sparsame Ausstattung, Sitze vorne und hinten verbesserungsbedürftig

Antrieb

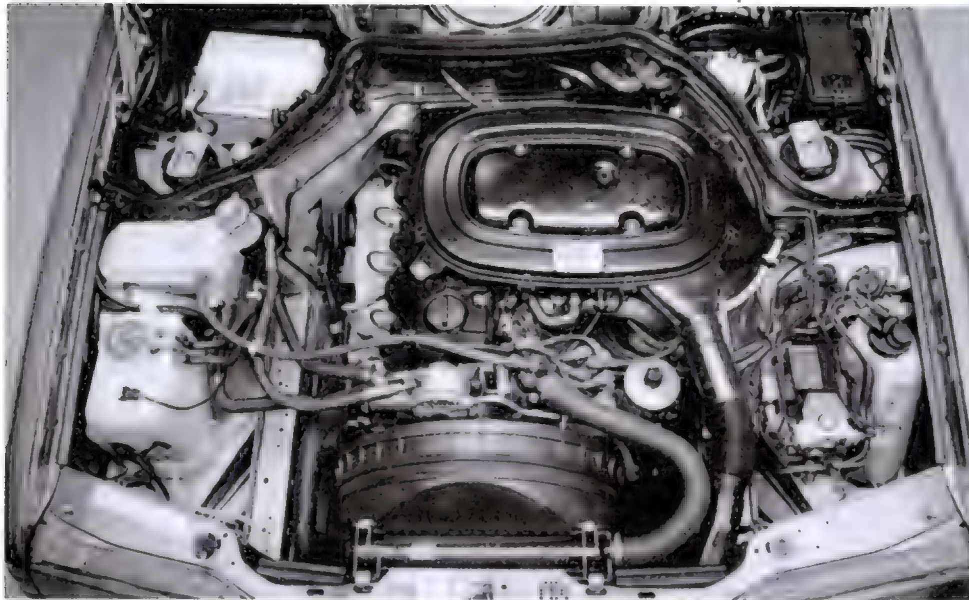
Durchzugskräftiger und sparsamer Zweiliter-Einspritzmotor mit guter Laufkultur, unbefriedigende Übersetzungsanpassung sowohl des serienmäßigen Viergang-getriebes als auch des aufpreispflichtigen Fünfganggetriebes

Fahrwerk

Mit der gebotenen Leistung bei weitem nicht ausgelastetes Fahrwerk neutrales, problemloses Fahrverhalten, gute Handlichkeit und sehr guter Federungskomfort, gute Traktion

wie vor in der Sitzfläche zu nachgiebig und in ihrer Unterstützungsfunktion im Rücken und seitlich zu lasch. Aber die Kritik ist ja im Mercedes-Hochhaus nicht nur angekommen, sondern sogar akzeptiert worden. Der kleine Bruder W 201 wurde schon auf straffere Sitzgelegenheiten

In der neuen Vier-Gassen-Schaltung wurden die Gänge anders sortiert. Das Schema verhindert zuverlässig das versehentliche Einlegen des Rückwärtsgangs. Die Adaption des Zweiliter-Einspritzmotors machte für den W 124 keine Probleme





Ein Sonderangebot für Einsteiger ist der neue 200 E allerdings nicht gerade



umgerüstet, die Mittelklasse muß darauf noch ein knappes Jährchen warten.

Nun zur Antriebsquelle, die ja im kleineren 190 E eine ausgesprochen gute Figur macht und die beliebteste Motorisierung dieser Baureihe wurde. Im deutlich schwereren Mittelklasse-Mercedes – der Testwagen brachte mit einigen Extras immerhin über 1400 Kilogramm auf die Waage – verliert der spezifisch ja ausgesprochen gut entwickelte Motor doch etwas an Vitalität. Zumindest ist dies der vorherrschende subjektive Eindruck. Er ist insofern nicht ganz richtig, als die Meßwerte den 200 E als ein durchaus agiles und dazu ziemlich schnelles Auto charakterisieren: Rund 200 km/h Höchstgeschwindigkeit und 12,5 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h sind schließlich ganz respektable Fahrleistungen.

Daß dennoch nicht hohe Zufriedenheit aufkommt, liegt an der mangelhaften Beschleunigungselastizität, die weniger dem Motor als der mit logischen Argumenten nur schwer nachvollziehbaren Übersetzungs-Philosophie anzulasten ist. Serienmäßig, und hier liegt schon der Hund begraben, wird der 200 E, genau wie der 200 und der 230 E, mit einem Vierganggetriebe ausgerüstet. Es ist im direkten Gang eher zu kurz übersetzt, so daß unter günstigen Bedingungen, bergab beispielsweise, bis in den Drehzahlbegrenzer (über 6000/min) gedreht wird. Mit diesem Getriebe sind auch die Elastizitätswerte akzeptabel.

Wer jedoch mit einem solchen Anachronismus nicht leben möchte, kann gegen hohen Aufpreis auch ein Fünfganggetriebe ordern. Der so unfein zur Kasse genötigte Kunde erhält dafür aber in den unteren vier Gängen genau dieselben Übersetzungen wie beim Viergang-getriebe, ergänzt um einen viel zu langen fünften Schongang.

Damit sitzt man nun fast immer zwischen den Stühlen. Im vierten Gang dreht der Motor zu hoch, im fünften zu niedrig. Auf Landstraßen ist dieser lange Fünfte fast nicht einsetzbar, und im hektischen, ständig Geschwindigkeitswechsel fordernden deutschen Autobahnbetrieb sind häufige Schaltvorgänge unumgänglich. Zurückschalten ist auch bei relativ milden Steigungen angesagt, da die Zugkraft im obersten Gang rasch erschöpft ist. Überflüssig zu sagen, daß bei einer solchen Auslegung auch zum Erreichen der Höchstgeschwindigkeit in den vierten Gang geschaltet werden muß – im fünften reicht es nur für rund 190 km/h.

Die wenigen Vorteile, die der Schongang mit sich bringt, seien der Ordnung halber erwähnt: Es ist ganz angenehm, auf leeren, möglichst ebenen Autobahnen bei mittlerer Geschwindigkeit mit geringer Drehzahl dahinzuschnüren. Der Verbrauch profitiert davon, und der Geräuschpegel ist niedrig. Dennoch ganz klare Empfehlung: Wer wenig Autobahn fährt, ist mit dem Vierganggetriebe ausreichend gut bedient, und selbst Langstreckenfahrer sollten sich die Anschaffung des Fünfganggetriebes gut überlegen. Wer zahlt schon gern für einen Schongang über 800 Mark?

Im Gegensatz zur Übersetzung ist die Betätigung des Getriebes verändert worden. Die neue, sogenannte Vier-Gassen-Schaltung soll ein Verschalten vom fünften in den Rückwärtsgang verhindern. Das ist kaum noch möglich, denn der Rückwärtsgang liegt nun links hinten neben der zweiten Schaltstufe. Zum Einlegen muß der Schalthebel etwas umständlich geliftet werden. Die Schaltwege sind jetzt exakter, erfordern aber bei schnellem Durchgang auch etwas mehr Aufmerksamkeit. Ein altes Leiden in der Kraftübertragung blieb allerdings erhalten: Bei niedriger Drehzahl in hohen Gängen neigt die Antriebseinheit etwas zum Brummen. Zweifellos nur ein Schönheitsfehler, aber er fällt auf, da er den Gesamtkomfort des 200 E beeinträchtigt. Dieser ist, trotz Vierzylinder, auch akustisch überdurchschnittlich gut. Im Leerlauf und bei niedriger Drehzahl ist der Motor kaum hörbar, typisches Vierzylinder-Brummen wurde durch aufwendige hydraulische Motorlager weitgehend vermieden. Lediglich im Bereich der Nenndrehzahl, zwischen 5000 und 5500/min, deuten bei hoher Last gut hörbare Gaswechselgeräusche auf kraftvolle Verbrennungsvorgänge hin. Damit läßt sich leben. Auch mit dem Verbrauch des 200 E: Er steigt selbst bei zügiger Fahrweise selten über die Zehn Liter-Grenze und macht den kleinen Einspritzer in diesem Punkt zu einem besonders wirtschaftlichen Auto.

So stellt sich letztendlich heraus, daß das Auto für Unentschlossene ein vernünftiger Kompromiß ist, der durchaus seine Daseinsberechtigung hat. Das Zeug zum Favoritenschreck allerdings besitzt der 200 E nicht. *Gert Hack*





FAHRBERICHT

Vicarage-
Jaguar Mark II

Die Mark-Lücke

Ob als Busineß-Expreß für eilige Geschäftsleute, als Fluchtauto für schwere Jungs oder als Topausstattung für erfolgreiche Rennfahrer – schon zu Lebzeiten (1959 bis 1968) zählte der Jaguar Mark II zu den schillernden Gestalten unter den Automobilen. Jetzt gibt es ihn wieder neu.



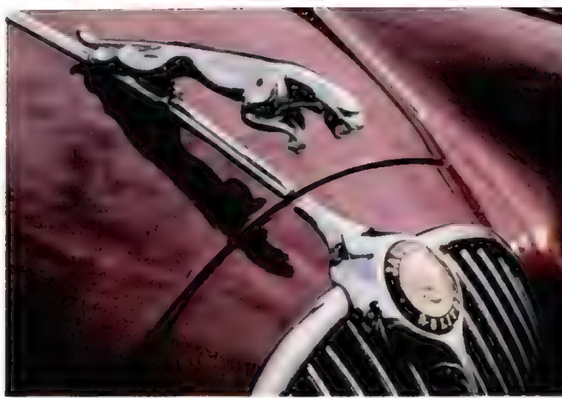
Fotos: Schmid

Nicholas Goldthorp aus Bridgenorth in Shropshire gesteht: „Wir haben sie in Grund und Boden gefahren. Sie waren ja nichts wert. Das teuerste, was man investierte, war das Benzin." Seither sind ein paar Jahre vergangen, und die Zeiten haben sich geändert, vor allem für Mister Goldthorp. Der leistet inzwischen Wiedergutmachung. Denn was er einst gedankenlos verheizte, backt er heute neu. Goldthorp baut die Reinkarnation des Jaguar Mark II, in Serie.

Vicarage, zu deutsch Pfarrhaus, lautet das Kennwort. Nicht, daß seine kleine Mark II-Fabrik irgendeine Ähnlichkeit mit der Behausung von Geistlichen hätte. Im Gegenteil. Und doch ist es ein Ort der Andacht, wo mit Inbrunst ein Götzendienst verrichtet wird, der allen treuen Mark II-Jüngern neues Glück verspricht. 35 Gelehrte lassen hier jenes Auto wiederauferstehen, das als klassische Jaguar-Limousine schlechthin gilt und nach seinem Ableben 1968 ohnegleichen blieb.

Mit herkömmlichen Restaurierungsarbeiten sind die Vorgänge bei Vicarage nicht zu vergleichen. Jedes Auto wird nach dem gleichen Herstellungsmuster von Grund auf neu zusammengesetzt. Wo immer möglich, kommen in Originalspezifikation gefertigte Neuteile zum Einsatz. Dabei werden Qualitätsnormen gesetzt, von denen Jaguar zu Mark II-Zeiten wohl nicht einmal zu träumen wagte. Zinkgrundierung, Hohlraumversiegelung und Nadelstreifenpassungen an Türen und Hauben gehören dazu, ebenso wie die sorgfältige Lakkierung mit modernem Acryl-Material. Allein die Herstellung der lackierten Rohkarosserie verschlingt bei Vicarage 900 Arbeitsstunden.

Besser als neu auch die Einrichtung des Innenraums: Kein Mark II verließ jemals das



Die ganze Pracht entfaltet der Mark II im Innenraum. Vicarage bemüht sich dort um sinnvolle Modernisierung, auf Wunsch sogar mit Klimaanlage. Auch beim Fahren läßt der neue Oldie Fortschritte erkennen





Werkstor bei Jaguar in Coventry mit soviel hochglanzpoliertem Holz und extrafeinem Leder. Um so erfreulicher, daß bei allem Überfluß der gute Geschmack nicht auf der Strecke und das unvergleichliche Mark II-Ambiente ungetrübt bleibt. Wer in diesem Jaguar Platz nimmt, weiß, warum sich die Jaguar-Designer noch heute bei regelmäßigen Sitzungen im Mark II inspirieren lassen.

Eine nähere Besichtigung des Innenraums zeigt, daß Originalität bei Vicarage kein Fetisch ist. Zahlreiche Details zeugen von sinnvoller Modernisierung. Das Fernlicht der zeitgemäßen Halogenscheinwerfer wird von Hand per Lenkradhebel bedient anstelle des originalen Fußschalters. Die Heckscheibe beheizen jetzt fast unsichtbare Drähte, Seitenfenster lassen sich elektrisch versenken, ein elektrisches Stahlschiebedach unterstützt die eher magere Belüftung. Auch auf eine Zentralverriegelung braucht man nicht zu verzichten.

Wohltuender als alles andere wirkt allerdings die Sanierung des Mobiliars. Wo im Ur-Mark II zwei unkonturierte Frontsitze die Insassen haltlos im Abteil herumrutschen ließen, stehen jetzt körpergerecht aufgepolsterte Sessel. Daß diese nicht aus dem Zubehör-Handel, sondern von einem Jaguar V 12 stammen, beweist zumindest Stil.

Spätestens an diesem Punkt wird klar, was Nicholas Goldthorp im Sinn hat, wenn er die heilige Kuh jedes Jaguar-Enthusiasten wiederbelebt. Unantastbar muß vor allem das bleiben, was das Charisma dieses Klassikers ausmacht. Doch Teufelszeug wie das störrische Moss-Vierganggetriebe mit dem störanfälligen Overdrive, die verhexte Elektrik oder die Kugelumlauf-Lenkung mit der Präzision eines Schiffsruders, in der nur Masochisten ein Vergnügen finden, rottet Goldthorp mit Stumpf und Stil aus – aber auch mit Fingerspitzengefühl und ohne das Wesen eines Mark II anzukratzen.

So kommt der Vicarage-Kunde in den Genuß einer modern konzipierten elektrischen Anlage mit kräftiger Drehstrom-Lichtmaschine. Aus der Mittelkonsole sprießt ein Schalthebel, der ein modernes Fünfganggetriebe des deutschen Getriebeherstellers Getrag dirigiert. Gelenkt wird über ein vergleichsweise präzises Zahnstangengetriebe aus dem aktuellen Jaguar XJ-S. Da ist es beinahe überflüssig zu erwähnen, daß auch bei der Bereifung zeitgemäße Technik vorgezogen wird: 185/70 R 15 H auf fünf Zoll breiten Chromspeichenrädern nach Originalmuster.

Mehr Holz, mehr Leder, und vor allem mehr Komfort – ein Vicarage-Mark II bietet vieles, was sich seine Freunde schon immer wünschten

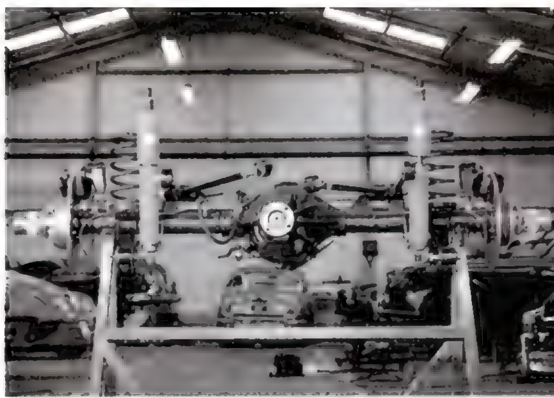
Obgleich bereits die genannten Modifikationen ausreichen, um die Freude am Mark II in bislang ungeahnte Höhen zu treiben, gibt sich das Vicarage-Team damit noch nicht zufrieden. Denn wenn es nach Nicholas Goldthorp ginge, hätte sich Jaguar hinten nie mit einer simplen, blattgefederten Starrachse zufriedengeben dürfen. Für angemessener hält er eine Konstruktion mit sauberer Längsführung an doppelten Zugstreben und mit Schraubenfedern, genau so, wie er sie jetzt auf

ARAG IST GUTE NACHBARSCHAFT

Gute Nachbarschaft ist Gemeinschaft erleben. Das gute Gefühl, daß wer da ist, wenn Unvorhergesehenes passiert.
Ohne viel Zutun Freundschaft erfahren.
Mit der Gewißheit, nicht allein zu sein.
Seit über 50 Jahren ist die ARAG immer zur Stelle, wenn es um Ihr gutes Recht geht. Mit Rat und Tat und Hilfe. Und das überall in Europa. Als der gute Nachbar für viele Millionen Menschen. – Die nächste ARAG-Geschäftsstelle ist übrigens ganz in Ihrer Nähe.
Gute Nachbarschaft ist eine ARAG-Rechtsschutzversicherung.



Markenzeichen für Rechtsschutz in Europa
Symbol der Sicherheit



Jeder Vicarage Mark II wird von Grund auf neu zusammengebaut. Doch Firmenchef Nicholas Goldthorp geht noch einen Schritt weiter: Eine modifizierte Hinterachse (links) bringt ungeahnten Federungskomfort





Wunsch anbieten kann. Vergleichsweise zurückhaltend, und das aus gutem Grund, nehmen sich die motorischen Eingriffe aus. Der in seine Einzelteile zerlegte und dann mit vielen Neuteilen wieder aufgebaute und feingewuchtete 3,8 Liter-Sechszylinder bleibt, wie er war. Etwas größere Ventile, größere Vergaser und ein bearbeiteter Zylinderkopf erleichtern allerdings den Stoffwechsel, während ein Ölkühler die nicht immer unkritische Thermik der klassischen XK-Maschine in Ordnung bringt. Fragen nach der Leistung beantwortet Goldthorp Rolls-Royce-mäßig mit „mehr als ausreichend", wobei er die offiziellen 220 PS, in Wahrheit aber eher 190 PS des Ausgangsprodukts durchaus für ausreichend hält.

Es sind Fragen, die sich erübrigen, sobald sich der Vicarage-Mark II in Bewegung setzt. Was den Mark II-Neuling erwartet, ist ein Kursus über die Freuden des aktiven Fahrens. Schon in den ersten, noch zögernd angegangenen Kurven lernt er, daß es zum Lenken noch andere Vorrichtungen geben kann als das Lenkrad.

Kleine Gaspedalbewegungen genügen, um dem Kurvenradius ohne große Bewegungen am Lenkrad zu folgen. Übersteuern wird zum way of life, ohne den Fahrer in Angst und Schrecken zu versetzen. Im Gegenteil: Der feinfühlig am Gas hängende Motor, die ordentlich geführte Hinterachse und nicht zuletzt die dürftige Bereifung machen daraus ein Vergnügen, das uns moderne, auf Breitreifen rollende Autos vorenthalten. Es wäre ein Mißverständnis, wollte man als Jaguar-Fahrer mit Produkten der GTI-Generation Schritt halten. Doch das ändert nichts daran, daß der Mark II die Lacher auf seiner Seite hat.

Weit mehr als absolute Geschwindigkeit ist es die Zwiesprache mit dem technischen Gerät, die Freude macht. Auch der Motor kommt hier noch zu Wort. Im Bummeltempo von lokomotivenartiger Sanftmut, beantwortete er energisches Gasgeben mit kräftigem Röhren im Baß, begleitet von spontanem Schub – ein Sechszylinder ohne Filter, einer, der nicht zu Tode kultiviert wurde.

Um die Vicarage-Modifikationen richtig zu schätzen, empfiehlt sich die Gegenprobe mit dem Standardwerk. Das öffnet die Augen. Was seinerzeit als Nonplusultra unter den Sportlimousinen gefeiert wurde, zeigt sich jetzt als schwerfällige, mit Getriebegeräuschen und einer prügelnden Hinterachse quälende Antiquität. Allein der einst nicht gekannte Federungskomfort sollte genügen, um Nicholas Goldthorp für seine Arbeit am Mark II die Absolution zu erteilen.

Schon die Rohkarosserie verschlingt 900 Arbeitsstunden. Doch dafür gibt es, abweichend vom Original, echte Langzeit-Qualität

An Zuspruch scheint es in der Tat nicht zu mangeln. Bei Vicarage wurde inzwischen der 50ste Mark II entlassen. Kunden müssen sich auf eine 16monatige Lieferzeit einrichten. Schließlich stecken in jedem Vicarage-Jaguar mindestens 1500 Stunden Arbeit. Da darf der Preis nicht verwundern. Das Stück gibt es nicht unter 40 000 Pfund (etwa 130 000 Mark).

Wolfgang König

Brillengläser von Zeiss

... Qualität für gutes Sehen.

Wenn es um gutes Sehen geht, sollten Sie hohe Ansprüche stellen. Bei einem Zeiss Brillenglas haben Sie die Sicherheit, daß höchste Qualitätsmaßstäbe beachtet wurden.

Fragen Sie Ihren Augenoptiker nach Zeiss Brillengläsern und Brillenfassungen.

Zu Ihrem Nutzen: Die Leistung des Augenoptikers und die Qualität von Zeiss.



Symbol für Zeiss Qualität



Carl Zeiss

EINE PIONIERLEISTUNG DER

OPEL INGENIEURE

OPEL VECTRA. DAS AUTO, DAS AUF

Im Computer wird härter getestet als im Leben. Man kann in Stunden durchführen,



was auf der Straße Wochen und Monate dauert. Für den Vectra hatten unsere Ingenieure einen der größten Computer der Welt zur Verfügung. Mit dem Ergebnis, daß der Vectra ein entscheidendes Plus an Fahrkomfort sowie aktiver und passiver Sicherheit bietet: vom Cockpit über das Fahrwerk bis zur Karosserie.

„DER NEUE VECTRA ERFÜLLT ALLE ERWARTUNGEN, DIE MAN AN EIN NEUES AUTO STELLT ...“ (auto motor und sport, 9/88). Mit einem Spitzen-c_W-Wert (0,29), mit spurstabilem Frontantrieb und mit vielen serienmäßigen Ausstattungsdetails, die längst nicht üblich sind: Einspritzmotoren mit geregeltem

100 JAHRE NACH ERFINDUNG
DES AUTOMOBILS

DEM COMPUTER ZUR WELT KAM.

Katalysator und 5-Gang-Getriebe, Gurte vorn und hinten sowie Fahrersitz höhenverstellbar, zwei Außenspiegel, versenkte Scheibenwischer, variabler Laderaum durch den geteilt umklappbaren Rücksitz. Und nicht zuletzt ein in dieser Klasse konkurrenzloser Kofferraum: 530 l für Urlaubsgepäck hin und zurück. Den Vectra gibt es als GL, als GLS (mit Servolenkung), als CD (mit Servolenkung und ABS) und in Kürze auch als 4 x 4 (mit Allradantrieb).

JETZT FREUT SICH DER NEUE VECTRA AUF DIE ERSTE PROBEFAHRT. Schließlich möchte er zeigen, daß Intelligenz und Schönheit keine Gegensätze sind. Beim freundlichen Opel Händler erfahren Sie dann auch alles über Finanzierung und Leasing.



DER NEUE OPEL VECTRA. DIE INTELLIGENTE LÖSUNG.

DAUERTEST

VW Polo Diesel CL

Kleiner Meister in Öl

Der VW Polo Diesel mit 1,3 Liter-Motor und 45 PS gilt als besonders sparsamer Kleinwagen. Ob er auch besonders zuverlässig ist, sollte ein 80 000 Kilometer-Dauertest klären.



Fotos: Burkhardt, H.D. Seufert, H.P. Seufert

Der VW Polo gehört seit Jahren zu den beliebtesten Kleinwagen in Deutschland. Als im Frühjahr 1987 die Dieselversion des Wolfsburger Bestsellers auf dem hiesigen Markt eingeführt wurde, geschah das scheinbar zum richtigen Zeitpunkt: Diesel-Autos verkauften sich damals sehr gut. Diese Marktsituation und die Tatsache, daß VW zu den führenden Diesel-Herstellern zählt, bewogen auto motor und sport, den kleinen Selbstzünder einem 80 000 Kilometer-Dauertest zu unterziehen.

Die Erwartungen an die Zuverlässigkeit des Polo Diesel-Testwagens in Steilheck-Version und CL-Ausstattung waren hoch – sie wurden jedoch nicht voll erfüllt, ebensowenig, wie sich der von VW erhoffte Verkaufserfolg einstellte (siehe auch Kasten auf Seite 75).

Zunächst zur Technik des Polo Diesel. Aus nur 1,3 Liter Hubraum schöpft der auf dem gleich großen Benzinmotor (Typ EA 111) basierende Selbstzünder 45 PS (33 kW) bei 4900/min; maximales Drehmoment: 75 Newtonmeter bei 2500/min.

Andere Kolben mit größeren Kolbenbolzen, eine geschmiedete statt gegossene Kurbelwelle, ein verstärktes Kurbelgehäuse und ein anderer Zylinderkopf unterscheiden den Dieselmotor von der Benzinvariante. Der 1,3 Liter-Vierzylinder arbeitet nach dem Wirbelkammer-Brennverfahren; die Kraftstoffzufuhr übernimmt eine Verteiler-Einspritzpumpe.

Der Dieselmotor, der nur rund zehn Kilogramm schwerer ist als das gleich große Benzinaggregat, überzeugte im Dauertest-Betrieb durch Drehfreudigkeit und gute Laufkultur. Das dieseltypische Nageln machte sich nur nach dem Kaltstart sowie im oberen Drehzahlbereich und bei Vollast stärker bemerkbar – ansonsten schnurrte der 1,3-Liter fast so leise wie ein Ottomotor.

Der Polo Diesel sprang auch im Winter zuverlässig an, obwohl sich die Vorglühphase bei niedrigen Außentemperaturen über Gebühr in die Länge zog. Häßliche Rußwolken nach dem Kaltstart ersparte der Polo seiner Umwelt.







Auch wenn 45 PS nominell keine hohe Leistung sind – für den 820 Kilogramm leichten Polo reichen sie allemal aus, um zügig im Verkehr mitschwimmen zu können. Vor allem in der Stadt erweckte der Polo Diesel niemals das Gefühl der Untermotorisierung.

Auf Landstraßen und Autobahnen trat jedoch ein Mangel kraß zutage: die Durchzugsschwäche des Motors im unteren Drehzahlbereich. Bedingt durch den kleinen Hubraum fehlt dem Polo Diesel spürbar Drehmoment, ein Manko, das auch von dem gut abgestuften Fünfganggetriebe, dessen fünfte Stufe als Fahr- und nicht als Spargang ausgelegt ist, nicht wettgemacht werden kann. Die Elastizitätswerte sind denn auch kein Ruhmesblatt (siehe Seite 76); der Polo Diesel verlangt deshalb viel Schaltarbeit, und an Autobahnsteigungen mußte teilweise bis in den dritten Gang heruntergeschaltet werden.

An der Höchstgeschwindigkeit 146 km/h (Dauertest-Ende) gibt es indes nichts auszusetzen. Ebenfalls erfreulich: Die Fahrleistungen waren bei der Abschlußmessung fast noch genauso gut wie zu Beginn des Dauertests.

Ermüdungserscheinungen gab es dennoch, und zwar an Motor und Kraftübertragung. Ab Kilometer-

Im Stadtverkehr wirkte der VW Polo Diesel mit seinen 45 PS niemals untermotorisiert; bei Autobahnfahrten machte sich hingegen die Durchzugsschwäche des 1,3 Liter großen Selbstzünders bemerkbar

stand 42 465 ließ sich der zweite Gang nur noch mit hohem Kraftaufwand einlegen, und gut 2000 Kilometer später trennte die Kupplung nicht mehr einwandfrei. Diese Störung hatte einen außerplanmäßigen Werkstattaufenthalt zur Folge.

Die Kupplungsdruckplatte, die Mitnehmerscheibe und das Ausrücklager wurden auf dem Kulanzweg erneuert; ansonsten hätte die Reparatur 546 Mark gekostet. Während des gleichen Werkstattaufenthaltes wurden zudem ebenfalls auf Kulanz die vier Einspritzdüsen, die nachgetropft hatten, ausgewechselt. Nach knapp 50 000 Kilometern mußte zudem das Schaltgestänge gangbar gemacht werden.

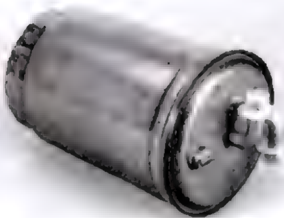
Wartung* und Verschleiß

km		Kosten[1]
7 709	Pflegedienst mit Ölwechsel und Material	83,62
14 641	Inspektion mit Ölwechsel und Material	95,50
21 346	Pflegedienst mit Ölwechsel und Material	71,–
28 486	Inspektion mit Ölwechsel und Material Luft- und Kraftstoffilter erneuert	225,71 64,01
36 358	Pflegedienst mit Ölwechsel und Material	44,47
39 283	Vier neue Reifen (Continental CS 21, 155/70 R 13 S) Montage und Auswuchten	436,85 79,80
44 100	Inspektion mit Ölwechsel und Material Bremsbeläge vorn erneuert Scheibenwischerblätter ersetzt	117,76 127,74 23,48
44 567	Vier neue Reifen (Vredestein Snow Star S80, 145 R 13 S M+S) Montage und Auswuchten	364,02 88,92
53 808	Pflegedienst mit Ölwechsel und Material	84,78
57 472	Inspektion mit Ölwechsel und Material Luftfilter erneuert	232,99 48,20
70 267	Pflegedienst mit Ölwechsel und Material	86,70
74 906	Inspektion mit Ölwechsel und Material Bremsscheiben, Bremsbeläge und Bremsflüssigkeit erneuert, Bremssättel gangbar gemacht Alle Scheibenwischer-Blätter erneuert	204,54 308,11 34,20

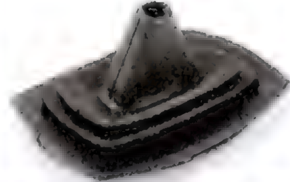
*nach Werksvorschrift einschließlich kleiner Nebenarbeiten; [1]in Mark

Der Motor fiel schon früher negativ auf. Bei Kilometerstand 18 897 ließ metallisches Klappern bei höheren Drehzahlen Schlimmes befürchten – es war jedoch nur die Halterung für die untere Befestigungsschraube der Diesel-Einspritzpumpe am Ansaugkrümmer ausgeschlagen. Ansaugkrümmer und Paßschraube wurden auf Garantie erneuert.

Zweimal machte der Ventiltrieb durch übermäßige Geräuschentwicklung auf sich aufmerksam: Die erste Überprüfung bei Kilometerstand 28 486 im Rahmen einer Großen Inspektion erbrachte noch keinen Befund, bei Kilometerstand 57 472 sorgte dann eine Entlüftung der Hydrostößel für Abhilfe. Auch hier zeigte sich VW kulant – sonst wären 142 Mark fällig gewesen. 143 Mark kostete die Erneuerung der rechten



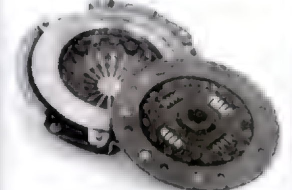
km 28 486: Kraftstoffilter erneuert



km 44 100: Schalthebel-Manschette ersetzt



km 44 100 und 74 906: Bremsbeläge vorn ausgewechselt



km 45 443: Kupplungsdruckplatte und Mitnehmerscheibe ausgetauscht




taste the Good Life
The more you know
about Scotch,
the more you like
the taste of
Ballantine's
George Ballantine & Son Limited


Ballantine's
Ballantine's
FINEST
SCOTCH WHISKY

DAUERTEST

VW Polo Diesel CL



1 4 6 4 1

Der Kontaktschalter für den Rückfahrscheinwerfer wird erneuert

inneren Antriebswellenmanschette, an der bei einer Routine-Inspektion bei Kilometerstand 74 906 eine Beschädigung festgestellt worden war.

Ansonsten erwies sich der Polo Diesel mechanisch als weitgehend robust: Radlager und Gelenkwellen waren nach 80 000 Kilometern noch in Ordnung. Auch die Stoßdämpfer zeigten keine nennenswerten Ermüdungserscheinungen. Die vorderen Bremsbeläge wurden zweimal erneuert; die beiden Bremsscheiben mußten gegen Dauertestende ausgetauscht werden – Material und Arbeitslohn schlugen hier mit 308 Mark zu Buche.

Zum insgesamt guten Fahrkomfort des Polo Diesel trugen neben der schluckfreudigen Federung auch die bequemen Sitze bei, die nach 80 000 Kilometern noch nicht eingesessen waren. Weniger Freude bereitete die für einen Kleinwagen außergewöhnlich schwergängige Lenkung, die vor allem beim Rangieren und in engen Kurven einen großen Kraftaufwand erfordert.

Das Platzangebot entspricht gutem Kleinwagenstandard – vorne sind auch großgewachsene Insassen bequem untergebracht, während die Beinfreiheit auf der Rücksitzbank eingeschränkt ist. Die Rücksitzbank ist beim CL-Modell serienmäßig symmetrisch geteilt umklappbar, wodurch sich das ansonsten mit 240 Liter knapp bemessene Gepäckraumvolumen auf bis zu 980 Liter erweitern läßt. Eine niedrige Ladekante und die große Heckklappe des Steilheck-Polo erleichtern den Zugang zum Gepäckabteil.

Die Karosserie des Polo Diesel machte auch nach 80 000 Kilometern noch einen ausgezeichneten Eindruck. Der metallic-blaue Lack glänzte fast so wie am ersten Tag; Rost hatte sich während des 20monatigen Dauertests nicht gebildet.

Die insgesamt gute Verarbeitungsqualität wurde al-



Das Armaturenbrett ist nüchtern-klar gegliedert

Störungen

km	
7 718	Vibrationsgeräusch bei höheren Motordrehzahlen
13 528	Rückfahrscheinwerfer geht bei Vorwärtsfahrt an
18 897	Metallisches Klappern bei erhöhter Motordrehzahl
26 923	Ventiltrieb sehr laut, Fahrzeug zieht nach rechts, Lüftungsgebläse funktioniert nur auf stärkster Stufe
29 380	Lüftungsgebläse wieder defekt
36 233	Schalthebelmanschette lose
37 492	Lüftungsgebläse abermals ausgefallen, Schalthebelmanschette lose
42 465	Getriebe läßt sich vom 1. zum 2. Gang schwer schalten, rechte Scheibenwaschdüse defekt, Scheibenwischer schmieren, Bremsen rubbeln
44 448	Kupplung trennt nicht einwandfrei, 1. und Rückwärtsgang lassen sich nur schwer einlegen
48 182	Türdichtgummi löst sich, Schaltung schwergängig
49 660	Kennzeichenbeleuchtung rechts defekt
54 297	Lüftungsgebläse pfeift
56 869	Ventiltrieb sehr laut
65 742	Tankdeckelschloß defekt
74 906	Antriebswellen-Manschette rechts innen beschädigt

Reparaturen

km		Kosten*
7 754	Luftfiltergehäuse befestigt	Eigenl.
14 641	Rückfahrscheinwerfer-Schalter ausgewechselt	Garantie
19 002	Ansaugkrümmer und Befestigungsschraube der Diesel-Pumpe erneuert, Bowdenzug für Leerlauf ersetzt	Garantie
28 486	Ventiltrieb überprüft, Räder vorn getauscht, Vorderachse überprüft	Garantie
29 249	Hydrostößel überprüft, Vorderachse vermessen und Vorspur eingestellt, Schalter für Lüftungsgebläse ersetzt	Garantie
34 303	Gebläseschalter ausgetauscht	Garantie
44 100	Scheibenwaschdüse erneuert Lüftungsgebläseschalter ersetzt Schalthebelmanschette erneuert	DM 19,80 DM 36,30 DM 16,13
45 443	Kupplungsdruckplatte, Mitnehmerscheibe u. Ausrücklager ausgewechselt Vier Einspritzdüsen erneuert	Kulanz (DM 546,45) Kulanz (DM 413,55)
49 301	Türabdichtungs-Gummi befestigt, Schaltgestänge gangbar gemacht	Kulanz
53 813	Rechte Kennzeichenleuchte ausgewechselt	DM 28,43
57 472	Alle Hydrostößel entlüftet Lüftungsgebläse erneuert	Kulanz (DM 142,–) DM 381,02
74 906	Antriebswellen-Manschette ersetzt	DM 143,36

* in Klammern: Soviel hätte die Reparatur ohne Kulanz gekostet



"Bei der Barmenia sparst Du über 2.000 DM im Jahr".

Für den 34jährigen Angestellten Rainer Voss hat sich der Wechsel von der gesetzlichen zur privaten Krankenversicherung gelohnt:

- Nur noch 106 DM Beitrag im Monat (nach Abzug des Arbeitgeberanteils). Ersparnis zur gesetzlichen Krankenversicherung: Über 2.000 DM im Jahr
- Alle Arznei- und Verbandmittel, Bäder und Massagen ohne Rezeptgebühren
- Kostenerstattung für Behandlungen durch Heilpraktiker
- Unterbringung im Zweibettzimmer bei freier Wahl des Krankenhauses und des Arztes

Außerdem erhält er von der Barmenia bei Nichtinanspruchnahme von Leistungen Geld zurück - bis zu 5 Monatsbeiträge.

Informieren auch Sie sich über die Vorteile einer privaten Barmenia Krankenversicherung. Als kleines Dankeschön für das Interesse erhalten die ersten 50 Einsender der Informationskarte je einen Solarrechner. Deshalb die Karte am besten noch heute einsenden.

Barmenia
Versicherungen

X Ja, ich möchte auch über 2.000 DM im Jahr sparen!



Bitte informieren Sie mich ausführlich und unverbindlich über die private Barmenia Krankenversicherung.

Es lohnt sich doppelt, diese Informationskarte gleich heute einzusenden, denn die ersten 50 Einsender erhalten je einen Solarrechner.

Barmenia.
Wir sind Ihre Versicherung.

X Ja, ich möchte auch über 2.000 DM im Jahr sparen!



Bitte informieren Sie mich ausführlich und unverbindlich über die private Barmenia Krankenversicherung.

Es lohnt sich doppelt, diese Informationskarte gleich heute einzusenden, denn die ersten 50 Einsender erhalten je einen Solarrechner.

Barmenia.
Wir sind Ihre Versicherung.

Weitere Gründe, die für eine Barmenia Krankenversicherung sprechen:



Ein gestaffeltes System der Beitragsrückerstattung, bei dem Sie je nach Anzahl der leistungsfreien Jahre bis zu 5 Monatsbeiträge zurückgezahlt bekommen.
Bereits nach einem leistungsfreien Jahr erhalten Sie in der Krankheitskosten-Vollversicherung 2 Monatsbeiträge.



Auch in der Krankenhaus-Zusatzversicherung sowie in der Krankenhaus-Tagegeld- und in der Krankentagegeld-Versicherung zahlen wir Beiträge zurück.



KUNDENDIENST wird bei uns GROSS geschrieben. 35 Bezirksdirektionen in allen Teilen Deutschlands einschließlich West-Berlin gewährleisten eine schnelle und unbürokratische Abwicklung Ihrer Versicherungsangelegenheiten.

Barmenia.
Wir sind Ihre Versicherung.

Bitte mit 60 Pfennig frankieren, falls Marke zur Hand.

Antwort

Barmenia
Krankenversicherung a.G.
Kronprinzenallee 12-18

5600 Wuppertal 1

JA, ich möchte unverbindlich ausführliche Informationen über:



private Barmenia Krankheitskosten-Vollversicherung.

Name | Vorname
Straße
PLZ/Ort
Geburtsdatum | Telefon
Beruf

8129

Wir bestätigen, daß wir Ihre Daten vertraulich behandeln und nur für interne Zwecke speichern.

Barmenia Krankenversicherung a.G.

Barmenia.
Wir sind Ihre Versicherung.

Bitte mit 60 Pfennig frankieren, falls Marke zur Hand.

Antwort

Barmenia
Krankenversicherung a.G.
Kronprinzenallee 12-18

5600 Wuppertal 1

JA, ich möchte unverbindlich ausführliche Informationen über:



private Barmenia Krankheitskosten-Vollversicherung.

Name | Vorname
Straße
PLZ/Ort
Geburtsdatum | Telefon
Beruf

8129

Wir bestätigen, daß wir Ihre Daten vertraulich behandeln und nur für interne Zwecke speichern.

Barmenia Krankenversicherung a.G.

Barmenia.
Wir sind Ihre Versicherung.

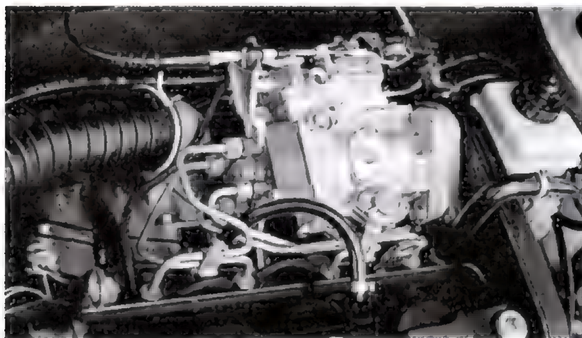
lerdings von einigen kleineren Mängeln überschattet: Ein mehrmals defekter Gebläseschalter, eine lose Schalthebelmanschette, ein abgelöster Türdichtungsgummi, eine ausgefallene Kennzeichenbeleuchtung und ein defektes Tankdeckelschloß sorgten bisweilen für Verdruß. Der Austausch des pfeifenden Lüftungsgebläses bei Kilometerstand 57 472 schlug sich mit 381 Mark in der Kostenbilanz nieder. Lüftung und Heizung selbst arbeiteten mit ausreichender Wirkung.

Als schwach motorisierter Fronttriebler stellt der Polo Diesel an die Bereifung keine hohen Ansprüche. Die als Erstausrüstung montierten Continental TS 771 in der Größe 155/70 R 13 S wiesen nach knapp 40 000 Kilometern noch zwei Millimeter Restprofiltiefe auf. Der anschließend aufgezogene Reifensatz Continental CS 21 war im Gegensatz zu den auf Langlebigkeit ausgelegten Conti TS 771 weniger abriebfest, gefiel aber durch bessere Nässe-Eigenschaften.

Während der Wintermonate wurde auf Vredestein Snow Star umgerüstet. Diese im Vergleich zur modernen Lamellen-Generation noch recht grobstolligen Winterreifen boten auf schneebedeckter Fahrbahn gute Traktion, machten aber auf trockener Straße durch laute Abrollgeräusche auf sich aufmerksam.

In der Gesamtkosten-Bilanz zeigte der VW Polo Diesel CL zwei Gesichter. Das günstige Ergebnis von 8,8 Pfennig pro Kilometer verdankt er in erster Linie dem sparsamen Umgang mit dem Kraftstoff: Der Testverbrauch betrug 6,5 Liter/100 km, wobei die Minimal- und Maximalwerte je nach Fahrweise zwischen 4,7 und 8,7 Liter/100 km pendelten.

Werden die Kosten für Kraftstoff, Öl und Reifen abgerechnet, steht der Polo Diesel mit 2,5 Pfennig pro Kilometer nicht mehr so gut da. Die vergleichsweise hohen Reparatur- und Wartungskosten – Ölwechsel alle 7500 km – führten zu diesem Resultat, das keineswegs kleinwagengerecht ist. Die Rechnung, daß ein sparsamer Kleindiesel geringe Unterhaltskosten ga-



1 9 0 0 2

Die Befestigungsschrauben der Einspritzpumpe und der Ansaugkrümmer werden ersetzt

Polo Diesel-Anteil: in Deutschland sehr gering

Gemessen am Erfolg des Golf Diesel ist der Polo Diesel ein Exote im Volkswagen-Programm. Gerade 1589 VW Polo Diesel fanden von Januar bis September in Deutschland einen Käufer; das sind magere 2,8 Prozent am insgesamt doch dicken Polo-Happen von 56 807 Einheiten. Im vergangenen Jahr hatten noch rund sieben Prozent der Polo-Käufer zum Diesel gegriffen – aber da erlebten Diesel-Autos ohnehin gerade einen Boom.

Verkaufserfolge genießt der Polo Diesel nur dort, wo Dieselkraftstoff deutlich billiger als Benzin ist. So lag der Verkaufsanteil im klassischen Dieselland Italien in den ersten neun Monaten dieses Jahres bei immerhin 27,2 Prozent. Auch Österreich (18,4 Prozent), Belgien (14,9 Prozent) und Frankreich (12,2 Prozent) gehören noch zu jenen Ländern, in denen der Polo Diesel kein Ladenhüter ist. Insgesamt hatte der Diesel von Januar bis September dieses Jahres in Europa einschließlich Deutschland einen Anteil von 7,2 Prozent am Polo-Absatz; im Vorjahr waren es noch 8,6 Prozent gewesen. In Großbritannien, Schweden und der Schweiz hin-



gegen hat sich VW den Anblick von bescheidenen Diesel-Verkaufsanteilen gleich ganz erspart – dort ist der Polo Diesel erst gar nicht im Angebot.

Modellpflege

Herbst '87:

Zweistrahlige Düsen für die Windschutzscheiben-Waschanlage;

asbestfreies Material für Kupplungs- und Bremsbeläge

Herbst '88:

Halogen-Hauptscheinwerfer;

Kunstleder-Innenausstattung für den Polo Fox zur Wahl;

Wegfall des Stadtlieferwagens;

Vereinheitlichung des Schaltschemas auf dem Schalthebelknauf durch Wegfall der 4+E-Variante;

Preis für die CL-Version auf 17 060 Mark gesenkt; gleichzeitig bisherige Serienausstattung Türablagekästen und geteilte Rücksitzbank nur noch als Extra lieferbar

DAUERTEST

VW Polo Diesel CL



Der Drehschalter für das Lüftungsgebläse wird ausgewechselt

rantiert, geht im Falle des Polo also nicht ganz auf.

Auch der Wertverlust des VW Polo Diesel ist nicht gerade gering. Der im Oktober 1986 erstmals zugelassene Dauertestwagen kostete seinerzeit in der gehobenen CL-Ausstattung einschließlich der Extras Außenspiegel rechts, Leichtmetallräder mit Bereifung 155/70 R 13 S und Metallic-Lackierung 18 851 Mark.

Zwei Jahre und gut 80 000 Kilometer später hatte sich der Wert des Polo Diesel nahezu halbiert: Der Schätzwert von 9730 Mark ist auch ein Beweis dafür, daß die Geschäfte mit den in die Abgas-Diskussion geratenen Diesel-Autos nicht mehr so geschmiert wie früher laufen.

Hans-Joachim Wiehager

Sparsam, aber nicht billig

Daß der VW Polo Diesel sparsam mit dem Kraftstoff umgeht, hat er im Dauertest bewiesen. Doch ein niedriger Verbrauch allein, gerade bei einem kleinen Diesel ein mitentscheidendes Kaufargument, genügt nicht. Einige außerplanmäßige Werkstatt-Aufenthalte und die für einen Kleinwagen nicht gerade niedrigen Wartungskosten trübten die Kostenbilanz des Dauertestwagens. Und wären einige Reparaturen, wie beispielsweise der frühzeitige Kupplungswechsel, nicht auf dem Kulanzweg erfolgt – die Fahrt mit dem Polo wäre noch teurer geworden.

Technische Daten und Meßwerte

Erstzulassung	10/1986
Fahrgestellnummer	WVWZZZ80ZHW000141
km-Stand, Übernahme	4701
km-Stand, Testende	85 100
gefahrene km	80 399
Hubraum	1272 cm³
Leistung	33 kW (45 PS) bei 4900/min
Leergewicht	820 kg
zul. Gesamtgewicht	1230 kg

Fahrleistungen

Beschleunigung Dauertest-Anfang/-Ende	in Sekunden
0– 40 km/h	3,7/ 4,1
0– 80 km/h	11,5/12,3
0–100 km/h	19,6/20,6
0–120 km/h	38,5/37,6
Elastizität	
60–100 km/h im IV. Gang	15,8/16,5
80–120 km/h im V. Gang	36,7/34,3
Höchstgeschwindigkeit km/h	148/146

Kraftstoffverbrauch

DIN-Verbrauch	in L/100 km
90 km/h im V. Gang	4,4
120 km/h im V. Gang	6,4
Stadtverkehr	6,1
Verbrauchswerte im Test	
Minimalverbrauch	4,7
Maximalverbrauch	8,7
Testverbrauch	6,5
Kraftstoffart	Diesel

Preise und Unterhaltskosten*

Neupreis und Schätzpreis	Testwagenpreis am 4.2.1987[1]	18 851,–
	Testwagenpreis am 31.10.1988[1]	18 859,–
	Schätzpreis nach 80 000 km[1, 2]	9 730,–
Festkosten pro Jahr	Kraftfahrzeugsteuer[3]	114,40
	Haftpflicht-Versicherung[4]	816,90
	Teilkasko-Versicherung[5]	92,40
	Vollkasko-Versicherung[6]	773,90
Betriebskosten über 80 000 km	Kraftstoff 5200 Liter	3 712,80
	Ölnachfüllmenge 10 Liter	99,–
	Ölwechselmenge 33 Liter	492,02
	Wartung und Verschleißteile (ohne Ölwechsel)	1 360,79
	Reparaturen	642,54
	Reifenkosten[7]	730,70
	Gesamtkosten	7 037,85
	=	8,8 Pf/km
	Gesamtkosten abzügl. Kraftstoff, Öl und Reifen	2 003,33
	=	2,7 Pf/km

*Alle Preise in Mark; [1] = einschließlich Außenspiegel Beifahrerseite, Leichtmetallräder mit Bereifung 155/70 R 13 S, Metallic-Lackierung; [2] = Händlerverkaufswert; [3] = Steuer ab 3/1988; [4] = Schadenfreiheitsklasse SF 1 (100 Prozent-Prämie), Tarif RS 2, Deckungssumme zwei Millionen Mark; [5] = Typklasse 13 (ohne Selbstbeteiligung); [6] = Typklasse 13, Schadensfreiheitsklasse SF1 (100 Prozent-Prämie), Selbstbeteiligung 650 Mark; [7] = anteilige Reifenkosten

„Motor oft ganz ausgequetscht"

Lesererfahrungen mit dem VW Polo Diesel.

„Der Motor überzeugt nach der Warmlaufphase durch ruhigen Lauf; nur wenn höhere Drehzahlregionen erreicht werden, wird er etwas brummig. Der Durchschnittsverbrauch liegt zwischen 5,5 und 5,9 Liter. Fazit: Ich bin mit meinem Polo Diesel wirklich zufrieden, denn er vermittelt, trotz seines kleinen Motors, eine ganze Menge Fahrspaß."

Andreas Wehrmann, 4050 Mönchengladbach

„Hält auf der Autobahn ganz gut mit. Gewisse Einbußen bei voller Beladung und am Berg. In der Stadt reicht's immer. Subjektiv: ein schneller Diesel. Der hohe Aufpreis auf ein sowieso schon teures Auto stört allerdings. Im Vergleich mit anderen Kleinwagen fällt die exzellente Verarbeitung auf."

Ludger Möllers, 4630 Bochum

„Der Motor muß bei der geringen Leistung oft ganz ausgequetscht werden, weshalb der Wunsch nach höherer Motorleistung aufkommt. Das Motorgeräusch ist jederzeit deutlich. Man merkt dem Auto an, daß der Dieselmotor bei Erstellung des Grundentwurfs nicht existierte. Straßenlage und Fahrkomfort sind gut. Im Verbrauch liegt das Auto nur einen halben Liter unter dem Golf Turbodiesel."

Dietmar Orth, 5000 Köln

„Der Polo springt immer an, wobei die Vorglühzeit von 15 bis 20 Sekunden (bis 30 Sekunden bei extremer Kälte) zu lang ist. Mit den Fahrleistungen bin ich sehr zufrieden, wenn man nicht so früh hochschaltet, wie man das als Dieselfahrer gewohnt ist. Er scheint spritziger als der Golf D zu sein. Ich vermisse den E-Gang, um den Verbrauch von 5,6 bis 6,2 Liter noch zu reduzieren."

Stefan Ditzen, 4020 Mettmann

GUTE NOTEN VOM ADAC UND DIE BESTEN EMPFEHLUNGEN VON FRAU HOLLE.

Pirelli-Winterreifen haben bei Schnee, Matsch und Nässe die besten Referenzen. Im großen ADAC-Winterreifentest 10/88 ist der Pirelli Winter 160-2 ein Spitzenreiter. Für höhere Geschwindigkeiten empfehlen wir Ihnen den Pirelli Winter 190. Also, denken Sie beim nächsten Reifenwechsel an Pirelli: Die Beine Ihres Autos. Dann können Sie sich mit Frau Holle auf den Winter freuen.

PIRELLI

Die Beine Ihres Autos



MAZDA 626

Kraft allein ist zu wenig für einen GT

Viel Kraft unter der Motorhaube zu haben, ist eine schöne Sache. Und eine sichere. Beim Überholen zum Beispiel. Sie geben Gas und sind vorbei. Runterschalten überflüssig. Auf der Autobahn werden lange Strecken kürzer.

Aber: Je stärker ein Auto ist, umso leichter muß es zu beherrschen sein. Und gerade das zeichnet den Mazda 626 GT aus: Sie lenken präziser und mit mehr Gefühl für den Straßenkontakt, weil die Servolenkung des Mazda 626 GT elektronisch gesteuert ist. Und: Das Auto bleibt in schnellen Kurven besser in der Spur, weil die Hinterachse sich den Kurvenkräften automatisch anpaßt. Das ABS-System hält das Fahrzeug unter Kontrolle, wenn Sie zum Beispiel auf nasser Fahrbahn oder in der Kurve bremsen müssen.

Hier noch einiges andere woran Sie Ihre Freude haben werden: Elektrisches Hub- und Schiebedach, elektrische Fensterheber, zentrale Türverriegelung, automatischer Geschwindigkeitsregler, 2 elektrisch einstellbare Außenspiegel, einzeln umklappbare Rücksitzlehnen, Breitreifen 195/60 HR 15 auf Leichtmetallfelgen 6 J x 15, Colorverglasung und vieles serienmäßig mehr.

Mazda 626 GT Fließheck, 2,0 i, 16V, 103 kW (140 PS), Kat., 5-Gang DM 35.300,-*

Metallic-Lackierung DM 450,-*/*Unverbindliche Preisempfehlung des Importeurs ab Auslieferungslager zuzüglich Überführungskosten. Finanzierung oder Leasing: Ihr Mazda-Partner vermittelt Ihnen gerne ein günstiges Angebot.

Mehr Informationen erhalten Sie unter 0 24 52/6 17 50 oder bei einem von über 1.000 Mazda-Händlern, am besten bei einer Probefahrt.

MAZDA MOTORS (DEUTSCHLAND) GMBH
Weidenstraße 2, 5090 Leverkusen 1

mazda

Harmonie zwischen Mensch und Technik



VERGLEICH
Peugeot 205 Junior/XS

Löwenherzen

Mit einer neuen Motorenfamilie wertet Peugeot den Dauerbrenner namens 205 auf. Die beiden 1,4 Liter-Vierzylinder entstammen dem PSA-Konzern und werden mit geregeltem Katalysator ausgerüstet.

Fünf Jahre Peugeot 205, fünf Jahre Erfolg in einem Segment des Automobilbaus, in dem es an Wettbewerbern wahrlich nicht mangelt. Doch auch Senkrechtstarter und Dauer-Karrieristen pflegen müde zu werden. Der Diesel-Absatz, klagt nicht nur Pressesprecherin Ursula Mayer von Peugeot/Deutschland,



Fotos: H.P. Seufert

Den Peugeot 205 Junior (links) und den 205 XS trennen in der Leistung nur 15 PS, im Preis aber über 3000 Mark. Der Junior ist das brave Einstiegsmodell, der XS der kleine Bruder des GTI

MOSKAUER STAATS ZIRKUS



AUSLÄNDISCHES ERZEUGNIS
Russischer Wodka
IMPORTIERT AUS DER UdSSR
ORIGINAL
ORIGINAL
Moskovskaya
OSOBAYA WODKA
40% vol 0,5 l
HERGESTELLT UND AUF FLASCHEN GEFÜLLT IN DER UdSSR FÜR V/O „SOJUZPLODOIMPORT" MOSKAU
GENERALVERTRETUNG Simex FÜR DIE BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND: 5170 JÜLICH

Der berühmte Moskauer Staatszirkus ist in der Bundesrepublik Deutschland auf Tournee, und wir laden Sie herzlich dazu ein.

Hier die Tournee-Daten:

Karlsruhe	**21.11.–27.11.1988**
Erlangen	**28.11.–04.12.1988**
Berlin (West)	**05.12.–25.12.1988**

Schreiben Sie eine Postkarte an **SCOPE Werbeagentur, Am Wehrhahn 33, 4000 Düsseldorf 1,** und teilen Sie uns mit, in welcher Stadt Sie in den Zirkus gehen möchten. Unter allen Einsendungen verlosen wir dann je Spielort 5 x 2 Eintrittskarten. Letzter Einsendeschluß ist jeweils der 1. Spieltag in der betreffenden Stadt. Viel Glück. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Имея такой великолепный товар, мы не нуждаемся в рекламе. Пусть этим цирком спокойно занимаются другие.

★ Wenn man ein hervorragendes Produkt hat, kann man den großen Zirkus getrost anderen überlassen.

Moskovskaya

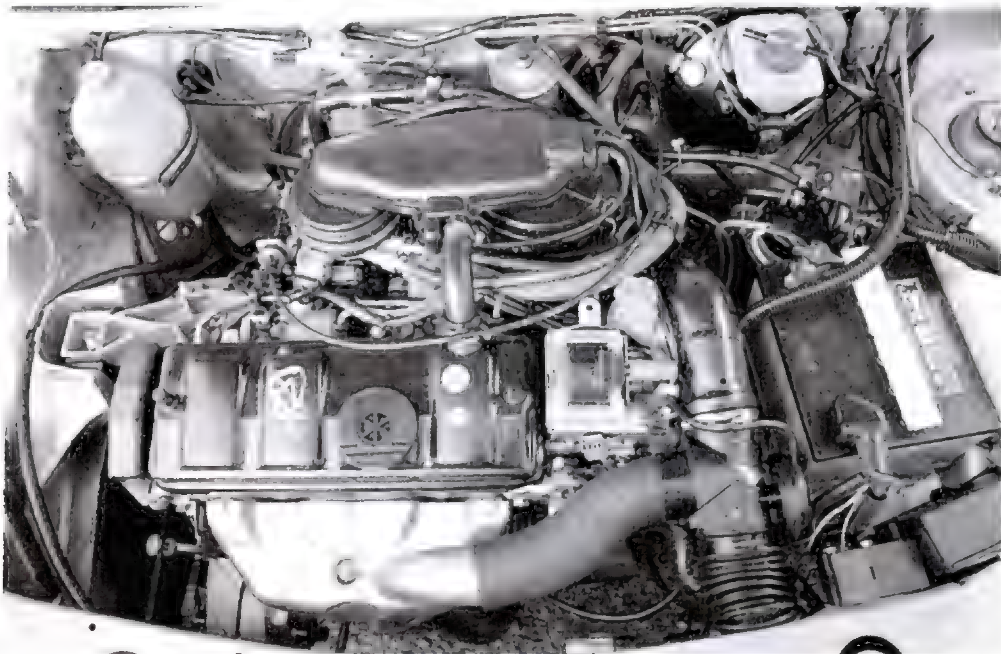
Ist doch klar.



D-5170 Jülich · Generalimporteur für Krim-Sekt, echt russische Weine und Wodka.

habe doch erheblich nachgelassen, von dem einst nahezu unglaublichen 56 Prozent-Zulassungsanteil am Peugeot 205-Verkauf in Deutschland im Jahre 1986 ging es herunter auf 38 Prozent 1987, und im laufenden Jahr ist nur noch rund ein Viertel aller bundesrepublikanischen Zweihundertfünfer mit dem herrlichen 1,8 Liter-Selbstzünder ausgerüstet.

Machen die Leute etwas falsch, muß man sie zu ihrem Glück zwingen? Ganz so dramatisch ist die Lage ja nicht, der Dieselanteil liegt immer noch über dem Marktdurchschnitt, aber – so räumt die Peugeot-Sprecherin ein – der Verlust konnte mit den kursierenden Benzin-Modellen nicht aufgefangen werden. Nun sollen, dem steigenden Umweltverständnis Rechnung tragend, Katalysator-Modelle auch in den unteren Hubraumregionen für eine Wiederbelebung des Geschäfts sorgen.





Der 1,4 Liter-Kat-Motor ist im 205 Junior mit einem elektronischen Vergaser und im 205 XS mit einer Zentraleinspritzung ausgerüstet. Im Innenraum gibt sich speziell der XS betont sportlich, er soll die preisgünstige Alternative zum GTI verkörpern



Der Blick unter die Motorhauben der aktuell für einen Vergleich zur Verfügung stehenden Modelle Junior und XS macht schnell deutlich, daß die Maschinen so neu nun auch wieder nicht sind. Sie debütierten für den PSA-Konzern schon mit dem Citroen AX, werden – im Werkskürzel TU-Motoren genannt – im PSA-Werk Douvrin-La-Bassé gefertigt, und dies in durchaus ansehnlichen Stückzahlen von 3450 Ottomotoren pro Arbeitstag.

Im Prinzip ist der neue Vierzylinder von seinem Vorgänger im kleinen Peugeot sogar überhaupt nicht weit entfernt – Bohrung und Hub stimmen mit den bisher verwendeten Aggregaten überein. Doch der Blick unter die Haube offenbart eine ganz entscheidende Neuerung: Während die alten Vierzylinder bis 1,4 Liter Hubraum ihrer Arbeit in einer Art Liegestütz nach hinten geneigt nachkamen, steht das TU-Triebwerk nun ganz konventionell vorne quer im Motorraum, um kaum sichtbare sechs Grad bescheiden nach vorne geneigt und ungleich besser für Werkstatt-Arbeiten zugänglich als der Vorgänger.

Die Leistungsdaten des 1,4 Liter-Vierzylinders mit Motorblock aus Leichtmetall, obenliegender Nockenwelle und fünffach gelagerter Kurbelwelle betragen 60 PS bei 5200/min im Junior, während es der 1,4-Liter im XS auf 75 PS bei 6200/min bringt. Beiden Maschinen gemeinsam ist der geregelte Katalysator, die Art der Gemischaufbereitung zeigt dagegen wieder Differenzen. Im 1400er des Junior arbeitet ein elektronisch gesteuerter Vergaser mit Lambdasonde und Katalysator zusammen, im stärkeren 1,4-Liter des XS tut dies eine Zentraleinspritzung.

Das Einsteigen in den 205 Junior mit seinem 60 PS-Triebwerk offenbart eine weitere Neuerung, die das Automobil schon in früheren Zeiten erlebt hat. Seine Sitze sind, der besseren Jugendlichkeit wegen, mit Jeansstoff bezogen – wie einst die des VW Käfer in Sonderserie. Ein mildes Facelift bei den Armaturen hat nicht geschadet. Sie wirken aufgeräumt und beweisen mit der Anwesenheit von nur zwei Instrumenten, nämlich Tachometer und

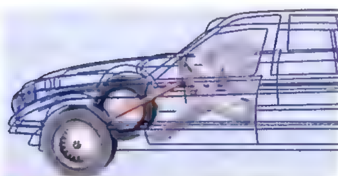
ORIGINAL BMW TEILE UND ZUBEHÖR

KNOW-HOW AUS DEM MOTORSPORT. DIE STÄRKE DES ORIGINALS.

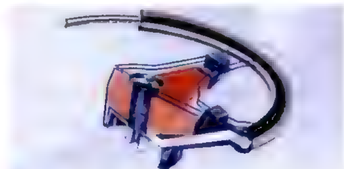
BMW M Technic Lederlenkrad: Aufpralltests mit Katapulten für optimale Crash-Sicherheit.

8.VT.04

Original BMW Lenkräder:
Wenn Sie die besondere Individualität und Dynamik Ihres BMW durch ein sportliches Lenkrad betonen wollen, empfehlen wir Ihnen das Original. Denn jedes Original BMW Lenkrad ist absolut exakt auf das jeweilige Lenksystem eines BMW abgestimmt. Darum hat es genau das richtige Gewicht und den richtigen Durchmesser, um Ihnen als BMW Fahrer ein noch besseres Handling-Gefühl zu vermitteln.



Original BMW Lenkräder sind präzise auf die Sicherheitslenksäule und das jeweilige BMW Fahrwerk abgestimmt.



Aluminium-Nabe, Hartschaumkern, eingegossene Stahlspeichen und Stahlkranz, ummantelt mit PU-Schaum und Rindsleder.

Damit ein Lenkrad das Gütesiegel Original BMW tragen darf, muß es aber noch weitere, besondere Qualitäten besitzen. Passive Sicherheit zum Beispiel. Aluminium-Nabe, Stahlspeichen und Stahlkranz bilden einen festen Verbund. Ein Sicherheitspolster mit Hartschaumkern in der Lenkradmitte schützt in Verbindung mit der Sicherheitslenksäule bei einem eventuellen Aufprall den Fahrer. Sie sehen schon, so schön ein Original BMW Lenkrad ist, so sicher ist es auch.

Übrigens trägt das BMW M Technic Lederlenkrad das Zeichen der erfolgreichen BMW Motorsport GmbH, die bei der Lenkradentwicklung federführend war. Ein Zeichen für die enge Verbindung von Sport und Serie.

Die erste Adresse für BMW Lederlenkräder ist Ihr BMW Händler. Er informiert Sie, berät Sie und bietet Ihnen einen perfekten Einbau-Service. Gut zu wissen.

BMW in Btx ★ 20900 #



Freude am Fahren

Benzinuhr, daß manches doch ganz entbehrlich scheint.

Der Kat-Motor startet spontan, aber sein Kaltlaufverhalten läßt zu wünschen übrig. Ziemlich lange rast die überfettete Maschine während der Anwärmphase im Leerlauf hoch, um dann durchaus gesittete Manieren an den Tag zu legen. Subjektiv legt sich der kleine Vierzylinder kräftig ins Zeug, unterstützt von einem gut gestuften Fünfganggetriebe, und dieser Eindruck findet in den Meßwerten durchaus Bestätigung. 14,4 Sekunden beträgt die Beschleunigung von null auf 100 km/h, 161 km/h die Höchstgeschwindigkeit – da kann sich der in der Zielgruppe angepeilte Junior nicht beklagen.

Zum guten Leistungseindruck gesellen sich zwei weniger erfreuliche Begleit-Erscheinungen. Bei Autobahngeschwindigkeiten um 140 km/h neigt der 205 zu unschönen Dröhnfrequenzen, die in ihrem Auf- und Abschwellen einen gewissen akustischen Gleichmut erfordern. Auch eine andere Geräuschquelle muß gelegentlich ertragen werden. Im Schiebebetrieb meldet sich das Getriebe – durchaus harmlos zwar, aber doch unangenehm mechanisch klingend.

Von diesen Einschränkungen war die stärkere XS-Version weitgehend verschont. Stabiler Leerlauf, das Fehlen von Getriebegeräuschen und eine bei höheren Geschwindigkeiten und Drehzahlen bessere Laufkultur lassen das kräftigere Triebwerk hier gut abschneiden, zumal die dynamischen Eigenschaften weiter gewonnen haben. 75 PS und damit eine Motorleistung, die einst einem Porsche zu Ehre und Temperament verhalf, machen den dieserart motorisierten XS zu einem sportlichen Kompaktwagen, der in weniger als zwölf Sekunden von null auf Tempo 100 stürmt und mit 175 km/h eine Höchstgeschwindigkeit erreicht, die einst auch einen Porsche 356 auszeichnete.

Der eindringliche Vorwärtsdrang dieser neuen 205-Version geht auch auf die vom Trend abweichenden Übersetzungsverhältnisse zurück. Die Techniker scheuten sich nicht, den Vierzylinder jubeln zu lassen, was sich sowohl akustisch wie schwingungsmäßig nicht als nachteilig herausstellt. Natürlich ist eine solche Auslegung, die die Drehzahl bei 100 km/h im fünften Gang schon über 3000 Touren hält, nicht geeignet, um im Benzinverbrauch Bestwerte zu bieten. Immerhin aber erscheint der Testverbrauch von 8,2 Liter bleifreiem Superbenzin angemessen, zumal die Junior-Variante nur geringfügig darunter liegt.

Ähnlichkeit in der Bewertung ebenfalls bei der Handlichkeit. Das Leichtmetalltriebwerk belastet die Vorderachse nur in Maßen, so daß eine Servolenkung entbehrlich wird. Die schmale Bereifung – 165/70 R 13 S – sorgt für ein übriges in dieser Disziplin.

Genau 16 275 Mark kostet der Junior in zweitüriger Version, kaum weniger also als der in der Käufergunst so gesunkene 205 Diesel, als XL knapp 17 000 Mark teuer. Man muß schon ein großer Dieselverächter sein, wenn man bei dieser Gegenüberstellung die Ottoversion vorzieht – einmal abgesehen davon, daß die Steuerbefreiung für Dieselmotoren erlöschen wird. Die 75 PS starke XS-Version hat da neben dem in seinen Eigenschaften immer noch fast unschlagbaren Selbstzünder im 205-Programm die größere Daseinsberechtigung. Sie ist schon fast ein GTI, im Preis aber mit knapp 20 000 Mark noch ein ganz braves Auto. *Klaus Westrup*

Zum Vergleich

Fahrzeugtyp		Peugeot 205 Junior	Peugeot 205 XS
Motorbauart/Zylinderzahl		R[1]/4	R/4
Hubraum	cm³	1360	1360
Bohrung × Hub	mm	75,0 × 77,0	75,0 × 77,0
Leistung	kW (PS) bei 1/min	44 (60) bei 5200	55 (75) bei 6200
Max. Drehmoment	Nm bei 1/min	105 bei 3000	109 bei 4000
Verdichtungsverhältnis		8,8:1	8,8:1
Art der Ventilsteuerung		ohc[2]	ohc
Gemischaufbereitung		elektr. Vergaser Solex	Zentraleinspritzung Bosch
Kraftübertragung		Fünfganggetriebe, Vorderradantrieb	
I. Gang		3,41	3,41
II. Gang		1,80	1,95
III. Gang		1,27	1,36
IV. Gang		0,97	1,05
V. Gang		0,77	0,85
Achsantrieb		3,98	4,28
Bremsen vorne/hinten		Scheiben/Trommeln	
Felgengröße		4,5 B × 13	5,0 B × 13
Reifengröße		165/70 R 13 S	
Leergewicht	kg	817	839
Zul. Gesamtgewicht	kg	1220	1275
Beschleunigung	in s		
0– 60 km/h		5,6	4,9
0– 80 km/h		9,1	7,6
0–100 km/h		14,4	11,6
0–120 km/h		22,4	17,3
0–140 km/h		39,8	27,1
400 m mit stehendem Start		19,0	17,8
1 km mit stehendem Start		36,0	33,6
Elastizität	in s		
60–100 km/h (IV. Gang)		13,5	10,0
80–120 km/h (V. Gang)		21,7	15,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	(V. Gang) 161	(V. Gang) 175
DIN-Verbrauch	in L/100 km	Super bleifrei	Super bleifrei
Bei 90 km/h (V. Gang)		5,3	5,2
Bei 120 km/h (V. Gang		6,9	7,1
Stadtverkehr		8,1	8,4
Testverbrauch	in L/100 km	7,8	8,2
Innengeräusch	in dB(A)		
Bei 50 km/h		70	68
Bei 100 km/h		72	77
Bei 130 km/h		77	79
Bei 140 km/h		78	80
Preis	DM	16 275,–	19 310,–

[1] R = Reihenmotor; [2] ohc = obenliegende Nockenwelle

– PIONEER Einblicke –

Es gibt nur einen Weg zum Sound: Den direkten.

Je kürzer der Weg, den ein Tonsignal zurücklegen muß, desto unverfälschter seine Qualität. Dieses Prinzip hat PIONEER zu Ende gedacht: „Direct Construction" heißt das Schlüsselwort für Sound ohne Umwege. Das Eingangssignal muß nicht zum Regler an die Frontplatte kommen, sondern umgekehrt: der Regler sitzt hinten, direkt am Signaleingang, über eine massive Drehachse mit dem Frontplatten-Knopf verbunden. So behält jeder Impuls seine höchste Reinheit, wenn er seine Karriere im PIONEER A-717 MK II beginnt. Und weil er an jeder weiteren Station ebenso liebevoll aufgenommen, optimiert und weitergereicht wird (z. B. durch räumlich getrennte Stufen, Netzteile in massiven Druckguß-Gehäusen, Wegfall der Schaltverzerrungen durch „Non-Switching" Typ III und natürlich das berühmte Honeycomb-Antiresonanz-System), verläßt er den PIONEER A-717 MK II in bester Verfassung. Und das hört man. Machen Sie sich auf den Weg zum Sound: Den direkten Weg zu Ihrem PIONEER Fachhändler.

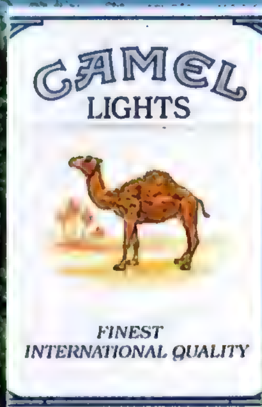


HiFi-Vision 10/88: Sehr gut · Spitzenklasse 1. Platz

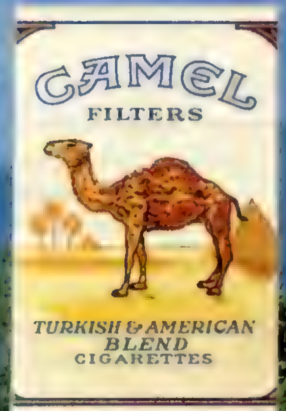
 PIONEER

The future of sound and vision.

The world



of Camel.



0,6 mg Nikotin und 6 mg Kondensat (Teer). Camel Filters 1,0 mg N und 13 mg K. (Durchschnittswerte nach DIN)

INTERVIEW
Robert C. Stempel

„Wir sind und bleiben die Größten"

General Motors ist mit weltweit knapp acht Millionen Autos pro Jahr und über 100 Milliarden Dollar Umsatz der Welt größter Automobil-Hersteller und Konzern. Aber Konkurrent Ford verdiente 1987 mehr. Lee A. Iacocca offenbarte Chrysler-Pläne, GM zu kaufen. Toyota will mehr Autos bauen als GM. Steckt der Riese in der Krise?

?: *Bob Stempel, General Motors ist der Welt größter Automobil-Hersteller, aber sein Präsident war 1987 mit 1,2 Millionen Dollar einer der schlechtest bezahlten Topmanager der USA. Geht es GM so schlecht?*
Stempel: 1987 standen einige Bereiche des Unternehmens unter Feuer, vor allem das nordamerikanische Autogeschäft. Dafür lief das Jahr für uns in Europa exzellent. Gründe unserer Probleme: Wir haben drei Personenwagen-Fabriken modernisiert und zwei brandneue Lastwagenfabriken gebaut. Enorme Investitionskosten für fünf Fabriken, null Produktion. Wirklich schwierig, das durchzustehen. Aber 1988 werden sich diese Investitionen schon bezahlt machen. Ich rechne mit besseren Zahlen.

?: *Sie kennen sie. Im dritten Quartal 1988 meldet GM Rekordgewinne in der 80jährigen Firmengeschichte, bis 30. September stiegen die Gewinne gegenüber 1987 um 27 Prozent.*
Stempel: Wir haben seit 1986 für 27 Milliarden Dollar acht

Das Gespräch führte auto motor und sport-Redakteur Helmut Luckner



Fotos: Curwood, Werk

Robert C. Stempel ...

Robert „Bob" Stempel, 55, startet 1958 seine Karriere bei General Motors als Ingenieur bei der GM-Tochter Oldsmobile. 1972 avanciert der studierte Maschinenbauer und Wirtschaftswissenschaftler zum stellvertretenden Chefingenieur, ein Jahr später wird er persönlicher Assistent des damaligen GM-Chefs Edward N. Cole. 1974 ist Stempel Chefingenieur, 1975 technischer Direktor bei Chevrolet. Drei Jahre später ein weiterer wichtiger Schritt auf der Karriereleiter: Stempel wird GM-Vizepräsident und Pontiac-Chef. Die nächsten Stationen: 1980 Opel-Generaldirektor in Rüsselsheim, 1982 Rückkehr in die USA als Chevrolet-Chef. Ab 1984 leitet Stempel die Buick-Oldsmobile-Cadillac-Gruppe, 1986 wird er stellvertretender Chef des Nutzfahrzeug- und Überseegeschäfts. Im September letzten Jahres wird Stempel schließlich zum GM-Präsidenten gewählt. Er ist der jüngste seit drei Jahrzehnten.

... und GM

General Motors, größter Autohersteller der Welt, hat in den letzten Jahren empfindliche Einbußen erlitten – 1987 wurden mit 5,8 Millionen Personenwagen und Kombis weltweit 14 Prozent weniger produziert als im Vorjahr. In den USA machte das Wort von dem kranken, an übermäßiger Bürokratie leidenden Riesen die Runde. Seit Stempels Amtsantritt geht es wieder aufwärts – in den ersten neun Monaten dieses Jahres stieg der Gewinn um 27, der Umsatz um acht Prozent.

neue Fabriken gebaut und 19 modernisiert. Jetzt sehen wir interessiert zu, wie unsere Wettbewerber, die ähnliche Programme angekündigt haben, das durchstehen. GM investiert künftig vorwiegend in neue Modelle. Schon der Jahrgang 1989 bringt mehr Neuheiten als je ein Jahr in unserer Geschichte. In den Jahren 1990, 1991 und 1992 wird es ebenso sein.

?: *Sie haben 1987 weniger Autos gebaut, weniger verkauft, Marktanteil verloren – und dennoch die Kunden mit hohen Rabatten locken müssen.*

Stempel: Der nordamerikanische Automarkt ist der härteste der Welt. 27 Hersteller konkurrieren mit 40 Marken. Jeder bietet gute Qualität und attraktive Ausstattung. Da entscheiden finanzielle Kaufanreize über den Erfolg. Chrysler gab die höchsten Rabatte, wir folgten denen von Ford und gewannen Marktanteile zurück. Aber wir gaben 1987 rund drei Milliarden Dollar Rabatte, drei Milliarden, die eigentlich in der Kasse landen sollten.

?: *General Motors verkündete einmal, daß elf Fabriken geschlossen würden.*

Stempel: Einige sind geschlossen, andere modernisiert und so flexibel angelegt, daß wir mehrere Modelle je nach Bedarf produzieren können. Wir haben jetzt normale Kapazität für 38 bis 40 Prozent des US-Markts. Wir können mit gleicher Produktions-Kapazität aber auch 43 bis 44 Prozent Nachfrage befriedigen.

?: *Sie haben also nichts getan, um die weltweit beklagte Überkapazität abzubauen. Oder haben nur jeweils die anderen Überkapazität?*

Stempel: Es gibt keine wirklichen Überkapazitäten. Nehmen Sie Europa: Dort gibt es seit 20 Jahren Überkapazität – aber alle Hersteller blieben im Geschäft. Einmal nutzen sie 100 Prozent, einmal weniger. Es ist unfair, Flexibilität als Überkapazität auszulegen. Sehr striktes Management hat dazu geführt, schon bei teilweiser Auslastung der Fabriken die Kosten zu decken.

?: *Wenn geringere Auslastung die Kosten deckt, der break even point [1] abgesenkt wird, bedeutet dies weniger Beschäftigte?*

Stempel: Ja. Wir haben in Lateinamerika damit ein positives Ergebnis erreicht, was wenige Wettbewerber behaupten können. Wir haben in Europa gestrafft und gestrafft, in vielen Fabriken zwar keine neuen Arbeitsplätze schaffen können, dafür aber müssen wir auch nicht ausstellen, wenn die Kapazität nicht zu 100 Prozent ausgelastet ist. Fabrik für Fabrik, ob in Rüsselsheim oder Bochum, sind wir mit Qualität wie Rentabilität sehr zufrieden.

?: *Die durchschnittlichen Lohnkosten pro Auto liegen bei GM im Vergleich zu Wettbewerbern hoch. 4000 Dollar bei GM, die Hälfte bei Ford, ein Viertel bei Toyota. So war es 1987.*

Stempel: Die Kosten sinken.

?: *Wodurch? Die „Financial Times" berichtet, GM hätte in den ersten neun Monaten des Jahres 3,8 Milliarden Dollar Kosten eingespart.*

Stempel: Produktionssteigerung senkt die Kosten pro Auto. Nehmen Sie das Beispiel Linden: Dort bauen wir die Modellreihe Corsica/Beretta, die erfolgreichste in den USA. Da sinken die Kosten.

?: *Noch ein Vergleich. Pro Mann und Jahr montiert Toyota 60 Autos, General Motors nur zwölf.*

Stempel: Eine solche Zahl muß präzis definiert werden. Ein GM-Beispiel: Wenn früher 50 Pick-up pro Mann und Jahr produziert wurden, dann sind es nach der Modernisierung der Fabriken 75. Signifikanter aber ist die Zahl der Arbeitsstunden pro Automontage. Ford und Toyota benötigen 25 Stunden, wir brauchten bisher 36 bis 37 Stunden für vergleichbare Autos. Jetzt nähern wir uns den Werten von Ford und Toyota und sind zuversichtlich, sie zu unterbieten.

?: *Noch ein anderer Richtwert. Die Produktionstiefe [2] von GM liegt bei 75 Prozent. Chrysler dagegen renommiert mit nur 28 Prozent Eigenfertigung, zahlreiche andere namhafte Hersteller in aller Welt versuchen unter 50 Prozent Produktionstiefe zu kommen, um Kosten zu sparen.*

Stempel: Wir haben eine andere Strategie. In 80 Jahren Firmengeschichte haben wir eine Produktion aufgebaut, die heute für 30 Milliarden Dollar pro Jahr Komponenten liefert – und für fünf Milliarden Dollar verkaufen wir an BMW, Jaguar, Mercedes, Toyota, Peugeot/Citroen, weil wir den besten Preis und die beste Qualität liefern. Dieses Geschäft wollen wir ausbauen.

„Es gibt keine wirkliche Überkapazität in der Automobilindustrie, nur immer mehr Flexibilität"

?: *GM-Chefdesigner Chuck Jordan beschäftigt 1200 Designer und Ingenieure, die allein für das Design-Center arbeiten. Und Chuck Jordan erzählte mir, sein Budget sei außerordentlich großzügig. Wie macht sich das bezahlt?*

Stempel: Chuck ist ein außergewöhnlicher, weltläufiger Designer mit Gespür fürs Package. Ich bin glücklich, mich auf sein Gefühl stützen zu können. Denn ein Auto muß zuerst einladend aussehen, sonst kommt die absolut beste Technik der Welt nicht zur Wirkung.

?: *Chuck Jordan predigt nicht die Idee des Weltautos, aber die*

---

[1] break even point = Erträge decken Kosten; [2] Produktionstiefe = Wertschöpfung aus eigener Produktion



„Der Jahrgang 1989 bringt mehr neue Modelle als je ein Jahr zuvor in der GM-Geschichte. In diesem Tempo wird es bis 1992 weitergehen“



Chevrolet Corsica und die Coupé-Version Beretta sind die bestverkaufte Modellreihe



Chevrolet Sportside-Pickup: Freizeit-Neuheit mit 4WD



Pontiac Grand Prix: sportliches Mittelklasse-Coupé, neu mit Turbomotor



Chevrolet Cavalier Z 24: gehört zu dem meistverkauften Cabrios der unteren Mittelklasse

Idee des Welt-Designs. Was meint er damit?

Stempel: Chuck hat die Fähigkeit, in seinem Grunddesign europäische oder japanische Vorschriften für die Leuchten oder die Plazierung der Nummernschilder zu berücksichtigen. Die klare Linie der Stoßfänger an neuen Cadillac stimmt überein mit allen gesetzlich vorgeschriebenen Radien und dem Geschmack der Kunden in aller Welt. Sie haben den 1992er Cadillac Eldorado und Seville gesehen …

?: *Aber unglücklicherweise keine Bilder davon.*

Stempel: So ein Glück. Aber Sie wissen jetzt, daß die klaren Linien absolut vergleichbar sind mit europäischem Design. Für mich sind sie eine wunderbare Kreation. Schon der 1989er Thunderbird zeigt, daß europäischer und amerikanischer Geschmack einander nähergekommen sind. Die Größen der Autos haben sich angeglichen, US-Nasen ducken sich tiefer, die Hecks ragen höher, die Architektur wird ähnlicher. Und dennoch werden diese amerikanischen Autos auf europäischen Straßen als Amerikaner erkennbar sein.

?: *General Motors hat den 1989er und 1990er Modellen nicht nur fast revolutionäre formelle Veränderungen mitgegeben, sondern den fünf Marken Cadillac, Pontiac, Buick, Oldsmobile und Chevrolet zwei neue Marken hinzugefügt: Geo und Saturn.*

Stempel: Geo ist eine Marketing-Strategie, die alle importierten Chevrolet zusammenbündelt – die Suzuki Tracker und Metro, Isuzu Spectrum und Toyota Prizm [1] aus unserer gemeinsamen Produktion in Kalifornien. Das weltumspannende Symbol Geo faßt alle Importmarken zusammen, für die solide Qualität, geringer Verbrauch und hoher Gegenwert fürs Geld charakteristisch sind. ▷

[1] Suzuki Metro ist als Swift bekannter, Suzuki Tracker als Vitara, Isuzu Spectrum als Gemini und Toyota Prizm als Nova

Der KAUFhOF

ASTRONOMIE AKTUELL

DIE STERNE ENTDECKEN

Mit dem Teleskop-Programm von Tasco beginnen himmlische Sternstunden.





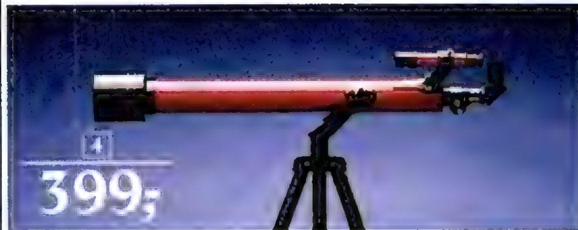
1 „Tasco" - Teleskop 57T. 150fache Vergrößerung. Objektivlinse Ø 50 mm. Mit Sucherfernrohr und Metallstativ bis 115 cm. Mit Anleitung. **149,–**

2 „Tasco"-Mini-Faltglas 10 x 25 GA. Kompaktes Faltglas mit 10facher Vergrößerung. Stoß- und spritzwassergeschützt. Größe: ca. 7 x 12 x 5 cm. **129,–**

3 „Tasco" - Teleskop 44TR. Stufenlose 30–90fache Vergrößerung. Objektivlinse Ø 60 mm. Mit Sucherfernrohr, Metallstativ bis 135 cm und Feineinstellung. Mit Anleitung. **199,–**

4 „Tasco" - Teleskop 59T. 525fache Vergrößerung. Objektivlinse Ø 60 mm. Mit Sucherfernrohr, Metallstativ bis 135 cm und Höhenfeineinstellung. Mit Anleitung. **399,–**







tasco

6 599,-

5 „Tasco"-Refraktor 851TR. 450fache Vergrößerung. Objektivlinse Ø 60 mm. Mit Sucherfernrohr, stabilem Holzstativ bis 140 cm und biegsamen Wellen. Mit Anleitung. **499,–**

6 „Tasco" - Spiegelteleskop Reflektor 11T für Erd- und Sternbeobachtung. Kompakte Bauweise. 300fache Vergrößerung. Spiegelöffnung Ø 114 mm. Mit Sucherfernrohr, stabilem Holzstativ bis 150 cm und biegsamen Wellen. Mit Anleitung. **599,–**

O. Abb.:
„Tasco" - Teleskop 52T. 40fache Vergrößerung. Objektivlinse Ø 40 mm. Mit Sucherfernrohr und Metallstativ bis 115 cm. Mit Anleitung. **99,–**

Freu Dich auf KAUFhOF

099058039

?: *Gleichzeitig mit Ihrer neuen Kleinwagen-Marke vorwiegend aus japanischer Produktion dringen die Japaner mit den Nobelmarken Acura (von Honda), Infinity (Nissan) und Lexus (Toyota) jetzt in die Kategorie der Luxus-Automobile ein.*

Stempel: Die Japaner haben sich mit ihrer Domäne Kleinwagen zur Zeit der Energiekrise Marktanteile erobert. Seit Benzin wieder billiger geworden und reichlich vorhanden ist, verlangen Kunden größere Autos. Dem Trend folgen die Japaner um so lieber, als es profitabler ist, größere Autos zu verkaufen. Aber wie auch immer: Wir sind die Sparsamsten. Dank der Kleinwagen im Flottenverbrauch, aber auch ein V8-Cadillac ist sparsamer als ein japanischer Sechszylinder. Um nicht in Abhängigkeit von Importwagen zu kommen, haben wir nun unser eigenes Kleinwagen-Projekt Saturn gestartet. Ein typisch amerikanisches Auto, mit einem Minimum an Mannstunden zu fertigen. Dennoch ist der Saturn ein Risiko, das wir aber eingehen müssen.



„Ein Auto muß zu allererst gut aussehen, sonst verfehlt auch die beste Technik der Welt ihre Wirkung"

?: *Welche Prioritäten sehen Sie bei neuen Technologien im Auto?*

Stempel: Erste Priorität haben derzeit ABS-Bremsen. Die Systeme sind ausgereift, die Preise sinken. Danach folgen in meiner Rangliste elektronische Gemischaufbereitung, elektronisch gesteuerte Automatik-Getriebe, Antischlupf-Regelung ...

?: *Anstelle von Allradantrieb?*

Stempel: Den wollen wir auch anbieten. Aber für die große Mehrheit reichen zwei angetriebene Räder aus. Offen gesagt: Im Zweifel geben wir der Lösung mit geringerem Treibstoffverbrauch den Vorzug. Sehr intensiv arbeiten wir, zusammen mit Lotus, an elektronisch gesteuerten, aktiven Fahrwerken, die vielseitigen Vorteil versprechen: mehr Komfort im Luxuswagen, besseres Handling im Sportwagen, Nutzen bei Geländewagen. Wie schnell sie sich verbreiten, hängt von der Preisentwicklung ab.

?: *Und kein Wort zur Allradlenkung?*

Stempel: Für Vorteile in einigen Parksituationen ist sie wohl etwas zu teuer.

?: *Bob Stempel, Sie sind Präsident des größten Automobil-Herstellers der Welt. Aber Toyota hat das Ziel, GM von diesem Platz zu verdrängen.*

Stempel: Wir haben nicht vor, dies zuzulassen. Wir haben diese Position in 80 Jahren unserer Geschichte erkämpft und werden darum kämpfen, die Größten zu bleiben.

?: *Als Auto- oder Mischkonzern? Schon heute tragen Unternehmen wie Hughes Aircraft oder Electronic Data System erheblich zum Konzerngewinn bei.*

Stempel: Das Auto ist das primäre Geschäft von General Motors. Heute und in Zukunft. Es ist falsch, etwas anderes auch nur zu denken. Unternehmen wie die genannten haben allein den Sinn, unsere Wettbewerbsfähigkeit im Autogeschäft weltweit zu stützen und zu verbessern. □



Pininfarinas Allanté wird mit einem 200 PS-V8 (4,5 Liter) zum schnellsten Cadillac

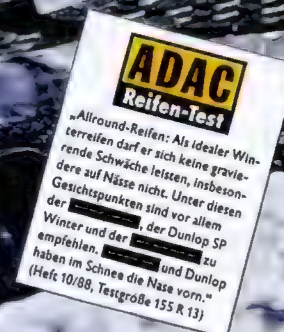


Oldsmobile Custom Cruiser: klassischer Kombi mit V8 und Heckantrieb



Corvette ZR 1: für 50 000 Dollar 5,7 Liter-V8 (385 PS), 32 Ventile, ZF-Sechsganggetriebe

Was der Winter kann, kann der schon lang: mühelos von Schnee in Regen übergehen.



NEU

Dunlop SP Winter. Besser als der Winter.

Ein guter Schneereifen ist nicht immer ein guter Winterreifen. Das zu sein, bedeutet mehr: nämlich Bestleistungen auch bei Matsch, Nässe und Regen, aber auch auf trockener Straße. Der Dunlop SP Winter setzt in puncto Naßhaftung völlig neue Maßstäbe in der fahrdynamischen Sicherheit. Und das bei komfortabel leisem Lauf. Der Grund: seine völlig neue Konstruktion und Profilausstattung, die genau auf unser wechselhaftes Winterwetter abgestimmt sind. Daß der Dunlop SP Winter dabei auch im Schnee einen enormen Griff hat, verdankt er der neuen thermoelastischen Haftmischung und der Lamellen-Technik. Erst die Summe dieser Eigenschaften bietet Ihnen die Chance, besser durch den Winter und komfortabel und sicher ans Ziel zu kommen.



Bcx *30399\#



Aral 24-Stunden-Dienst. Denn in der Nacht fährt der Mensch
leuchtete Aral-Zeichen zu entdecken, gibt Ihnen ein Gefühl der
stoff, der an Qualität und Leistung kaum zu überbieten ist: Aral. Wir

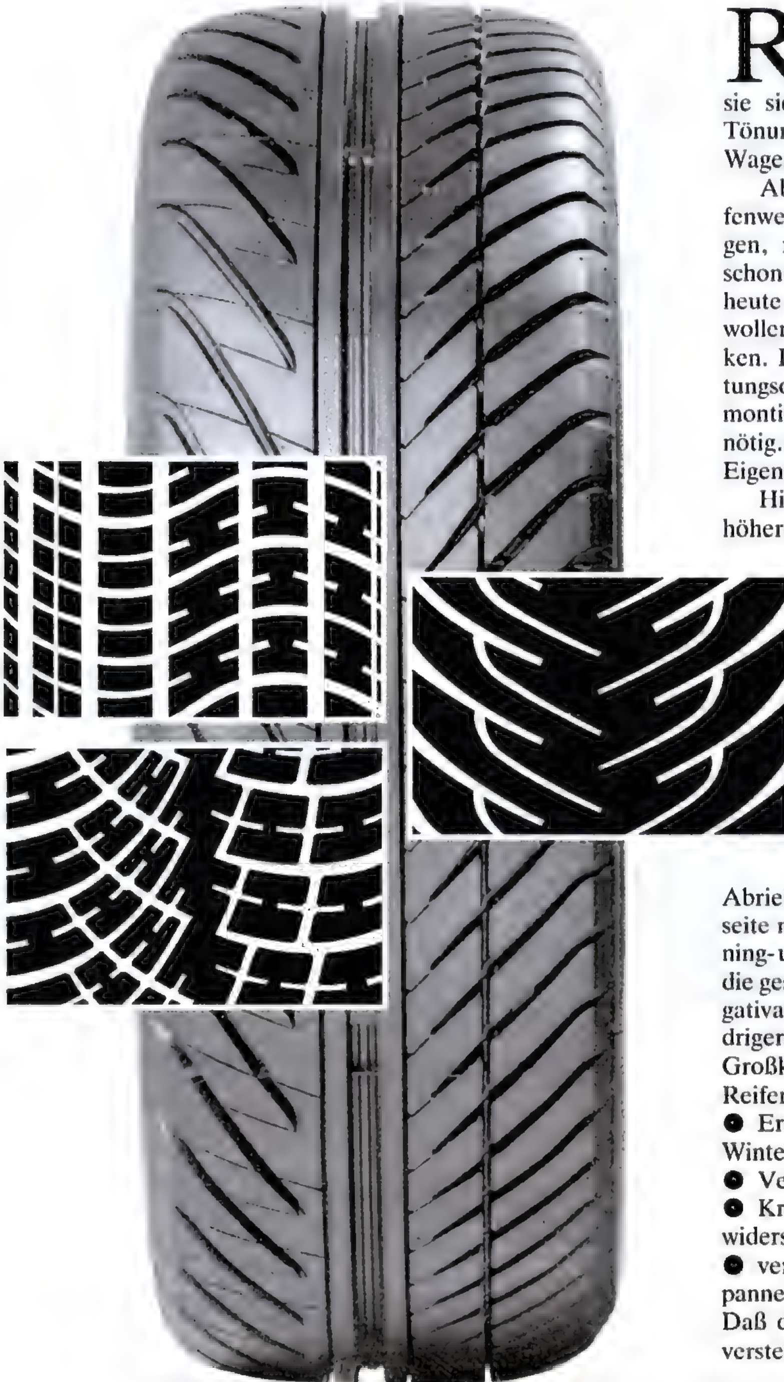
nicht gern alleine. Am nächtlichen Himmel das heller-
Sicherheit. Denn Sie wissen, hier bekommen Sie den Kraft-
setzen Zeichen. Nicht nur in der Nacht. Aral. Alles super.



TECHNIK
Reifenzukunft

Backen wir's an

Die Reifen von morgen werden mit neuartigen Profilmustern gebacken. Aber auch unter der Lauffläche tut sich was – zahlreiche Innovationen versprechen rundum bessere Eigenschaften.



Rund werden sie bleiben, die Reifen der Zukunft. So viel steht fest. Ob für alle Zeit auch schwarz, ist ungewiß. Denn man kann sie sich künftig auch in einer schicken Azur-Tönung vorstellen, passend zur dunkelblauen Wagenlackierung.

Aber modischer Schnickschnack wird die Reifenwelt gewiß nicht ernsthaft in Bewegung bringen, neue, unorthodox wirkende Profildesigns schon eher. Pfeilförmige Profilmuster sind bereits heute an der Tagesordnung, aber diesen Trend wollen die Profilschnitzer demnächst noch verstärken. Dann gilt es, die Reifen nicht nur laufrichtungsorientiert, sondern auch seitenspezifisch zu montieren – asymmetrische Profile machen es nötig. Damit soll eine Optimierung gegenläufiger Eigenschaften viel leichter zu erzielen sein.

Hierbei sorgt die äußere Profilhälfte mit ihrem höheren Positivanteil für gutes Handling und hohe

Ihr Aussehen ist zwar ungewöhnlich, aber sie sind funktionell – asymmetrische Profile haben Zukunft. Diese Anordnung läßt einen besseren Kompromiß zwischen sicherheitsrelevanten Eigenschaften, Lebensdauer und Komfort erwarten

Abriebfestigkeit. Die nach innen gerichtete Profilseite mit offeneren Rillen soll günstige Aquaplaning- und Nässe-Eigenschaften sicherstellen. Über die gesamte Breite betrachtet kann der Profil-Negativanteil reduziert werden zugunsten eines niedrigeren Geräuschpegels. In Abstimmung mit dem Großkunden Automobilindustrie wollen sich die Reifenbäcker also für vier Bereiche stark machen:

- Erhöhung der Fahrsicherheit bei Nässe und im Winter,
- Verminderung des Reifengeräuschs,
- Kraftstoffeinsparung durch geringeren Rollwiderstand sowie
- verbesserte Mobilität im Fall einer Reifenpanne.

Daß dies alles gleichzeitig erreicht werden soll, versteht sich von selbst. Abstriche in einzelnen

Das unglaubliche Bild.

SUPER PLANAR. Addition des Fortschritts.



SUPER PLANAR hat High Tech-Superlative reihenweise. ● Erstens, SUPER PLANAR ist die flachste Großbildröhre der Welt. Das heißt: Modernes Bildschirm-Design! Optimaler Bildeindruck auch bei seitlicher Betrachtung! Und Super-Farbreinheit! ● Zweitens, SUPER PLANAR brilliert mit Super-Kontrast (deutlich besseres Bild, selbst bei Tageslicht) durch integrierte BLACK MATRIX-Technologie. ● Drittens, SUPER PLANAR ist super-entspiegelt durch aufwendige ANTI REFLEX-Veredelung. ● Viertens, die PCS-Erfindung von Telefunken steigert den Bildkomfort durch fantastische Konturenschärfe.

Die TELEFUNKEN-AGENTUREN beim qualifizierten Fachhandel präsentieren Ihnen die neuen SUPER PLANAR-Farbfernsehgeräte von Telefunken.

Das Fachmagazin VIDEOVISION, 3/88, begeistert über das Telefunken Top-Modell PALcolor P 590 SV hifi SUPER PLANAR: „Sehr gute Bildqualität. Tadelloser Ton. Hoher Bedienungskomfort."

Scharf kalkulierter Telefunken-Barpreis:
ab 2.699,– DM

Oder monatliche
PSL-Leasing-Rate:
(Mindestlaufzeit 36 Monate)
ab 99,– DM

Mit BLACK MATRIX.
Mit ANTI REFLEX.
Mit PCS.

Ohne BLACK MATRIX.
Ohne ANTI REFLEX.
Ohne PCS.

TELEFUNKEN

TELEFUNKEN

Disziplinen will man nicht in Kauf nehmen, weder in der Lebensdauer noch im Handling.

Neben den erwähnten Profilentwicklungen werden Eingriffe in praktisch allen Bereichen der Reifentechnik erforderlich. Ein wesentlicher Anstoß für den Fortschritt wird künftig von den Gummirezepturen erwartet. Hochpolymere heißt hier die Zauberformel der Mischungstechnologie. Unter Polymer (poly = viel, meros = Teilchen) verstehen Experten einen Stoff, bei dem viele einzelne Moleküleinheiten chemisch zusammengefügt werden. Der Kniff besteht nun darin, die für spezielle Eigenschaften zuständigen Polymere (siehe Grafik) in der Gummimischung so zu verteilen, daß etwa Naßhaftung und Abriebfestigkeit gleichermaßen davon profitieren.

Außerdem forschen die Chemiker fieberhaft nach Polymersorten, die ihre Fähigkeit der Umgebung anpassen können. Solch raffinierte Substanzen würden dann beispielsweise bei Hitze mit einer erhöhten Widerstandsfähigkeit reagieren und bei Kälte dennoch ihre Elastizität aufrechterhalten. Auf nasser Fahrbahn stellen die Zukunfts-Polymere größtmögliche Haftung ebenso sicher wie Voraussetzungen für niedrigen Rollwiderstand. Dieser „denkende Reifen“, von dem Fred Kovac, Chefentwickler bei Goodyear, schon seit geraumer Zeit laut träumt, könnte nach optimistischer Einschätzung Mitte der neunziger Jahre auf die Straßen rollen.

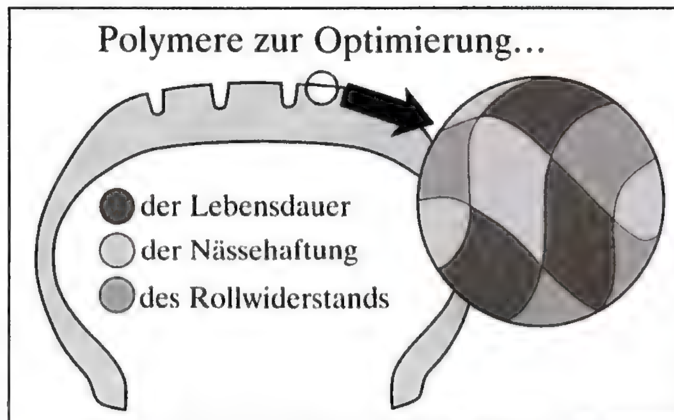
In etwas näherer Zukunft sind neuartige Gürtelmaterialien und -konstruktionen zu erwarten. So werden relativ kurzfristig Aramid-Kunstfasern den Stahl als Werkstoff für Gürtel und Wulst zumindest teilweise ersetzen. Diese chemischen Fasern weisen nur ein Fünftel der Dichte des Stahlkords auf. Das würde bei konsequenter Anwendung sowie bei gleicher Festigkeit das Reifengewicht um etwa 20 Prozent reduzieren. Vorteilhaft ist auch die geringere Erwärmung in kritischen Zonen. Als größtes Handikap gilt derzeit noch der hohe Preis, weshalb diese Kunstfasern zunächst wenigen Reifengattungen vorbehalten bleiben. Zu den ersten Auserwählten zählen Formel 1- und Rallye-Reifen sowie einzelne Varianten von Michelin. Pirelli verwendet die Aramidfaser Kevlar für den P Zero-Reifen des Ferrari F 40.

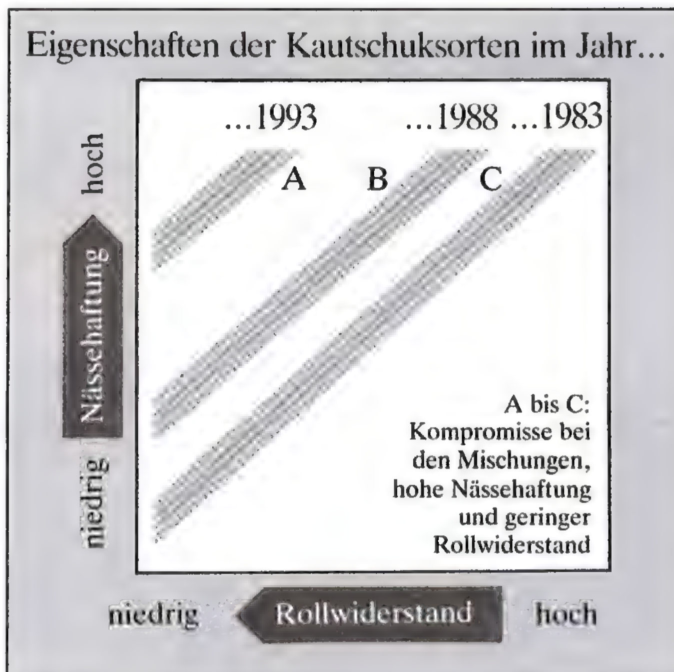
Ein vollkommen anderes Modell schwebt dem Erfinder Jonny Janus vor. Mit Hilfe messingplattierter Stahlfolien will er den konventionellen gekreuzten Gürtelverbund ablösen. Sein Patent soll eine sehr gleichmäßige Spannungsverteilung bewirken. Die ersten Erprobungen bei Porsche signalisieren mannigfaltige Vorzüge: geringere Erwärmung, geschmeidigeres Abrollen, besserer Kompromiß zwischen Reifenabrieb und Nässeverhalten.

Auch unmittelbar über dem Gürtel regen sich innovative Geister. So werden die bislang üblichen Nylonbandagen (in einem Stück fabriziert) vermehrt einer spiralförmig gewickelten Abdeckung weichen. Das erhöht zwar die Produktionskosten, verbessert aber den Rundlauf, weil die Überlappung der Bandage entfällt. Bridgestone, Dunlop und Goodyear haben damit bereits positive Erfahrungen gesammelt.

Intensiv denkt die Branche auch über Reifen mit Notlaufeigenschaften nach. Der vielfach geäußerte Wunsch, auf das Reserverad vollkommen zu verzichten, wird sich in naher Zukunft kaum erfüllen lassen. Denn alle diskutierten Vorschläge sind noch mit großen Fragezeichen behaftet – ob sie nun CTS (Conti, Michelin), TD (Dunlop, Michelin), AH (Goodyear, Pirelli) oder Zwillingsreifen heißen. Der damit verbundene Aufwand erscheint ohnehin fragwürdig, weil der Autofahrer laut Statistik nur alle sieben Jahre eine Reifenpanne hat. Wenige Modifikationen würden nach Expertenmeinung ausreichen, um mit fast leerem Reifen problemlos noch zehn, 20 oder 30 Kilometer zurücklegen zu können.

Jedenfalls kann sich der Autofahrer schon heute auf den Innovationsschub der nächsten fünf Jahre freuen. Die Reifen für seinen Wagen werden noch sicherer, noch laufruhiger, noch komfortabler – und trotzdem nur wenig teurer. *Hüb*





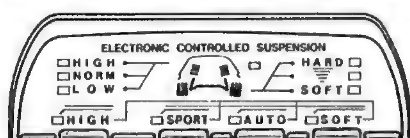
Eine geschickte Mikrostruktur erhöht das Niveau unter allen Bedingungen (oben). Raffinierte Gummisorten tragen zur Optimierung gegenläufiger Kriterien bei

Ein Fahrwerk nach Wahl – Mitsubishi Galant 16V



Zum Beispiel durch das ECS-System (Electronic Controlled Suspension). Aktiv reagiert es auf die jeweilige Fahrbahnbeschaffenheit und Fahrsituation, hält den Galant sicher in der Spur und gibt dem Fahrwerk jenen Freiraum, den es situationsbedingt benötigt. Das Geheimnis: eine computergesteuerte Kombination aus pneumatischer Niveauregulierung und ein aktives Radaufhängungssystem. Nickbewegungen des Wagens beim Bremsen und Beschleunigen, oder die seitliche Karosserieneigung in Kurvenfahrt werden auf ein Minimum reduziert. Der Galant 16V mit ECS-System bietet dabei die Synthese der komfortablen-sicheren Limousine ohne auf die Eigenschaften eines Sportfahrwerkes zu verzichten. Manuell vorgegeben oder computergesteuert verändert sich die Dämpfungscharakteristik des Galant 16V jederzeit vom Komfortbereich in eine sportlich-straffe Abstimmung, wenn es Straßenzustand, starke Lenkeinschläge, Brems- oder Beschleunigungsvorgänge erfordern. Doch das ECS-System kann noch mehr. Durch manuelle Handhabung gibt es dem Fahrwerk 5 cm mehr Raum, z.B. auf Feldwegen, beim Radwechsel oder der Schneekettenmontage. Automatisch regelt es die Niveaulage bei starker Zuladung oder Anhängelast. Die Kommandozentrale für das ECS-System befindet sich bedienungsfreundlich im Blickfeld des Fahrers. Er gibt die Befehle für automatisch oder manuell auszuführende, sensorgesteuerte Funktionen des ECS. Daß ein Fahrwerk wie dieses serienmäßig mit einem Anti-Blockier-System (ABS) ausgestattet ist, ist schon fast selbstverständlich. Um diesen außergewöhnlichen Fahreigenschaften die nötige Kraft zu geben, hat der Galant ein 16-Ventil-Triebwerk mit 144 PS (106 kW). Der 2-Liter-Motor wird durch eine elektronisch gesteuerte 4-Düsen-Saugrohr-Einspritzung gespeist. Zwei obenliegende Nockenwellen sorgen für jene dynamische Kraft, die einen 16-Ventiler heute auszeichnet. Kurzum: der Mitsubishi Galant 16V mit ECS-System macht seinem Namen alle Ehre. Er ist ein sportlich-sicheres und dynamisch-flexibles Fahrzeug. Er bietet seinem Fahrer ein Höchstmaß an automobiler Spitzentechnologie. Für mehr Fahrkomfort und mehr Sicherheit. Fahren Sie ihn Probe – überzeugen Sie sich selbst von seiner Technik.

3 JAHRE GARANTIE bis 100 000 km







MMC Auto Deutschland GmbH, Hessenauer Straße 2, 6097 Trebur 2

Bei gewissen Dingen geht Sicherheit über alles.



Grundig Autoradio mit Doppeltem Sicherheits-System.

So sicher wie das Gold in Fort Knox.

Ca. 400.000 Autoradio-Diebstähle wurden im letzten Jahr registriert. Jetzt bietet Grundig die sicherheitstechnologische Antwort auf diese dramatische Situation: das neue Autoradio WKC 2841 VD mit Doppeltem Sicherheits-System. Zwei Sicherheitskomponenten sorgen für optimalen Schutz und wirksame Abschreckung in Verbindung mit extrem einfacher Handhabung.

2. Der elektronische Sicherheitscode.

Jedes Gerät hat eine individuelle Kennziffer, die nur sein Besitzer kennt. Dieser elektronische Sicherheitscode blockiert das Gerät, sobald es aus dem Auto entfernt wird. So schützt er es zusätzlich vor dem Zugriff Unbefugter. Zum Sicherheitspaket gehört auch die fälschungssichere Gerätenummer. Und Sie erhalten einen Gerätepaß, in dem alle wichtigen Daten festgehalten werden.



1. Das abnehmbare Bedienteil.

Beim Aussteigen nehmen Sie es einfach ab und stecken es in das schützende Etui. Das kleine Bedienteil ist so leicht und handlich, daß es bequem in jede Jackentasche paßt.



Sobald Sie es abnehmen, erscheint auf dem Gerät in unübersehbarer Leuchtschrift »Security Code«. Damit wird jedem Dieb schon auf den ersten Blick klar, daß dieses Gerät für ihn unbrauchbar ist.

Ein Autoradio, das es in sich hat.

Ein Blick auf die technischen Details zeigt, daß sich soviel Sicherheit wirklich lohnt. Das neue Grundig WKC 2841 VD bringt Sie in den vollen Genuß moderner Car-Audio-Technologie. UKW-Stereo, U-VF. Autostore (AS), Cassette-Stereo, 24 Speichermöglichkeiten, elektronischer Sendersuchlauf, automatischer VF-Programm-Suchlauf, 4 x 12 Watt Spitzenleistung und vieles mehr. Fragen Sie in Ihrem Fachgeschäft nach Grundig Car Audio mit dem Doppelten Sicherheits-System. Sie werden sehen, es ist Gold wert. Nehmen Sie uns beim Wort.

Ideen muß man haben.

GRUNDIG

VORSTELLUNG

Japanische Minis

Mein Freund der Raum

Japan hat alles, nur keinen Platz. So entstand eine eigene Kleinwagen-Klasse, die im Land der High Tech aber nicht ohne Turbo, Vierventiler und Allradantrieb auskommt.

In einem Land, in dem sich die Immobilienpreise alle zwei Jahre verdoppeln, umweht eine Selbstverständlichkeit wie den Parkplatz vor der Haustür beinahe schon der Ruch der Verschwendung. Genauso sieht das auch das japanische Verkehrsministerium und verpflichtet jeden Autokäufer zum Nachweis einer ordentlichen Abstellfläche für seinen Wagen. Mit einer Ausnahme: Allein mit den Mini-Cars, einer Kleinwagen-Klasse in genau definierten Dimensionen, darf noch wild geparkt werden. Und das mit High Tech-Zuschlag: Die Minis von Daihatsu, Mitsubishi, Subaru und Suzuki tragen, so klein sie auch sein mögen, große japanische Automobil-Technik unter der Haube.



Fotos: Schmid

Leeza

DAIHATSU

Daihatsu Leeza

Hier reist Madame Butterfly

Die Frage, was Madame Butterfly über dem Kimono trägt, wird von Daihatsu beantwortet: Leeza heißt das elegante Kostüm für den Stadtverkehr, bevorzugte Farbe Weiß oder ein zarter Pastellton.

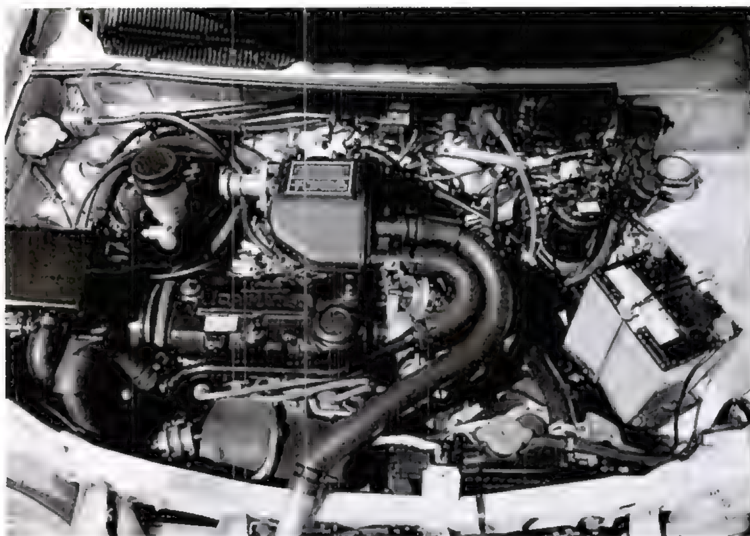
Die Damenwahl hat Daihatsu ermöglicht, auf Platz zwei in den japanischen Kleinwagen-Charts zu rücken. Das bedeutet nicht mehr und nicht weniger als 45 000 Autos im heurigen Monat Mai beispielsweise.

Im Auftreten zeigt Leeza jene Anmut, die japanischen Geishas oft zu unrecht nachgesagt wird. So nett, wie dieses Kleinauto ausschaut, könnte es auch in Europa die Herzen der stolzesten Frauen erobern. Ein Hauch des aerodynamischen Zeitgeists verwöhnt die rollende Einkaufstasche mit charmanten Rundungen. In Leezas Interieur herrscht keineswegs jene drangvolle Enge, die in Anbetracht der Durchschnittsgröße des Käuferinnenkreises zu befürchten war. Auf den vorderen Sitzen können auch ausgewachsene Mitteleuropäer in gestreckter Haltung Platz finden. Alles was dahinter liegt, ist ein Zugeständnis an die japanische Gesetzgebung. Da die meisten Kleinwagen als Nutzfahrzeuge zugelassen werden, teilen sich eine große Ladefläche und winzige Rücksitze den restlichen Raum.

Am Fahrwerk hat Daihatsu nicht geknausert: vorn die klassische McPherson-Konstruktion und hinten Schräglenker wie in noblen Autokreisen. Allerdings macht der erwähnenswerte Federungskomfort den Stadtverkehr von Tokio nicht erträglicher. Da eine angemessene Übermotorisierung für solche Aufgaben auch von Japans Damenwelt geschätzt wird, gibt es den kleinen Dreizylindermotor von Leeza nicht nur in einer Grundversion mit 32 PS (24 kW), sondern auch als forschdynamische Turbovariante mit 50 PS (37 kW) Leistung. Was innerhalb des gegebenen Limits von 550 cm³ Hubraum eine ganz reife Leistung ist. Das Lächeln der Damen im Leeza läßt vermuten, daß sie in ihrem Auto durch Tokios Straßen von Stau zu Stau entspannt unterwegs sind, und der gleiche Eindruck teilt sich auch dem europäischen Fahrgast mit.

Außerhalb seines Heimatlandes wäre sogar die Chance geboten, Geschwindigkeiten bis zu 140 km/h auszukosten. Jedem Japaner, der sich solches untersteht, droht die augenblickliche Scheidung von Leeza und Führerschein für mindestens drei Monate.





Der feinste der Minis

Der optische Auftritt von Leeza entzückt Japans Damenwelt. Für eine angemessene Motorisierung sorgt auch hier ein Turbo für den Dreizylinder

Technische Daten

Motor
Wassergekühlter Dreizylinder-Reihenmotor, Hubraum 547 cm³, Leistung 37 kW (50 PS) bei 6000/min, max. Drehmoment 69 Nm bei 3500/min.

Fahrwerk
Vorn Dreiecksquerlenker mit McPherson-Federbeinen, hinten Schräglenker mit Federbeinen. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten.

Grundpreis
Daihatsu Leeza DM 12 260,–

REX FULL TIME 4WD

Subaru Rex

Ein Allrad für alle

Ein Subaru ohne Allradantrieb steht so nackt da wie ein Japaner ohne Visitenkarten. Auch das kleinste Auto aus Ohta-City muß da nicht darben. Es setzt sogar eine neue Rekordmarke mit der Eigenschaft, doppelt soviel angetriebene Räder zu haben wie sein Motor Zylinder.

Die beiden Zylinder, die je drei Ventile haben, kommen auch ohne künstliche Atemhilfe kräftig zur Sache. Sie erzeugen 36 stämmige PS (26 kW) bei 6000/min, und man ist damit rege und nicht mal über Gebühr lärmend unterwegs. Natürlich darf es auch bei Subaru etwas mehr sein. Für diesen Fall macht sich unter der Motorhaube ein Roots-Kompressor breit, mit dem das Klassenziel der kleinen Unterstufe in Höhe von 50 PS (37 kW) erfüllt wird. Ganz ohne die Verschnaufpause der Turbos setzt der Kompressor allfällige Tritte aufs Gaspedal unverzüglich in Drehmoment um.

Von außen sieht man dem Subaru Rex kaum an, daß unter seiner Haube ein kleiner Teufel in zwei Töpfen siedet. Seine Karosserie kleidet ihn eher als den bürgerlichen Burschen vom Lande, der auch noch an die lieben Eltern denkt und ihnen durch zwei Türen den Zutritt zum Fond erleichtert. Dahinter ist mehr Platz auf und um die Sitze, als ein befangener Betrachter bei 3,20 Meter Länge vermuten möchte. Der Rex ist ein geräumiges Auto mit einem schubladengroßen Kofferraum, der durch die Heckklappe zwar sichtbar, aber nicht ernsthaft genutzt wird.

Der Allradantrieb ist nicht nur vorhanden, sondern auch permanent, und mit der Genialität des Sparsamen gelöst. Zwei Visco-Kupplungen anstelle des hinteren Differentials sorgen für einen Ausgleich mit Sperrfunktion in Längs/Querrichtung. Die effiziente Lösung macht den Rex zu einem tüchtigen Winterauto für den schneereichen Norden Japans, und diese Eigenschaft prägt seinen Charakter. Die Kompressorvariante, mit Zweiradantrieb übrigens, fegt auf einem tiefergelegten Fahrwerk durch das japanische Verkehrsgewühl wie ein entlaufener Teilnehmer eines Markenpokals. Kurz: Der Kompressor-Rex macht Spaß.



Technische Daten

Motor
Wassergekühlter Zweizylinder-Reihenmotor, Hubraum 544 cm³, Leistung 26 kW (36 PS) bei 6000/min, max. Drehmoment 43 Nm bei 4000/min.

Fahrwerk
Vorn Dreiecksquerlenker mit McPherson-Federbeinen, hinten Starrachse mit Führungsstreben, Schraubenfedern, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten.

Grundpreis
Subaru Rex DM 12 330,–



Mehr sein als scheinen

Der Subaru Rex hat für seine Außenmaße ein üppiges Raumangebot, und es gibt ihn, die Fond-Passagiere danken's, sogar als Viertürer

TWIN CAM TURBO FULLTIME 4WD RS-R WORKS

Suzuki Works

Der kleine Macho

Der Mega-Star auf der Bühne automobiler Kleinkunst heißt Suzuki. Fast 50 000 neue Minis vom Typ Alto reichern jeden Monat das Hochverdichtungskonzept des japanischen Straßenverkehrs an. Der sportive Individualist freilich greift hier mit großzügiger Hand zum Topmodell Suzuki Alto Twincam-Turbo Fulltime 4WD RSR Works.

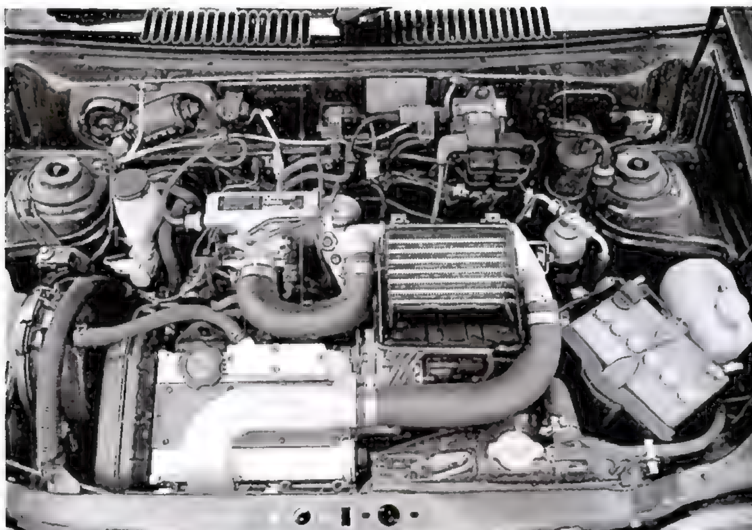
Und dieses Auto sieht so aus, wie es heißt. Selbst einen Lancia Delta nötigt dieser Suzuki zu integraler Ergriffenheit. Hinter dem grellen Blech steckt eine geballte Ladung High Tech. Der standesgemäße Dreizylinder verfügt über zwei obenliegende Nockenwellen und ist im Vollbesitz von zwölf Ventilen. Der Turbolader schaufelt den Druck durch einen Ladeluftkühler, die Einspritzanlage bringt das Futter elektronisch gemanaged. Das Resultat dieser Kraftkur, 64 PS (47 kW) bei immerhin 7500/min, wird permanent auf alle vier Räder verteilt.

Der siegreiche Samurai allfälliger Ampel-Duelle empfängt seinen Heizer mit einem der Mechanik angemessenen Interieur. Zwei Schalensitze in einem Himmelblau, das nach Nomex duftet, lassen die Verwunderung zurück, daß keine Sechspunkt-Gurte vorhanden sind. Kontraststreifen in schrillem Pink wischen beim Zuschlagen der Türen durchs Blickfeld wie eine Startflagge, die zur Bestzeit für die Sprintprüfung zur Disco ermahnt.



Das Fahrwerk des Suzuki Works reflektiert die unerfüllte Sucht nach schnellen Schotterstraßen: vorn die traute Üblichkeit einer McPherson-Achse, und hinten das ehrliche, starre Eisen einer rigiden Achse, die von Stangen geführt und von Schraubenfedern zu kurzen Wegen erzogen ist. Der Fahreindruck bestätigt die herzigsten Vorurteile. 64 PS und 650 Kilogramm ergeben so eine Art von GTI-Relation in der Region zehn Kilo pro PS an Leistungsgewicht. Und damit brennt der Suzuki die kurzen Sprintetappen seines Heimatlandes lichterloh nieder. Die Härte seines Fahrwerks erhebt den gemeinen japanischen Kanaldeckel zur Erhabenheit finnischer Sprunghügel. In die Kurven aber zeichnet er jene klaren Markierungen, die nur Autos ohne das Laster der Seitenneigung eigen sind.

Er hinterläßt damit die unverstandene Botschaft, daß er immerzu auf der Suche nach dem Col de Turini ist, den er niemals finden wird.



Der stärkste der Kleinen

Das Topmodell unter Japans Minicars hat alles, was an High Tech vorstellbar ist: Turbo mit Ladeluftkühlung, elektronische Einspritzung und Allradantrieb

Technische Daten

Motor
Wassergekühlter Dreizylinder-Reihenmotor, Hubraum 543 cm³, Leistung 47 kW (64 PS) bei 7500/min, max. Drehmoment 72 Nm bei 4000/min.

Fahrwerk
Vorn Dreiecksquerlenker mit McPherson-Federbeinen, hinten Starrachse mit Führungsstreben, Schraubenfedern. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten.

Grundpreis
Suzuki Works Fulltime 4WD DM 15 480,–



Mitsubishi Minica

Kleine Schnauze, viel dahinter

Mitsubishi hat die Lektion des britischen Mini erfolgreich ins Japanische übersetzt. Hinter einer gerade angedeuteten Motorhaube tut sich ein beinahe ausladender Innenraum auf. Die Eleganz des Minica ist dem Nutzen etwas zum Opfer gefallen. Aber so ganz will der Container nicht auf Sportlichkeit verzichten. Er dokumentiert sein Leichtathletentum durch ein verspoilertes Kinn, eine Lufthutze auf der Motorhaube und einen Schriftzug fürs Wesentliche: Intercooler Turbo.

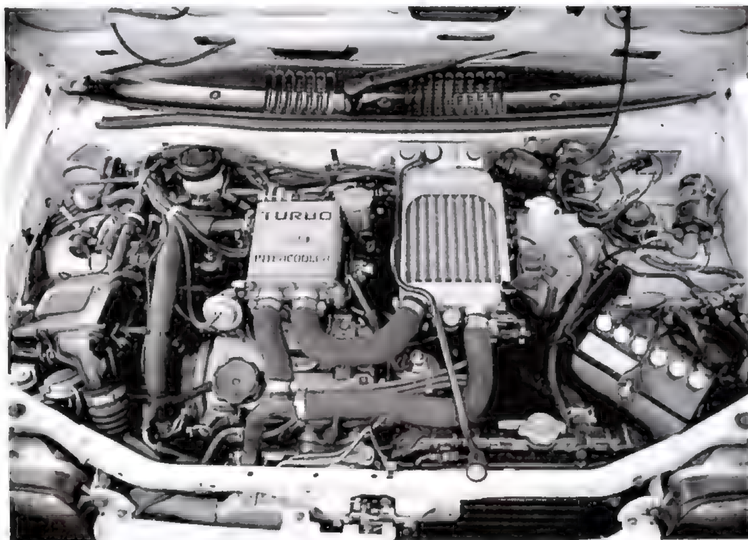
Ein Turbolader füllt auch hier die drei kleinen Zylinder mit komprimierter Luft, die vor den Ventilen noch einen Ladeluftkühler passieren darf. Die Leistung erhebt sich in Folge auf 50 PS (37 kW), deutlich über das Potential der ungeladenen Kleinstadt-Variante mit 30 PS (22 kW) und 41 Newtonmeter. Der Käufer muß nicht unbedingt mit einem Fünfganggetriebe vorliebnehmen, er kann den Stadtstreß auch durch eine Automatik mit Wandler und Zweigang-Planetengetriebe lindern. Der japanische Bergbauer hat zudem die Möglichkeit, die Saug-Version mit Allradantrieb zu ordern.

Das Fahrwerk des Minica: vorn die landläufige Federbein-Konstruktion und hinten eine Starrachse mit Führungsstreben. Die Hinterachse des Allradlers hängt an Längslenkern mit Schraubenfedern.

Nur reichlich 500 Kilogramm schwer, gelingt es dem Mitsubishi kaum, über den Asphal dahinzuschweben. Sein Federungskomfort zieht etwas herbe Saiten auf, aber das Auto liegt allemal gut genug, um mit den Kräften seines Motors fertigzuwerden.

Die stärkste Überzeugungskraft liegt in der Weite des Innenraums. Vier Personen finden hier ein brauchbares Obdach und ein in geschmackvoller Freundlichkeit gestaltetes Ambiente, auf Wunsch sogar gekühlt. Denn eine Klimaanlage gehört selbst bei Japans kleinsten Autos zu den gern gekauften Selbstverständlichkeiten. Damit lüftet sich das Geheimnis des Triebs zum Turbo. Die Leistung wird nicht zum Rasen gebraucht, sondern zum Blasen mit kühler Luft. *–cpb–/hpl*





Alles drin und dran

Der Minica von Mitsubuishi hat eher innere Werte. Dazu gehört ein wohnlich eingerichteter Fahrgastraum, aber auch der obligate Turbo unter der Fronthaube

Technische Daten

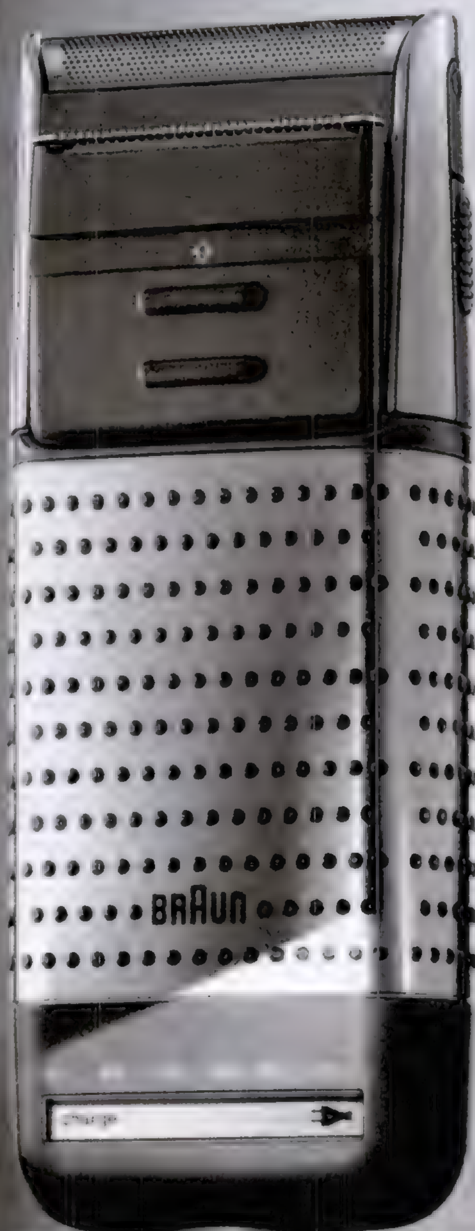
Motor
Wassergekühlter Dreizylinder-Reihenmotor, Hubraum 548 cm³, Leistung 37 kW (50 PS) bei 6500/min, max. Drehmoment 66 Nm bei 3500/min.

Fahrwerk
Vorn Dreiecksquerlenker mit McPherson-Federbeinen, hinten Dreiecksquerlenker mit Federbeinen. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten.

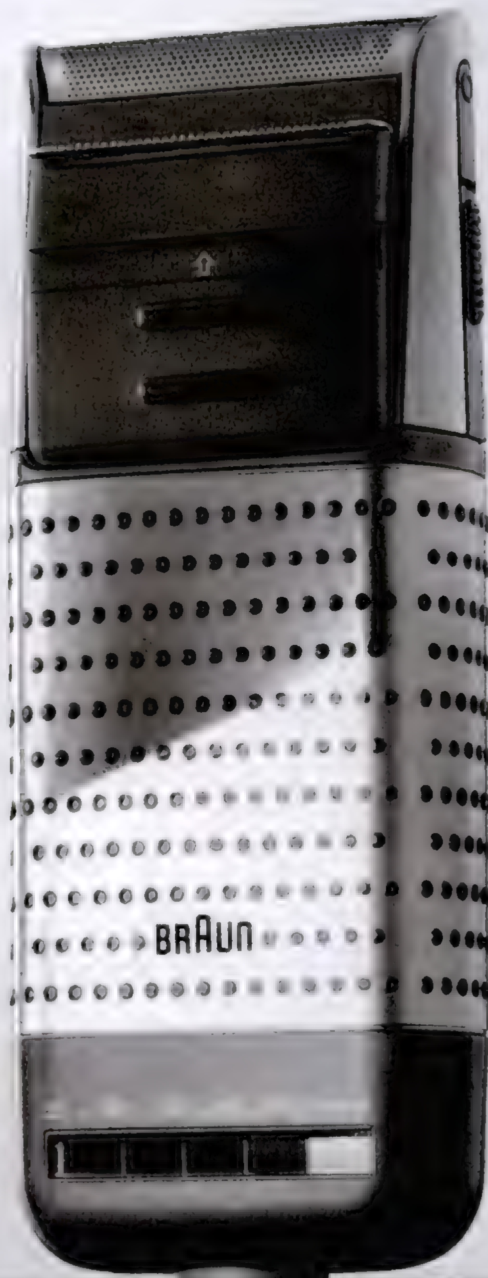
Grundpreis
Mitsubishi Minica DM 12 760,–

Der neue Braun.

Der erste Braun mit Frühwarnsystem
und LCD-Energieanzeige.



Die Kapazitätskontrolle des neuen Braun überwacht ständig den Ladezustand der Akkus und meldet sich, wenn der Energievorrat unter 20% sinkt. Dann bleiben noch 3 Tage Zeit, um ihn wieder aufzutanken. In nur 60 Minuten, an irgendeiner Steckdose der Welt.



Für weitere 14 Tage sanfte und gründliche Rasur mit dem 3-Stufen-Schersystem. An Hals, Wange und Haaransatz: durch das platinveredelte Scherblatt, die Combi-Schnitt-Rasur und den hoch ausfahrbaren Langhaarschneider. Der neue Braun – der beste Braun. Im guten Fachhandel.

Braun micron® vario 3 universal cc. Unsere neue Nr. 1.

BRAUN


Wer den Nebel zuerst hört,
sieht ihn zuerst.



Sie treffen sich fast täglich auf der Autobahn. Morgens, abends und nachts. Von Oktober bis April. Die Autos und der Nebel.

Fahren Sie dann mit 80 km/h, sind das 22 m pro Sekunde – bei oft weniger als 20 m Sicht. Wenn Sie den Nebel dann nicht rechtzeitig sehen, kracht es in Sekunden. Wenn Sie ihn aber von weitem hören, sehen Sie ihm sicher entgegen.

Das ist nur eine der Situationen, in denen das richtige Auto-Radio so viel für Ihre Sicherheit leistet wie Stoßstangen, Gurte und ABS.

Denn bevor ein Fahrzeug ins Schleudern kommt, kommt meist der Fahrer ins Schleudern – weil er allzuleicht den Durchblick verliert.

Darum statten wir z.B. das Becker Mexico Diversity mit einer Reihe von Techniken aus, durch die Sie immer die Übersicht behalten.

Und zwar mit Verkehrsfunkdecoder, Suchlauf für Verkehrsfunksender, Verkehrsfunkbereichsvorwahl, Verkehrsfunkbereitschaft, Stummschaltung, Bandstopp bei Verkehrsdurchsagen und sogar der Möglichkeit, sich alle momentan erreichbaren Verkehrsfunksender im Display in alphabetischer Folge zeigen zu lassen.

Mit Frequenz-Diversity, die überall ihre besten Verbindungen für Sie spielen läßt – ohne daß Sie vom Lenken abgelenkt werden. Weil sie die besten Frequenzen von selbst ansteuert.

Durch Diversity läuft Ihr Auto-Radio nämlich spielend nebenher – weil die Elektronik Ihnen so viel wie möglich abnimmt und Ihr Lieblingsprogramm in der bestmöglichen Qualität zuspielt.

Durch das Verkehrsfunk-Teil verpassen Sie keine einzige Verkehrsmeldung – ganz gleich, ob Sie gerade MW, KW, UKW oder Cassette hören.

Damit Sie einerseits jederzeit Ihr Radio-Programm bestens empfangen, andererseits rechtzeitig von Staus, Geisterfahrern wie Nacht-und-Nebel-Aktionen hören – und nicht zu spüren bekommen.

Wenn Sie zum Thema Auto-Radio und Funk-Telefon mehr Informationen wünschen, schreiben Sie an:

Becker Autoradiowerk GmbH, Abteilung Öffentlichkeitsarbeit 03-03-88, Postfach 1160, D-7516 Karlsbad.

BECKER

Auto-Radios · Funk-Telefone · Auto-Elektronik

Auto Markt

Verkaufen. Suchen. Tauschen. Schnell und erfolgreich. Alle 14 Tage finden Sie in auto motor und sport Deutschlands vielseitigsten Auto-Markt. Händleranzeigen sind mit »H« gekennzeichnet.

Den Anzeigen-Bestellschein finden Sie in dieser Ausgabe auf Seite 112. Telefonische Anzeigen-Aufträge: 0711/204388. Telex: 723900.

Abarth

Liebhaberstück Abarth Scorpione 104N, Bj. 71, guter Zust., VB 7500,- DM. Tel. 07141/72284 ab 21 Uhr

Rekord Monza Zagato, Bj. 61, 60.000,- DM. Torello, Tel. F-0033/142214382-3, Tx. 212796 Tis/Tran, v. 10-18.30 h

Beilagenhinweis:
Eine Teilauflage dieser Ausgabe enthält Prospektbeilagen folgender Firmen: Albrecht Konstanz, Gschwind Promotion/Camel, Biel (Schweiz), Märki Möbel, Hünzenschwil, Staatl. Lotterieverwaltg. München und Motorpresse Stuttgart.

Alfa Romeo

Neu- + Gebrauchtteile für alle gängigen Alfa-Modelle, günstig. Telefon 07276/7651 H

Firma sucht Alfa 33, 1,3 + 1,5 u. 75, 1,6 + 1,8, Vorführwg. neu + gebr., nur Händler. Tel. 089/365496 H

Alfa 75 2,5, Kat., anthr.-met., RC, EZ 11.87, 4000 km, tiefer, 28.500,- DM. Autohaus Jung, T. 06861/2758

Alfa Romeo-Motoren und -Getriebe
alle Typen, auch Oldtimer, mit Jahres-Garantie.
Ersatzteile-Expreßversand
MOTORENTUNING für Sud - 33 - 2000 - GTV 2.5
Katalog gegen Einsendung von DM 5,–
PS-Schulze · 6418 Hünfeld · Tel. 06652/3813

Wir machen mehr aus Ihrem Alfa Romeo. Wir haben das richtige Zubehör-Programm. Info-Set gegen 3,– DM Schutzgebühr.
Delta Autotechnik GmbH
Arnoldsweilerstraße 47
5160 Düren · ☎ 02421/17590

Sud Sprint GFK-Kotflügel. 07276/7651 H

Hardtop, 3tlg., Tel. 07161/812176

GTV 2000 Bertone, Bj. 71, TÜV neu, absol. Topzust., VS. 0821/415941 u. 417815

Cabrioverdecke
Teppich- und Leder-Ausstattungen, Hardtops
Info von KHM
KFZ-Technik, 7300 Esslingen, Pf.571, ☎ 0711/353064

Faltdächer f. Spider 2000, a. Bj., 460,-, m. Montage 790,-. 08231/31870 H

Spider 1,6, 3.88, 7500 km, Ton-in-Ton-Lack rot, Becker-RC, Alarmanl., NP 32.500,-, VP 29.000,-. 0761/53696

Liebhaberfzg. Bertone GTJ 1600, Italo-Imp., Alu, 1a rest., Mot./Getr. überh., DM 15.900,-. 05101/12898



★ Hannover-Laatzen ★
0511/821001

2000 GTV, 75000 km, Bj. 75, blau, Topzust., DM 13.500,-, 2. Hd. 06359/1808

Alfa 6 Lim., Bj. 82, 2. Hd., 76000 km, met., VB 3000,-. 0511/782801

Hardtop. VB 1200,-. 04181/38502

Alfa 33, Bj. 10.87, sämtl. Extr., VB 19.800,-. Tel. 02324/61471

Montr., 74, 29000 km, 1. Hd., Extr., 1a Zust., FP 30.000,-. Chiff. MK24/235853

Alfa GTV 2,5/6 Grand Prix, EZ 3.83, 84000 km, ATM, 225/50 VR 15, Bilstein-Fahrwerk, Blpkt.-Stereo, Sommerfahrzeug, guter Zustand, VB 14.500,-. Tel. 07191/69374

Giulietta 2.0, Bj. 85, 49000 km, silb.-met., Breitr., Alu, tiefer gel., viele Ext., Winterr., 1. Hd., DM 13.900,-. Tel. 0711/290618 (Büro)

Alfa Romeo GTV 6, Bj. 8.83, alfarot, schw. Velour-Ausstg., el. FH, 2 el. A-Spie., Scheibenant., Alfa-Alu-Felgen, zuzügl. 1 Satz Winterreifen auf Alfa-Alu-Felgen, Garagenfzg., Bestzust., TÜV 5.90, 106000 km, VB 11.000,-. 0208/373140 od. 0208/370027, v. 9 - 20 h

Sprint, 105 PS, Mod. 86, weiß, Motorbrandschaden, VB 4500.-. 0521/201522

A.R. 75 1,8 Turbo, EZ 2.88, 10000 km, 1a Zust., rot, Reifen 220/45/415, Rialfelgen 210 TR 414, tiefer, Koni, RC, NP über 40.000,-, nur DM 29.000,-. Tel. 0731/386905 H

Alfa Romeo Spider 2000, Bj. 76, dkl.blau, Sportfelgen, Stereo, neues Cabrio-Dach, TÜV 5.90, garagengepflegt, DM 8950,-. Tel. 040/5704115







75/1,8 Turbo-Intercooler, schw., Alu, EZ 12.87, Nebel, St-RC., 19000 km, DM 27.300,-. Tel. 0431/781304 H

Spider 2 Ltr., 21.500,-. 030/6644685

Alfa 75 Turbo, EZ 3.87, schwarz, 43000 km, tiefergelegt, DM 24.500,-, Spider 2,0 Kat., weiß, EZ 6.88, 2800 km, DM 29.500,-. T. 07181/71727 H

Spider, Hardtop, 3tlg., neuwertig, VB 1900,- DM. Tel. 07042/13455

Spider, Hardtop, 3tlg. 06223/2026

Montreal, Bj. 74, einer der besten, deutsche Zulassung, 12 Jahre im Erstbesitz, innen und außen wie neu, im Originalzustand, nur im Sommer gefahren, rostfrei, neue Reifen, 41000 km, DM 35.000,-. Tel. 05541/4120

Giulietta 2.0, EZ 12.85, 99500 km, 1a Zustand, opal-met., VB 9900,- inkl. MwSt. Tel. 02421/15091





GTJ 1,3 Bert., Orig., Bj. 75, 1. Hd., 75000 km, techn. 1, Karr. 2, 14.000,- VB. Tel. 06205/26412 od. 13583

Notverkauf schwarzer Spider 2,0, Bj. 86, 22500 km, 160 PS-Mot. 5000 km, 7" Alu, 205/225, Bilstein, VB 21.000,- DM. Tel. 02337/2269

Berlina 1750, 69, s. gt. Zust., 1, nie geschweißt, k. Italien-Import, a. orig., wie neu, 54000 km, 1. Hd., dkl.grün, VB 10.000,-. 06174/61282

Notverkauf: GTV, Neufzg., 131 PS, el. FH + Sp., DM 23.900,-. 05221/74708

Giulia 1600 Spider, Bj. 63, 32.000,-; Giulia Ti Super, Bj. 63, DM 36.000,-. Torello, Tel. F-0033/142214382-3, Tx. 212796 Tis/Tran, v. 10-18.30 h

Alfa 75 3,0, EZ 2.88, 40000 km, breit, tief, 28.500,- inkl. 06074/90709

2000 GTV Bertone, rot, EZ 4.77, VB 10.000,-. Tel. 07305/3894

A.R. 90 2,5 Campione, EZ 11.84, rot-met., 35000 km, Klima, RC, Verst., Top-Zust., 19.600,-. **A.R. 33 1,7i,** Kat, NW, rot, Serie, el. FH, 17.200,-. **A.R. 33 1,7 Quad.,** NW, silb.-met., Serie, 19.000,-. 0731/386905 H

US-Rundheck-Spider, EZ 70, ATS, Bügel, Hardtop + Zubehör, DM 16.500,-. Tel. 02191/665724 ab 16 Uhr

Schönster GTV 6/2,5 Münchens! Zender, Bj. 6.86, 75000 km, schw.-met., Leder beige, v. Extr., Top-Zust., VP 29.500,-. 089/8116887

Alfa GTV 6/2,5, 11.86, TÜV neu, rot, 1. Hd., 58000 km, Zender Ausf., tiefer, 225/50 (neu), auf 7 x 15 LM, RC, unf.frei, Topzustand, DM 27.950,-. Anruf lohnt!! Tel. 05321/85853 H

Amerikanische Wagen

U S A - Cars, G. ARNTS. Großes Ersatzteillager für alle US Modelle. Gebraucht- und Neuteile, High Performance Parts. Eigene Werkstatt und Abholdienst, kaufen US Unfallwagen. Heerlen Nrd. Holland, Industriestr. 7, Nähe Aachen, Tel. 0031/45/220490, Telefax 00-3145226356 H

TÜV-Umrüstung f. US-Fahrz. ab 890,-. Auto-Tuning Niehüser, 06182/21889 H

Interstate Motors-US-Cars, Import: ca. 50 Fzg. GM, Ford, Jeep, Dodge, Van, Kombi, Blazer, Bronco, Corvette, Pick-up, Ersatzteile, Zubehör, Spoiler, Hijackers, Werkstatt, Autoglas, Getrieberep., Tel. 0203/705161, Fax 708699, Tx. 8551471. **Dringend: US-BARANKAUF.** H







Der erfolgreichste Auto-Markt Deutschlands

Ausgabe für Ausgabe rund vier Millionen Kontakte zu autointeressierten Lesern

So geben Sie Ihre Anzeige auf:

Mit dem Coupon:
Einfach ausfüllen, ausschneiden und einsenden.

Mit dem Fernschreiber:
an diese Nummer: 723900

Mit dem Telefon:
Mo–Do 8.00–17.00 Uhr
Fr 8.00–16.00 Uhr unter der Rufnummer 0711/204388

Über Btx:
Seite * 342001024 #

Anzeigenbeispiel:

280 TE, das ideal... nfahrzg., zugel. f. 7 Pers... zg., unfallfr., Autom., B... 4.88, blaurot, 23800

10 mm

Annahmeschluß für Fließsatz-Anzeigen

Texteingang bis zum:	Erste Veröffentlichung in einem der Kombinationstitel:
21.11.1988	2.12.1988 auto motor und sport + MOTORSPORT aktuell
28.11.1988	10.12.1988 mot DIE AUTOZEITSCHRIFT + MOTORSPORT aktuell
5.12.1988	16.12.1988 auto motor und sport + MOTORSPORT aktuell

An VEREINIGTE MOTOR-VERLAGE GmbH & Co. KG

Auto-Markt, Postfach 106036, 7000 Stuttgart 10

Millimeter-Preise für Fließsatz-Anzeigen

Bitte ankreuzen	**Gewünschte Kombination** Einzelbelegung einer Zeitschrift nicht möglich	privat DM	gewerbl. DM zuzügl. MwSt.
Kombination A ☐	auto motor sport, mot DIE AUTOZEITSCHRIFT, sport auto, MOTOR SPORT aktuell	15,50	24,–
Kombination B ☐	auto motor sport, mot DIE AUTOZEITSCHRIFT, sport auto	13,50	22,–
Kombination C ☐	auto motor sport, mot DIE AUTOZEITSCHRIFT	11,50	19,–
Kombination D ☐	auto motor sport, mot DIE AUTOZEITSCHRIFT, MOTOR SPORT aktuell	13,50	21,–
Kombination E ☐	auto motor sport, mot DIE AUTOZEITSCHRIFT, Motor Klassik	13,50	22,–

Folgender Text soll ______ mal unter der Rubrik ______________ ab der nächstmögl. Ausgabe als Privatanzeige ☐ bzw. gewerbliche Anzeige ☐ erscheinen:

▶ Pro Zeile max. 30 Zeichen inklusive Satzzeichen und Zwischenräume ◀

3 mm
6 mm
8 mm
10 mm
12 mm
15 mm

Die Anzeige soll erscheinen

☐ mit meiner kompletten Anschrift

☐ nur mit meiner Telefonnummer

☐ unter Chiffre (Chiffre-Gebühr DM 12,–)

☐ Darf auch in Rubrik »In letzter Minute« erscheinen.

Bitte senden Sie mir gegen Berechnung ein Belegexemplar von:

☐ auto motor und sport
☐ mot DIE AUTOZEITSCHRIFT
☐ sport auto
☐ Motor Klassik
☐ MOTORSPORT aktuell

AMS 24/88

Den Rechnungsbetrag buchen Sie bitte von meinem Konto (kein Sparkonto) Nr. ______________
Bankleitzahl ______________ bei der ______________ ab.

Name/Firma

PLZ/Ort

Vorname (ausgeschrieben)

Telefon inkl. Vorwahl

Straße/Nr. (kein Postfach)

Rechtsverb. Unterschrift

Datum



Auto Staffen US – NEUWAGEN – Autokauf enorm preiswert – – Ständige Ausstellung –
AMC · Chrysler · Ford · GM
7080 Aalen-Attenhofen an der B 29, Tel. 07361/71017, Fax 71080

Amerikanische Wagen

AUSTAUSCHMOTOREN V8	ab 4000,–
POWERMOTOREN V8	ab 6300,–
AUSTAUSCHAUTOMATIK	ab 1500,–

CHROMLAND · TEL. 0421/563660

Dring. ges. US-Cars. Telefon 040/5592084/85 H

US-Bremsteile. 06301/9700 H

CHEVY-PARTS & TUNING, Big Block, Small Block Nitro, Katalog anfordern. Tel. 040/7542280 H

American Cars Heilbronn, Breitfelg. Breitreif. u. Sidepipes f. sämtl. US-Fzg. m. TÜV. Tel. 07131/161384 H

US-KFZ, zu Discountpreisen, neu + gebraucht. Tel. 04321/66229 H

BARRETTA MOTORS
CARS · ERSATZTEILE · REPARATUR
GM · FORD · CHRYSLER · AMC · JAGUAR
Großes Ersatzteil-Lager · Getriebe · Motore
Autoglas · Reifen · Zubehör · tgl. Expreßvers.
Weihenstephaner Str. 32, 8 München 80
☎ 089 - 436 25 78 · 436 25 88

US-Neuteile, Firma. Tel. 030/832011 H

Breite Räder: Korr. TÜV-Eintrag mögl., f. div. US-Autos. G-Power. Tel. 069/691239 H

U.S. ERSATZTEILE
R.T. AUTOSERVICE GmbH
Reparaturen
Verschleißteile für alle U.S.-Fahrzeuge
Fachgerechte Beratung
Power bis zum Anschlag!
Super-Preise auf ehrlichen 400 qm! Telefon 0 62 26 / 15 27

Chevy Silverado 10, long bad, 454 ccm, techn. + opt. Topzustand, Bereifung 275/60, TÜV neu, VB 23.500,-. Tel. 089/957560

Alfetta 2,0, EZ 2.82-90, rot, Color, el. FH, gepfl., DM 4500,-. 0201/251456

Ständig ca. 25 GM Neufahrzeuge mit Werksgarantie ab Lager lieferbar. Corvette Targa, Camaro IROC-Z28 5,7 Ltr., Camaro IROC-Z28 Cabrio, Blazer S10, Fiero GT Coupé, Bonneville SSE, Firebird Trans Am, Firebird GTA, Firebird 2,8 Ltr. Sondermodell. OPEL und GM, Fritz Schillinger, 7630 Lahr/Schw., Tel. 07821/21001 H

Ford Mustang - Fastback, Bullit-Car, Bj. 68, opt. wie Shelby-Mustang, vor 2 J. rest., Pr. VS. 06221/804167

Direkt aus USA und Canada
am günstigsten vom US-Großhändler. Seit 33 Jahren Exporterfahrung, ältester, zuverlässigster USA-Exporteur. Spezialisiert in neuen/gebrauchten Geländewagen. Alle US-Fahrzeuge (Pkw, Lkw, Allrad) Spezialumbauten. Schnellste Lieferung aller US-Autoteile. Händleranfragen willkommen. Sofortige Verschiffung ab Lager möglich oder veredelt nach Ihren Wünschen innerhalb von ca. 60 Tagen.
Autoxport, Inc.
160 Broadway, New York, N.Y. 10038, USA
Tel. (212) 3491168, Tx. 232827, Fax (212) 3491329

Pontiac Indy Fiero, 85, EZ 88, weiß, Klima, SD, Spoiler, alle Extras, nur 16.900,-. 0211/727711 o. 727722

Frontschaden, Trans Am, 8.87, 4,9 Ltr., Targadächer, 11.800,-. 02631/52946 H

US-AUSPUFFANLAGEN
☎ 06301/9700 H

AMERICAN CAR SHOW



Autorisierter CHRYSLER und JEEP Partner



Ständige Großausstellung
TELEFON 0211 / 34 00 55
OBERBILKER ALLEE 57
4000 DÜSSELDORF 1

Camaro Z28 E, sehr gepflegter Wagen mit 22500 km, Bj. 82, TÜV 5.90, für DM 22.000,-. Tel. 030/3921089

Ford Van Econoline 150 (Bus), Bj. 84, 7 Sitzplätze, Superausstattung, Kühlschrank, Veloursitze, Funk, AHK usw., VB 30.000,- DM. T. 030/3921089

US-ERSATZTEILE – ZUBEHÖR – GEBRAUCHTTEILE
FÜR PKW – OFF ROAD – VAN
★★ *Dollar-Rutsch: Preise im Keller!* ★★★
Headers-Satz 278,– · Chrom-Sidepipes (inkl. Dämpfer) Paar ab 328,– · Holley 600er Vergaser 428,– · 10x15 Chromfelge 228,– · Hi-Jacker-Satz 268,– · Bremsklötze (Camaro Trans Am) Satz 42,– · Erweitertes Angebot: 2 Kataloge, 400 Seiten, DM 15,–!
HUBSPEED
Tel. 0931/18844 bzw. 18855
Sartonusstr. 2 · 8700 Würzburg

Mustang LX Cabrio, 2,3 Ltr., Neufahrfzg., viele Extras, DM 39.800,-. Ford Höfermann, Köln 30, Tel. 0221/585011, FAX 0221/585018 H

QUALITÄTS-VERDECKE
Teppiche
Hardtops
Leder
Thomas Härtel
CABRIO + SPORTAUTO
7440 Nurtingen-Au. ☎ 070 22/58 84

US-GEBRAUCHTTEILE, PKW-ANKAUF, auch Unfall etc. US-Cars. Tel. 0228/317751 H

Ford Pick-up, Bj. 30, deut. Zulassung, 450 PS, Wertgutachten 98.000,-, geg. Gebot. Tel. D-06171/74719.

Das Traumauto: Ford Mustang GLX Cabrio 3,8 Ltr., 81 kW, EZ 84, deutsche Zulassung, Motor, Reifen, TÜV neu, Farbe schwarz, innen rotes Leder, 41000 mls., el. Faltdach, Klimaanl., Tempomat, DM 28.500,-. 06409/7603

GUTE NOTEN VOM ADAC UND DIE BESTEN EMPFEHLUNGEN VON FRAU HOLLE.



Hochleistungsreifen von Pirelli: die Performance-Klasse.

Suche dringend 12 x 15" Dischmac-Alufelgen. Tel. 0711/760834

Ford Cabrio Galaxie 500, Bj. 64, 20.000,-. Tel. 0251/797967/248254

THE AMERICAN DREAM
Bei unseren Importpreisen muß es kein Traum bleiben.
Leasing- und Barpreise aller US-Cars auf Anfrage
MAWO GmbH US-CAN Car Import · Ophofstr. 19
4650 Gelsenkirchen · Telefon 0209/32757

Neu.-, Gebr. u. Classic Cars, bis zu 30% unt. deutschem Marktpreis. Direkt über uns in F, I, GB und USA. Finanzierung/Leasing möglich, Händleranfragen willkommen. Info Dirk Bochmann, Ringstr. 78 b, 2000 Hamburg 73, Tel. 040/6783141, Telex 040/6478879 H

US-AUTOMOBILE
89er Modelle · jetzt bestellen!
CONTINENTAL CARS, Inc.
Box 1092 · Virginia Beach, VA 23451 · USA
☎ 804-4250131 · Telex 823470 · Fax 804-4911845

US-Automobile sowie neue u. gebr. **GM-Teile.** 06032/33911 H

Heidelberg-Motors
US-PKW und Van-Verschleißteile. Die Fa. mit dem größten Lager a. Hd. Motoren, Getriebe im Austausch. Viele Gebrauchtteile, eigener Import und eigene Reparatur. Tel. 06221/302251 H

US-Cars u. Parts. 040/856810 H

US-PARTS
06226/7411
Auf 1000qm alles f. US-CAR-FREAKS
BLower Motors!
Meckesheim

Thunderbird LX, 5,0 Ltr., V8, Neufahrzeug, Vollausst., DM 50.600,-. Ford Höfermann, Köln 30, Tel. 0221/585011, FAX 0221/585011 H

Dodge Van Ram, Bj. 9.84, a. Extr., 1. Hd., tolle Ausstatt., 5,2 Ltr. V8, 35000 mls, VB 26.500,-. 02224/80473

Chevy Van 20, 1988, neu, Hochdach, exklusive Ausstg., DM 58.900,- VB inkl. MwSt. Tel. 08151/8171.

USA-Dir.-Autos u. Boote, neu + gebr., Reisevans, Niedr.-Preise, an Händler + Privat! Info: Deneff, P. O. Box 546687, Miami Bch., FL. 33160. Tel. 0013059407363, v. 14 - 18 h, dt. Zeit H

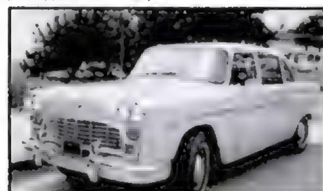
Top Stories
Cadillac 1989
Trump Story
Robert C. Stempel
GM im Jahr 2000
Corvette Treffen
in der 2/88
auto welt

GM
FEEL THE DIFFERENCE GENERAL MOTORS MAKES
Die 89er Modelle sind soeben eingetroffen
Your American Dream Come True
Ständige Sonderschau und Großauswahl
Unsere Vorteile
- Volle GM-Werksgarantie
- Direkte GM-Ersatzteilversorgung
- Geschultes Service-Personal
- Ständig große Neu- und Gebrauchtwagen-Ausstellung

Cadillac Fleetwood, Cadillac Seville, Cadillac Allanté, Camaro Cabrio, Monte Carlo Coupé, Caprice Lim./Station, Pontiac Bonneville, Pontiac Trans Am Coupé, Pontiac Fiero Coupé, Buick Le Sabre, Buick Park Avenue, Corvette Coupé/Cabrio, Big Blazer, Jimmy Blazer
Unser Angebot:
Pontiac Cpé. Formula I ab DM 36.500,-
Das interessanteste Autohaus der Welt
AUTO BECKER
Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf 1 · Tel. 0211/3380-1

Caramba
KST 100
Kunststoff-Tiefenpfleger

Amerikanische Wagen



Suchen Sie das luxuriöse Büro- u. Konferenzfahrzeug? ROLTHO American VANS Import, Inh. Thomas Paul, Tel. 040/584962. H

Fünf legendäre Checker-Taxis von der Checker Motor Corp. Klamazoo, Michigan USA, nahezu unverändert gebaut von 1960–1982 für 5–12 Personen. Motor 8 Zyl. Hubr. 5,7 ltr. Leistung 180 PS. Zu verkaufen zum Preis von DM 25.000,– pro Wagen zuzügl. MwSt. Tel. 0211/499141

Schöner Ford Van V8, Bj. 79, sehr gepfl., v. Extr., kein Rost, leicht rep.bed., Festpreis 7800,-. 07231/26979

Camaro, 67, RS/SS, Motorchrom, 295er Ceuterl. Head. Hijack., el. FH, el. SSD, Col., k. Imp., einer v. 158, VB 20.500,-. 0511/2101627/05032/62105

US-AUTOMOBILE
Seit 15 Jahren die bekannte Adresse für preiswerten Import.
OCM · Tersteegenstraße 8
4000 Düsseldorf · Tel. 0211/434646
OCEANWIDE MOTORS GMBH

Chrysler 5th Avenue V8, 5,2 Ltr., blau-met., Mod. 88, EZ 2.88, TÜV 2.91, 1. Hd., 6000 km, alle Extr., 42.000,- DM. 06227/1470.

Tuning f. a. US-Cars, spez. Ford u. Chevy, auch Spez.-Karosserie-Vered., Fa. Weineck & Geister, Sesen. 05381/3520 H

LINCOLN MARK VI
Ford USA, 1982, letzte Langversion, mit Sparmotor, Bestzustand und Kat., Preis DM 26500,–, ab Mo. 0761/33030
LINCOLN MARK IV
gesucht, Tausch möglich

Thunderbird Sport, 5,0 Ltr., V8, Neufahrzeug, Vollausst., DM 49.800,-. Ford Höfermann, Köln 30, Tel. 0221/585011, FAX 0221/585018 H

CHEVY POWER US-CAR-SERVICE
Wir bieten: neue und gebrauchte US-Cars
Motoren- und Getriebeüberholung
Reparaturen und Tuning aller Art
Ersatzteile, Reifen, Felgen, Zubehör
Wir geben den günstigen Dollarkurs weiter.
5450 Neuwied 22 (Gladbach) · Marc-Chagall-Straße 6
Telefon 02631/49007 · 49008 · Telex 867601

Cutlass Oldsmobile Diesel, 90 PS, Bj. 79, V8 4,2 Ltr., schwarz, innen rot, Autom., Klima, el. FH, Color, Weißwandr., VB 12.800,-. 0941/96688

US-Bumerangantenne, Top-Design, 190,-. T. 07231/466404 od. ab 18 h: 07233/5223 H

POWERPARTS & ERSATZTEILE
999,- Chevrolet-5,7-Ltr.-Gebrauchtmotor
499,- Automatik TH 350 gebraucht
Fast alle anderen US-Motoren sowie -Getriebe zu super Preisen!
CHROMLAND · TEL. 0421/563660

Musclecar Buick Riviera 455 GS, 73, ca. 300 PS, v. Chrom, TÜV 7.90, Bootsheck, 18.200,-. Inzn. mögl., **Chevrolet Blazer,** 5,7 Liter, V8, Bj. 79, AHK, langer Radstand, Klima, TÜV 2 Jahre, 4x4, 12.800,-. **Cordoba V8 6,5 Ltr.,** Bj. 77, verz., 2800,-. Telefon 08221/71342/08221/8941 H

Pontiac Fiero GT, 14000 mls, Bj. 11.86, rot, a. Extr., DM 28.500,-. Tel. 07151/606144 od. 07181/64443 H

Camaro, EZ 1.80, TÜV 9.89, opt.+ techn. gut, Extr., FP 5000,-. 0201/302955

US-Auto-Teile-Service
Fritz Schröder · Osdorfer Landstraße 18
2000 Hamburg 53 · Telefon 040/801071
Telex: 211991 fsch d

Camaro Sport, Bj. 78, 70000 km, 2. Hd., Reifen/Auspuff/Bremsen neu, TÜV 2 J., silb.-met., innen schwarz, Klima, Automatik, 5700 ccm, herausnehmbare Panoramadachhälften, Heckspoiler, erstkl. opt. und techn. Zustand, VB 9500,- DM. Tel. 02161/26727

Cad. Eldorado, 5.79, TÜV 12.89, weiß, neue Weißwandreif., Led., a. Extr., gepfl., DM 9900,-. 0201/420608 u. 621432

Aston Martin

Aston-Teile-Import. 02102/15342 H

ASTON MARTIN-LAGONDA
Import und Service
Merz und Pabst
Alexanderstraße 46 · 7000 Stuttgart 1
Telefon 0711/233111

Volante Cabrio, 79, schwarz/grau, 5-Gg., 380 PS, 43000 km, 1a Zustand, FP 160.000,-. Tel. 02150/2672

Audi

Audi-Jahreswagen, alle Modelle direkt aus Wolfsburg, ca. 20% unter empfohlenem Neupreis. 05364/3994 od. 1005 H

Jahreswagen-Werkswagen, Bestell. nach Wunsch, ab 3 Monate alt. Loth-Automobile, 0261/45602 H

Kaufe jeden 200 Quattro, (auch Unfallwg.), auch andere Pkws mit hoher Laufleistung. Tel. 06661/4266 H

Audi 200 Quattro, EZ 1986, 32500, unger. Kat., Met.-Lackierung, kpl. Sommer- u. Wi.bereifg., abnehmb. AHK, Schiebe-Hebedach, Led.bezug, Stereo-RC, Bestzust., VB 43.000,-. 07081/2091 v. 8.15 - 12.00 u. 16.15 - 19.00 h

Audi 80, 1,9 E, Kat., Bj. 87, SSD, Sport-Fwk., Aluf., Stereo, Sonder-Innenausstg., 1 Satz Wi.-Reif., VB 26.200,-. Tel. 06128/73713, ab 20 Uhr

Suche Audi Quattro Sport kurz (306 PS)
Tel. 0871/28023 od. 65061

Audi 100 Turbo Quattro, 53000 km, 165 PS, Kat., zum 30.11.88 zu verkaufen, EZ 7.86, Klima, ABS, RC, ZV, zermattsilb.-met., Sonnenrollo, Velour, 2 Spiegel, Skisack, 7Jx15 Alu, VB 38.500,-. Tel. 02743/3333

Urquattro, Mod. 84, 82000 km, weiß, Leder, el. FH, ZV, Digitalzi., VB 26.000,-. Tel. 02522/7072 ab 18 Uhr

Audi 200 Quattro, Bj. 87, 67000 km, dkl.bl.-met., ABS, LM, Standheizg., Radio Delta, 10 Ltspr., Sports. beheizt, SD, Skisack, Led./Stoff, DM 33.000,- inkl. MwSt. Tel. 05151/41544

Urquattro, 200 PS, EZ 1.85, tornadorot, Led., Klima, RC, Color, Tempom., Aluf., Vorführwag., nur 23500 km, DM 54.500,-. Tel. 07844/2001 H

Audi 200 Sportquatro, Bj. 7.86, 46000 km, Verbreiter., Büffelederausst., Klima, Alarmanl., Color, ESSD, Alu-Bereif., DM 39.900,-. Autohaus Minrath, Tel. 02841/145-47/-45 H

Urquattro, 81, rot, 200 PS, u. a. neuer Mot., neuer Lack, Col., ZV, mech. Hubda., el. FH, 8x15", Belege, VB 30.000,-. Tel. 0228/231516

Audi 100 CD, 100 kW, EZ 5.84, viel Zubehör, DM 17.500,-; Audi 200 Turbo, 134 LW, EZ 12.83, ABS, ZV, met., SSD, el. FH, DM 16.500,-. V.A.G.-Händler. Tel. 02375/648 H

Das ZASTROW
AUDI-PROGRAMM
Jetzt Katalog 88/89 bestellen
nur noch 10 DM
CAR-SPORT TOTAL, INTERNATIONAL
Postfach 1256 · 4193 Kranenburg
Telefon 02826/1056-57

Quattro, 200 PS, weiß, 8 x 15 + Winter, 93000 km, Extr., sehr gepfl., ZV, RC, el. FH + Spieg., VB 19.999,- DM. Tel. 07457/3486 od. 8460

1,9 E, EZ 10.87, 19000 BAB-km, sattschw.-met., Sportpak., 50 mm tiefer, 7 x 15 Exip, Stereo, Alarm, Sebringanl., VB 33.000,-. Tel. 0561/875653

Audi 80, 1,9 E, Bj. 2.88, nur Langstr., SSD, ABS usw., NP 35.500,-, VB 29.900,-. Tel. 040/6527804 u. 06151/25166

200 Turbo, Bj. 12.83, silb.-met., Autom., Klima, ESD, RC, Tempom., Bordc., inkl. MwSt. 19.990,-. 0791/5040

Urquattro, 7.82, sämtl. Extr., evtl. mit Tel. C-Netz, Langstrecken-Fahrzg., 22.500,-. Su. Audi Quattro 100 od. 200. Tel. 07664/4886

Abt-Urquattro, Bestzustand, Bj. 85, 78000 km, Lader, Abt-Motor neu, Garantie, 230 PS, Abt-Fwk., BBS, Leder, Klima, alle Extras, VB 48.995,- inkl. MwSt. Tel. 07195/2911

Urquattro, Mod. 85, 200 PS, tornadorot, ABS, Klima, Hubda., Leder weiß, 84000 km, NP 87.000,-, VB 31.500,- DM. Tel. 0221/438303 bis 18 Uhr

Coupé Quattro, EZ 5.86, viele Extras, VB 25.900,-. 069/886573 ✆

Quattro, 200 PS, 3.87, kompl. rest., zu verk., VB 58.000,-. Tel. 05361/53767

SCHLÜSSELFERTIG! Zugegeben, Sie sparen Geld und haben keine Wartezeit. Sie müssen mit einer Luxusausstattung vorlieb nehmen und kommen nicht in den „Genuß" des Einfahrens. Trotzdem sind diese Autos ein Traum. Wie wäre es z. B. mit einem **Audi 100 CS Quattro, 100 kW, Kat., 4türig, 5 Gang, Mandelbeigemetallic, EZ 10/87, 16 000 km, Cas./Rad. „delta", Auto-Check, ABS, SSD, 90 A-Generator, beheizbare Vordersitze, elektr. einstellbare und beheizbare Außenspiegel und und und. Komplett für 36 900 DM.** Unglaublich, nicht wahr. Interessierten und Ungläubigen schicken wir gerne Informationen weiterer Autofahrerträume. Geschrieben oder auf Video. Rufen Sie an.
ENNING, die SCHLÜSSELFERTIGEN
Telefon (0 23 61) 4 10 71.

D&W – 48x in Deutschland

1000 Berlin 31, Boxen-Stop
Katharinenstr. 27, Tel. 030/8919083

2000 Hamburg 54, Diebenau KG
Schnackenburgallee 7, Tel. 040/857020

2390 Flensburg, Jürgensen & Sohn
Lilienthalstr. 6, Tel. 0461/52031–32

2400 Lübeck, Buchholz
Steinrader Damm/Rapsacker 2, Tel. 0451/895051

2850 Bremerhaven, Kleinert KG
Rheinstr. 106, Tel. 0471/21937 + 20214

2870 Delmenhorst, Autohaus Engelbart GmbH & Co. KG
Hasporter Damm 142-150, Tel. 04221/60285 + 61161

2900 Oldenburg, AZB Autozubehör am Storchennest
Ammerländer Heerstr. 246, Tel. 0441/7707177

2974 Pewsum-Gewerbegebiet, Auto Mergner
Raiffeisenstr. 17, Tel. 04923/1515

3000 Hannover 1, Auto Gaida
Schulenb. Landstr. 103/Ecke Sorststr., Tel. 0511/3524343

3070 Nienburg/Weser, Autobedarf Hoffmann GmbH
Mindener Landstr. 21, Tel. 05021/66886

3300 Braunschweig, I&D Ilksoy und Drowe Autoteile oHG
Güldenstraße 41a, Tel. 0531/16181

3400 Göttingen, Sachse Fahrzeugtechnik GmbH
Am Lutteranger (Große Breite 7), Tel. 0551/694529

3500 Kassel, FEKA Industriepark Waldau
Gobietstr. 4, Tel. 0561/584071

4400 Münster, enn eff
Grevener Str. 61, Tel. 0251/295333

4800 Bielefeld 1, Karat GmbH & Co. KG
Herforder Str. 221, Tel. 0521/38677

5000 Köln-Nippes, Autohaus Strippel GmbH
Niehler Kirchweg 39/Ecke Neusser Str., Tel. 0221/769076

5100 Aachen, Hubert Souren GmbH & Co. KG
Am Gut Wolf 10 + 12, Tel. 0241/153084

5112 Baesweiler, BAS-Autoteile W. Jansen
Industriestraße 27, Tel. 02401/1200

5270 Gummersbach 31-Vollmerhausen
ATL Autohaus & Zubehör GmbH
Höfer Ohl 8/Gewerbegebiet, Tel. 02261/76331 + 72135

5500 Trier, Autohaus Mendgen GmbH
Herzogenbuscher Str. 5, Tel. 0651/28013/4

5900 Siegen-Eiserfeld, Weis GmbH
Freiheitsstr. 6, Tel. 0271/381056 + 385911

6252 Diez/Lahn, Kotinsky Automobile GmbH
Koblenzer Str. 17, Tel. 06432/81059

6551 Weinsheim, Karosseriebau von Hoff GmbH
Raiffeisenstr. 3, Tel. 06758/6246

6750 Kaiserslautern/Hohenecken, Autohaus Berndl
Im Erfenbachertal 20, Tel. 0631/56064-66

6900 Heidelberg/Rohrbach Süd, Penninger GmbH
Radtenbacherstr. 4, Tel. 06221/300651

7180 Crailsheim, Pütz + Munzinger GmbH Autoteile
Werner v. Siemens Str. 6, Tel. 07951/6034

7260 Calw-Hirsau, Volker E. Weiss
Liebenzeller Str. 43, Tel. 07051/58099

7302 Ostfildern-Nellingen, Priesner & Sohn
Gehringstr. 22, Tel. 0711/415644

7487 Gammertingen, Susan Schneider
Neufraer Str. 6, Tel. 07574/2254

7500 Karlsruhe-Knielingen, V. Zschernitz GmbH
Schoemperlenstr. 6, Tel. 0721/554077 + 554981

7750 Konstanz, K. + J. Hornstein
Reichenaustr. 202-204, Tel. 07531/65000

7800 Freiburg, Merkle
Wiesentalstr. 3, Tel. 0761/441079

7823 Bonndorf/Schwarzwald, Autohaus Alfred Krissler
Lenzkircher Str. 3, Tel. 07703/278

7858 Weil/Rhein, Auto König
Müllheimer Str. 56, B3, Tel. 07621/71710 + 78410

7900 Ulm, City-Garage Menasch GmbH
Ulmer-Gasse 6, Tel. 0731/62818

7918 Illertissen, Motorfahrzeuge-Vertriebs-GmbH
Josef-Henle-Str. 9, Tel. 07303/2099

7968 Saulgau 1, Auto Geiser GmbH
Wiesenstr. 9, Tel. 07581/4004

8070 Ingolstadt/Donau, Rallye-Shop Ingolstadt
Asamstr. 2, Tel. 0841/65500

8500 Nürnberg, ACES
Schweinauer Hauptstr. 145, Tel. 0911/66900

8580 Bayreuth, Knoll GmbH
Ritter-von-Eitzenberger-Str. 9, Tel. 0921/918-0

8630 Coburg, Knoll GmbH
Rodacher Str. 65a, Tel. 09561/6181

8720 Schweinfurt, Roland Oswald
Hauptstr. 5, Tel. 09721/89998

8900 Augsburg, Vogel + Richter OHG
Bgm.-Wegele-Str. 18/Ecke Steinerne Furt, Tel. 0821/701071

8902 Neusäß, Fendt Autobedarf NEU
Gärresstr. 1, Tel. 0821/468046

8990 Lindau, Ederer GmbH
Bregenzer Str. 67, Tel. 08382/7138

D&W HAT DIE RICHTIGE BREITE.

D&W-„Star-Line"
mit Fulda

silber mit poliertem Felgenrand, mit Fulda Y2000-Reifen für **Mercedes.**

7 x 15 + 195/50 VR 15 = 398,–
7 x 15 + 205/50 VR 15 = 458,–
7 x 15 + 205/60 HR 15 = 398,–
7 x 15 + 205/60 VR 15 = 438,–

Felge + Reifen Kompl. ab DM **398,-**

Alüline
mit Fulda

schwarz-poliert, mit Fulda Y2000-Reifen für **VW.**

7 x 15 + 195/50 VR 15 = 319,–
7 x 15 + 205/50 VR 15 = 389,–

Felge + Reifen Kompl. ab DM **319,-**

Centra
mit Fulda

schwarz-poliert, mit Fulda Y2000-Reifen für **Audi, Opel und VW.**

6 x 13 + 175/70 HR 13 = 198,–
6 x 13 + 185/60 HR 13 = 248,–
6 x 13 + 205/60 HR 13 = 278,–
5,5 x 15 + 195/50 VR 15 = 298,–

Felge + Reifen Kompl. ab DM **198,-**

Alle Komplett-Räder mit TÜV-Gutachten bzw. ABE, montiert und gewuchtet.

AMS 24

Die genannten Preise sind für die D&W-Shops unverbindliche Preisempfehlungen.



D&W – 48x in Deutschland

BOCHUM
Dückerweg 21
(direkt an der B1)
4630 Bochum 6
Tel.: 02327/327-111

FRANKFURT
In der Schildwacht 15/
Mainzer Landstraße
6000 Frankfurt-Griesheim
Tel.: 069/399093

MÜNCHEN
Schleißheimer
Straße 395
8000 München 45
Tel.: 089/3510001

Deutschlands Nr. 1
für sportliches Auto-Zubehör

Audi

Urquattro, EZ 84, alle Extr. Tel. 07121/290112, Mo. - Do., 18 - 19 Uhr

300 Audi-VW-Jahreswagen v. WA. ständig abholbereit in Wolfsburg 28 **Hoffmann · Tel. 05365/613**

80 1,9 E Kat., sat./schw.-met., 1.88, 30000 km, Sportausst., tiefer, Alu 7 x 15 195/50, 90er Blende, Stoßst. in Wagenfarbe, RC u. a. Extr., 27.900,-. 05251/76421, ab 18 h 05252/82771

Audi 200 Avant Turbo Quattro, 182 PS, schwarz, Bj. 86, 76000 km, Tempomat, CD-Radio, AHK ab., SSD, ZV, el. FH, Dieb.-S., VB 36.000,-. 07231/101531

Coupé Mod. 87, 33000 km, Color, 90 PS, Treser, VB 18.900,-. 05921/33481

Coupé S, 1973, VB 3000.-. 0228/252743

Unfallwagen Audi 80, 1800 S, 9.88, 5-Gg., Color, SSD, ZV, starker Fr.-Schaden, Pr. VS. 05734/4404

100 Coupé S, Bj. 73, ohne TÜV. Tel. 05651/60257

200 5,0 E, 136 PS, Mod. 85, SSD, LM, ZV, el. FH, DM 17.000,-. 05552/1549

200 Avant Turbo Quattro, 10.85, 64000 km, Reifen/TÜV neu, 1a Zust., Klima, RC/Stereo, AHK, u. v. Extr. 0421/633025

Audi 100 Turbo, EZ 12.87, 45000 km, ABS, Klima, Autom., Servo, el. FH vo./hi., 2 el. Spieg., ESSD, LM, Nebel, Skisack, Sportsi., Rollo, Color, ZV, Stereo RC, met., C2-Tel.-Vorb., 1. Hd., DM 39.600,-. Tel. 09131/27067 od. 0911/677894

80, 1,9 E, 113 PS, 16500 km, EZ 3.88, ABS, Sportfahrw., met., SSD u. weit. Extr., NP 38.000,-, VS. 02307/88237

Urquattro 200 PS, 80000 km, EZ 4.81, blau-met., VB 21.000,-. 02573/1685

Audi 100, 6.87, 138 PS, dkl.bl., Servo, SSD, ZV, 21.950,-. 069/4980240

BREIT



Power satt - mit und ohne Kat.

Audi 80/90/100/200 und Quattro

- n-Motoren von Spitze **190**km/h bis Spitze **254**km/h
- n-Sportauspuffanlage mit **Doppel-Endrohr** aus **Alyguß**
- n-Sport-Komfort-Fahrwerk ca. **65 mm tiefer**
- n-Felge **7 x 16"** mit **225/45 VR 16**
- n-Doppelscheinwerfer

Mehr Informationen n-Katalog '88, DM 15,- (Scheine/Scheck)

Kraft · Komfort · Sport
nothelle
GmbH & Co. KG

bei Ihrem VAG-Händler oder

Cäcilienstraße 12
4330 Mülheim/Ruhr
Telefon (0208) 422078

Quattro, 12.85, 200 PS, torn.-rot, Klima, ABS, SSD, 8"/P7, M+S, 78000 km, unf.fr., 36.900,-. 06254/1371

80, 2,0 E, 9.88, 7000 km, ZV, SSD, Servo, LM, m. 205/50, tief, el. FH + Sp., NP 41.500,-, VS. T. 06257/1520

Audi Coupé GT, 136 PS, Topzust., viele Extras, EZ 1.85, 66000 km, DM 16.900,-. Tel. 02444/2132

Audi 200 T, Kat., EZ 9.87, lux. Extr. f. 8500,-, Dienstwag., 42.000,-. V.A.G. Isensee, 02932/4471. H

Audi 80 Quattro, 11.85, 90 PS, Fr.-Spoiler, Radio, LM-Felg. 07051/2561

Audi 80, JW, 90 PS, US-Kat., nauticblau, RC, SSD, 9200 km, 25.500,-. 05361/25491

80 Quattro 1,9 E, 5.87, 20000 km, met., ABS, Servo, ZV, SSD, RC Gamma, Nebell., 205/50/15 LM, Abt-Anbau, DM 35.900,-. Stratemann, 0521/25011 H

Audi 200 Quattro, 85, TÜV neu, ABS, Klima etc., 24.000,-. 06128/23012

Quattro Cpé, 136 PS, 7.85, 1. Hd. unf.fr., 22.500,- DM. 02623/1484

Audi 90 2,0 E, 9.87, 23100 km, Servo, Alu, SSD. Tel. 0271/403219 H

Audi 100 CS Avant Quattro, Kat., lux. Extr. f. 9000,- DM, EZ 9.87, Dienstwag., 39.800,- DM. V.A.G. Isensee, 02932/4471. H

Quattro Cpé., 10.85, 136 PS, 40000 km, m. Extr., VB 22.900,-. 06894/34741

Austin

Expreßversand · Neuteile passend für
Innocenti 90/120 und Mini-Typen
Firma Spitzer · 5450 Neuwied · Königsberger Str. 12
Telefon 02631/53018 · Fax 53020 · Telex 867724

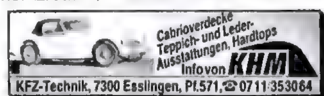
Mini, EZ 4.88, SD, LM, v. Extr., NP 20.000,-, VB 18.000,-. 0681/817736, 18-20 h

Austin-Teile-Import. 02102/15342 H



ORIGINAL-ERSATZTEILE.
geben sofort Sicherheit und sparen später Geld. **Mit Komplett-Garantie** (1 Jahr ohne km-Begrenzung, auf Material u. Montage). Beim autorisierten AUSTIN ROVER Händler.
AUSTIN ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1 · 4040 Neuss 1

Rotary-Speed, Racing-Tuning, Zubehör-Ersatzt., Preisliste. 089/764827 H



AH 3000 Mk. III, 66, TÜV neu, OD, Speichen, 24.000,-. **3000 Mk. I,** Bj. 59, OD, Speichen, 21.000,-. 0209/378652 H

Berkeley

Golf Cabr., Superz., Alu, Blpkt.-Köln, Mod. CC, 1,8, 90 PS, 25000 km, 6.86, Gar.Wg., weiß, NP 31.500,- f. 20.500,-. 09153/4343 od. 0911/503098, ab 19 h

Bitter

Bitter SC, Bj. 5.82, ATM, Vollausst., Dinol, DM 29.900,-. 05221/80507

CD, Bj. 79, rot, hervorr. Zust., kein Lackschad., Klima, Innenausstg. kpl. Büffelled., Pr. VS. 089/6098077-78

Bitter SC, 84, 56000 km, Leder, Klima, unfallfrei, 29.900,- DM. 02586/1499

Bitter SC 3,0, EZ 10.88, 11500 km, weiß, Leder cognac, Autom., Klima, Tempom., DM 58.000,-. 030/8034016

Su. CD z. Rest., Leder. 05341/15704

BMW

M3-Kit von AMG, Bielef. Postf. 522 H

Neue Bremsscheiben zum Superpreis verk. Tel. 02631/53018 H

BARANKAUF! 82-88. 07141/77242 H

Jahreswagen. Tel. 08731/71527 H

REIFEN-SUPERPREISE
ab 4 Stück frachtfrei
Tel. 06752/5058 · 2958
Reifenberger GmbH · 6570 Kirn

1. div. Marken 2. Firestone 3. Fulda 4. Goodyear 5. Conti 6. Pirelli

	1.	2.	3.	4.	5.	6.
175/70 HR 13	74,-	84,-	86,-	114,-	130,-	97,-
185/70 HR 13	80,-	92,-	103,-	120,-	140,-	119,-
195/70 HR 13	100,-	102,-	120,-	140,-	–	–
175/70 HR 14	107,-	108,-	110,-	130,-	148,-	150,-
185/70 HR 14	82,-	103,-	108,-	128,-	150,-	135,-
195/70 HR 14	94,-	107,-	125,-	128,-	180,-	170,-
195/70 VR 14	144,-	–	143,-	175,-	210,-	187,-
205/70 HR 14	100,-	119,-	149,-	149,-	195,-	200,-
205/70 VR 14	158,-	–	165,-	200,-	240,-	214,-
185/70 VR 15	*160,-	–	170,-	170,-	–	220,-
185/60 HR 13	96,-	94,-	115,-	121,-	120,-	130,-
205/60 HR 13	96,-	107,-	123,-	150,-	135,-	170,-
235/60 VR 13	–	–	–	260,-	–	260,-
185/60 HR 14	105,-	102,-	119,-	128,-	130,-	142,-
195/60 HR 14	108,-	105,-	130,-	137,-	140,-	158,-
205/60 HR 15	127,-	124,-	160,-	170,-	175,-	200,-
205/60 VR 15	156,-	152,-	170,-	195,-	205,-	220,-
215/60 VR 15	*210,-	–	230,-	235,-	240,-	330,-
185/65 HR 15	112,-	140,-	112,-	155,-	155,-	160,-
195/65 HR 15	119,-	130,-	119,-	170,-	165,-	180,-
195/65 VR 15	135,-	150,-	135,-	180,-	190,-	210,-
205/65 VR 15	170,-	–	170,-	200,-	250,-	270,-
195/50 VR 15	*135,-	170,-	131,-	170,-	175,-	187,-
205/50 VR 15	180,-	200,-	174,-	200,-	260,-	285,-
225/50 VR 15	210,-	–	200,-	240,-	300,-	335,-
205/55 VR 16	240,-	260,-	250,-	260,-	320,-	334,-
225/50 VR 16	260,-	270,-	251,-	285,-	350,-	380,-
245/45 VR 16	310,-	–	305,-	420,-	410,-	415,-

Michelin, Dunlop, Goodrich, Uniroyal auf Anfrage · ATS-, BBS-, Centra-, Rial-, Remotec-Felgen zu TOP-Preisen · * = HR

BMW-Jahreswagenliste, direkt v. WA, kein Händler, Tel. 09401/50599

SERVICE-INTERVALLANZEIGE: Rücksteller, 45,-. Tel. 0711/7776204 H

Kaufe Unf. + Totalschd. 09444/777 H

Barankauf. Tel. 07191/83366 H

Sportfahrwerke f. E30, ca. 60 mm, tiefer, DM 906,-. Tel. 05254/69474 H

BARANKAUF: Tel. 07152/41505 H

Ölwechsel- u. Inspektionsrücksteller f. a. Mod. Aufwendige Elektronik, gar. **keine** Zerstörung d. Bordcomputers. Seit 4 J. im In- u. Ausland bestens bewährt. 2 J. Gar. DM 149,-, Bitte Bj. angeben! **ARS Ing.-Büro,** Tucholskystr. 5, 6368 Bad Vilbel. Tel. 06101/7733 H

Jahreswagen, bis 4jährige, An-/Verk.-Verm., Auto Brunold. 07191/83366 H

M5, 6.86, 39.990,-, inkl. 0761/75941 H

Su. 520i + 524td neu. 04207/1228 H

M3, Bj. 87, div. Extras, Designlack, DM 39.500,-. Tel. 0741/23153

520/6, Bj. 80, TÜV 9.90, polaris-met., LM, Col., el. Sp., BBS-Fr./Sp., M-Decor, Superzust., VB 6500,-. 02157/5023

325i, Mod. 87, 24.900,-. Tel. 0221/8301715 H

BFGOODRICH Comp T/A HR

Ganzjahres-reifen
z. B. für BMW 3er
Vergessen Sie das Reifenwechseln nach dem Kalender! Hier sind die Breitreifengrößen für das ganze Jahr, bis 210 km/h:
185/70 HR 13, 205/60 HR 13, 195/60 HR 14, 205/60 HR 14, 195/60 HR 15.
Erhältlich im Fachhandel. Händlernachweis durch:
MEYER LISSENDORF
BFGoodrich T/A Radials Import Deutschland:
Burgstr. 30 · D-5534 Lissendorf
Tel. 06597/18-0 · Tx. 4729007

Spezialkabel + 3 - 18 PS, spez. Ventile EL/AL. 45/41, Nockw., 296° - 336°, Zylk. 45/41 kpl., **Mot. 2,2 Ltr., 138 PS m. TÜV 3995,-.** 60er Ausp., Federn Koni, sp. Preise, GFK-Teile Kad. C-Haube, Türe, Kotfl., Kofferd., Telefon 09251/1884, ab 16 h H

320i Touring, 5.88, 6000,- u. NP, SSD, BBS, Servol., RC, ZV, Met. usw., Tel. 08442/8138

750i, EZ 5.88, 13000 km, diamantschwarz-met., Kat.-Vorbere., Warnanl., Becker Mex., Sperrdiff., Sportsitze m. Memory, n. div., 81.000,- + MwSt. Tel. 07121/241117, werktags



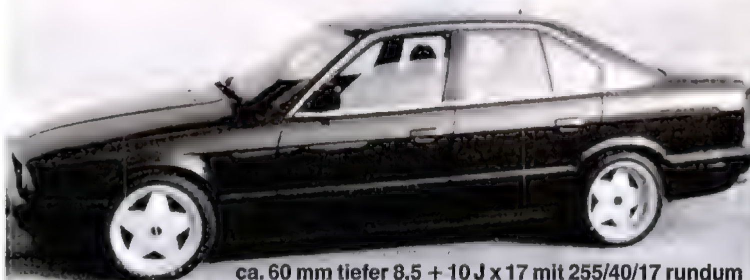
RH Tuning Versand · Kirchstraße 3 · 8919 Beuern ☎ 08193/6445 · Komplettprogramm für BMW 20,-

M3, 10.87, 17000 km, viele Extr., Exportpreis 42.900,-. 0761/75041 H

735i Neuwagen, Kat., lang, schw.-met., Klima, alle erdenkl. Extr., o. Zul. sofort zu verk. Tel. 02043/33333 H

BMW 325e, Kat., 2tür., EZ 4.86, bl.-met., Feb. 89 m. 80000 km, Extr., Aut.-Getr., Sperrd., SSD, ZV, ABS, Tempom., Ari-Räd., VS. 07121/46725

Achtung Tuner!
Breitversion, Formenbausätze zu verkaufen für BMW 3er, 5er, 6er u. f. DB 190, 124, 126, 127, f. Maserati Biturbo u. Cobra. 0851/82221 H



ca. 60 mm tiefer 8,5 + 10 J x 17 mit 255/40/17 rundum

mariani 05264/8601
Auspuffänderung mit TÜV und 2x 80 mm Endrohren
Tieferlegung ca. 70 mm
kl. Lederlenkräder
255/40/17 rundum
Wir realisieren **jeden** Kundenwunsch mit TÜV bei sämtlichen Typen!

735i, v. Hans Rosenthal, Bj. 81, 82000 km, saphirbl., Vel., el. FH, 2 A.-Spieg., ABS, Bordcomp., Sitzhzg., SSD, nur a. Liebh., VB 20.500,-. 030/7749349

BMW 3,0 CSA, Bj. 74, SSD, Color, ohne TÜV, DM 1950,-. Tel. 06471/5462

BMW M3, Bj. 87, sämtl. Extr., weiß, 25000 km, VB 46.000,-. 06108/76875

BMW 735i, EZ 4.87, zu verkaufen. Tel. 02327/89689

530i, EZ 4.88, 21500 km, diam.schw.-met., NP 67.400,-, ABS, Sperrd., ESD, Color, Sonn.-Rollo, ZV, RC, BBS 7x5 mit 225/60 VR 15, Skisack, el. FH, Wi/Wa, DM 49.800,- zzgl. MwSt., Tel. 07131/72071, Mo.-Fr. 8-17 h

BMW-Gebrauchtteillager
H. J. Dahmen · Krefeld · ☎ 02151/773090

323i, 84, 75000 km, ABS, ZV, Servo, tiefer, Spoil. u. Schwell., Alu, Met., el. FH u. Spie., v. Extr., VB 22.000,-. Tel. 07232/72458

635 CSi, garagengepfl., TRX-Felg., 9fach ber., Led., Recaro, Sperre, RC, autom. Ant., SD, ATM 50000 km, 81/89, VB 19.500,-. 06842/502301 tagsü. oder 06831/704151 abends

325i Allrad, 11.86, 50000 km, NP 55.000,-. VS. MwSt. ausweisb. 0755/1011 ab 19 h

318i Baur-Cabrio, scheckh.-gepfl., preisg. abzug. 0561/5800142 Mo.-Fr. bis 18 h

Suche 02 Turbo Mot. u. Getr. auch defekt. Tel. 089/939007

325i Cabrio, Kat., EZ 9.87, 46000 km, burgundrot-met., Lederausst., Verd. schw., tiefer, breiter, Telefon, a. Extr., Übern. Leasingvertr. 07157/7071 H

M635, 4.87, 1. Hd., Vollausstattung, Exportpreis 61.500,-. 0761/75041 H

Biete Vorvertrag für Z1, Liefertermin 1990. Tel. 0991/4698 nur Sa/So

635 CSiA Leasingvertr. abzugeben, mtl. 314,- inkl. Abstand, DM 15.350,-. Tel. 04192/7428, ab 18 Uhr

KAGO KAGO GmbH Motorsport · Design
Augasse 2 · 8399 Ruhstorf/Rott · ☎ 08531/3486

BMW-Hochleistungs-auspuffanlagen mit Fächer-krümmer für alle E30 Typen

Leistungs-steigerungen in 4 Stufen

Spezialumbau:
BBS 8 J x 15 vorne
9 J x 15 hinten
ohne Kotflügel-verbreiterung

745i Exec., 12.85, Vollausstattung, Exportpreis 29.990,-. 0761/75041 H

Spezialzündkabel + 3 - 18 PS, spez. Ventile EL/AL. 45/41, Nockw., 296° - 336°, Zylk. 45/41 kpl., **Mot. 2,2 Ltr., 138 PS m. TÜV 3995,-.** 60er Ausp., Federn Koni, sp. Preise, GFK-Teile, Kad. C-Haube, Türe, Kotfl., Kofferd., Tel. 09251/1884, ab 16 h H

2002 tii, 73, TÜV 93, VS. 06659/1438

Verk. neuen 5er. Biete Vorvertrag: 5er/7er od. M5. Tel. 08732/2759

325i Cabrio, Leasingübern. DM 500,-, 8.86, 180 PS, breit, edel, 21 Extr., diam.schw., Led. beige. 02235/3798 + 72111

Hartge 323i, 180 PS, Mod. 80, alle Extr., VB 12.800,-. 02271/53993

Alpina B6-Motor, 240 PS, 8900,-. 089/482299

Su. f. BMW 635 CSi Kardanwelle. 02744/6657

AXON-LEASING
BMW 320i, Cabrio, neu, div. Extras
sofort, mit Nachlaß · **089/286017**

635 CSi, EZ 7.86, 55000 km, delphin-met., Shadowline, Sperrdiff., Spiegel r., Color, Radio-CR, autom. Ant., 3teil. BBS, LM-Felg., Sportlenkr., Klima, DM 52.400,-, 4,9% Finanz. mögl. Tel. 07720/35005 H

730i, 87, 50000 km, diam.schw./silb., Extr., VB 52.900,- inkl. 02166/42735 H

535i, Bj. 6.85, 79000 km, diam.schw., ABS, SSD, Leder, Recaro, TRX, Color, tiefer, el. FH, ZV, DM 25.500,-. Tel. 06894/2303-04 H

BMW-JAHRESWAGEN
von WA, alle Typen in großer Auswahl, auch Kat. und Diesel, für Selbstabholer und Wiederverkäufer! JW-Zentrale Brunner, 8317 Hailing, Tel. 09427/505
enorm günstig

M535i, 5.85, 119000 km, schw.-met., Sportgetriebe, el. FH, ZV, Rollo, ABS, LM, RC-Stereo, scheckheftgepflegt, Garagenwagen, VB 24.900,- DM. Tel. 07351/6893, ab 18 Uhr

MOSEL Autotransporter
Telefon (07853) 227

325i, Kat. Sport, EZ 9.87, v. Extr., 33.800,- (NP 52.000,-). 02267/2322

BMW 535i, EZ 8.88, bronzitbeige, Led.-Vollausstg., NP 77.300,-, geg. Gebot abzugeben. Tel. 02333/76456

BMW Z1, bestätigte Lieferung 05.89, gg. Gebot z. vk. Chiffre MK24/235672

Werks- und Jahreswagen
3 bis 14 Monate alt
Fa. Bayer · ☎ 07345/5084

M3, Kat., EZ 3.87, 27000 km, alpinw., Leder, SSD, Sonnenr., Radio-CR, Soundsyst., DM 48.500,-, 4,9% Finanz. mögl. Tel. 07720/35005 H

Einmaliger Langenberg-Umbau, 2002 tii Turbo, Mot. ca. 2000 km, n. Brief, v. Extras, VS. Tel. 07191/2845 ab 19 h

Alpina Radsatz mit M+S 20%, für 5er, 6er, 7er, NP 4900,-, VB 1800,-. Tel. 08192/1061, Mo. bis Fr.

M3, 11.87, schw., Leder, tiefer, Koni, 9" BBS, Anz. 17.000,- DM, mtl. Leasingrate 584,-. Tel. 0221/536167

BMW M3 Evolution, macaoblau, alle Extr., geg. Höchstg. Chiffre MK24/235406

AIRFORCE

Verantwortung für die Umwelt übernehmen ohne auf Leistung zu verzichten. Die neuen hochwertigen Edelstahlkatalysatoren in den starken HARTGE H 26 (190 PS) und H 27 (205 PS) Automobilen (auf Basis der BMW 3er Reihe) – eine saubere Sache für noch mehr Freude am Fahren. Fordern Sie bitte kostenloses Infomaterial über H 26 Kat und H 27 Kat über den Anzeigen-coupon an. Es lohnt sich!

MZG-RV 48

HARTGE®

Hartge GmbH · 6645 Beckingen · An der B 51
Telefon: 06835-4025
Telex 443701 · Telefax 06835-4027

COUPON
AN HARTGE GMBH
AN DER B 51
6645 BECKINGEN

Bitte schicken Sie uns sofort:
☐ den neuen HARTGE-TEILE-KATALOG 88/89 für 10,– DM (nur in bar und im voraus)
☐ den neuen HARTGE-TEILE-KATALOG 88/89 mit Poster für 15,– DM.
☐ die neue kostenlose HARTGE-Programm-Übersicht 88/89
☐ kostenlose Informationen über den neuen H 26 KAT/190 PS
☐ kostenlose Informationen über den neuen H 27 KAT/205 PS

Name ______ Telefonnummer ______
Straße ______ Fahrzeugtyp ______
Plz ______ Ort ______ Erstzulassung ______

AUTOPNEU

AUTOPNEU Montage- ● 3400 Göttingen, Hannoversche Str. 43–47, ☎ 0551/31091 · Sofort Versand: ☎ 05541/8010 + 72031
stationen: ● 3500 Kassel, Holländische Str. 137–143, Telex 965869 · Fax 05541/8258 · ab 2 Stück frachtfrei per NN

Sommer-Breitreifen-Superpreise

Größe	Div. Marken	Firestone	Fulda	Goodyear	Pirelli	Dunlop
175 70 HR 13	66 -	76 -	80 -	95 -	95 -	91 -
185 70 HR 13	72.-	84 -	87 -	102 -	102 -	104.-
195 70 HR 13	92.-	94.-	99 -	131 -	140 -	149.-
175 HR 14	94.-	97.-	95 -	93 -	129 -	124.-
185 HR 14	91.-	97.-	101 -	115.-	148.-	145.-
185 70 HR 14	74.-	95.-	99 -	119 -	126.-	121.-
195 70 HR 14	69 -	99.-	115 -	115.-	118.-	126.-
205 70 HR 14	96.-	109 -	125 -	125.-	135.-	165.-
195 70 VR 14	136 -	-	136 -	163.-	175.-	186.-
205 70 VR 14	151 -		152 -	190.-	199.-	176.-
185 65 HR 15	98 -	99 -	103 -	116.-	140.-	127.-
195 65 HR 15	96.-	103.-	110.-	120.-	157.-	157.-
195 65 VR 15	123	-	125	129.-	183.-	185.-
205 65 VR 15	154 -	-	155 -	165.-	215.-	229 -
185 60 HR 13	87 -	87.-	93 -	111.-	119.-	116.-
205 60 HR 13	94 -	95 -	116	142.-	151 -	149.-
185 60 HR 14	93 -	95 -	104.-	119.-	119.-	117.-
195 60 HR 14	95 -	98 -	114 -	129.-	151.-	137.-
195 60 VR 14	130 -	128 -	128 -	145.-	179.-	157 -
195 60 HR 15	115 -	115 -	123 -	139.-	158.-	153 -
205 60 HR 15	116 -	117 -	143.-	152.-	175 -	184 -
205 60 VR 15	145.-	145 -	158.-	183 -	212 -	206
205 55 VR 15	192.-	192.-	192.-	279.-	269 -	259 -
195 50 VR 15	124.-	125.-	123	156 -	175 -	155.-
205 50 VR 15	166 -	163.-	168 -	193.-	263 -	235.-
225 50 VR 15	192.-	195.-	192 -	231 -	315.-	285.-
205 55 VR 16	189.-	194.-	222	254.-	308.-	279.-
225 50 VR 16	195 -	215.-	241 -	271.-	345.-	309.-
245 45 VR 16	279 -	-	288 -	372.-	375 -	385.-

M+S-Reifen-Superpreise

Größe	Pirelli	Fulda Vredestein	Firestone Div.	Dunlop Goodyear	Continental Michelin	Qualitätsrunderneuerte
155 QR 12	-	78.-	63.-	82.-	74.-	53.-
135 QR 13	78.-	63.-	58 -	63.-	86.-	47 -
145 QR 13	79 -	73 -	60.-	77 -	89 -	49 -
155 QR 13	85.-	82.-	72 -	84 -	109.-	59.-
165 QR 13	99.-	90 -	74 -	90 -	118 -	56 -
155 70 QR 13	79.-	85.-	61.-	83 -	111 -	59.-
165 70 QR 13	111.-	90 -	85 -	95 -	113 -	65 -
175 70 QR 13	119.	85 -	90.	104 -	133 -	52 -
185 70 QR 13	129 -	96 -	81.-	109 -	143 -	56 -
165 QR 14	107.-	95 -	78.-	105.-	109 -	59 -
175 QR 14	109 -	108.-	79.-	109 -	129 -	59.-
185 QR 14	-	114.-	82 -	138.-	154 -	69.-
175 70 QR 14	135 -	106.-	88.-	119.-	137.-	75.-
185 70 QR 14	142.-	119.-	88.-	129 -	151 -	63 -
195 70 QR 14	175 -	133.-	97 -	149 -	174 -	74 -
205 70 QR 14	199 -	143.-	177 -	-	199 -	85 -
175 70 TR 14	139 -	114.-	-	120 -	-	
185 65 TR 14	153 -	140.-	127.-	129 -	163 -	85.-
195 65 TR 14	189.-	154.-	-	182.-	199.-	85 -
185 60 TR 14	149.-	-	-	151.-	173 -	85 -
195 60 TR 14	179.-	-	-	175.-	185.-	85 -
185 65 TR 15	156.-	142.-	135 -	138 -	169.-	89 -
195 65 TR 15	199.-	159.-	155 -	153.-	197.-	89 -
205 65 TR 15	239.-	189 -	177 -	222.-	222 -	-
215 65 TR 15	249.-	-	-	279.-	264 -	-
205 55 TR 15	255.-	-	-	307.-	-	-

M+S Kompletträder Tiefstpreise

zu 1. Qualitätsrunderneuerung Conti TS 740-Profil, mit TÜV-Zertifikat, geprüft auf R.A.L.-Norm zu 2. Diverse M+S-Neu-Haftreifen	1.	2.
4,5 × 13 + 135 QR 13 Audi, VW, Ford, Fiat, Opel, Peugeot, Renault	99.-	125.-
4,5 × 13 + 145 QR 13 VW, Fiat, Opel, Ford, Peugeot, Renault	107.-	125.-
5 × 13 + 155 QR 13 Audi, VW, Opel, Fiat, Ford, Peugeot, Renault	109.-	129.-
5 × 13 + 175/70 QR 13 Audi, VW, Fiat, Ford	115.-	139.-
4,5 × 13 + 155/70 QR 13 Audi, VW, Fiat, Opel, Peugeot, Renault, Ford	118.-	128.-
5 × 13 + 165 QR 13 Audi, VW, Opel, Ford,	119.-	129.-
5,5 × 13 + 175/70 QR 13 Audi, VW, Fiat, Opel, Renault	115.-	139.-
5,5 × 13 + 185/70 QR 13 BMW, Ford, Opel, Renault, VW	118.-	155.-
5 × 14 + 175/70 QR 14 DB, BMW	149.-	159.-
5,5 × 14 + 175/70 QR 14 Audi, BMW, Fiat	152.-	162.-
5,5 × 14 + 185/70 QR 14 Audi, Opel	137.-	169.-
5,5 × 14 + 175 QR 14 DB, BMW, Ford, Opel, Peugeot	134.-	139.-
5,5 × 14 + 195/70 QR 14 BMW, DB, Ford	145.-	175.-
6 × 14 + 195/70 QR 14 BMW, DB, Opel, Ford	152.-	182.-
6 × 14 + 185/60 TR 14 Audi, VW, Ford, Opel, Peugeot	152.-	229.-
6 × 14 + 195/60 TR 14 Audi, BMW, Fiat, Opel, Peugeot, VW	154.-	249.-
6 × 15 + 185/65 TR 15 DB, Renault, BMW	169.-	219.-
6.5 × 15 + 195/65 TR 15 DB, BMW	174.-	245.-
7 × 15 + 205/65 TR 15 DB, BMW	-	285.-

BMW

2,5 CS, EZ 10.75, TÜV 11.89, Autom., el. FH, 150000 km, techn. o.k., Lacksch., VS. 06101/64684

325i, 7.87, ABS, SSD, LM 205er, Sportfwk., Met. usw., DM 35.000,-. 06341/61237

BMW 323i, 82, 90000 km, silbergrau, Gar.-Fahrzg., SD, Radio, VB 12.900,-. Wuppertal. 0202/626128 abds. 18-20 h

BMW 325i Allrad, Bj. 12.85, 50000 km, Servo, ABS, TÜV neu usw., DM 24.800,-. Tel. 07251/17880

528i, Sondermod., Mod. 85, diam.schw.-met., 86000 km, 16", v. Extr., scheckh.gepfl., s. gt. Zust., VS. Tel. 0631/13776

AUTOPNEU
Tieferlegungssätze mit TÜV
– frachtfrei –

Fahrzeugtypen:	Preis:
Audi 50 + Polo	239,–
Audi 80/90 + Quattro	269,–
Audi 100/4 + 5-Zylinder	295,–
BMW 3er E21 + E30	146,–
BMW 5er	199,–
DB W 201 + W 124	149,–
DB W 123	299,–
DB W 126	175,–
Ford Capri 2 + 3 + Escort 3 + 4	149,–
Ford Fiesta	259,–
Ford Scorpio + Sierra	149,–
Nissan Sunny	149,–
Opel Ascona C	289,–
Opel Kadett D + E + Corsa	195,–
Opel Manta + Ascona B	195,–
Peugeot 205 + 309	179,–
VW Golf I + II + Jetta + Scirocco	149,–

Alle Tieferlegungssätze aus europäischem Ursprung – mit 2 Jahren Garantie – I. Qualität.

325i, Kat., Autom., EZ 1.88, Color, 8000 km, cirrusblau-met., ABS, RC, LM + Winter., Servol., ZV, NP 47.000,-, VB 36.000,-. 0621/856317 n. 17 h

320i, 6.88, schw.-met., SSD, BBS, Sportpaket, RC u. v. m., NP 41.000,-, für 34.500,- abzug. 06151/311691

Karosserie-Kit (wie M3), für 3er E21 bis Bj. 82, Bausätze 3er E21 und E30 ab DM 899,–, Front- u. Heckspoiler 3, 3/1, 5, 5/1
Arens Auto-Design · Bochumer Str. 153b
4350 Recklinghausen · Tel. 02361/651008

325i, Kat, 4.88, 18500 km, extrem tief, diam.schw.-met., Shadowline, 2tür., Sperre, ABS, SSD, ZV, 3teil. BBS, 205/225er Reif., Koni, Sports., Unterfahrsch. u. Winterr., 43.000,-. 05234/98796/98978

BMW 520i, Kat., Autom., lachssilb.-met., EZ 11.87, steuerfrei b. Okt. 91, 1. Hd., unfallfrei, ABS, Servo, ZV, Color, SSD, Sportlenkrad, Nebel., Sitzhzg., el. FH v., 2 Spiegel beh., RC, m. Armlehne, Velour, LM, TRX 205/60, Kopfst. hint., Leuchtw. u. w. Extr., VP 34.500,- DM, NP 46.000,-, LT Nov. 04223/1852

M635, Bj. 2.85, 58000 km, schwarz, a. Extr., DM 49.800,-. 0234/540634

M635 CSi, 5.85, Klima, Standhzg., Radio m. CD, dkl.grün-met., 3tlg. BBS poliert, Leder, Sommerfzg., n. 5 Mon. im Jahr zug., 40000 km, neuw. Zust., Pr. 54.000,- VB. 09777/732

M3, Kat., EZ 3.87, 29500 km, schw.-met., Led., SSD, Si.hzg., BC, Scheinw. WW.-Anl., Radio CR, DM 47.500,-, 4,9% Finanz. mögl. 07720/35005 H

KLIMAANLAGEN fürs Auto
RAUCH Dieselstraße 10
Köln 40 · ☎ (02234) 73397

M3 Cabrio, rot, 99.000,-. Tel. 0821/63009 H

M3 Evol., 220 PS, 7.88. 04154/6660

Kunstwerk, BMW-Ausstellungs-Kfz. Einzelst., 200.000,-. 089/60009491

Cabrio 325i, Bj. 8.86, 29000 km, DM 34.000,-. Tel. 02571/2499

BMW 735i, Mod. 88, diam.schw.-met., 5-Gg., ESD, Led., Klima, v. Extr., 15000 km, MwSt. nicht ausweisb., 30% u. NP, DM 69.500,-. 0621/674526

M1 zu verkaufen, ca. 52000 km. Info: Tel. 02232/78381, 9-17 h

325i Cabrio, Koenig-Umbau, ferrarirot, Leder, ABS, RC, 3tlg. BBS, superbreit. Auto-Salon Singen, 07731/67094-5 H

3,0 Si, 77, 74000 km, 2400,-. 06837/7171

750i, 2½ Mon. alt, 8000 km, NP 133.000,-, VP 105.000,- inkl., MwSt. ausweisbar. Chiffre MK24/235972

2002 tii, EZ 6.73, viele Neuteile, TÜV 89, sehr gepflegter Originalzustand, wegen Bundeswehr für VB 5000,- DM zu verkaufen. Tel. 06441/85768

3,0 CSi, 71/90, Extras, Neuteile, VB 13.000,- DM. Tel. 06022/24143

520i, EZ 5.86, 54000 km, delph.-met., Shadowline, TRX 220 neu, M-Lenkr., SSD, Heckrollo u. W.-Reif., scheckh.-gepfl., 1a Zust., 20.450,-. 08541/7443

Unfall 528i, EZ 85, Überschl., v. Extras, fahrber., 7900,-. 07051/7188

325i Cabrio, 4.87, nerzbraun-met., 17000 km, Alu 7", Leder, Servo, Sperre, Color, CR, ZV, Warnanl., VB 45.000,- DM. Tel. 09943/1332

BMW 320i, EZ 10.86, 40000 km, SSD, ZV, RC, lapisblau, FP 19.900,- DM inkl. MwSt. Tel. 08333/4033

Z1, Liefert. 4.89, rot/schw., f. DM 99.990,-. Tel. 0441/883396, ab 19 h

BMW 02, 3er, 5er, CS usw. Fans – Aufgepaßt
Alles Schöne für Ihren 02: 50 mm
BMW 3er E21/E30 bis zu 60 mm
G-Power Auto Grommisch KG, Tel. 069/691239
B 44, 6078 Neu-Isenburg bei Frankfurt

Super Neuwagen-Leasing: z. B.: 525i (neu), 479,- mtl. Marax, 0711/2576996 + 254520 H

Traum 325i, 5.86, 1. Hd., 59000 km, el. FH, Rec., SSD, met., Stereo, Koni, Alu, 8", 225/50, (Reifen, Bremsen, KD neu), VB 27.900,-. 09546/1592

325i Cabrio, Kat. m. Hardtop, Mod. 88, schw.-met., Shadow, Sportgetr., 3tlg. BBS, Sperre, Klima, Sitzhzg., BC, 250 Watt Stereo, Bilstein etc., NP 79.500,-, VP 52.400,-. 069/287810

M5, Kat., n. Modell, LT 2.88, Vollausst., gg. Gebot. Tel. 069/287810

M535i, EZ 9.85, 110000 km, arkt.bl.-met., gut. gepfl., ABS, ZV, SSD, Wi/Wa, el. FH, Alpina-Felg., Pr. VS. Tel. 07355/7687, ab 17 Uhr

316i, 4tür., 100 PS, Lieferterm. 11.88, weiß, Shadowline, SSD, Servo, NP 30.990,- DM. Tel. 089/429581

Kfz-Export nach Japan. Abnehmer-Adressen zu verk. Telefon 089/8402545 Mo.-Fr. H

Cabrioverdecke Teppich- und Leder-Ausstattungen, Hardtops Info von **KHM**
KFZ-Technik, 7300 Esslingen, Pf. 571, ☎ 0711/353064

325i, Bj. 8.86, schw.-met., 30000 km, scheckh.-gepfl., SSD, vo. 205, hi. 225, tiefer usw., NP 50.000,-, VB 30.000,-. Tel. 07720/34258

325i, 11.86, 36000 km, 2türig, SSD, LM, ZV, met., VB 24.500,-. 02365/47782

325i, tiefer, weiß, Shadowline, v. Extr., Bj. 86, 50000 km, VB 31.500,- DM. Tel. 02964/694, ab 18 Uhr

Vorvertrag 5er nach Wunsch v. WA, frei ab 3.90. Tel. 0941/25475

Rarität: BMW Touring, Bj. 71, TÜV 4.89, leicht rep.bed., VB 2000,-. 07552/5753

Leasingvertrag v. Privat gesucht, 325i/325i Cabr. o. M3. Chiff. MK24/236518

Liebhaberfahrzeug BMW 2002 tii, wie neu, orig. 88000 km, Bj. 74, scheckheftgepfl. T. 089/409181 od. 31832136

M535i, 8.85, diam.schw., 87000 km, ESD, Sport-Getr., Stereo, BBS-Räder, Top-Zust., 24.900,-. 06392/1413

Das Ding!

Best.-Nr. 041

Abb. Originalgröße

Pleuel mit Kolben, beweglich!
925er Sterlingsilber.
Beste massive Qual., komplett mit 48 cm Silberkette im Etui
Versand per Nachnahme

64,– DM zuzüglich Porto und NN-Gebühr.

R. Melchior
5000 Köln 71
Postfach: 750138
Telefon 0221/785848/51

RM COLLECTION

325i, 4tür., met., M-Fwk., RC, SSD, ZV, 35000 km, EZ 5.87, FP 29.900,- DM. Tel. 04272/499

Notverk. 3,0 CSi-Kaross., total restauriert, m. 2.8 Ltr.-Mot./ Bausatz. 09348/338

Leasingvertr. f. BMW 535i, EZ 5.88, sofort abzugeben, 12000 km, NP 77.000,- Anz. 22.000,-, mtl. Rate 810,- inkl., v. Priv. Tel. 08142/15464

750i Schnitzer, schw.-met., kein Chrom, Vollausst., 1.88, 30000 km, ABS, Spitzenfahrz., 89.000,- + MwSt. Tel. 00352/492475 od. 359754

Suche BMW 635 CSi ab 85, bis DM 30.000,-. T. 02262/93453 (Schichtarb.)

325i Cabrio, EZ 8.86, kpl. schw., Extr., DM 34.500,-. Tel. 05151/52890

M3, EZ 7.87, weiß, 18000 km, SSD, RC, el. FH, w. Extr., FP 42.900,-. 09827/217

Richtungsweisend

40 Jahre

325iX Allrad, 1.86, ABS, Schiebedach, rot 33950.–
635 CSi M6, 4.87, el. Fenster, ABS, Klima, el. Schiebedach, Radio-Cass. ... 85450.–
750iL, 10.87, Schiebedach, 13698 km 119950.–
730i KAT, 3.87, el. Fenster, el. Schiebedach, el. Sitzverstellung, blau-met. ... 59950.–

Das interessanteste Autohaus der Welt
AUTO BECKER
Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf
Telefon 0211/3380-1

2002 tii, Bj. 73, 90000 km, Front- u. Hecksp., Seitenschür., 6x13J, 195, Recaro, Sportausp., Sportlenkr., verbreit., geg. Gebot. T. 07471/5658

325i, 86, 49000 km, bronzit-met., ZV, ESSD, el. FH, Sperre, Servo, LM, 4-Winterr., RC, Tel. 069/457297

M1, Prominenten-Fahrzeug, perlweiß, 24800 km, AHG-Studie, Räder neu, BBS-RS, 9+10J, Abgasrückführung US-Norm, bleifrei, 220.500,-. 02173/13903/0202/761327

325i, Autom., 4tür., anthr.-met., Shadowline, M-Paket etc., EZ 11.87, 34.500,-. 06121/590333 H

Unf. BMW 316, 87, 5500,-. 06121/22440 H

325i Koenig Cabrio, 7.87, 27000 km, weiß, Leder bordeaux, 225 + 345 ber., Pr. VS. Näheres: Tel. 07361/88165

325i, neues M-Paket, a. Extr., RC, Winterr., 3000 km, EZ 7.88, NP 51.000,-, j. 45.500,-, Leas. mög. 09391/2666

Z1-Vertrag, Lt. 12.88, rot, 1000er Serie, Geb. erb. ab 100.000,-. Chiffre MK24/237341

635 CSi, tief, breit, 205/225er Alpina, Lederausstg., Fenster-Antenne, ESD, Bj. 79, DM 12.800,-. 07138/7722

635 CSi, Bj. 83, weiß, 89000 km, Klima, SSD, w. Extr., gepfl., unf.fr., DM 24.800,-. Tel. 07152/46876

M3, 88, Extr., 55.000,-. 02739/1661

M3, Kat, 7.87, rot, 13500 km, Radio, SSD, Rollo, DM 42.000,-. 0871/52418

Unfall 750iL, 8.88, schw., Vollausst., 67.500,-. 0731/713584 o. 719773 H

528i, 5.84, dunkelblau-met., Alu, ESSD, u. a. Extr., 80000 km, Garagenwagen, aus steuerl. Gründen VB 15.500,-. Tel. 02691/1419, nach 18 Uhr

M535i, 6.85, 112000 km, TÜV + ASU neu, scheckh.gepfl., nur Langstr., 5-Gg.-Sport, Alpina-Fwk., 140 W Stereo + viele Extras, VB 22.800,- + MwSt. Tel. 06721/10021 ✆

Su. M5, Bj. 85 od. 86, schw. od. dkl. Farbe, bis DM 45.000,-, MwSt. ausweisb. Tel. 0841/507218

Sauber BMW Gr. 5 M1, Einzelstck., wurde v. Dieter Quester gefahren, Pokalsieger, Topzust., gg. Geb. USA-001-301/7442697, ab 16-23 h Mo-Fr

325i, Cabrio, Koenig-Umbau, Bj. 87, unverb. NP 90.000,- v. Werk, für DM 57.900,-. 0251/20689 od. 532767. H

BMW-Jahreswagenvermittl., von WA, lfd. üb. 70 im Ang., T. 02631/75569 H

M1, neu+gebr. AHG, T. 0521/35084 H

630 CS Autom., 160000 km, EZ 9.76, TÜV 6.90. Tel. 09261/51169

M5, 286 PS, 1a Zust., Bj. 8.85, Leder, Klima, EH, ESSD, Sports., BBS usw., NP 104.000,-, VB 33.900,-. 02738/4764

M3, 3.87, 44000 km, ESSD, el. FH, RC usw., rot, neuwertig, 42.800,-. Tel. 06121/72891 od. 807395

M3, 5.87, weiß, 6.88 total überholt, VB DM 43.600,-. Tel. 06105/75958

324td, Bj. 88, RC, Alu, M-Technik-Paket, Servo, elektr. Spiegel, schwarzmet. Tel. 04173/219 H

Oldtimer BMW 3200 S, Bj. 1963, TÜV 9.88, geg. Gebot. Chiffre MK24/237451

325i Kat, Bj. 4.88, 2trg., 7 x 15, tiefer, ZV, ABS, Ro 220, Shadow, Col. etc., VB 38.800,-. T. 07720/38603



BMW 535i, „CDS-Umbau“, Vorführwagen, viele Extras, zu verkaufen oder Leasing. Telefon 089/355008 H

320i Cabrio, EZ 1.88, NP 51.820,-, Extr.: ZV, Led., Sitzhzg., el. FH, Sportlenkrad, Alu 205er, VB DM 45.000,-. Tel. 02382/4531

Zylinderkopf 3,0 Ltr., überarbeitet, 300 Nocke mit Vergaser, DM 3600,-. Tel. 02325/796559

325i Kat, 9.87, 25000 km, met., ABS, ZV, LM, BC, RC, el. FH, ESSD, VB DM 35.900,-. 0731/52907 od. 58289

M535i, Mod. 86, diamantschwarz, ABS, SSD, Blaupunkt Berlin, Recaros, 2. Hd., unfallfrei, metallic, nur DM 23.900,-. Tel. 0201/691228

530i, EZ 4.88, diam.schw.-met., div. Extr. f. ca. 10.000,-. VB 57.500,-. 06423/3459 ab 18 h

325i Cabrio, 11 Mon. zugel., Luxor, beige-met., 14000 km, Extr., VB 41.500,- m. Alpina 7+8", DM 45.000,-. Tel. 07253/4904

323i Baur-Cabrio, Top-Zust., Einzelstück, dkl.blau-met., weißes Leinenverd., Sportp., Hardt., Bj. 85, 98000 km, VB 27.900,-. 06252/2974/2616

Cabrio 325i, 6 Monate alt, nur 14000 km, alle Extras, NP 63.000,-, FP 49.900,- DM inkl. MwSt., evtl. mit C-Netz. Tel. 07032/71044

735iA, neues Mod., 42000 km, 1.11.86, SD, RC, ca. 58.000,- DM od. zu tauschen geg. 420-500 SE DB neu od. Vfw., Wertausgleich. Dr. H. Burde, Schartenburgstr. 2, 3501 Zierenberg

2002 A, Bj. 71, 85000 km. 06151/53214

BMW



02 Turbo, 240 PS, 235/60, DM 13.000,-. 08370/1805.

1602, EZ 73, 160000 km, s. gt. erhalten, 3500,- VB.08191/5697

730i, EZ 3.87, 1. Hd., 24000 km, Extr., 49.900,-. 05151/12041 H

BMW M535i, 4.85, 45750 km, SSD, Alp.-Felgen. Tel. 0271/403218 H

750iL Kat, neu, 0 km, Autom., diam.schw.-met., ohne Zul., ASC, Airbag, ESKD, HiFi-Anl., Sitzhzg. vo/hi., Becker Mexico, Naturled. Buffalo grau, Diff.-Sperre, LIEFERUNG sofort, Listenpreis! Tel. 05931/80235

730i, 9.88, luxor-beige-met., Extr., MwSt. ausw.b. 07971/8858 v. 16-22 h

BMW Junior Team verkauft Fahrzeuge u. Teile von Rohkarosse, bis 204-PS-Motoren, Gr. 2 + Gr. 4 Teile. Anruf lohnt immer. Tel. 0451/894651

750IA, 5.88, 14000 km, royalblau, Airbag, RC, Klima, Diebst., NP 123.000,-. VB 98.000,-, zu verk., Tel. G. 02336/2041, Privat. 02333/73722

M635 CSi, 87, 26000 km, NP 115.000,-, m. v. Extr., 59.000,-. 0421/72461

535i, neu, EZ 3.88, 6400 km, Schaltgetr., v. Extr., NP 70.000,-, MwSt. ausweisbar, DM 61.500,-. 09273/241

Achtung BMW-Fans! Die letzten fabrikn. Rohkarossen 315 bis 323i, (alter 3er E 21,) mit od. ohne SD, solange Vorrat reicht, zu verk., Fa. Thomas Härtel, Erlanger Str. 15, 8535 Emskirchen H

Suche Z1, Tel. 05202/5846

Superchic! 635 CSi, Mod. 85, 218 PS, 58000 km, 2.88 vered. f. 12.599,-, alp.-weiß, gr. Heckfl., tiefer, Rial 9x16, 245/45 neu, Col., Kopfst. hi., Vollst., Bordcomp., Büffell., ABS, 4x el. FH, Klima, Best-Zust., 37.500,-, Foto mögl. 02431/70287 ab 14 h

525, Bj. 81, TÜV 9.90, 4800,-. 04622/1620

325i Kat JW, 29000 km, dia.schw.-met., SSD, tiefer, 7x15J, 205/55 VR15 Alu, Klima, ABS, Soundsyst., ZV, div. Zubeh., 22% u. NP, VB 36.900,-. Tel. 07263/3441 öfters probieren

Z1-Vertrag, August 89 abzugeben, nur seriöse Angebote werden beantwortet. Chiffre MK24/237127

M3 Evolution, 064/500, nogarosilber, neu, DM 75.000,- od. Tausch gg. Ferrari GTS/GTB 4V. T. 07664/2238.

M3, schwarz-met., Led., Klima, 3tlg. BBS etc., VB 49.500,-. Tel. 07161/72710, ab 17 Uhr

735i, EZ 5.88, 13000 km, burgund, NP 94.000,-, f. 79.000,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 02242/5014 und 83024

M535i, 2.86, 29000 km, diam.schw., ABS, ZV, ESSD, el. FH, Alarm, Col., RC, Rial 8+9", 225/50/245/45 VR 16, DM 38.300,-. Tel. 06188/6803

325i, EZ 6.88, scheckh.gepfl., 13000 km, ESD, Bordcomp., Sperre, Servo, Sport/Lederlenkrad, , Leichtmetallrad, Klima, Sportsit., Sitzhzg., v. w. Extr., NP 56.215,-, VS. 09771/2166

Liebhaber 1802, 4200,-. 07763/5230

M3, 87, diam.schw.-met., 1a Zust., VB 42.900,-. 089/5807032/3146313

BMW Alpina

B9, 5er, ABS, ESSD, Kli., 4x FH u. v. m., wie neu, 34.900,- inkl. 0761/75041 H

Letzte Gelegenh. B6 3,5, FG Nr. 17/84, 67000 km, Vollausstg., o. Kli./Led., 245 PS, graph., 39.800,-. 040/7602982

B2, 76, Topzust., neu: Motor, Diff., Vergaser usw., 12.500,-. 04193/5778

Alpina B7 Turbo, 3,5 Ltr.-300 PS, 2.86, met., Leder, el. SSD, el. FH, LM, Alarm, RC, 2 A.-Sp., Topzustand, nur im Sommer gef., 47.980,-. 02771/31014 H

B6 2,8, Bj. 4.81, 235 PS, 3000 km, kompl. überholt, SSD, Color, Lack neu, el. FH, v.+h. Domstreben, weit. Extr., VB 26.500,-. Tel. 02203/33335

5er B7/1 Turbo, 300 PS, Mod. 85, 90000 km, Pr. VS. 07323/7158 od. 07171/4688

B6 2,8 Ltr., 3.84, Direktions-Fzg., graphit/Leder grau, Vollausst., 150000 km, VB 24.000,- inkl. 08151/5623

B3 Kat, 204 PS, polarsilb., EZ 8.87, 9000 km, SSD, Klima, Tempom., 90 Ltr., NP 70.000,-. T. 030/8052277

B6/E 21, in Teilen. T. 0911/482299

Bitte beachten Sie!
Zuschriften an Chiffre-Anzeigen richten Sie bitte an folgende Adresse:
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG
Postfach 106036
D-7000 Stuttgart 10

Kelleners K3, 218 PS, 240 km/h, EZ 2.85, 75000 km, rot, DM 30.000,- inkl. MwSt. Tel. 0221/120446

B10, 3,5 Kat., Bj. 6.88, 6900 km, diam.schw. mit Golddekor, Sonderl. grau, mit Dekor grünblau, ESD, el. Sports., mit Memory-Schaltung, Klima, ABS, el. FH, Siemens C2-Tel., 97.000,-. E.+H. Müller, Tel. 06241/40090 H

B6 Motor u. Getr., f. 8000,-, überh., Fächer, Kühler usw., FP 6000,-. 0231/143986

Hartge

Notverkauf! Hartge H35, 11.85, 260 PS, mit Vollausst., geg. Gebot zu verk., Tel. 07682/540

BMW 323i, weiß, Bj. 83, TÜV 6.90, 150 PS, SSD, LM, RC, 4 Lautspr., VS. Tel. 07151/79160

Hartge H5 S, 3,5 Ltr., 240 PS, 9.83, 68970 km, 1. Hd., Sommerfzg., SSD, ZV, ABS, 8+17 LM, Spoiler, 2 A.-Sp., Schweller, Kopfst. hi., Color etc., Topzustand, für nur DM 27.980,-. T. 02771/31014 H

323i, Bj. 81, Mot. 180 PS, 50000 km, 5-Gg.-Sport, 15000 km, Alpina-Fwk., Zusatztank, AHK, 205/195/50-15", VB 15.500,-. Tel. 07623/5376

Bonito

Bonito, TÜV/ASU neu, Abarth-Ausp., Alu, rot, VB 6000,-. 02134/54916

Bugatti

Bugatti Replica, 70% fertig, wg. Zeitmangel, VB 9500,-. 07433/36813

Buggy



Albar, Bj. 87, 50 PS, 225/345, VB 11.000,-. Tel. 07127/80714



Buggy-Maplex, Fahrges. Neuaufbau, k. Rost, alles neu, div. Extr., zum Winterpreis, 5750,-. T. 0451/894651

Buick

LeSabre, 3.87, dkl.-rot, DM 37.500,-. OPEL und GM, Fritz Schillinger, 7630 Lahr/Schw., 07821/21001 H

Cadillac

Cadillac Eldorado, Bj. 81, 6.87, in Florida gef., 2tür., orig. 32000 mls., Braman.-Ausst., Volled., abnehmb. AHK, Bordcomp., Niveauregl., 2. Hd., Frontantr., steuererm., 6 Ltr. Einspr., 105 kW, Klima, Topzust., VB 28.500,-. Tel. 07265/8265

Sedan DeVille, Bj. 61, orig. 52000 mls, 1. Hd., DM 15.500,-. Tel. 07151/606144 oder 07181/64443 H

Cadillac Limousine, 1955, ohne Mot., DM 4000,-. Tel. 0211/211811 H

Eldorado Cabrio, Bj. 71, Schätzpreis DM 21.000,-. Tel. 06182/69587 H

Fleetwood, Bj. 58, Sixty-Special, (4tür. Cpé.), Zust. 2, (Orig.zust.), DM 19.000,-. Tel. 0541/385034

Seville, RR/Heck m. Reifen, Bj. 85, 2farb., silb.grau-met., Led., 20000 mls, Bestzust., DM 39.000,-. 0431/676078

Chevrolet

Corv. Cabrio, 88, neu, schw., Led. rot, alle Extr., dtsch. Brief o. Eintr., DM 79.000,-. 06103/61929 u. 81518

Corvette 85, Topzust., Targa, Vollausstg., 240 PS, VS. 0681/851799

Corvette, Camaro, Trans Am, Blazer usw.
Neufahrzeuge ab Lager lieferbar.
Kfz-Import: Tel. 0211 / 34 00 55

Corv., EZ 7.86, rot, 1a, Sonder-Extr., VB 49.500,-. 06051/5613 od. 3466

5,7-Ltr.-Mot. neu, orig.-verp., f. a. GM-Mod., DM 4500,-. 089/6704024

16 Corvettes auf Lager 1958-1988 in Köln bei Auto Lutz, Liste kostenlos anfordern. Tel. 0221/395559 H

Pettys Vette Shop Bausätze Mako Shark, Daytona, kompl. Vorderbauten, Verbreiterungen, Spoiler, Ersatzteile von 1953-88, Superpreise neuer Katalog. Tel. 06134/3144 H

US-NEUWAGEN! Tel. 07361/71017 H

Corvette, 78, rot, 67000 mls	26900.-
Corvette, 80, bordeaux-met., 43000 mls	31600.-
Corvette, 81, dunkelblau-met., 50000 mls	32900.-
Corvette, 81, weiß, 57000 mls	34700.-

Alle Fahrzeuge mit deutschem TÜV, Kfz-Brief.
Erstklassiger Zustand.
Telefon 07151/606144 + 07181/64443 H

CORVETTE neu! Tel. 07361/71017 H

US-Autos gesucht. T. 0203/705161 H

Suburban, 5.87, 30000 km, NP 63.000,-, Leasing mtl. 1410,- bis 11.90, RW 12.000,-. Tel. 06056/1727

Corvette, Bj. 81, ferrari-rot, beiges Led., alles w. neu, bleifr. Eckler, ATM, ATG, LM, ZV, RC, el. FH, Klima, Autom., super Alarm, frisch aus California, auf Reise in D, DM 25.000,-. Tel. USA 001-619/4966622

Corvette, 4.80, a. Extr., DM 28.500,-, evtl. Tausch gg. DB, mit Wertausgleich. Tel. 07242/1566

Corvette Indy 500 Pace, Jubiläums-Modell, Bj. 1978, für ca. DM 30.000,- neu überholt, orig. 28000 mls., DM 45.000,-. 0731/619168 oder 69750 H

Oldtimer, Bj. 31, 6-Zyl., zugel., TÜV 8.89, techn. + opt. hervorr., VB 37.500,-. 05691/6047/4543

Chevrolet Corvette, EZ 10.86, 47860 mls., rot, Vollausstattg. Weitere Info: Tel. 07161/600723, Autohaus Stritzel, 7320 Göppingen H

Rarität Corvette, Bj. 54, weiß, Cabrio, DM 59.900,-. 0251/20689 o. 532767 H

American Cars Corvette Shop Heilbronn, Verbr. f. sämtl. Corv., Camaros und Trans Ams, Breitfelgen 7-12", Sidepipes u. Heckspoil. (Flügel), 3tlg. BBS f. Corv., 16 + 17", ab Bj. 84-88, alles m. TÜV, ständig Corvetten, sämtl. Bj. (59-88). Tel. 07131/161384 H

Camaro, LT 78, 5,7, Autom., Klima, silb.-met., Hi-Jackers., Chromf., Breitr. v. 215/60 HR 15, h. 255/60 HR 15, el. FH, ATG, Motorsch.: Hydrost., evtl. Nokkenwelle. 07191/85139, ab 18 h

Corv. Targa, 79/90, leichter Unfallschaden, Pr. VS. Tel. 02332/81931

Corvette Targa, 4.87, 19000 km, rot, 59.500,-; **Blazer S10,** Sondermodell, 9.87, 34230 km, schwarz, 35.800,-. OPEL und GM, Fritz Schillinger, 7630 Lahr/Schw., 07821/21001 H

Corvette 5,7 Ltr., TÜV/ASU neu, EZ 79, 39000 mls, 270 PS, Schalt., l. Achse, Ölkühler, 8,5/10", breit, schw., Leder, garagengepfl., Top-Zust., VB 29.700,-. 030/7951358

Corv., 66 + 61 Cabrio, Pr. VS. 0561/13742/05606/9970

Z 28 Targa, 5,0, a. Extr., 33000 mls, verzollt, FP 14.000,-. 06187/21461

7 Corvetten, EZ 87 + 88, rot, schw., blau, gold, 2 x als Cabrio. 02235/86135

Geiger
Truderinger Str. 265 · 8000 München 82
Telefon 089/426284
CORVETTE-UMBAUTEN
HOT-ROD-BAUSÄTZE, MOTOREN BIS 600 PS
TÜV-EINTRAGUNGEN
Felgen · Reifen · Pipes · Umrüstungen
ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR · GEBRAUCHTTEILE
US-CARS + PARTS

88/Callaway-Corvette Biturbo, Euromodell. Das Traumcabrio aus sportauto Heft 10/88! 382 PS, EZ 6.88, 19000 km, darkblue-met., Conolly-Led. beige, Wurzelholz, NP 175.000,-, jetzt DM 145.000,-. Tel. 07131/403519 H

El Camino SS, Bj. 80, schw., 327 SB, 335 DIN PS, tiefer, Konis, Recaro LS, Alpine RC, s. schnell, gepflegt, VB 38.000,-. Tel. 0721/552806

Blazer, EZ 12.77, VB 6800,-. Tel. 07561/2872, ab 18 Uhr

BB 427 Rennmot., 500 PS, gebr., BB427-Alu-Mot., 600 PS, neu, Pr. VS. Tel. 089/951837

Jub.-Corvette, 78, TÜV 4.90, RC, el. FH, Col., 255er, Alarm, dkl.blau, 40500 mls, Schaltgetr., ATM, VB 28.500,- DM. Tel. 06571/8416

Malibu Chevrolet, grün, 5,0 Ltr. V8, EZ 1.78, TÜV, ASU neu, a. elektr., 160000 km, ATM 1000 km, AHK, FP 3500,-. 04421/301968

Corvette-Center: In Mörfelden

Bildschöne Corvettes von Bj. 71 bis 88, Targas, Cabrios, Collector Editions, Big Blocks etc., gepfl. Fahrzg., für den anspruchsvollen Kunden (Inzn. od. Leasing mögl.). Tel. 06105/21133 od. 069/356070, Fax. 069/356018 od. Telex 0412189. H

Corvette Targa, Mod. 88, Vollausst., Z 52, 63.000,- DM. Tel. 02205/7797 od. 02206/81518

Corv. Stingray, Bj. 74, weiß, Schaltgetr., VB 23.000,-. 02745/1799

CORVETTE TARGA, 5.87, schw., Led.-Vollausstg., 24000 km, 50.000,-, MwSt. ausweisb. 06056/1727

Su. Corv. 85, bis 34.000,-. 0511/577862

Corvette Targa, 88, rot, 7500 mls, wie neu, DM 69.500,-. 06332/15754

Corvette Cabrio, 74, bl.schw.-met., Led. rot, 300 W Stereo, 255er, gegen Höchstgebot. Tel. 02351/42800

Super Corvette, Bj. 78, 1a, Sonderl., 295er, Recaro, VB 36.500,-. 09396/733

88 CORVETTE CABI CALLAWAY TWIN TURBO 382 PS, dkl.blau-met., Dach/Interieur saddle, dem Meistbietenden! Tel. (CH) 01/556530, Mo. - Do.

Camaro, 79, § 3.90, 1. Hd., unf.fr., Ga.-wag., Hohlraumkons., rot, RC, 84000 km, 3. Wg., 6800,-. 02171/31428

RIESEN-CORVETTE-TEILELAGER
MALBURGS'S CORVETTE-LADEN
Zubehör · Karosserie-, Fahrwerk- und Motortuning
alle wichtigen Teile neu und gebraucht – Bauj. '87 am Lager
An- und Verkauf alle Baujahre – neueste Cabrios und Targas
Hauptstraße 26 · 6551 Hochstätten
Telefon 06362/8786 · Telex 45901

Corvette Targa, Bj. 1987, weiß, Leder ort, orig. 11300 mls., Vollausstattg., DM 59.500,-. 0731/619168 od. 69750 H

Chevrolet Beretta, 2,8 Ltr., 127 PS, EZ 9.87, 2300 mls., rot, Stereo-RC, Sportsitze, Sport-Fwk., Klimaanl. neuw. Weitere Info: Tel. 07161/600721, Herr Leins, Autohaus Stritzel, 7320 Göppingen H

Chrysler

US-NEUWAGEN! Tel. 07361/71017 H

CHRYSLER Vertragshändler
Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
FORSTNER AUTOMOBILE GmbH
Tel. 0711 454567 · 456140
Dreifelderstraße 8 · 7000 Stuttgart 70

Citroen

Citroen Arndt-Tuning, Exclusiv-Edelstahlrohr-Ausp.anlage, 70 mm Dop.endrohr, **CX GTI Turbo,** Tuning-Info 10,-. 06821/6035, Fax 06821/65070 H

GSA Pallas, 82, TÜV 10.90, 1. Hd., weiß, ASU, scheckh.-gepfl. 089/7855369

DS 21, Bj. 72, weiß, TÜV, 7500,- DM. Tel. 0561/314641

CX 25 RD, Turbo 2, 120 PS, EZ 4.87, rot-met., el. FH, ESSD, RC, 28600 km, NP 36.900,-, VB 28.000,-. 06068/3308

DS 23i, Bj. 73, weiß, SD, TÜV neu, 75000 km, ATM, VB 12.000,-. 07071/81329

CX TRD Diesel Turbo, 86, Extras, DM 22.950,-. Tel. 05263/4708

CX 25 Lim., lang, Turbodiesel, 4.85, DM 9900,-. Tel. 07134/14257

CX GTi, neuw., 80 km DM 35.000,-; AX Hit, 1500 km, DM 11.400,-; SM, Leder, DS-Mot., TÜV fällig, DM 9000,-; weitere Citroen auf Anfrage. Fa. Beck. Tel. 07181/66200 H

Cobra

Cobra Kit-Cars. 0708/250569 H

Ford Cobra Arnold Repli., orig. cobarot, ca. 1500 mls., 1. Hd., dtsch. Zulassg., 400 PS, 5,3 Ltr., Bestzust., VB 95.000,-. Telefax: 089/2722522

Cobra-Bausatz umsth., sehr günstig zu verkaufen. Tel. 0241/25712

Schwarzer Ferrari- u. Porschekiller! 427 SC Cobra, (Phönix-Basis), Flip-Top-Ausführg., (einmalig in Europa), 462 PS, 7,6 Ltr., Ford H.P., Doug Nash 5-Gg., TÜV 10.90, Wertgutachten DM 228.000,-, f. VB 155.000,- zu verkaufen, ein Fzg. ohne Alternative. Tel. 0211/480980 oder 494088

Daihatsu

Leistungssteigerung für Charade GTti, von 125 PS, 150 PS, Kfz.-Fa. Omischl, Tel. 08252/6927

De Lorean

Alle Ersatzteile. 08231/31870/089/596825 H

De Tomaso

Spez.-Tuning bis 500 PS, auch Spez.-Veredelung, Fa. Reineck & Geister, Sesen. 05381/3520 H

Pantera GTS, gepfl. orig. Zust., schw., Led. schw., Recaro, Reifen/TÜV neu, DM 49.900,-. 069/869710 ab 19 h

Pantera GTS, Heckflg., Volleder rot, leicht defekt, TÜV neu, DM 39.000,-. Tel. 06128/72865

De Tomaso

De Tomaso An- + Verk. + E.-Teile, Fa. Lorenz. 06701/7145, Tx. 42882, Aulo H

DKW

DKW Munga, Bj. 67, TÜV 11.89, m. Getr.-schaden zu verk., Pr. VS. Tel. 02053/3770 abends

DKW 1000 SP Coupé, Bj. 59, 75000 km, TÜV 4.90, rot, weißes Dach, 10.500,-. 08432/283

Elisar

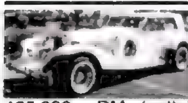
Elisar-Vorführw., weiß, Led. schwarz, Bj. 88, ca. 8500 km, Klima, Autom., el. FH usw., DM 146.000,-. 02565/2016 H

Evante



Exkl. Kleinserie in Handarbeit für Kenner.
Technik und Ausstattung vom Feinsten. Ab 140 PS und 55000,- · Vertrieb: HLA · Europacenter · 1000 Berlin 30

Excalibur



Serie IV, 1983, 10000 Miles, weiß, Topzust. von Privatperson, 105.000,- DM (netto). Tel. Belgien, 0032/12/232103, Fax 232308.

Ferrari

Wir kaufen an! Ferrari + Porsche: Fa. Turzer. 07181/43377 Tx. 7246583 H

Ferrari + Exoten kauft! 02633/96077 H

Kaufe Unfall-Ferraris. 02151/391039 H

Barzahler su. Ferrari: 02606/683 H

Wir vermieten Ferrari! Autovermietung Feldmann, 3254 Emmerthal, 05155/6061 H

Kaufe Ferrari, auch Unfall. Tel. 089/6990944 H

Ferrari kauft bar. Tel. 06331/47382 H

328 GTS, rot, 6.86, 15000 km, Klima
Spoiler, neue Pirelli DM 96000.-
MONDIAL 3,2 Coupé, rot, 5.88
7000 km, SD, Klima DM 115000.-

Ihr Ferrari-Vertragshändler
für Ostbayern

Autohaus Blöchl
8353 Osterhofen
Passauer Str. 38
Telefon 09932/1669

Ferrari

Ferrari kauft bar. T. 02821/25018 H

F 40 gesucht! Barz. T. 02304/44831 H

Testarossa-Vermietung! 0911/224630 H

Ferrari und Porsche Vermietung.
Tel. 07276/6662 H

F 40, gesucht. Tel. 06221/400333

2x Vergaser 308 GTS, von Privat gesucht, Wuppertal. Tel. 0202/722325

2x328 GTS, rot/schw., u. schw./schww. v. Privat. 2 x 116.000,- DM. 0211/439822

Mach Dein Auto selber stark ...
Sofort anfordern
...alles was dazugehört gibt es im Albrecht Katalog!
416 Seiten · 1.600 Abb. · 13.000 Artikel
Europas größter
ALBRECHT 88
AUTO- UND MOTORSPORT-ZUBEHÖR

- Super-Auswahl
- TÜV-Hinweise
- Albrecht Aufkleber
- Gutschein für zwei Motorsport Illustrierte
- Geld-zurück-Garantie
- künftige Kataloge kostenlos

Sofort anfordern gegen Voreinsendung von DM 20,– Schein, Scheck, Nachnahme

AUTO-ALBRECHT
7750 Konstanz · Postfach 6684-2
☎ 07531/22002/22008
Verkauf über Österreich
Firma Pakfeiler · Wallensteinstr. 61–63
A-1200 Wien · ☎ 0222/334347 + 350883

Suche F 40 od. GTO! Angebote an: Tel. L-00352/73343 H

Dino 246 gesucht! Tel. 02303/61067, Fax: 02303/68126

Suche Ferrari,
8/12-Zyl., zahle bar. Telefon 0241/78788/25937

Ferrari 12 Zylind., v. priv. gg. bar gesucht. Tel. 02129/3459

Weltbekannter Herzchirurg sucht dring. F 40! Angeb. Chiff. MK24/224192

TESTAROSSA neu! Tel. 06221/400333

Ferrari-Vermietung. 0202/462056 H

Schwede kauft Ferrari
Telefon 0451/45250 oder 31882

Verkaufe gg. Gebot Ferrari F 40, LT Dez./Jan. Chiffre MK24/235010

328 GTS, rot, 4.86, 30000 km, 0208/425612, Di.-Sa. von 8-19 Uhr

Wir warten u. repar. ausschließlich Ferrari: KOMPLETT: Norbert Lahme u. Jochen Frick, Silostr. 73, 6230 Frankfurt-Höchst. 069/331613, kein Vertragshändler H

Suche 365 2+2, Tel. 02441/8461

Suche 246 GTS Dino, Tel. 06851/3451

Suche Dino 246 u. 512 BB in jedem Zustand. Tel. 06074/70220

MUNICH CLASSIC AUTOMOBILES PRÄSENTIERT DEN PERFEKTEN AUTOSCHUTZ. SIEHE ANZEIGE RUBRIK „MERCEDES".

Arzt sucht 512 BB! 02306/22776

Michelin Ber. + Felgen, Auspuff f. 308 Mond., Tel. 06121/303440

Porsche- + Ferrari-Vermietung
RENT A SUPER-CAR
Vermietung individueller Automobile
Dipl.-Ing. Hermann Lorbeer · ☎ 06142/62001
Lahnstraße 33 · 6090 Rüsselsheim

412, 5-Gg., silber/schwarz, EZ 3.87, 19500 km, wie neu. Tel. ab 23.11.88: 030/3652722

V.I.P. Car Rental GmbH, Autovermietung der Superlative: Porsche, Jaguar, Ferrari u. a., Wilhelm-Stein-Weg 17, 2 HH 63. Tel. 040/5381030 H

Cavallo
Ferrari-Vermietung
Zentr. **München*** 08134 / 72 82
Stuttgart 07024 / 5 40 31
Nürnberg 0911 / 54 55 13
*Bundesweit Franchise-Partner gesucht

Daytona Cpé., rot, Interieur schwarz, 1972, wie neu, Lir. 170.000,-. Fa. Taurus, Via Montebello 50, 27029 Vigevano (PV), Tel. 0381/42312 - 42829, Telex 325109, Fax 42868 (Italien) H

FERRARI-BARANKAUF
auch Unfall oder defekt
seriöse Abwicklung
Telefon 05151/12041 H

Testarossa-Vermietung bundesweit! Für Ausstellungen Nov.- März, 5000,- DM/Monat, Selbstfahrer pro Tag DM 580,-. Sondertarife: Wochenende/Woche/Monat. Info 0911/224630. Jetzt buchen für 1989 !! Sonderrabatt!! H

Modena Motorsport
Werkstatt-Restauration
Telefon 02173/22184

Suche Ferrari 328 GTS Testarossa, biete neuwertiges Offshore-Powerboot Miami Vice, Wertausgleich, Einstieg in Leasingvertr. mögl. 06234/1000, ab 18 h

TOP SPECIALIST FÜR HIFI TECHNIK & CAR HIFI
HiFi MÜLLER
LABOR FÜR MESSTECHNIK & REPARATUREN
– HiFi Müller GmbH · Zähringer Str. 38 · 78 Freiburg · 0761/507800 –

Das Video-Ereignis 1988, Incontro-Ferrari Nürburgring; ein Vermächtnis an Enzo Ferrari, das größte Treffen aller Zeiten (437 Stck.); ein Video von Profis produziert (30 Min.). Ein Muß für jeden Ferrari-Freund., DM 103,-(einschl. Versand), Liefer. per NN od. Verr.-scheck an: MAZ-Film Becker, B.-Rosemayer-Str. 20, 5608 Radevormwald, Tel. 02195/8547 H

PETER ROSENMAIER
exclusiv Ferrari Vertragshändler
7145 Markgröningen
Im Straßle 12
Tlx. 7264362 · Tel. 07145/4071

Gesucht: Testarossa u. 328 GTS, Mod. 89 od. neuw., sofort o. Bestellung. Tel. 040/232838, Fax: 040/232672 H

Exklusiv-Automobile wie: Ferrari, Lamborghini, Jaguar, Porsche etc. ü. Autodienst Hoyermann, 07551/62001 H

FERRARI
FERRARI

seit 15 Jahren handeln wir erfolgreich mit klassischen Automobilen. Momentan haben wir folgende Ferrari auf Lager:

'58, 250 GT Neri & Bonacini
'59, 250 GT LWB Calif. Spyder
'62, 250 GTO Rennfzg.
'63, 250 GT Lusso
'66, 275 GTS (3 Stück)
'67, 330 GTS
'67, 330 GTC
'68, 365 GT, ex-John Surtees
'79, 512 BB Boxer
'72, 365 GTC/4 (2 Stück)
'72, 365 GTC/4 NART-Spyder
'73, 365 GTB/4 Daytona (6 Stück)
'73, 246 GTS Dino Spyder (4 Stück)
'83, 512 BBi, nur 2000 km
'85, 288 GTO (2 Stück)

Wir besitzen sämtliche Fahrzeuge. Keine Vermittlung. Rufen Sie mich an für mehr Information:

Herr Thomas, Miami (USA)
☎ (305) 456-5700 · Fax (305) 454-3275

2x 328 GTS. Tel. 07551/62001 H

Su. 308 GT4, 1973-76, Hr. Ekman, Bjarka-Saby, Stureford, Schweden

FERRARI-VERMIETUNG
meilinger
5090 LEVERKUSEN 3
TELEFON 02171/43531

328 GTS, Bj. 10.87, sämtl. Extr., rot/schw., VS, MwSt. ausw. 07022/52203

F 26 Cabrio, Supermirafiori, 23 PS, nur 1x auf der Welt, Sammlerstück, DM 41.800,-. Tel. 05606/9624

★ Suche FERRARI ★ Biete Top-Konditionen
Tel. 089/8507422 · Fax 8509327

500.000,- Strafe bei Nachbau, so teuer ist er nicht, 250 GTO, Spezialanfertig., auf 280 ZX, echte Qualität, nur 2×, Topzust., günst. Gebot Chiffre MK 24/238788.



NEU! 17"-FELGE FÜR TESTAROSSA

Exclusiv von
KOENIG SPECIALS!
- Ohne Verbreiterung.
- Attraktives Design

235 / 45 ZR 17 vo.
275 / 40 ZR 17 hi.
Mit TÜV!
Infomaterial anfordern
Code A 24!



Koenig Specials GmbH, Flößergasse 7
D-8000 München 70, Tel.: 089-72 49 70
TX 528 145 koevm, FAX 7 23 88 13

Günter Bensemann, Karosseriebau
Tel.: 0 24 07-30 87

Modena-Autosport
5090 Leverkusen-Opladen

BB 512, 1981, Carburators, rot, Interieur schwarz, Lir. 127.000,-. Fa. Taurus, Via Montebello 50, 27029 Vigevano (PV), Tel. 0381/42312 - 42829, Telex 325109, Fax 42868 (Italien) H

Ferrari, auch Unfallwagen gesucht. Tel. 0721/554926 H

F 40
kauft bar
Auto-Graner · 0731/6 00 33
Telefax 0731/6 00 44
Telex 7 12 861

Suche 365 GT od. 400, Barzahler. Angebote unter Chiffre MK24/236803

Ferrari Daytona aus Privathand zu kaufen gesucht. Tel. 0202/752575 oder 02053/41065 priv. H

Ferrari Vertragshändler
AUTO WESSELS
Recklinghausen
Hohenzollernstr. 45
Tel. 02361/29036

328 GTS, 5.86, 20000 km, rot, Volleder schw., Klima, RC, 2. Spieg., Dachsp., polierte Felgen, schw. Karosserie-Teile in Wag.-Farbe lackiert, unf.fr., DM 99.000,-. 0421/259601/0041/61734511, Frau Giger

Barzahler sucht Testarossa. Tel. 02641/3304 v. 9 bis 16 Uhr werktags

Kapital-Anlage! Ferrari 250 GT Berlinetta Lusso, Bj. 63, in neuwertigem Zustand, 740.000,-. MwSt. ausweisbar, Tel. 02633/96077 H

328 GTB, rot, schw. Led., 4.88, 1. Hd., 4700 km, makellos. 09101/70270

Ferrari GTO, 1985, rot, Interieur schwarz, 6000 km, Lir. 350.000,-. Fa. Taurus, Via Montebello 50, 27029 Vigevano (PV), Tel. 0381/42312 - 42829, Telex Nr. 325109, Fax Nr. 42868 - Ital. H



Verkaufe 365 GT, Bj. 69, 2. Hd., orig. 84000 km, schnell und zuverlässig, nehme 330 GT bis 60.000,- DM in Zhlg. 05281/18685.

Testarossa von Privat gesucht. Tel. 06236/55455, ab 16 Uhr

Mondial Cabrio, Bj. 5.87, 25000 km, schwarz-met., rotes Leder, RC, Klima, Topzust., 108.000,-. 06051/68892

Ferrari und Exoten gesucht! Barabwicklung. Arden-Automobile, Kalkarer Str. 21-23, 4190 Kleve, Tel. 02821/29373, 25018, Fax: 02821/18551 H

Suche Ferrari
F 40
Zahle Höchstpreise
Diskrete Abwicklung über Notar möglich
Thomi Autohandels GmbH
☎ 02159/7799 o. 80220 · 0211/8903250
Telefax 0211/8903999 · Telex 8587942

Suche 328, evtl. Tausch 911 Carr. mit Wertausgl. Tel. 05971/65555 und 3112

Testarossa, gebr., VS. 06232/28751

328 GTS, rot/schw., Volled., Klima, Heckspoil., Alarm, RC, ZV, EZ 7.87, 31000 km, 110.000,-, MwSt. ausweisb., Tel. 06142/62002

Testarossa, gebraucht gesucht von Barzahler. 0571/46052

328 GTS-Vertrag, gg. Gebot. Chiffre MK24/237108

Verschiedene **Gebrauchtwagen** sofort lieferbar:
Ferrari DAYTONA in rot und silber, 275 GTB, 400 Convertible, 308 GTS Vergaser, 208 GT4, 308 GTB
Ferrari TESTAROSSA + 328 GTS
Neuwagen kurzfristig lieferbar
Autoimport Widmann · Brixen/Südtirol
Tx. 400143 Telefax 0039/472/34435

Ferrari 512 BB zu kaufen gesucht. Tel. 0202/752575 oder 02053/41065 privat H

Tausche einen von 500 BMW M3 Evolution, 220 PS, neu, gg. 308 GTS 4V. Tel. 07664/2238.

400i, schw./beige, 21000 km, Juli 82, 5-Gg., Pr. VS. Tel. 09187/1384

Fiat

Faltdächer f. Spider 124, a. Bj., 460,-, m. Montage 790,-. 08231/31870 H

Firma sucht: Panda 4x4, UNO 60 S, UNO 55 S, Regata 75 S, Croma i.e. u. CHT, neu/gebr. u. Unf. 089/365496 H

Neuteile ab Lager lieferbar für FIAT-Pkw von 1955 bis 1974 und Pininfarina
SPIDEREUROPA
Bitte Liste anfordern
Firma Holtmann · Sporker Straße 8
4930 Detmold · Tel. 05231/50248

Achtung Fiat-Spider-Fahrer! Jetzt noch billiger Auto fahren: Aus Vers.-Beständen 3-Wege-Kat. m. ABE, nur n. 586,-. 08231/31870/089/596825 H

Breitester Uno Turbo Deutschlands, Tageszul., Malba-Umb. bis zu 285er Bereifung, Kat, VB DM 25.700,-. Tel. 06121/303440

B&B-Grillspoiler für Fiat Uno, DM 128,-. Info Tel. 0271/85033 H

Fiat Dino Spider 2p, Lotus Elan S2. Robert Mark, Hovas Jägareväg 19, 43652 Hovas (Göteborg), Schweden

BREITREIFEN für FIAT vom Profi aus HN! Telefon 07066/4188 H

Spider 1600, 72, rot/schw., CD 30, Abarthlook, 10900,-. 07231/69669 H

SPIDERTEILE-EXPRESS
Blech · Chrom
Glas · Technik
Elektrik
Postfach 571 F · 7300 Esslingen · ☎ 0711/35 30 66

Hörmann-130 TC, EZ 85, 50000 km, Recaros, 13.900,-. Tel. 0541/59195

Formel Rial fahren

Radtyp D 70523 7J x 15H2 für Mercedes
Radtyp D 70418 7J x 15H2 für BMW 3/1

Lieferbar in silber-lackiert, silber- oder anthrazit-poliert. Informieren Sie sich!

rial

Industriestr. 1 · D-6701 Fußgönheim · Tel. (0 62 37) 40 20 · Telex 464 470

AUTOBÖRSE GILBERT
Suchen Sie einen PKW? PKW-Verkauf? Schnelle und problemlose Hilfe! Rufen Sie uns an. 06 61 / 744 69

Fiat

Fiat Ritmo 130 TC, Abarth, Bj. 8.84, 63000 km, Alufelg., Pirelli, schwarz, tolles Aussehen, unfallfr., TÜV neu, VB 9250,-. Tel. 06831/58486

QUALITÄTS-VERDECKE
Teppiche Hardtops Leder
Thomas Härtel CABRIO+SPORTAUTO
Pf. 1708 7440 Nürtingen-Alt. ☎ 070 22/59 84

Fiat X 1/9 Bertone, 82, TÜV 2.90, DM 9900,-. Tel. 02202/85256 H

Seata Spring (Fiat 500 Cabrio), Rohkarosse sandgestrahlt, geschweißt **u.** grundiert, 3500,-. T. 0221/619536

Fiat Spider, Bj. 80, Verdeck neu, Topzust., VB 13.500,-. 0941/563636/0961/34784 n. 18 h

Pininfarina US-Spider 2000, silbermet., schw. Leder, Stereo, Kat., 19000 mls, EZ 4.86, supergepfl. Ga.-Fahrzg., VB 28.000,-. 0211/7333032/7331785

Uno Turbo Kat., Bj. 10.87, 10000 km, 1. Hd., Hörmann-Umbau, schwarz, DM 24.000,-. 06223/72063

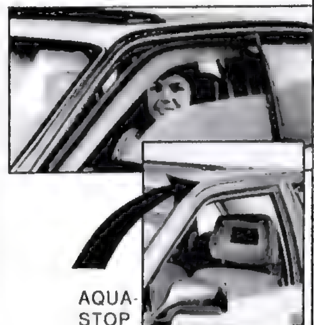
Cabrioverdecke Teppich- und Leder-Ausstattungen, Hardtops Infovon KHM
KFZ-Technik, 7300 Esslingen, Pf. 571, ☎ 0711/353064

TIPO breit (7 x 15 m. 195/50 VR 15), tief 30 mm, vom Profi aus HN! Tel. 07066/4188 H

Uno Turbo, 12.87, 10 Mon. gel., 15000 km, silb.-met., Sonn.-Da., 185/50/14 Ital-LM, 45 mm tiefer, Doppelscheinw., Kat., wie neu, 20.500,- inkl. Lieferung BRD. Tel. 09935/636

Gerade jetzt einen Seitenfenster-windabweiser von ClimAir!

Das garantiert: ständige Frischluftzirkulation, keine beschlagenen Scheiben, angenehmes Raumklima im Kfz. trotz Kälte, Regen, Schnee.



AQUA-STOP
Die ideale Ergänzung für Fahrzeuge ohne Regenrinne.

ClimAir

Das Produkt mit dem blauen Band.
Im Kfz.-Handel erhältlich.

ClimAir
Hauptstraße 99
D-6367 Karben 3
Tel. (0 60 39) 70 58

Fordern Sie unseren Produktprospekt an.

NEU — motorsport HÖRMANN

Sport-auspuff-anlagen mit Doppelend-rohr für folgende Typen mit TÜV!
Fiat UNO 75 + Kat, DM 567,–
Fiat UNO Turbo + Kat, DM 567,–
Lancia Delta integrale Straßenversion und Gruppe N DM 1230,–
Mehrleistung ca. 5 PS
Neuen Katalog '88 anford. geg. DM 20,– Schutzgebühr
Hörmann Motorsport
Friedrich-Ebert-Straße 3 · 8960 Kempten
Tel. (0831) 6281/82/83, Fax (0831) 69232

Ritmo 130 TC Abarth, unf.-beschäd., noch fahrbereit, Triebwerk unbeschäd., EZ 4.84, 61000 km, gt. Gesamtzust. VB 4500,- DM. Tel. 05451/8204 ab 17 h

FIAT X 1/9 Bertone 82, limitierte Auflage, Nr. 103, silb.-met., innen rotes Leder, Bestzustand, nach Gebot zu verkaufen. 06104/3852 (auch nach 18 h)

Su. Dino Spider. Tel. 08857/9224

Fiat Uno Turbo, EZ 4.85, 47950 km, 105 PS, anthr.-met., Alu, Superstereo, Glasd., VB 9800,-. V.A.G. Autohaus Lutz. 07162/2696 H

X 1/9, Schult-Umbau, Anruf lohnt. Tel. 07022/35648

Abarth 130 TC, Bj. 84, 86000 km, gen.-überh., VB 8000,-. T. 07175/5178

Fiat Uno Turbo, EZ 2.88, Extras, VB 18.000,-. Tel. 08458/1610

Volumex Spider, Bj. 84, 60000 km, schw.-met., 1. Hd., gt. Zustand, VB 27.500,-. 02236/64387

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die richtige Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

Uno Turbo, 88, schw., tief, breit u. and. Extr., VB 19.000,-. 069/534333

Fiat Uno Turbo, 120 PS, Bj. 11.86, Met., LM 6 x 13 175/50 CR 13, Konifahrwerk, Sportkupplung, Rennbremsscheiben, Grill-Leisten, 4,5 cm tiefer, VB 13.000,-. Tel. 06464/8942

Auch im Winter geöffnet! KK-Panda Cabrio, Umbau inkl., TÜV ab DM 5495-; auf Wunsch m. Hardtop, vom Profi aus HN! Tel. 07066/4188 H

Fiat Croma i.e., 36000 km, 5.87, v. Zub., VB 20.000,- inkl. MwSt. 07851/3190

Letzter Termin 31.12.88, steuerfrei fahren! Orig. 3-Wege-Kat., f. Spider, aus Vers.-Fall, kompl. m. ABE, DM 586,- + Versandk. 08231/31870/089/596825 H

Eibach FEDERN
Full power in Springs

Einzelstück Fiat X1/9, Schultumbau, FP 21.500,-, viele Extras. Tel. 02402/72495, nach 17.30 Uhr

Topzustand US-Spider, weiß, Sportfelgen, Leder rot, el. FH, Bj. 9.81, Sommerfzg., 85000 km, VS. Tel. 07161/72929 od. abends 29239

Dampfrad! Im Armaturenbrett installierte Ladedruckregelung, Mehrleistung bis 25% kompl. Einbausatz für Uno Turbo, Croma Turbo 350,-, Einbau 60,-. Tel. 0208/687646, nach 18 h

4 Räder mit Michelin M+S 165/65 RH 14, für Spider, Ritmo., Regata 75 S, DM 600,-. Tel. 02204/62621

Panda 4x4, Bj. 9.86, 27000 km, 1. Hd., DM 9500,-. T. 06894/2303-04 H

Spider 1,6, 72, rot-schw., Abarth-Look, CD 30, § neu, 11.200,-. 07231/69669 H

Ford

US-NEUWAGEN! Tel. 07361/71017 H

GT 40 SEA, Lambo-Service vertreibt, betreut, baut den Mythos der 60er Jahre. Tel. 0511/612025 H

Preiswertes Kfz-Spezialwerkzeug
Katalog gegen DM 2,50 in Briefmarken anfordern.
Fa. Jaeger, Fahrzeugteile, D-5455 Bonefeld

Sierra Cosworth, EZ 2.87, grau-met., 23000 km, SD, Recaro, Alu, div. Extr., 204 PS, VB 39.900,-. 04791/2041

Capri, Bj. 85, tiefer, versp., Design-Lackierung etc., Motor u. Turbine 0 km, Tel. 02542/5580

Capri 2,8i Bj. 8.81, 90000 km, 1a Zust., Extr., neue Reifen, Color, VB 8000,-. Tel. 04792/1225

Capri 2,8 Injection, 82, d'gr.-met., SSD, RC. Tel. 07641/41857

Capri 3,0 S, Autom., 6.80, orig. 69000 km, a. Extr., RS, rot-met., Somm.fzg., l. Hagelschad., VS. 08106/4635

Capri, Sommerfzg. 2,8i, schw., Rundum- Spoiler, gr. Heckfl., viereckige Scheinw., 205 LM, RC, Servo, el. Spieg., Color, Bj. 11.81, TÜV 4.90, 110000 km, 1a Zust., VB 14.800,-. 02774/71122

Das ZASTROW FORD-PROGRAMM
Jetzt Katalog 88/89 bestellen
nur noch 10 DM
Zastrow
CAR-SPORT TOTAL, INTERNATIONAL
Postfach 12 56 · 4193 Kranenburg
Telefon 0 28 26 / 10 56-57

Cosworth, fabrikneu, 49.000,-. 05731/84098

2,8i Turbolader, nur der Lader von KKK, Pr. VS. Tel. 04792/1225

Escort Cabrio 1,6i, Bj. 85, LM, RC, 52000 km, VB 18.500,-. T. 0711/6403146

Sierra Turnier 2,0 CL, weiß, 11.87, 10000 km, Kat., ABS, Servo, D-Rel., SD, Col., Niveau, RC, Kopfst. hi., 2 J. Garantie, VB 22.900,-. 02245/4849

Spezialzündkabel + 3 - 18 PS, spez. Ventile EL/AL. 45/41, Nockw., 296° - 336°, Zylk. 45/41 kpl., **Mot. 2,2 Ltr., 138 PS m. TÜV 3995,-.** 60er Ausp., Federn, Koni, sp. Preise, GFK-Teile, Kad. C-Haube, Türe, Kotfl., Kofferd., Tel. 09251/1884, ab 16 h H

SUHE DESIGN



Der neue Tuning-Katalog ist da!

Fordern Sie unseren 4-farbigen Katalog gegen eine Schutzgebühr von DM 10,–– an.

Autohaus F. Stoll KG
Hauptstrasse 34
D-7883 Görwihl
Telefon 077 54 / 293

Einer von 30 Orig. Taunus Ghia 2,3 Turbo, Mod. 80, 113000 km, SSD, Alu, 180 PS, TÜV 10.90, VB 5900,- DM. Tel. 05223/4577

Auch endlosen Ärger mit Ford Sierra Cosworth, Bj. 86/87? Bitte melden! Lautermann, 8460 Schwandorf, Schillerstr. 13, Tel. 09431/38121

Esc. Cabrio XR3i, 11.86, 36000 km, weiß, Koni-Fwk., 9f. ber., Alu-Breitr., Kenwood, 23.300,-. 07231/69669 H

Esc. RS Turbo, 2.88, met., Recaro, H.-Gurte, So.-Da., 27.500,-. 02373/65021

Escort RS 2000, auf Rohkarosse aufgeb., TÜV 3.90, 175 PS, höhenverstellb. Koni-Fwk., Rubi-Alukäfig, VB 8500,-. Tel. 04762/680 oder 04762/426

Der Capri-Kalender 89 ist da! Limitierte Liebhaber-Auflage! Jetzt bestellen! Tel. 06151/79392 H

XR4i, 83, 130000 km, unf.fr., s. gt. Zust., Extr., 11.000,-. 0621/782536/583103

Ford Taurus Kombi, Extr., 21000 km, Autom., VB 30.000,-. 0221/7122315

Notverkauf: XR2, 2800 km, alle Extr., wie neu, dkl.grau-met. 0931/96960

Escort RS Turbo, SD, Recaro, Stereo, 16000 km, EZ 11.87, Werksgar. 11/90, NP 31.000,-, VB 20.900,-. 02222/3089

ESCORT-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt + schnell.
– Verdeck-Automatik –
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die richtige Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

Ford Scorpio 4x4 2.8i, raven-schw., NP 60.000,-, Kimaanl., ABS, SD, RC, ZV, LM, Wi/Wa, el. FH, Bj. 86, ATG, VB 40.000,-. Tel. 04141/3659

Escort Cabrio 1,6i, weiß, Bj. 86, 34000 km, tiefer, 195/50 Alu, Alarm, RC, alle KD, s. gt. Zust., VB 18.500,-. Tel. 07152/59390

Sierra Cosworth, 204 PS, EZ 4.88, 17000 km, C-Netz-Autotelefon, alle Extras, DM 48.900,-. Tel. 08031/94555 H

Günstiger Leasing-Vertrag, Scorpio 2,9i Ghia, noch 16 Mon. Restlaufzeit, mit voller Garantie. 0511/65452

Cosworth, 4trg., 7000 km, 4-Farben-Lackierungs-Stylings Wert 2000,-, DM 46.800,-. Tel. 06151/33234 H

Capri 2,8 Super i, 85, n. So., 15", 205/225, verklebte Schweller, Schürze u. Hecksp., gr. Spoil. Stoßst., v. Extr., 24.500,-. Inzn. mögl., 05606/7064

Sierra 2,8i, Suhe-Umbau 1988, Topzust., Bj. 84, bl.-met., 3teil. BBS-Felg., 7 1½ J x 16 u. 9 x 16, VB 24.900,-. Tel. 06391/1054

Eichberg Motor, 2 Ltr. OHC, 160 PS, VB DM 4500,-. Tel. 0761/580223

Capri 2,8i, Superinjection, 1.85, a. Extras, DM 18.000,-. 040/5522630

Cosworth, 3.88, neues Mod., 5000 km, alle Extras, 48.000,-. 030/8611247

Verk. RS 2000 Spezial, in Teilen, verbr. Alu 7½, Tel. 05692/2307

Sierra Turnier Ghia 4x4, EZ 5.87, 15700 km, ABS, Allrad, Dachreling, Nebellamp., SD, Sportlenkr., LMF, Col., Servo, ZV, Fr.-Spoil., Seitenschw., el. FH, el. A-Sp., Niveau, DM 34.900,-. Tel. 02581/5111 H

Spezialkabel + 3 - 18 PS, spez. Ventile EL/AL. 45/41, Nockw., 296° - 336°, Zylk. 45/41 kpl., **Mot. 2,2 Ltr., 138 PS m. TÜV 3995,-.** 60er Ausp., Federn Koni, sp. Preise, GFK-Teile Kad. C-Haube, Türe, Kotfl., Kofferd., 09251/1884, ab 16 h H

Capri 2.8i, RS Turbo, 220 kW, EZ 84, aufgeb. 87, 7000 km. T. 05155/7459

Ford Escort Cabrio XRi, EZ 87, 30000 km, 1. Hd., weiß, div. Extr., Topzust., DM 23.900,-. 07025/6875 od. 5007

Capri 3,0 S, werksverbreitert, Bj. 79, VB 7500,-. Tel. 07157/8073

Suche RS 2000, 75% geperrte Hinterachse. Tel. 09282/8083

Escort XR3i Cabrio, Kat., 5.88, weiß, hyd. Verd., NP 34.000,-, für DM 27.000,-. Tel. 06523/669

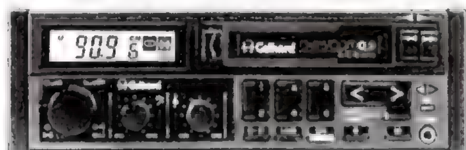
Sierra Cosworth, weiß, 5.88, 15000 km, 40.600,-. 02271/62793

Capri I, Bj. 69, TÜV neu, unge-schweißt, top, 1950,-. 02232/31261

Escort RS Turbo, 5.87, 15000 km, ABS, SSD, el. FH, 22.950,-. 069/4980240

RS Cosworth, Bj. 11.86, 51000 km, 29.500,- VB. Tel. 05403/1738

Rallye Fiesta 1.1 Gr. H, 2.88 neu aufgebaut, m. Gutachten, Mot. 3000 km, ca. 90 PS, DV, Fächerkr., Käfig usw., VB 6000,-. 07161/5559 o. 53240



Cassettenradio GXR 870 QM – 50 Watt High Power.



Gelhard®
Auto-HiFi
Klingt gut!

Ford

4 Vergaser-Anlage 44 IDF, neu, für RS 2000. Tel. 02156/1804

Escort Cabrio XR3i, Baujahr 88, neuwertig ab 24900,– DM
Ford Cosworth, Baujahr 88, neuwertig 44900,– DM
AUTOHAUS kleer FORD-HAUPTHÄNDLER
Roonstraße 67
4690 Herne 1
Tel. 02323/8437-38

Scorpio 2,8i Ghia, Bj. 85, rot-met., Felg. 8,3 x 16,3 mit 220 u 230/45, tiefer, Heckfl., 25.000,-. 06391/1054

Cosworth-Stufenheck, Titan, 6.88, ca. 12000 km, ab 20.12.88 abzug., VB 11.000,- unter NP. 06500/1396

WEBER
Vergaser + Einspritzungen
Tuning vom Fachmann
Sierra Cosworth 260 PS mit TÜV-Gutachten 2223,– DM
Über 40 Jahre Dienst am Kfz und immer auf dem neuesten Stand der Technik
Viktor Günther GmbH
Kolner Straße 236 · 5000 Köln 90 (Porz)
Telefon 02203/13069 + 13060
Telex 8873537 · FAX 02203/14881

Ford 20 M, P7, TS, Top-Zust., Bj. 68, orig. 86500 km, w. neu, VS. 08247/4608

Escort RS Turbo, 9.87, 13500 km, Recaro, Radio 2006, KHD, beh. Frontsch., ZV, el. FH, Bilstein-Fwk. 04173/219 H

Scorpio 2.8i Ghia, Bj. 8.85, TÜV neu, 111000 km, dkl.bl., ESD, ZV, RC, 4x el. FH, Fronthzg., Standhzg., 7" LM, el. Spgl., Alarm, Autom., Stufe A, NP 58.000,-, VB 33.000,-. 07191/86550

Geländewagen

Sidepipes f. Pajero u. Trooper, li. + re., m. TÜV, andere Fzg. i. Vorbereit. Tel. 06301/9700 H

Jeep CJ-7 Laredo u. Wrangler Laredo, in Großauswahl günst., neu + gebr., + Barankauf. Tel. 06175/7198 H

4x4-Großauswahl! 0651/86503 H

AMC-Jeep-Großersatzteillager. Tel. 0201/470601. FAX 0201441289 H

Autorisierter JEEP- und CHRYSLER-Partner. Standige Großausstellung von US-Fahrzeugen und Geländewagen. AMERICAN CAR SHOW 0211/340055

Land-Rover 90 Turbo D. 040/223376

Laredo, 80, 90000 km, V8, 4-Gg., gut. Orig.zust. m. Stereo-Cass., Bull-Bar Chrom, Seilwinde, Hardt., 2 Paar Türen, Breitreif. 10 R 15, VB 16.000,-. Tel. 0761/42621

CHB-Rammschutz
● Geländewagenzub. ● Sonderanfert.
Katalog DM 2,50 (Typ angeben) · Tel. 05822/2422
Telefax 05822/1392
C. H. Budich · Maschinenbau · Pf. 71 · 3112 Ebstorf

CJ-5 M 151-Willy. 09452/360 od. 658

Pajero Turbo D., 5tür., EZ 1.88, 24000 km, 2 J. Garantie, d.blau-met., k. Gelände, ESSD, Rammschutz, Nebell., RC, AHK, DM 34.900,-. 06404/4316

AUTO **Kugel** GmbH ☎ (06501) 2065 D-5503 Konz Telex 472710 FAX (06501) 2715
Jeep-Vertragshändler
Cherokee + Wrangler ab Lager

Toy. LandCruiser HJ 60 Turbo, lang, Bj. 86, 75000 km, Extr. 0761/471271

Neuer Jeep Laredo, Bj. 88, schw., a. Extr., 6-Zyl., Aluf., VB 28.500,- DM. Tel. 02224/80473

Verk. Pajero Cabrio, 87, v. Extr., ggf. Leasing-Vertr., T. 07031/55956 tagsüber, 07031/54642

Pajero TD, kurz, EXE Aust., 10" Felg., 295/50/15, verbr., Mod. 88, 30000 km, NP 46.000,-, VB 34.900,- Inzn. möglich. Tel. 07741/4710

MUNGA-TEILE
Großlager: Motoren, Getriebe, Einzelteile, Zubehör, Reifen, Schneekett.-Neu + gebr., Liste frei.
matz autoteile
Postfach 22 55 · 2390 Flensburg
Tel. 0461/17311 · Telex 22643

Range Rover Turbo, 225 PS, Schaltgetr., ESD, Stereo-RC, EZ 5.88, 3000km, Vfw., DM 85.000,-. 089/560130 H

Dodge Pick-up, Plane, 14000 Orig.mls, VP 15.000,- DM, in Zahlung, Tausch mögl. Tel. 06557/405.

Isuzu-Großersatzteillager. Tel. 0201/470601, FAX 0201441289 H

BARANKAUF! 82-88. 07141/77242 H

Jeep Vertragshändler
Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
FORSTNER AUTOMOBILE GmbH
Tel. 0711/454567 · 456140
Dreifelderstraße 8 · 7000 Stuttgart 70

American Cars Heilbronn, Verbreit. u. Breitfelg. f. Jeeps, Sidepipes bis Bj. 88, alles m. TÜV. 07131/161384 H

US-GELÄNDEWAGEN! Telefon 07361/71017 H

CJ-7/5, V8, sowie Zub.-Teile, ständig zu verk. auch Ankauf. 07150/31310 H

DKW Munga-Ersatzteile
Aggregate und alle Einzel-Ersatzteile, sofort.
PETER HERMANN · Ihmer Straße 6–8
3000 Hannover 91 · Telefon 0511/461250

BARANKAUF: Tel. 07152/41505 H

Heckklappe, Range Rover unten DM 710,- + N.N. Tel. 0421/647163 H

Super günst. Neuw., T. 05921/4110 H

CJ-7, 79, 12.900,-. **Blazer 79**, 9900,-. Service, E-Teile, Getriebrep., Glas, **Geländewagen ges.** 0203/705161 H

VW 181 Kübel-Jeeps, 09452/360/658

DB 300 GD, orig. 90000 km, schw., Col., Sperren, AHK, 2,8 t, breit, v. Extr., Superzust., VB 22.000,-, evtl. Inzahlungnahme. Tel. 07062/22527

Toyota FJ 40, 78, rest., 40000 km, VB 11.950,-. Tel. 05307/2174

RANGE ROVER
ORIGINAL-ERSATZTEILE
geben sofort Sicherheit und sparen später Geld.
Mit Komplett-Garantie (1 Jahr ohne km-Begrenzung, auf Material und Montage).
Beim autorisierten LAND ROVER/RANGE ROVER Handler.
AUSTIN ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1, 4040 Neuss 1

Range Rover Turbo D, 10.87, 16000 km, MwSt. ausweisb. 07161/75931

VW 181 Kübel-Jeeps. 09452/360/658

Toyota HJ 61, 8.87, 20000 km, blaumet., viele Extras, Neuzustand, Preis VS; **Toyota HJ 61**, 10.88, 0 km, anthr.-met., umständehalber günstig. Tel. 02207/2560

LR 109, 12,78, 30000 km, Extras, Bestzustand, TÜV 10.90, DM 10.000,-. Tel. 02207/2560

EG-NEUWAGEN-IMPORTE

Suzuki Samurai	DM 18390,–	Toy. HJ 61 Turbo	DM 48590,–
Toyota LJ 70 TD	DM 31590,–	Datsun Patrol	DM 28390,–
Toyota LJ 73 TD	DM 34490,–	Daihatsu Rocky	DM 23490,–
Toyota Hi-Lux	DM 23990,–	Nissan Terrano	DM 29900,–

EG-Vermittlung! Wei. Pkw od. Allrad auf Anfr. TOP-Leasing-Konditionen!
allrad-center siegen gmbh 59 SI · Hagener Str. 38 Telefon 0271/4032-17

CJ-7 Yukon V8, 80, schwarz/Chrom, HT, St, AHK, Standheiz., Ölkühl., 10" Chrom, viele Extras, viele Teile neu, kein Gel., überholt, Bestzust., VB 27.000,- DM. Tel. 040/6031654

MTW – «NEWS»
excl. Pajero Vermietung
Hit = 4 kompl. Serienräder 1100,–
Telefon 0201/493549 + 494451

Ankauf Geländewagen, alle Fabrikate u. Ausführungen ab 84. 069/4950451 H

Toyota Hilux X-tracab Pick-up 2.5 Diesel, Bj. 87, 28000 km, v. Extras, VB 23.600,- DM. Tel. 08025/2567

Umfangreiches Geländewagen-Zubehörprogramm. Günstige Preise. Bitte 4x4-Katalog anfordern, DM 5,– Abtlg. 4 WD
HUBSPEED ★★★★★
Würzburg
Tel. 0931/18844 bzw. 18855
Telex 680138 hubs

AMC Hardtop, für CJ-5 zu verkaufen. 09131/990303 u. 992372 ab 20 h

Pajero 2.3 TD, kurz, rot, AHK, Klima, v. a. Extr., Bj. 5.86, scheckh.-gepfl., DM 23.600,-. 02351/3686/21522

JEEP-CENTER KREFELD
Chrysler Vertragspartner
Neufahrzeuge
CHEROKEE-WRANGLER
Ersatzteile · Jeep-An- + -Verkauf
Fütingsweg 43-45 · 4150 Krefeld
Telefon 02151/394361

Range R. Turbo, 225 PS, Super-Holzausstattung, Autom., Klima, RC-Stereo, EZ 7.87, 18000 km, Vfw. 089/560130 H

DER GUTE TIPP... HALOGEN-GIBB
SIEHE RUBRIK „RENNWAGEN"

Big Bronco Allrad, 85/90, 1. Hd., 23000 mls, Vollausstg., DM 35.000,-. **Big Blazer Allrad**, 84/90, 1. Hd., 36000 mls, Vollausstg., DM 28.500,-. 02227/3005, FAX 02227/7272 H

KHM KFZ-TECHNIK
☎ 0711/353064
Faltverdeck-Umbausatz Daihatsu Rocky
Info von KHM, 7300 Esslingen, Postf. 571

Monteverdi Safari, 5,7 Ltr., 95000 km, TÜV 89, LKW-Zul., Wertgutachten 25.000,-, umsth. zu verk., VS. Tel. 07141/149233, abends ab 20 Uhr

Suche CJ-7 od. Wrangler, Hard- u. Softtop, 4 Ltr. (173 PS) od. 4,2 Ltr., (mögl. dkle. Farbe), bis 20.000,- DM. Chiffre MK24/236512

Heckskiträger
für die Fahrzeuge **Datsun Patrol** und **Range Rover**, TÜV-geprüft
DM 410,–
Firma RUSTA KG · Gugelstr. 32 · 8500 Nürnberg
Telefon 0911/412233 · Telex 623733

Jeep CJ-7, 6-Zyl., rot, Softtop, viel Chrom, Breitreif., alles wie neu, DM 21.950,-. Tel. 0431/241125

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die richtige Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/475796 + 474750, Fax 473683

Jeep Cherokee, Turbo D, Bj. 88, 9000 km, Klima, AHK, Rahmenschutz rundum, 255/15, Wi.-Räd., Stereo, 3 Jahre Garantie, DM 40.900,-. 06257/81280 H

PLATE NEUWAGEN-IMPORTE

Toy. HJ 60 LV	39880,-	H.Lux Benz.	23980,-
HJ 61 Turbo D	49980,-	Niva L 5-G	13390,-
4-Runner 2.4i	36850,-	Suz. Samurai	17980,-
Terrano 3,0i XE	37380,-	YJ Laredo 4.2	38880,-
Subaru Sup. St.	22580,-	Cherokee auf Anfrage	

H. PLATE · Postfach 310228 · 5900 Siegen
Telefon 0271/381539 · Telex 872702 plate d

Land-Rover 88 - 109, Ex-Armee, Plane, Hardtop od. Safari, 40 Fahrzeuge vorrätig. Fa. Aretz, 02162/12656 H

Echtes Liebhaberstück, Pajero Turbo Diesel, kurz, a. Extr., NP 55.100,-, umst.h. abzugeb. 39.950,-. 05202/5846

US-CAR-CLUB



Direktimport aus Florida und Texas
20 Renegade und Laredo, Bj. 83–86, absolut rostfrei, kpl. Ausstattung, Katy., TÜV abgen., von 15.000,– bis 25.000,– DM
Telefon 07556/8511 und 8144

4x4 Pick-up, Geländewagen, PKW, Zubehör neu + gebraucht zu Superpreisen durch EG-Import. Fa. H. v. Kress, Tel. 07361/33239 H

Ford Bronco II, XLT, EZ 85, a. Extr., dkl.blau-met., 27.900,-. 06341/31679

Daihatsu Rocky 2800/73, EZ 86, Servo, 5-Gg., AHK bis 2100 kg, DM 19.900,-. K. E. Ringwald, Neckarzimmern, Tel. 06261/2803

AUTO **Kugel** GmbH ☎ (06501) 2065 D-5503 Konz Telex 472710 FAX (06501) 2715
Range Rover-Veredlung und Tuning
Ausstattungs- u. Zubehörkatalog 10,– DM Schutzgebühr
Neuwagen aus Vordisposition sofort o. kurzfristig

CJ-7, 7.85, 6-Zyl., 5-Gg., rot, innen schw., Bumper, Winde, Servo, 3 Dächer, v. Chrom, 30 Extr., wie neu, 20000 mls, 25.950,-. Tel. 040/291514

Fortsetzung „Auto-Markt" auf Seite 170

WELT-MARKT DER VEREDELTEN AUTOMOBILE



Die „Motor-Show-Essen“ ist die angebotsstärkste Messe für automobile Individualisten. Alle großen Automobilmarken sind in Essen präsent, durch ihre Hersteller und Importeure.
Nahezu lückenlos präsentiert sich die Tuning-Branche bei der Essener Messe. Fast alle Automobilmarken und -typen werden in veredelten Ausführungen präsentiert. Die „Motor-Show-Essen“ ist die Weltfachmesse der Tuning-Branche.
Dabei sind in Essen auch die Zuliefer- und Zubehör-Industrie und der Zubehör-Handel. Fachverbände und -vereinigungen sind mit Informationsständen bei der "Motor-Show-Essen“ vertreten.

IM SHOW-CENTER VEREINT:

PS-Juwelen aus der Welt der Automobile und Highlights aus Amerika Präsentiert mit einer Traum-Mixtur aus Light-Shows, Dancing Waters, Spezial-Effekten und faszinierenden Backgrounds. Das automobile Erlebnis des Jahres



Das Show-Center, Herzstück der „Motor-Show-Essen", dreht in diesem Jahr weiter auf: Statt in der Halle 5 – jetzt in der Grugahalle. Es gibt eine überdachte Verbindung zwischen den Messehallen und dem neuen Show-Center. Das bedeutet für die „Motor-Show-Essen": Neue Dimensionen, noch mehr Qualität und eine klare Trennung zwischen Showbereich und Fachmesse.

auto motor sport

EXTRA-VAGANZEN



Alles, was Männer mögen: Selbst eine schlichte Krawatte – das typischste aller Männergeschenke – wird durch ein automobiles Markenzeichen zum Luxus-Stück für den Kenner

COGNAC MARTELL.

KOSTBAR WIE DIE ZEIT ZU ZWEIT.



MARTELL

In diesem Extra

Luxus-Uhren vom Autohändler

Die einen sagen vornehm Accessoires dazu, andere sprechen ungeschminkt vom Werbeartikel-Sortiment. Denn bekannte Autonamen schmücken nicht immer nur ein Automobil – auch Trenchcoats und Tennishemden, Lederkoffer und Füllfederhalter tragen Firmenembleme wie Porsche, Rolls-Royce und Opel. Ob Uhren von Ferrari oder Brillen im Zeichen des Jaguar: Markenbewußte Autofans müssen nicht lange nach Geschenkideen suchen. **Kleider machen Beute – ab Seite 134.**



Billiger als ein Testarossa: Ferrari-Formula-Uhr mit Haifischleder-Armband

Was Männer wünschen

Alles, was Männer sich gerne schenken lassen: neues für HiFi und Video, wie etwa ein Super-VHS-Kamcorder oder die erste Gerätegeneration der CD-Video-Spieler, die bis zu fünf Plattenformate aufnehmen können. Neue Automodelle für Sammler – fix und fertig montiert oder als detailgetreuer Bausatz – sind immer ein guter Tip; Sportsmänner finden aktuelles Zubehör zum Thema Mountainbike, vom Fahrrad bis zum Spezialschuh für schwieriges Gelände: **Extra-Vaganzen – ab Seite 154.**



Aus Lindenholz: Jaguar XK 120

Meisterkurs für Köche

Essen kann jeder, kochen nicht unbedingt. Für die immer größer werdende Schar der Hobbyköche gibt es einen extravaganten Tip: Schnupperkurse bei einem französischen Meisterkoch. auto motor und sport-Mitarbeiter Tim Cole besuchte den Drei-Sterne-Maître Roger Vergé in der Nähe von Cannes, sah sich in seiner Küche um und notierte, was einem Novizen im Gourmet-Tempel auffällt: **Der Name der Soße – ab Seite 142.**



Meister und Novize: Küchenchef Roger Vergé, Autor Cole

Von Kopf bis Fuß auf mini eingestellt

Wenn der Vater mit dem Sohne: Die Miniautos mit Einzylinder-Viertakt-Rasenmähermotoren gefallen nicht nur einem Dreikäsehoch. Sportwagen-Fan Eckhard Eybl sah sich um, welche Modelle noch im Handel sind und stieg ein zur Probefahrt der Formel 1:2. Nur die maximale Zuladung, so stellte er beruhigt fest, schränkt das Pilotenalter offiziell ein; doch 70 bis 80 Kilogramm sind erlaubt. Auf Vergleichsfahrt gingen ein Porsche 936, ein Porsche 911, ein Miniatur-Ferrari 308, ein Mini-Mercedes 500 SL und ein Saab Turbo 006 Spezial. Eybls Erkenntnis nach vielen Stunden Probefahrt: „Warum sollen's nur die Kinder besser haben? Wir sind doch alle Playboys." **Immer auf die Kleinen – ab Seite 162.**



Minis auf Probefahrt: Porsche 911, Mercedes 500 SL, Porsche 936, Saab Turbo 006 Spezial



Salopp und lässig: Die neue Kollektion von Porsche setzt auf „sportliches Ambiente", passend zum Image der Marke. Männlein und Weiblein sind vor den Porsche-Designern gleich – die Modelle werden für beide gemacht





Fotos: Henseler

Kleider machen Beute

Mäntel, Blousons und Lederwaren, Brillen und Uhren tragen den Namen bekannter Automarken. Die Accessoires sollen das Image der Autos fördern und langfristig auch neue Kunden werben.

Das Hemd", so steht es im Katalog, „ist einem näher als alles andere." Da gibt es nur eins: „Hineinschlüpfen und sich wohlfühlen." Denn besagtes Kleidungsstück – auf Wunsch mit Kurz- oder Langarm, vier oder sechs Knöpfen, und wahlweise ein oder zwei Brusttaschen – ist „so chic, daß ein Mann auch noch gut dasteht, wenn er das Jackett abgelegt hat". 100 Prozent Baumwolle, mit Charme-Garantie.

Die Werbung stammt nicht von Boss und auch nicht von Otto. Sie kommt von Opel. Die anziehende Wirkung ist clever kalkuliert. „Wer sich als Opel-Fahrer dezent mit seiner Marke identifizieren möchte", heißt es in einem Strategiepapier aus Rüsselsheim, „kann unter rund 50 topmodischen Produkten wählen, die namhafte Designer entworfen haben." Gemeint sind „lässig geschnittene Blousons in mattem

Nappaleder", „kuschelig warme Pullover", Freizeitanzüge und sogenannte Windbreaker-Jacken für den „sportlich-lockeren Auftritt nach Feierabend". Selbst „Tennisfreaks, Jogger und Wasserfreunde" sollen sich im Opel-Mode-Shop ihre Wünsche erfüllen können: „Den passenden Sportdreß finden Sie bei uns in jedem Fall und in allen Größen" – beim Opel-Händler. Corsa und Korsagen aus einer Hand.

„Es geht uns nicht darum, wahllos Opel-Zeichen in die Welt zu setzen", sagt Opels PR-Mann Erich Kupfer. Vermutlich biete „ein Name wie Porsche oder Ferrari viel mehr Faszination als das Logo eines Großserienherstellers". Aber: „Unsere Kunden zeigen gerne, wo sie hingehören."

Ganz billig ist das keineswegs. Ein Winterblouson aus Polyamid kostet knapp 200 Mark, eine Winterjacke rund 280 Mark, der Herren-Lederblouson noch 100 Mark mehr. Sagt Kupfer: „Billigheimer haben auf diesem Markt keine Chance, die Leute wollen Qualität." Markenloyalität hat ihren Preis.

Bei Porsche sowieso. „Ein Porsche-Enthusiast", so zitiert Werbemann Stefan Geist die Linie der „Porsche-Boutique", „verrät sich dem Eingeweihten durch einen ganz bestimmten Stil, der sich nicht zuletzt in seiner Kleidung ausdrückt." Logische Konsequenz: eine neue „Original Porsche Collection", vom Sportblouson für 435 Mark über den Trenchcoat für 640 bis zur Leder-Langjacke für 1530 Mark. Fünf Teile, gewollt „salopp, lässig, funktional", deren Futterstoff eine gemeinsame Losung trägt – „die Porsche-Identity".

Der kleine Unterschied zum großen Vorbild: „Bei der textilen Kollektion ist der Modellwechsel häufiger als bei den Sportwagen." Mußten Porsche-Kleiderkunden sich bislang mit Tarnfarben zufrieden geben, können sie jetzt vorsichtig Buntes wagen: in der pazifikgrünen Pilotenjacke







Symbol für Luxus: Die Armbanduhren von Ferrari-Formula richten sich vor allem an wohlbetuchte Kunden, denn sie kosten zwischen knapp 600 und rund 4000 Mark. Die Tischuhr, einem Scheinwerfer nachempfunden, ist billiger. Preis: etwa 345 Mark



zum Beispiel, Preis 685 Mark, oder im petrolfarbenen Parka, der für 795 Mark gehandelt wird. Die anderen Stücke bleiben vorerst der alten Linie treu – in Dunkelblaugrau und Steingrau, aber, sagt Stefan Geist, „immer mit betont sportlichem Ambiente, passend zu unserem Image".

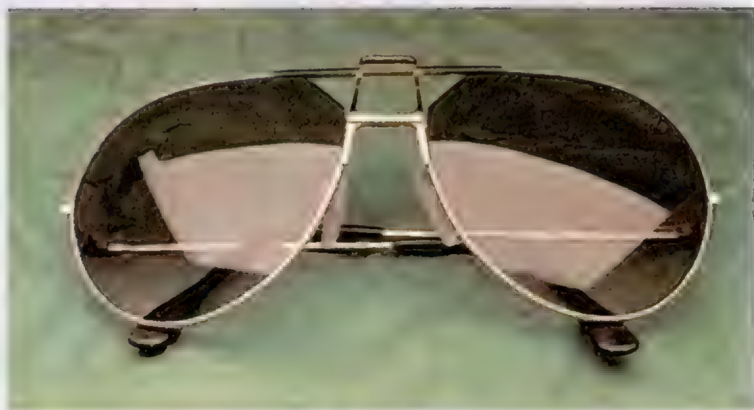
Auch Individualität kennt Grenzen. Wenn es um Markenbewußtsein geht, sind vor Porsche Männlein und Weiblein gleich. Der „ästhetische Reiz perfekter Funktionalität" ist für alle gleichermaßen da – exclusive Einheitstracht.

Dagegen sind Porsche und Porsche-Design unverkennbar zweierlei. Während sich die Werbemittelproduktion der Sportwagenfirma als Modemacher müht, halten sich Ferdinand Alexander Porsche und sein Designer-Team sorgsam aus diesem Sortiment heraus. Ihr Feld sind im vornehmen Zell am See in Österreich ausschließlich Herren-Accessoires: Sonnenbrillen, Lederwaren, edles Zubehör für Raucher sowie Schreibgeräte, etwa die neue „Arc-Line", deren Spitzenprodukt, ein silberner Füller, immerhin 940 Mark kostet. Ein rindslederner Kleidersack mit Nylonfutter ist für 3270 Mark im Angebot.

Lederwaren sind das heimliche Lieblingskind der Autobauer. Audi etwa pflegt dieses Hobby in Form der „Collection quattro", die in Lizenz von Traveller MP Design im hessischen Mühlheim gefertigt wird. Dort ist man überzeugt, daß die Produkte einen „stärkeren Imagetransfer auslösen, als es Audi in den Hochpreisregionen der Automobile selbst erreichen kann". Heißt im Klartext: Die Ledersachen kommen beim verwöhnten Kunden wohl besser an als die dazugehörigen Autos.

Verkaufsleiter Peter Klein von Traveller will „das so nicht stehenlassen", räumt aber ein: „Uns kommt der Audi V8 sehr gelegen." Die Zielrichtung steht fest – nicht „durch Lautstärke, Plakativität und Protzigkeit" soll das Lederwarenprogramm überzeugen, sondern durch „Zurückhaltung und hochwertige Qualität". Und in Anlehnung an den Audi-Slogan: „Über Fortschritt redet man nicht, den macht man."







Brillen wie das Auto: Die Jaguar-Brillen, die in Lizenz gefertigt werden, sollen das Jaguartypische Design widerspiegeln. Es gibt sie in Titan-, Acetat- und Metallfassungen in zahlreichen Modellen







Von Hand verarbeitet: Die Lederkollektion quattro soll nicht protzig wirken, sondern eher zurückhaltend „hochwertige Qualität“ signalisieren. Angeboten werden sowohl Kleinlederwaren als auch Reisetaschen und Aktenkoffer





Der Fortschritt für Männer gibt sich vorwiegend natogrün und schwarz. Highlights der Serie sind ein Kleidersack für 1195 Mark, ein lederner Aktenkoffer für 785 Mark oder eine Reisetasche für 798 Mark. Preiswerter ist da schon eher die Brieftasche – sie kostet 98 Mark. Bleibt das Problem der Koffermacher, Begriffe wie dynamisch, sportlich, nobel und exclusiv mit dem Markennamen Audi in Einklang zu bringen. Zwar sei „das Bemühen des Unternehmens erkennbar, aber noch nicht im Bewußtsein der Öffentlichkeit fest verankert“.

Ferrari muß weniger Hemmschwellen überwinden. Seit 1983 wird modisches Zubehör unter dem Namen Ferrari-Formula von der ebenfalls elitären Cartier-Gruppe vermarktet. Das „Symbol für Prestige, Luxus, Schönheit und Technik“ ziert Uhren und Schreibgeräte, Brillen, Feuerzeuge und, natürlich, Lederwaren. Zur Zielgruppe gehört, wer seinen „unverwechselbaren Stil hat, anspruchsvoll ist und sportlich“. Daß damit nicht nur Ferrari-Fahrer gemeint sind, versteht sich von selbst. „Davon allein könnten wir nicht leben“, wird bei Ferrari-Formula intern zugegeben. Es ist kein Geheimnis: Für manchen Gernegroß ist sein schwerer Chronograph mit dem berühmten „cavallino rampante“, dem Ferrari-Pferd, nur Ersatz für das PS-starke Original. Besser also eine Formula-Uhr als gar keinen Ferrari.

Seit der Einführung der leicht asymmetrisch geformten Zeitmesser wurden inzwischen rund 100 000 Ferrari-Uhren verkauft, nicht nur bei Autohändlern, sondern auch im Uhren-Fachhandel. Durchschnittlicher Wert pro Stück – etwa 1000 Mark. Doch auch hier gibt es den feinen Unterschied, den meist nur der Ken-



Sportlich und locker: Die Opel-Mode ist besonders für Sport und Freizeit gedacht. Ziel dieses autofremden Zubehörs: Der Fahrer soll sich „dezent mit seiner Marke identifizieren"



ner sieht. Während das Einsteigermodell BB 512 für knapp 600 Mark zu haben ist, kostet eine Taucheruhr schon 1450 Mark und der Mondphasen-Chronograph mit Haifischleder-Armband rund 2000 Mark. Spitzenmodell ist eine Titanuhr mit Goldauflage für 3950 Mark. Eine Kleinigkeit, wenn man bedenkt, daß ein richtiger Ferrari wie der F 40 etwa 444 000 Mark kostet.

„Wir haben doch alle das gleiche Problem", sagt Peter Schack, Pressesprecher von Jaguar Deutschland. Wenn ein Kunde zum Autohändler kommt, gebe es in der Regel zwei Gründe: „Entweder sein Wagen ist kaputt; dann ist er sauer und will überhaupt nichts kaufen – oder er hat sich für ein neues Fahrzeug entschlossen, dann will er ein entsprechendes Accessoire nicht bezahlen, sondern geschenkt."

Dies ist mit ein Grund dafür, daß Jaguar Lizenzen für Produkte an fremde Firmen gibt, für ein Jaguar-Parfüm zum Beispiel oder für Jaguar-Brillen. Die werden von der Ferdinand-Menrad-Gruppe gefertigt und nur über den Augenoptiker angeboten. „Dieselbe Philosophie wie die der Jaguar-Konstrukteure hat uns beflügelt", sagen die Brillenspezialisten in München und schwärmen im Werbejargon: „Brillen wie das Auto, ein Traum von Stil und Perfektion." So habe man den „Versuch unternommen, Jaguar-typische Design-Merkmale auf die Brillen zu übertragen", zum Beispiel den „Wurzelholzlook".

Für Titan-Fassungen muß der Jaguar-Fan zur Zeit rund 500 Mark hinlegen, für Acetatfassungen – „sportlich oder klassisch, konservativ" – zwischen 290 und 350 Mark, Metallfassungen kosten bis zu 380 Mark. Sonnenbrillen werden für 280 bis 350 Mark gehandelt.

Jaguar betreibt auch einen eigenen Accessoires-Vertrieb. Doch seit die Firma Puma per Rechtsanwalt monierte, daß der Jaguar dem eigenen Wappentier beträchtlich ähnlich sieht, zieht sich Jaguar allmählich ganz aus dem Geschäft mit Sportartikeln und Mode zurück. Sagt Schack: „Das paßt nicht mehr zu uns." Ziel von Jaguar sei es vor allem, Autos zu verkaufen. „Da ist uns das Hemd näher als der Rock."

Adi Kemmer

Tips für Extra-Vaganzen

Fast alle Automobil-Hersteller verkaufen Accessoires wie Feuerzeuge, Schlüsselanhänger und zum Beispiel Sonnenbrillen mit Firmenemblem über ihre Händlernetze. Jaguar-Brillen gibt es nur beim Augenoptiker, Ferrari-Formula-Produkte werden bei den Ferrari-Händlern und im Fachhandel offeriert. Den ersten Spezialladen für Automobilia und Accessoires für Autofahrer gibt es seit Oktober in Wiesbaden (Ladengalerie in den Vierjahreszeiten, Wilhelmstraße 52 E).

FUJI FZ-500 ZOOM. Das Top-Mode

NEU



FUJI FZ-500 ZOOM. Diese neue Kompakte macht aus jeder Situation das Beste: Super-Bilder. Weil sie nicht nur außen kompakt ist, sondern auch innen. Mit starken Funktionen: Stufenlos verstellbares Objektiv FUJINON ZOOM, 3,5/35 – 6,7/70

• Aktiver Autofokus mit Speicher • Makroaufnahmen • Programmierte Belichtungssteuerung • Programmierter Elektronik-Verschluß • Selbstauslöser • Blitzzuschaltung automatisch & manuell • Motorischer Filmtransport • Filmempfindlichkeits-Einstellung ISO

ll in der FUJI Kompakt-Klasse.

50 – 1600 (DX-Filme) ● Langlebige Lithium-Batterien
● Und ... als Extra: Tele-Konverter, 1,5fach.

FUJI FZ-500 ZOOM – die Kamera zum Film.
Mehr darüber erfahren Sie bei Ihrem Fotohändler.



EXTRA-VAGANZEN Kochkurs

Der Name der Soße

Es muß nicht immer Volkshochschule sein: Auch Drei-Sterne-Chefs wie der französische Maître Roger Vergé bieten in ihren Restaurants Seminare für Hobbyköche.





Fotos: Henseler



Einkaufen, kochen, kosten: Die Küche in einem Spitzenrestaurant hat ihre eigenen Gesetze. Das wichtigste Handwerkszeug in der „Moulin de Mougins“ zum Beispiel ist der Zeigefinger zum Abschmecken. Nur für den Fotografen greift Roger Vergé (rechts) zum Soßenlöffel

Ketchup gehört in jede Küche", sagt Roger Vergé und greift zur Flasche. Zähflüssiges Glucksen, dann plumpst ein klebriger Klecks in den Soßentopf. Es kommt drauf an, was man daraus macht: Für Roger Vergés Cocktailsauce zum Salat von frischen Krabben und Hummer zahlen Feinschmecker im noblen Drei-Sterne-Restaurant „Moulin de Mougins" bei Cannes Höchstpreise. Allerdings, der Ketchup ist vom Feinsten – original „Heinz's 57 Varieties", importiert aus den USA.

Wer in die Küche eines Spitzenkochs blicken darf, der kann manches Wunder erleben, und das ist der Sinn der Sache: Die Liste der Vereinigung „Etapes des Gourmets" in Lyon verzeichnet nicht weniger als 94 Ein-, Zwei- und Drei-Sterne-Lokale, in denen ambitionierte Hobbyköche – für 1000 bis 2000 Mark die Woche – den Meistern über die Schulter schauen und zwischendurch Fragen stellen können. Der Herd jedoch ist meist tabu, denn den Chefs fehlt die Zeit, ihre Schützlinge genau im Auge zu behalten. ▷



Für Roger Vergés Cocktailsauce zum Salat von frischen Krabben und Hummer zahlen Feinschmecker im Drei-Sterne-Restaurant „Moulin de Mougins" bei Cannes Höchstpreise

Die Gäste lassen die Wagen vor der Tür stehen und drücken dem Parkwächter die Schlüssel in die Hand. Der darf die Autos parken und nach dem Essen wieder damit vorfahren – ein Traumjob im Gegensatz zur Küchenarbeit

Roger Vergé aber ist seit mehr als 20 Jahren ganz oben, er kann sich einen Chefkoch leisten: Serge Chollet, ein liebenswürdiger Mann von Mitte 40. Am Telefon und gegenüber Beiköchen, die vergessen haben, die Teller vorzuwärmen, entwickelt Chollet allerdings das Temperament eines gallischen Kampfhahns. „20mal habe ich es ihr gesagt", brüllt er los, nachdem er den Hörer auflegt, „und immer noch nicht begreift sie, was für einen Fisch ich will."

Daß in einem Haus wie dem „Moulin de Mougins" zwar marktfrisch gekocht, aber am Telefon eingekauft wird, zählt zu den ersten Überraschungen des Novizen, der morgens um neun im frischgestärkten weißen Kittel zum Küchendienst erscheint. „Wir wissen, wer die besten Produkte hat und kaufen seit Jahrzehnten dort ein", erklärt Meister Chollet, „da wissen die ganz genau, welche Qualität wir verlangen."

Chollet hat inzwischen den Milchmann an der Strippe, brüllt schon wieder, weil er sich im allgemeinen Töpfeklappern verständlich machen muß: „50 Kilo Butter, habe ich gesagt, und 40 Liter Schlagsahne, aber sofort." Immerhin sind rund 150 Mittagsgäste angesagt. In der Hauptsaison kommen oft mehr als 300. Der ausladende Garten der „Moulin", eine alte, mit Weinlaub über und über bewachsene provenzalische Mühle, läßt sich im Sommer bei Bedarf fast beliebig bestuhlen.

„Trotzdem muß man sich Zeit für jedes einzelne Gericht, für jede einzelne Portion nehmen", behauptet Roger Vergé. Er ist inzwischen – etwa gegen halb elf – im dunkelblauen Mercedes 560 SE vorgefahren und sitzt jetzt im Büro, von wo er sein Imperium lenkt.

Vergé hat es verstanden, seine Sterne zu versilbern. Er betreibt neben seinem Stammhaus noch ein weiteres berühmtes Restaurant – das L'Amandier de Mougins – und ein elegantes Bistro in Monte Carlo. Er vermarktet sein eigenes Olivenöl, verkauft Pasteten aus Gänsestopfleber und sogar eigene Weine. Ein kleiner Ableger der Unternehmensgruppe Vergé ist die Kochschule „Cuisine de Soleil" in Mougins, die zahlungskräftigen Riviera-Touristen die Gelegenheit gibt, selber mal im Topf zu rühren.

Höhepunkt bleibt jedoch der Blick hinter die Kulissen seiner Mühle, wo die Profis am Werke sind. Einer von ihnen ist Deutscher: Markus Graf aus Oberkirch im Schwarzwald. Heute steht er an der Fleischstation. Seine Aufgabe ist es, den Hauptgang für das „Menue provençale" zu bereiten. Dazu rollt er zunächst hauchdünne Teigblätter aus und schneidet sie vorsichtig in Streifen. Mit geübtem Griff wird ein halbes Hundert kleiner, runder Formen aufgereiht, die wie Ausstecher für Weihnachtsplätzchen aussehen. Je zwei Teigstücke kommen über Kreuz hinein, wobei die Enden überhängen.

Inzwischen ist ein Kollege mit einem großen Plastikeimer und einer Bohrmaschine zugange, an deren Ende ein Rühraufsatz steckt. Ob er Gips anmacht? „Nee", meint Graf, „Parfait de Canard" – eine Art Entenhack mit großen Trüffelstücken drin. Dann wird aus dem Kühlraum ein Tablett gebracht, auf dem sich ausgebeinte Wachtelbrüste türmen. Graf krempelt die Ärmel hoch, greift mit der Hand in den Eimer und holt eine Portion Entenparfait heraus. Er füllt nacheinander die Formen, drückt noch zwei Wachtelbrüste in die wabbelige Masse, klappt die Teigstreifen zu. In etwa einer halben Stunde werden die Gourmets draußen im Restaurant beim Anblick von Vergés berühmter „Gallert de Caille" ins Schwärmen geraten. An große Plastikeimer denkt da bestimmt niemand.

Am Küchenherd entsteht derweil eine Sauce: Ein Beikoch gießt mit beiden Händen flaschenweise Weißwein, Brandy und Vermouth in einen 20 Liter-Topf voll Knochen. „In einer Küche wie dieser darf nichts verlorengehen", sagt Serge Chollet. Die abgegessenen Teller werden sorgfältig nach brauchbaren Fleisch- und Gemüseresten durchkämmt. Die Schalen der rund 200 Hummer, die täglich im „Moulin" auf den Tisch kommen, landen kleingeschlagen im Suppentopf. Anderntags zelebrieren die Gäste Vergés „Essence de Homard" mit Andacht.

Es ist Mittag. Der Parkplatz vor dem Restaurant füllt sich mit automobiler Oberklasse: ein paar Ferrari, zwei Rolls-Royce, diverse Maserati, Mercedes und Porsche. Die Gäste lassen die Wagen vor der Tür stehen und drücken dem Parkwächter die Schlüssel in die Hand. Der darf die Autos dann parken und nach dem Essen wieder damit vorfahren – ein Traumjob im Gegensatz zur Küchenarbeit, die schon nach ein paar Stunden richtig in die Knochen geht.

Der Kopf dröhnt, das Kreuz tut weh, die Füße schmerzen. Wie ein betrunkener Schlittschuhläufer rutscht der zahlende Kochschüler auf dem glitschigen Küchenboden herum, wird von den eiligen Kollegen ständig angerempelt und besudelt sich im Laufe des Tages nicht nur die zuvor blütenweiße Schürze, sondern selbst die Brille mit Soßen und Essenzen. Zu allem Überfluß will die Karottenjulienne einfach nicht gelingen.

Dabei ist es denkbar einfach: Man nimmt eine dicke Mohrrübe, schneidet sie in fingerlange Stücke und schnitzt das zarte Herz heraus. Damit erklärt sich nebenbei auch, warum es in großen Restaurants das ganze Jahr über junge Karotten gibt. Die Kunst besteht in der gleich-

Lesen Sie weiter auf Seite 153

Die neue Intelligenz. Dynax.



Dynax 7000 i: Die Kamera des Jahres 1988/89 in Europa.

E
AMATEUR PHOTOGRAPHER/GB FOTO/S
KAMERALEHTI/SF PHOTO OBJEKTIV/A FOTOGRAFI/N
FOTO/FILM & VIDEO/DK PHOTO VIDÉO EXPERT/CH
FOTO PROFESIONAL/E PHOTO MAGAZINE/F
TUTTI FOTOGRAFI/I FOTOMAGAZIN/D FOCUS/NL
EUROPEAN CAMERA
'88 '89





Dynax komplett. Das grö

Die beste Kamera-Technik nutzt Ihnen wenig, wenn Sie nicht gleichzeitig unter einer Vielzahl von Objektiven wählen können.

Denn ausdrucksstarke Spiegelreflex-Fotografie bekommt ihren Charakter erst durch die Wahl des richtigen Objektives.

Nun, mit der Dynax 7000i haben Sie den Anschluß an das größte Autofokus-Objektiv-System der Welt.

31 Minolta AF-Objektive lassen Sie die Welt der Fotografie in immer neuen, überraschenden Perspektiven sehen.

Vom 16-mm-Fisheye bis zum apochromatischen 600-mm-Super-Tele haben alle diese AF-Objektive eins gemeinsam: Sie sind exakt auf die Minolta AF-Spiegelreflex-Kameras abgestimmt.

Nehmen wir einmal das neue kompakte AF-Zoom 3,5–4,5/35–105 mm.

Sie fotografieren mit der Weitwinkel-Einstellung 35 mm und haben natürlich die Programmautomatik gewählt.

ßte AF-Objektiv-System.

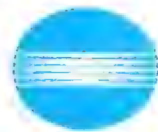
Plötzlich sehen Sie ein interessantes Portrait-Motiv und gehen schnell auf die ideale Brennweite dafür, die 105 mm.

Sofort stellt sich Ihre Programmautomatik um, völlig selbständig wählt sie eine kürzere Verschlußzeit, um Verwacklungsgefahr zu vermeiden.

Das gleiche gilt natürlich für ein anderes neues AF-Objektiv, das Apo-Zoom 2,8/80–200 mm, das mit seiner hohen Lichtstärke und der apochromatischen Korrektur für feinste Detail-Auflösung fasziniert.

Ausgezeichnete Ergebnisse liefern das lichtstarke Objektiv AF 1,4/85 mm für Portraits und die Makro-Objektive 2,8/50 mm und 2,8/100 mm.

Minolta bietet eben innerhalb seines AF-Objektiv-Systems nicht nur die gängigen Brennweiten, sondern auch wichtige Spezial-Objektive.



MINOLTA

Schön und kle
Die neue D

Diese neueste Form der Dynax-Technologie ist für alle entwickelt worden, die einerseits einen hohen Anspruch an wirklich exzellente Fotos stellen, andererseits jedoch eine wahrhaft unkomplizierte Kamera wollen.

Das logische Ergebnis ist die Dynax 3000i.

Mit all ihrer Intelligenz und technischen Faszination ist sie eine echte Dynax.

Und sie ist gleichzeitig die kleinste AF-Spiegelreflex-Kamera der Welt – vielleicht dazu sogar die schönste.

Sie ist im Prinzip so einfach zu bedienen, daß Sie als Fotograf von ihren Funktionsabläufen kaum etwas mitbekommen, weil Sie sich ganz auf ihre Fähigkeiten verlassen können.

So ist auch der Autofokus der Dynax 3000i schnell. Er erfaßt zuverlässig die spontanen Momente, die Fotografieren so lebendig machen, nicht zuletzt durch sein großes AF-Zielfeld.

**Schneller Autofokus.
Unkompliziertes Fotografieren.
Die kleinste dieser Art.**

Eine besondere Betrachtung ist zweifellos das Belichtungsmeßsystem der Dynax 3000i wert.

Der Kamera-Computer verarbeitet nämlich zwei Informationen gleichzeitig: die Daten des Belichtungssystems und dazu die Daten des Autofokus.

So machen Sie natürliche und perfekt belichtete Fotos, selbst in so schwierigen Situationen wie bei Gegenlicht oder sehr harten Kontrasten.

Natürlich arbeitet die Dynax 3000i mit allen Minolta-AF-Objektiven.

Besonders gut zu ihr passen zweifellos die neuen AF-Zoom-Objektive 4,0–5,6/35–80 mm und 4,5–5,6/80–200 mm. Beide Objektive sind nämlich ebenso erstaunlich kompakt wie die Dynax 3000i. So daß Sie mit einem Gehäuse und nur zwei Objektiven zu einer Foto-Ausrüstung kommen, die wenig wiegt, wenig Platz braucht, aber sehr viel leistet. Weil sie eben Dynax ist.



in und Dynax.
ynax 3000i.

Zweifellos gehört zur Dynax-Fotografie auch die Intelligenz des Lichts. Also die neuen Programm-Blitzgeräte von Minolta.

Das Programm-Blitzgerät D316i ist speziell für



die Dynax 3000i konstruiert, es ist also ähnlich klein und kompakt.

Es kommt ohne eigene Batterien aus, da es die notwendige Energie aus dem Kameragehäuse holt.

Und dann diese Leistung:

Der Blitzreflektor fährt automatisch heraus – und je nach Dunkelheit steuern Kamera und Blitzgerät gemeinsam die notwendige Lichtmenge.

Der D316i ist eben ein Lichtblick für Ihre Dynax 3000i.

Das Programm-Blitzgerät 3200i ist speziell für die Dynax 7000i entwickelt. Natürlich ist es ebenso intelligent wie die Kamera selbst.

So schaltet sich das Blitzgerät völlig von alleine



ein, wenn die Lichtbedingungen dies erfordern.

Auch den Ausleuchtwinkel und die Blitzleistung steuert es passend zur Brennweite des Objektives.

Wenn Sie also von 28 mm auf 85 mm zoomen, verstellt sich der automatische Motor-Zoom-Reflektor gleich mit.

So ist auch das Licht Dynax geworden.



MINOLTA



Intelligenz zum Umschalten.

Sie wiegt nur 345 g, und sie mißt nur 135,5 x 75,5 x 55 mm. Die neue Minolta AF-Tele Super.

Sie beweist, daß auch die Leistung der Kompaktklasse immer intelligenter wird.

Ein paar Kostproben gefällig? 2 Brennweiten zum Umschalten, 38 mm und 80 mm, und die zusätzliche Makro-Einstellung bieten Ihnen ideale Ausschnitte in vielen Situationen.

Der Autofokus dieser handlichen Minolta mißt deutlich breiter, als dies bisher bei Sucher-Kameras üblich war. Denn er ist mit 5 Infrarot-Strahlen ausgestattet.



Multistrahl-Autofokus mit besonders breitem Meßfeld.

Außerdem gibt er Informationen direkt an das Belichtungssystem weiter, so daß sich dieses noch genauer einstellen kann. Und natürlich schaltet sich der Blitz ganz automatisch zu, sogar bei Gegenlichtaufnahmen.

Rechnen Sie also damit, daß man angesichts Ihrer perfekten Fotos nach Ihrer neuen Kamera fragt.

Sie haben ja dann eine intelligente Antwort.



MINOLTA

MINOLTA GMBH · D-2070 AHRENSBURG · TEL.: 04102/70-1

EXTRA-VAGANZEN Kochkurs

Liebe zum Detail ist einer Drei-Sterne-Küche genauso wichtig wie preußische Disziplin. Die Arbeitsweise ähnelt der in einer Autofabrik. Jeder in dem eingespielten Team von 60 Mann ist nur für ein paar Handgriffe verantwortlich

mäßigen runden Bewegung des Messers. Wer sie nicht beherrscht, produziert einen unförmigen Kolben, der wie alles andere aussieht, nur nicht wie eine Karotte. Die ersten Versuche mißlingen – ab in den Saucentopf.

Zum Glück wird nicht vom Gast erwartet, daß er kräftig Hand anlegt. Er soll herumgehen, zuschauen, Fragen stellen, die eine oder andere einfache Arbeit erledigen. Er muß zum Beispiel nacheinander zehn Gänsestopflebern, allesamt so groß wie Fußbälle, aus dem Lager holen oder mit anpacken, wenn der Fischmann 300 lebendfrische Atlantikhummer liefert. Doch schon das Zwiebelschneiden entpuppt sich als hohe Kunst. Das schwere Küchenmesser blitzt wie eine wildgewordene Guillotine; in knapp zehn Sekunden verwandelt sich eine große Gemüsezwiebel in einen Haufen weißer, streng riechender kleiner Schnetzel. „So", meint der Kollege, „nun sind Sie dran." Das Verletzungsrisiko ist groß.

In der Ecke steht ein schmaler Südfranzose im weißen Kittel und pariert mit Geduld und Präzision eine Gurke. Die Scheiben sind so dünn, daß man mühelos hindurchsehen kann. Als er fertig ist, wendet er sich den frischen Kräutern zu. Das „Moulin de Mougins" ist absolut autark. Im Garten wachsen das ganze Jahr sämtliche Kräuter der Provence wie Unkraut. Der Mann kämmt liebevoll in der Küche jedes einzelne Stengelchen Majoran und Thymian mit den Fingerspitzen durch und sortiert die abgestorbenen Blätter aus. Dann macht er sich mit einer Schere an die Lorbeerblätter ran, schneidet die Ränder rundherum weg. Übrig bleiben dünne Blatt-Lanzetten: „In der Mitte ist der Geschmack besonders intensiv."

Liebe zum Detail ist in einer Drei-Sterne-Küche genauso wichtig wie preußische Disziplin. Die Arbeitsweise ähnelt der in einer Autofabrik. Jeder in dem eingespielten Team von 60 Mann ist nur für ein paar Handgriffe verantwortlich. Der eine richtet die Sauce, der andere legt das Lachsfilet dazu, der dritte garniert den Teller mit einem Löffel Kaviar, ein paar Salatblättern und einer bunten Blüte aus dem Garten – Abmarsch. Und noch etwas lernt der Laie schnell: Das wichtigste Handwerkszeug des Kochs ist der Zeigefinger, mit dem er den Tag über Proben nimmt. Welcher vielbeschäftigte Küchenchef hat schon die Zeit, zum Abschmecken einen Löffel zu suchen?

Roger Vergé erscheint im blütenweißen Kittel mit aufgesticktem Namenszug auf der Brust. Er hat soeben im Lokal die Runde gemacht, allen Gästen „bon appetit" gewünscht. Jetzt ist er redselig, erzählt von Tante Célestine, die ihm als Kind schon Tricks beibrachte wie den, Hähnchen auf dem Markt immer genau in die Augen zu sehen: „Nur wenn die Augen glänzen, ist das Tier auch frisch."

„Ein gelunger Gang macht noch kein gutes Essen", lautet Vergés Wahlspruch. Seine Menüs sind für ihn Kompositionen, „sozusagen Gesamtkunstwerke". „Die einfachsten Rezepte sind die besten", sagt er zum Schluß des Übungstages, „vorausgesetzt, Sie kochen mit Hingebung und mit Großzügigkeit."

Sagt's, schlägt drei Eier in die Pfanne und schneidet genüßlich eine faustgroße Trüffel hinein. Ihr köstliches Aroma erfüllt die Küche bis in den letzten Winkel. „Nichts Besonderes", meint der Meister, „nur ein kleines Omelette für meine Frau." *Tim Cole*

Tips für Extra-Vaganzen

Für Feinschmecker und Hobbyköche ist Anschauungsunterricht in einem französischen Spitzen-Restaurant ein willkommener Geschenktip. Die Organisation „Les Etapes des Gourmets" (47, Rue Rabelais, F–69003 Lyon, Telefon 0033/ 78/620918) vermittelt einwöchige Kochseminare in führenden französischen Küchen. Je nach Kategorie und Zahl der Sterne kosten diese Kurse zwischen 924 und 1790 Mark. Roger Vergé, Wirt des berühmten Restaurants „Moulins de Mougins" (F–06250 Mougins, Telefon 0033/93/757824), bietet darüber hinaus „A la Carte"-Kurse in seiner eigenen Kochschule, der „Cuisine de Soleil". Für etwa 450 Mark pro Tag und Teilnehmer lernen Gäste dort nicht nur, wie man ein komplettes Feinschmecker-Menü kocht – sie dürfen es anschließend auch essen.

Extra-Vaganzen

Allrad-Renner

Für Off-road-Touren offeriert die Modellbau-Schmiede Graupner (7312 Kirchheim-Teck) den Mercury-Buggy. Er besitzt einen elektrischen Allradantrieb, drei Differentiale, Einzelradaufhängung und Öldruckstoßdämpfer. Der 35 Zentimeter große, ferngelenkte Renner kostet 340 Mark.





Druck-Modell

Individuell mit Werbung bedruckt und von Hand lackiert soll die „Alternative Collection" im Maßstab 1:43 serienmäßige Matchbox-Modelle an Wert übertreffen. Vertrieb: Töff-Töff in Essen. Preis: 70 bis 130 Mark.

Bastler-Stolz

Eine Art rollende Botschaft war dieser Rolls-Royce Ambassador von 1933. Der italienische Modellbauer Pocher hat ihn jetzt als Bausatz achtfach verkleinert. Die 2327 Teile kosten im Fachhandel 850 Mark.



Schnitz-Mobil

Von Franz-Josef Peter stammt dieser frei interpretierte Jaguar XK 120 aus schwarz lackiertem Lindenholz im Maßstab 1:10. Er kostet bei Automobilia Schack (6200 Wiesbaden) 2200 Mark.



Extra-Vaganzen



Lernfähig

Eine für alles: Die Befehle fremder Infrarot-Fernbedienungen lernt das Ondra-Magicboard (Ondra Japan Service, 8039 Puchheim). Damit lassen sich alle Audio- und Videobausteine bedienen. Preis: um 250 Mark.

Tragbar

Den ersten Video-Kamerarecorder mit Super-VHS und HiFi-Stereoton bietet jetzt JVC. Das System verspricht im Vergleich zu VHS eine deutlich bessere Bildqualität. Der Kamcorder ist mit einem Achtfach-Motorzoom und Auto-Focus ausgestattet. Er kostet um 6000 Mark.



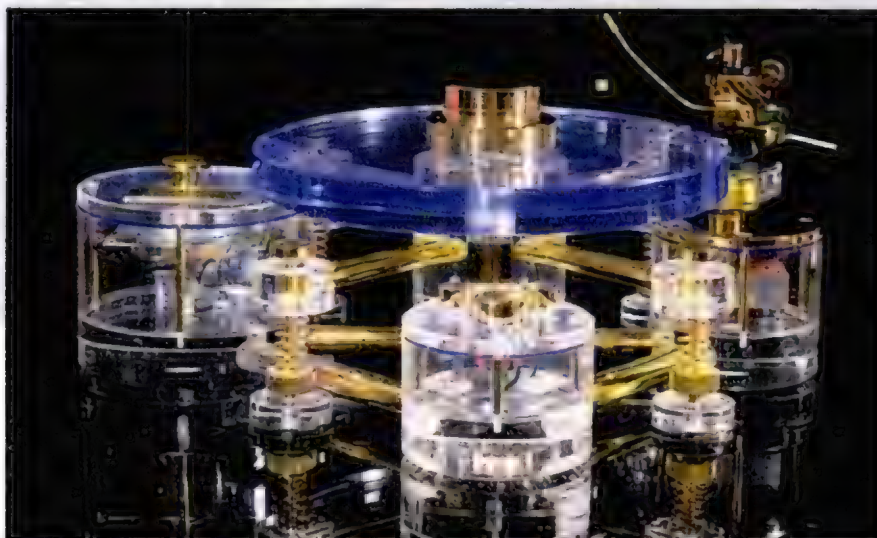


Vielseitig

CD-Video-Spieler kosten zwischen 1000 und 2000 Mark, die meisten von ihnen nehmen fünf Plattenformate auf – von der normalen Musik-CD bis zur 30 Zentimeter großen CD-Video-LP.

Durchsichtig

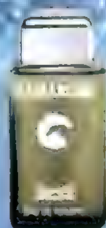
Ein neues riemengetriebenes Acryl-Laufwerk baut die HiFi-Manufaktur Postl und Smid. Der ungewöhnliche Plattenspieler kostet ohne Tonarm 9900 Mark, schwarz-glänzend lackiert 6900 Mark. Vertrieb: Kurt Hecker GmbH (6000 Frankfurt/M.).



Der Duft von Vitalität und Pflege.

CAMARGUE
AFTER SHAVE LOTION

Niemals vorher hatte man ein so gutes Gefühl wie mit Camargue. So gut und so angenehm für die Haut. Denn Camargue enthält ganz ausgesuchte Substanzen. Sie beleben die Haut und fügen ihr die Pflege zu, die sie braucht, um schön zu sein. Und schön zu duften.








WILKINSON
SWORD

Extra-Vaganzen



Aufsteigen

Schwieriges Gelände ist kein Problem für dieses neue Mountainbike, das Longus Competition 2000 Pro, gedacht für Radwanderer und Wettkämpfer. Es ist 14,3 Kilo schwer, hat einen Siebenfach-Kassettenzahnkranz und kostet im Fachhandel 2350 Mark.

Reintreten

Das Obermaterial der Mountainbike-Schuhe von Cinelli ist aus Nylon, der Innenschuh aus wasserfestem Sympatex, die Ösen sind rostfrei, ein Knöchelschutz soll vor dem Umknikken bewahren. Preis: um 170 Mark im Fachhandel.





Zupacken

In vier Größen und zwei Farbkombinationen gibt es diese Mountainbike-Handschuhe von Axo. Der Innenhandschuh ist aus Leder, das Oberflächenmaterial aus Jersey, gepolstert. Preis: rund 70 Mark im Fachhandel.

Abwaschen

340 Gramm wiegt dieser Uvex-Hartschaum-Radhelm aus Polystyrol, der sich mit Wasser und Seife reinigen läßt. Er kostet 130 Mark.



Seit Generationen das Gold der Iren.



Whiskey in Vollendung ist seit Generationen irische Tradition. Schließlich waren es die Iren, die vor 800 Jahren den Whiskey erfanden. Und es ist unbestritten, daß sie mit Tullamore Dew ihr Meisterstück vollbracht haben. Einen Whiskey, dessen milder und sanfter Geschmack ihn einzigartig macht. Aus goldener, irischer Gerste und kristallklarem Wasser wird Tullamore Dew dreifach destilliert und in ausgesuchten Eichenfässern bis zur Reife gelagert. Ein Irish Whiskey wie kein zweiter.

Tullamore Dew

FIRST-CLASS IRISH WHISKEY

SONY

Der digitale VHS-Recorder, der mehr aus Ihrem Fernseher holt, als in ihm steckt.

Was wäre, wenn Ihr Fernseher Ihnen von heute auf morgen mehr zeigt als Sie ihm je zugetraut hätten?

Dann haben Sie den neuen VHS-HiFi-Stereo-Recorder SLV-802 von Sony angeschlossen. Er läßt jeden Fernseher über sich selbst hinauswachsen. Denn seine Technik bietet digital das Bild der ungeahnten Möglichkeiten.

Zum Beispiel kann der SLV-802 eine Videoaufnahme in Bewegungsstudien von bis zu 16 Phasen zerlegen. Oder 16 Fernsehsender ständig aktuell per Standbild zeigen. Die Picture-in-Picture-Technik informiert unter anderem darüber, was während eines Videos gerade im TV-Programm läuft. Picture Art läßt Videoaufnahmen mit Farbeffekten nachbearbeiten. Und der L+S Control-Anschluß sorgt für kreative Kommunikation mit dem Sony Schnittcomputer.

Wir sind sicher, daß der SLV-802 Ihnen damit völlig neue Perspektiven eröffnet.

It's a Sony.




SONY
19:08
STOP
PAUSE/STILL
SLOW

Immer auf die Kleinen

Fünf offene Sportwagen von Porsche, Ferrari, Mercedes und Saab im Maßstab 1 : 2 – Kinderspielzeug auch für Erwachsene.



In den Prospekten ist die Welt im Maßstab 1 : 2 eindeutig definiert. Die statistische Zielgruppe zwischen sechs und zwölf Jahren posiert adrett neben dem jeweiligen Traumauto. Ein neunjähriger Yuppie prüft im Mercedes 500 SL kritisch Sitzposition und Lenkradeinstellung. Aus dem Ferrari 308 GTS lächelt eine stupsnasige Rothaarige, ein weißes Schleifchen im Haar. Der brave Kragen des Modellkleidchens ist vom Typ private Klosterschule.

Der Porsche 936 Gruppe 6 überbringt, vor einem ausgewachsenen 911 Targa mit Heckflügel fotografiert, die Botschaft ohne Schnörkel und Schleifen: extravagantes Spielzeug für die gutsituierten Herren Söhne und Damen Töchter.

Vom Porsche 936-Rennwagen bis zum Saab Turbo 006/87 Spezial sind die technischen Daten einander ziemlich ähnlich. Im Maßstab 1 : 2 verkleinerte Mini-Automobile mit Einzylinder-Viertaktmotoren, zwischen drei und fünf PS stark, die im höchsten Gang Spitzengeschwindigkeiten von 19 bis 50 Kilometer pro Stunde erreichen. Sagen die Hersteller.

In den Datenblättern werden aber weder Mindest- noch Höchstalter vorgeschrieben. Nur die maximale Zuladung, jeweils so um die 70 bis 80 Kilogramm, schränkt das Pilotenalter offiziell ein, also gilt auch hier Bob Dylans altes Schlachtlied aus den sechziger Jahren „Forever young" – für immer jung.

Über der gemeinsamen Formel eines luftgekühlten Heckmotors – meist 127 Kubikzentimeter von Briggs & Stratton und als Rasenmähertriebwerk millionenfach gegen britische Grashalme bewährt – und eines Stahlrahmens mit Kunststoffkarosserie wird Technik phantasievoll variiert.

Der Porsche 936, 1978 leicht vergrößert Sieger beim 24 Stunden-Rennen von Le Mans, hat ein Fahrwerk mit vier einzeln aufgehängten Rädern, Gasdruckstoßdämpfern und ein Differential. Der Saab ist der einzige 1+1-Sitzer, mit Elektrostarter

Klein macht schlank und jung: Nur die maximale Zuladung, zwischen 70 und 80 Kilogramm, schränkt das Pilotenalter offiziell ein

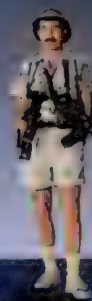




Die Kamera der Zukunft besteht nur noch aus einer Kamera. Und sonst nichts. RICOH Mirai.

Geben Sie Ihrer Kreativität jede Freiheit.

Machen Sie sich nicht zum Gefangenen Ihrer Ausrüstung.



RICOH Mirai. Das ist die Kamera der Zukunft, die auf Knopfdruck Bilder in höchster Spiegelreflex-Qualität mit dem Bedienungs-Komfort der Sucherkamera macht.
In der kompakten RICOH Mirai steckt alles, was Sie für perfekte Fotos brauchen: Das Hochleistungs-Autofocus-Objektiv mit Motor-Zoom (4,2 - 5,6 / 35 - 135 mm – ca. vierfach – plus Makro). Die Automatik, für die Belichtung. Die computergesteuerten Programme. Das eingebaute, zuschaltbare Blitzgerät. Die LCD-Anzeige. Dazu viele andere technische und optische Finessen. Und die Möglichkeit, das Programm manuell zu beeinflussen.
Kamera-Zubehör kann zu Hause bleiben: An der RICOH Mirai ist alles dran und alles drin. Verpackt in einem Design, das High-Tech und Ergonomie elegant verbindet.
Mehr sagt Ihnen der Fachhandel, denn dort gibt es die RICOH Mirai. Oder Sie schreiben direkt an RICOH DEUTSCHLAND GMBH, Mergenthalerallee 38 - 40, 6236 Eschborn 1.

RICOH MIRAI

Einfach genial.

gepromo





Die Rasenmähermotoren im Autotest: Saab in Richtung Dauer-Schleudern-Berg-Martern, 911 mit Peiseler-Rad, 936 auf dem Skid-Pad



Das 911 SC-Cabrio mit Turboverbreiterungen hängt so treu am Original wie ein deutscher Schäferhund an seinem Herrn

und Fliehkraftkupplung serienmäßig auch ein Statussymbol verwöhnter Einzelkinder. Der Ferrari 308 hat die direkteste Lenkung, der Mercedes 500 SL die beste Ergonomie von Zündschloß, links neben dem Fahrer, und Schalthebel, der rechts sitzt.

Das 911 SC-Cabrio mit Turboverbreiterungen an den Kotflügeln hängt so treu am Original wie ein deutscher Schäferhund an seinem Herren. Das Lenkrad ist mit jener originalgetreuen dreispeichigen Prallplatte früherer Elfer-Jahrgänge geschützt, die Sitze sind gut gepolstert, und dem luftgekühlten Heckmotor fehlen zum großen Vorbild nur fünf Zylinder.

Dies kokette Spiel, dem Kind in uns die Brille des erfahrenen Autotesters aufzusetzen, entsteht unwillkürlich, aber zwangsläufig beim Zusammentreffen zweier Welten im Maßstab 1 : 2. Sind die Autos zu klein oder die Piloten zu groß? Die Antwort ist der Normpilot. Zwischen 70 und 80 Kilogramm schwer, mit dem sanften Blick des Kindes und den grauen Schläfen der Erfahrung.

Er räkelt sich locker und entspannt in den Cockpits von Porsche 936 und Saab, muß im 911 SC die Knie unters Kinn klemmen wie bei einem Saltoabgang. Im Mercedes SL wird die Beinfreiheit für ihn erst bequem, wenn er die Sitzfläche nach hinten bis auf den Kofferraumdeckel, der in diesem Fall ja auch Motorhaube ist, verschiebt.

In den Ferrari faltet er sich wie ein akrobatischer Gummimensch. Die beiden Pedale für Gas und Bremse sind nur entweder-oder einzeln erreichbar, nach jeweils asiatischen Kunstturnübungen um das Lenkrad herum und unter dem Lenkrad durch. Gas ist wichtiger als bremsen, also wird das linke Bein zwischen Lenkrad und Karosserie in eine Yoga-Position verknotet, dafür können einzelne Zehen des rechten Fußes auf dem Gaspedal wippen.

Die Startprozedur im Le Mans-Porsche 936 Turbo mit Langheck, 1978 in der Gruppe 6 über 2000 cm³ homologiert, beginnt mit dem Öffnen des Tankventils. Dann wird der Choke, links im Cockpit anstelle der Handräder für die Verstellung von Ladedruck, Stabilisatoren und Bremskraftverteilung, gezogen und in einen Entlüftungs-

Superbilder m
Der neue Bauer Vide



it Leichtigkeit.
o 8-Kamerarecorder.

Damit Sie beim Filmen leichtes Spiel haben, wiegt er mit Batterie nur 1.380 Gramm, der neue Bauer Video 8-Kamerarecorder. Und besitzt trotzdem die ganze Hochleistungstechnik, die Sie von Bauer erwarten können. Zum Beispiel den neuen Superchip, mit dem Ihnen konturenscharfe, farbtreue Bilder sicher sind. Oder den neuen High-Speed-Shutter mit den Belichtungszeiten 1/500 sec und 1/1000 sec. Oder die Slow-Motion-Funktion für Zeitlupe und Super-Standbilder ohne die lästigen Störstreifen. Superbilder mit Supertechnik bietet Ihnen Bauer bei allen aktiven Video-Systemen: Video 8, leicht und handlich, VHS-C, brillant und kompakt, und VHS, der Kamerarecorder für besondere Ansprüche. Bauer Kamerarecorder gibt es exklusiv dort, wo es auch die gute Beratung gibt: *im Fotofachhandel.*
Informationsmaterial über alle Bauer Video- und Editingsysteme erhalten Sie außerdem bei: Robert Bosch GmbH, Produktbereich Photokino, Postfach 2222, D-7141 Möglingen, Noricum, Dr. Otto Schuppler GmbH, Postfach 562, A-1151 Wien, Schmid AG, Foto-Video-Electronics, Postfach 232, Ausserfeld, Ch-5036 Oberentfelden.

BAUER
BOSCH

VIDEO AKTIV
AUS DEM FOTOFACH HANDEL



Gas ist wichtiger als bremsen, aber dem Porsche 936 fehlen trotz Langheckkarosserie für hohe Endgeschwindigkeit gut 90 km/h auf diesen Bremspunkt

Die Zeitmaschine der Miniautos funktioniert in beide Richtungen: Die Kinder spielen Erwachsene, die Erwachsenen spielen Kinder

schlitz beim linken Hinterrad gegriffen. Dort wartet der Startseilzug auf den Schwung der Langstreckenrennen.

Der Mittelmotor heult sofort auf Drehzahl, der Pilot muß nun nur noch mit Gefühl und Glück den idealen Moment des Anfahrens erwischen. Der Motor stirbt beim Anfahren ja nur dann ab, wenn er wegen des noch immer gezogenen Chokes bereits überfettet oder wegen des zu früh ausgeschalteten Chokes zu kalt ist.

Das Getriebe, zwei Vorwärtsgänge in einer Ebene und ein Rückwärtsgang in einer zweiten Schaltebene, wie im richtigen Rennwagen rechts vom Fahrer geschaltet, hat kurze, exakte Wege. Der erste Gang wird eigentlich nur zum Anfahren verwendet, der zweite Gang zum übermütigen Driften. Auf vorsätzlich abrupte Lenkradbewegungen reagiert das lange Stromlinienheck mit einem anmutigen Gegenpendeln, und schon fährt Startnummer 11 selbst auf der Geraden den Powerslide auf 1 : 2 verkleinert.

Die 936-Ausstattung entspricht dem durchschnittlichen Serienstandard von Porsche. Scheinwerfer, Bremslicht, Blinker, auch Hupe funktionieren im Basismodell, der Elektrostarter ist ein mit der Batterie kombiniertes Aufpreisextra.

Der Saab, einzige Limousine unter den Roadstern, Spider, Cabrios und Rennwagen, ist wuchtiger, robuster, langsamer. Der Zweisitzer ist so praktisch, daß er beinahe als richtiges Transportmittel verwendet werden könnte. Die stabile Hartplastikkarosserie ist durch einen federnden vorderen Stoßfänger geschützt; die 16 × 6,50–8-Reifen sind mit grobem Stollenprofil auch noch in weniger gepflegten Privatparks geländetauglich; die funktionierende Beleuchtung erlaubt sogar, den Schulschwarm erst nach Einbruch der Dämmerung heimzufahren. Zu Saab-Fahrern müssen auch fremde Eltern Vertrauen haben.

Doch der Film, den das Leben spielt, ist beim Aussteigen zu Ende wie eine Kinovorstellung. Die Braut des Prinzen und Roger Rabbit verschwinden in der dunklen Leinwand; draußen regnet es und man hat keinen Schirm. Aber die Zeitmaschine der Miniautos funktioniert in beide Richtungen: Die Kinder spielen Erwachsene, die Erwachsenen spielen Kinder. *Eckhard Eybl*

Tips für Extra-Vaganzen

*Ferrari 308 Kiddy:
Cleve Spielwaren,
7345 Deggingen.
Preis 3990 Mark*

*Mercedes 500 SL:
Lorinser, 7050 Waiblingen.
Preis 3990 Mark*

*Porsche 911 SC Cabrio:
Porsche AG, 7000 Stuttgart.
Preis 6500 Mark*

*Porsche 936 „Jules“:
Andurit, 7052 Schwaikheim.
Preis 1100 Mark*

*Saab Turbo 006 Spezial:
Saab Deutschland,
6000 Frankfurt/M 56.
Preis 6650 Mark*

Die Einführung des 5-Rad-Antriebs.







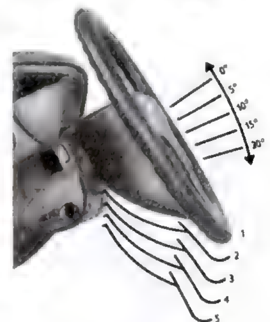




Wie Sie leicht erkennen können, handelt es sich hierbei nicht um ein neues Fahrzeug, das sich durch besondere Geländetauglichkeit auszeichnet.

Vielmehr handelt es sich um ein Auto, das mit dem TWS*-Aktivlenkrad von Saginaw ausgestattet ist. Ein Extra, das ab Werk eingebaut werden kann, um Ihr Fahren zu verbessern. Indem es das Lenken komfortabler und damit das Fahren sicherer macht. Wie? Mit einem Lenkrad, das in 5 Positionen zu verstellen ist. (Hinzu kommt die energieabsorbierende Lenksäule.) Die Höheneinstellung ist ein einfacher Handgriff. Sie ziehen einen kleinen Hebel an der Lenksäule und bringen das Lenkrad in die für Sie ideale Position. Fertig.

Für längere Autobahn-Fahrten empfiehlt sich eine niedrige Lenkrad-Position. Für dichten Stadtverkehr eine hohe Stellung. In dieser Position haben Sie so viel Beinfreiheit, daß Ein- und Aussteigen zu einer der leichtesten Übungen wird. Sie sind übrigens nicht der einzige, der etwas vom TWS*-Aktivlenkrad hat. Jeder andere, der Ihren Wagen fährt, kann ihn durch die Höhenverstellung in Sekunden seinen individuellen Ansprüchen anpassen. Es gibt nicht viele Extras, die ein Auto so individuell und komfortabel machen. Und das schon zwischen 306,– DM und 421,– DM (unverbindliche Preisempfehlung, Preise differieren je nach Automodell). Das TWS*-Aktivlenkrad ist als Sonderausstattung für fast alle Opel-Modelle lieferbar. Im Opel Senator CD ist es serienmäßig.



Am besten fragen Sie Ihren Opel-Händler. Er erklärt Ihnen die Vorteile des 5-Rad-Antriebs in allen Einzelheiten und lädt Sie sicher gerne zu einer Probefahrt ein.



Saginaw TWS*-Aktivlenkrad. Ein paar Grad bequemer, ein paar Grad sicherer.

*Tilt Wheel Steering. Das Saginaw-Aktivlenkrad paßt das Auto dem Fahrer an. Denn es ist 5fach – jeweils um 5 Grad – verstellbar.

Fortsetzung von Seite 126

Geländewagen

Range Rover, 7.83, 79000 km, DM 17.500,-. Tel. 02181/73312

Ford Mat, 151 A1, orig., Bj. 66, TÜV 8.90, VB 17.000,-. Tel. 040/858051

Patrol HT TD, 5.87, Extr., 29500 km, FP 28.500,- MwSt. ausweisb. 05086/1613

Jeep Wrangler, Laredo, neu, viele Extras, DM 34.900,-. 0911/883494

230 GE, Autom., 84, 61000 km, AHK, Rec., RC usw., 27.950,-. 06103/62337 H

Super CJ-7, alles V2A, VB 26.500,-. Tel. 07472/3737, abds. 07485/1287

General Motors

LUXUS-VANS, NEU! 07361/71017 H

Honda

EG-NEUWAGEN! Tel. 07361/71017 H

GLOBUS EG-Neuwagen

VW Polo	ab 12890.–	Audi 80	
Civic 1.4	ab 16999.–	Quattro	ab 31999.–
Espace	ab 31990.–	BMW 316, 90 PS	ab 19999.–
Bluebird Kombi	ab 22600.–	Ford Escort	ab 14890.–

Bero-Center · 4200 Oberhausen · 0208/854021

Spezialkabel + 3 - 18 PS, spez. Ventile EL/AL. 45/41, Nockw., 296° - 336°, Zylk. 45/41 kpl., **Mot. 2,2 Ltr., 138 PS m. TÜV 3995,-.** 60er Ausp., Federn Koni, sp. Preise, GFK-Teile Kad. C-Haube, Türe, Kotfl., Kofferd., 09251/1884, ab 16 h H

AHK für CRX, VB 500,-. 0881/8410

EG-Neuwagen! Civic 1,3, 15.900,- DM, Civic 1,4 GL, 3tür., 16.900,- DM, Civic 1,4 GL 4tür., 17.700,- DM, Civic 1,6i, 3tür., 21.700,- DM, Civic CRX, 24.990,- DM, Toyota Supra 3,0i, Turbo, 51.900. Tel. 040/7927215

Civic 1,3, Neuzustand, rot, Bj. 5.87, 1. Hd., 72 PS, lim. Sondermod. m. Breitreif., m. 3tlg. orig. Honda-Hubdach, RC etc., DM 10.800,-.

Auto Reck · Import - Export
Neu- und Gebrauchtwagen, eigene Transporter
Tlx. 8561148 · Fax 0208/898022 · Tel. 0208/893588

Spezialzündkabel + 3 - 18 PS, spez. Ventile EL/AL. 45/41, Nockw., 296° - 336°, Zylk. 45/41 kpl., **Mot. 2,2 Ltr., 138 PS m. TÜV 3995,-.** 60er Ausp., Federn Koni, sp. Preise, GFK-Teile, Kad. C-Haube, Türe, Kotfl., Kofferd., Tel. 09251/1884, ab 16 h H

Iso

ISO GRIFO ges. Tel. 02501/6007

Isuzu

Isuzu Teilversand, 3x täglich. Autohaus Stritzel Göppingen. Tel. 07161/600733 Herr Reuter H

Jaguar

Jaguar-Teile neu u. gebraucht, wie Motoren, Getriebe, Karosserie-, Verschleißteile u.v.m. Tel. 0231/736853 H

Jaguar, mehrere neu u. gebr. Daewel Automobile Tel. 0651/87063 H

Motorschaden?
Wir, Spezialisten für in- und ausländische Fabrikate, überholen Motoren und Motorenteile preisgünstig mit Garantie.
L&W **Telefon 06251/54849-50**

Jag. XJ 40 3,6 Daimler, solentbluemet./sevillegrey, EZ 6.88, 10300 km, Kat., RC-Stereo, Vfw., DM 85.000,-. Tel. 089/560130 H

Neuwertige Jaguar E-Teile, z. B. Orig. Lenkräder S III DM 95.-; Orig. Scheinwerfer XJS DM 250,-; Orig. LM-Felgen für XJS; div. Auspuffanlagen u. Bremsteile für XJ 12; Getriebe u. Hinterachsen, generalüberholt, sowie Motoren V12 u. 6-Zyl. Arden Automobile, Jaguar-Vertragshändler, Kalkarer Str. 21-23, 4190 Kleve, Tel. 02821/25018 u. 29200, Telex: 811714, Fax. 02821/18551 H

Auflösung privater Jaguar Altteillager XJ E Mk. II, Blech, Motor, Getriebe, Innenausst., Speichenfelgen 640RS Nylon, neu, sehr billig. 02831/87019, ab 18 Uhr

Oldtimer Veteranen Shop GmbH
Am Kalkofen · 6270 Idstein · ☎ 06126 4081
Telex 4182241 ovlt d · Telefax 06126/4084
Ersatzteile für alle Jaguar 1960 - 1980

E V12 Serie III Cabrio, 3 versch. Ausf., Farbkombinationen stehen zur Wahl. 0561/53259 H

Jaguar Neu- und Gebrauchtteile, ab Bj. 61. Tel. 0202/82866 H

Suche 4,2 ab 83. Tel. 02821/21549 H

JAGUAR Ersatzteile
vom autorisierten British Motor Heritage Supplier
ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße · Tel 06174/4077 · Tx 410656

ERSATZTEIL-GROSSLAGER! Neu u. gebr., a. Typen, Unf.-Jag. ges., 04332/1419 H

AT-Motoren + Getriebe + Hinterachsen
inkl. Einbau zu Sonderpreisen! Info. Tel. 02821/25018 H

Jaguar Daimler Sovereign, EZ 81, XJ 4,2, Limousine, Klima, el. FH, Alu, Bekker Mexiko, Electronic etc., 14.900,-. Tel. 02941/64171

XJ 5,3 Sovereign, 9.86, alle Extr., brit.-rac.green, scheckheftgepfl., Alu, SSD, Stereo, 44.200,-. 06221/803332

XJ 40 Daimler, EZ 9.88, alle Extr., 3000 km, VP 88.000,-, evtl. Inzn., Tel. 0451/31523/13821

JAGUAR-NEUWAGEN
günstig sofort ab Lager lieferbar
HUSCHER-IMPEX · Telefon 0 21 01/6 95 44

3.8 S Automatic Mk. II, sherwoodgreen, 50000 mls, Bj. 74, Bestzust., VB 35.000,-, Eintausch Cabrio mögl. Tel. NL-0031/575011775

XJ 40, 3,6 Ltr. Daimler, 6.87, schwarz, magnolia, excl. elegante Innen- u. Außenveredlung, Vollausstattung. Tel. 0221/861421

Jag. XJ 40 3,6 Sovereign, tungsten/doeskin-met., EZ 10.87, 13000 km, RC-Stereo, ESD, 72.000,-. 089/560130 H

Jaguar Mk. II, 3,8, 66, LHD, dkl.blau, Leder rot, Chromsp., SD, 2,3 Ltr.-Ford-Motor, TÜV/ASU, Sommerfzg., DM 19.800,-. Tel. 069/233087 Mohr

Unfall XJS Cpé. V12, Bj. 87, 30000 km. Tel. 07195/71455

NEU-, GEBRAUCHTTEILE zu verk. Unfallwagen gesucht. Tel. 0271/54303+20468 H

Unfall XJS V12, EZ 4.81, Rahmenschaden, Technik o.k., Motor 1500 km, VS. Tel. 07803/6423, H. Emmer

Jaguar XJ 6, Bj. 1977, Aut., Klima, Leder, 42000 km, neue Lackierung, rotmet., 4,2 Ltr. FP 6000,- DM. Tel. 0781/37790 od. 07803/2381

XJ Sovereign, EZ 12.85, Mod. 86, anthr.-met., Led. grau, BBS, Sitze el., RC, orig. 28315 km, scheckheftgepfl., kein Winterbetrieb, DM 45.900,- inkl. MwSt. 0711/650720 od. 659476

AT-Motoren + Getriebe + Hinterachsen
inkl. Einbau und Garantie
Fa. Arden · ☎ 02821/25018 · Tx. 811714

Jag. XJ 6 4,2 Ltr., Serie III, Sovereign, black/black, EZ 10.86, 29000 km, 1. Hd., Alu-BBS, RC-Stereo, ESD, DM 52.900,-. Tel. 089/560130 H

XJ 12, 5,3, silb., Leder, Klima u. v. m., Topzust., Exportpr. DM 24.000,-. Auto-Salon Singen, 07731/67094-5 H

JAGUAR neu + gebraucht
EXCLUSIV AUTOMOBILE
Dieter Wallhäuser GmbH
5900 Siegen · Telefon 0271/4032-26

Jag. XJ 6 4,2 Ltr., Serie III, Sovereign, moorlandgrün-met./bisquit, EZ 8.86, 24000 km, 1. Hd., RC-Stereo, Wi/Wa-Scheinwerfer-Reinigung, ESD, i.A. DM 52.500,-. Tel. 089/560130 H

JAGUAR – JAGUAR – JAGUAR-ALLEINVERTRIEB
Handgearbeitete Edelholz-Abdeckungen für alle Jaguar-Typen. Auf Wunsch auch Maßanfertigung für Oldtimer, z. B. XK, MK II, E-Type. **EIGENE MOTORINSTANDSETZUNG,** überholte 6- + 12-Zyl.-Motoren sowie Getriebe mit Garantie. Spezialisiert auf XK- u. E-Type-Motoren (auch SONDERWÜNSCHE), neuwertige Gebrauchtteile am Lager. Restaur. an Ihrem Oldtimer durch erfahr. Fachpersonal.
AUTOHAUS LACHSWEHR
Inh. Erich Teschke
Lachswehrallee 11
2400 LÜBECK
Telefon 0451/861617

Mehrere E-Types und XK-Modelle zur Auswahl. Auto-Salon Singen, Tel. 07731/67094-5 H

E-Type Cabrio, 73, Klima, Schaltgetriebe, Speichenr., 76.000,- i. KA. 0561/811188 H

XJ 6 Sov. 4,2, Bj. 4.86, weiß/bordeaux, neuw., m. sämtl. Zubeh., 1. Hd., DM 42.000,-. Tel. 0261/46059

JAGUAR-ERSATZTEILE
Schnell durch 2–3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Suitbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 02102/15342

4x BBS 3tlg., 7xJ, neuw., 7½J+8½J inkl. 225/50 VR 16 Goodyear Eagle, 4000,-. 0221/7121704

Cabrioverdecke, Teppich- und Lederausstattungen, Hardtops
Info von KHM
KFZ-Technik, 7300 Esslingen, Pf 571, ☎ 0711 353064

Jag. 4,2 Sov., 5.85, scheckh.-gepfl., ESD, a. Extr., 71000 km, DM 34.500,- MwSt. ausweisbar. 04332/1419 H

Jaguar HE 5,3 12, EZ 84, 100000 BAB-km, anthr.-met., neu lack. (da Lack etwas matt), Vollausst. Leder usw., nur bei Jaguar gepfl., Drittwagen, VB 35.000,- DM, v. Priv. Tel. 06224/50909 od. 06227/9698 tagsüber

E-Type Cabrio, 69, 2. Hd., s. schön, VB 46.000,-. 089/6133112



XJ 40 Sov., Bj. 12.86, black/black, 1. Hd., DM 59.000,- (Geschäftsfzg.). Arden-Automobile, Kalkarer Str. 21-23, 4190 Kleve, Tel. 02821/29373, 25018, Fax: 02821/18551 H

Jag. Daimler Double Six, Seitenschaden, Bj. 10.86, 1. Hd., 38000 km, Vollausstg. (Speichenräder), kompl. od. in Teilen, DM 14.500,-. 0234/52511 H

XJ 12, 78/90, guter Zustand, 5900,- DM. Tel. 0221/586892

Liebhaber XJ 6 Sov., EZ 7.86, So.serie, Kpl.-Ausst., Somm.f., jaguargrün, 28000 km, VB 49.000,-. 09651/2330

Jag. XJ 40 3,6 Sovereign, solentbluemet./doeskin, EZ 9.88, 2500 km, Aluräder, beh. Türschlösser + beh. Sitze vo., ESD, RC-Stereo, Vfw., DM 79.000,-. Tel. 089/560130 H

XJ 40, 3,6 Daimler, grau-met., Led. hellgrau, RC-Stereo, 3. Wg., chauff.-gepfl., EZ 2.88, 6000 km, unf.fr., 79.800,-. MwSt. ausweisb., 0241/25555/73298

XJS C Vollcabrio, gg. Geb. Chiffre MK24/237291

Sammlerstück XJ 12, 2trg. Lim. Vollcabrio, 59.000,- Inz. T. 06128/72865

XJS Coupé 3.6, 87, 1. Hd., schwarz, Led. creme, Telefon, dez. veredelt, 43.900,-, MwSt. ausweisb. 0231/752844

Jaguar-Servolenkungen, Automatik-Getriebe + Auspuffanlagen, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

Ersatzteile, alle Modelle, Gebraucht-/Unfallwg., gesucht. 06206/6874 H

XJ 5.3, 79, 108000 km, Perlm.effekt-Lack, 10.900,-. 02921/14645- 02945/2496 H

XJ 5,3, 2. Hd., 63000 km, TÜV 6.90, Garagenwagen, Nichtraucher, BBS-Felgen, 8 neue Reifen (205/70 VR 15), Zündanlage und Klimaanlage neu, VB 16.500,-. Tel. 069/785751

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

Jag. XJS V12 5,3, weiß/black, EZ 2.83, 50000 km, Alu-Räder, RC-Stereo, DM 45.000,-. Tel. 089/560130 H

Jag. 3,6 Sov., 5.87, 21500 km, SSD, Leder, Alu. Tel. 0271/46868 H

XJ 12, Bj. 79, 138000 original km, a. Extr., 1a gepfl., DM 11.000,-. Autohaus am Deister, Bunsenstr. 7, 3013 Barsinghausen. 05105/4064/65 H

Jag. Sov. 4,2, 7.86, 1. Hd., a. Extr., neuw., 28000 km, regentgrey, 48.950,-. Tel. 0711/7543828



Jag. XJ 12 5,2 HR, Sov., grün-met./bisquit, EZ 2.84, 1. Hd., unf.fr., RC-Stereo, ESD, Wi/Wa-Scheinwerfer-Reinigung, AHK, 29.500,-. 089/560130 H

XJ 6 L., S. II, 3000,-. 02331/71199

Arden

Neuwertige E-Teile. 02821/25018 H

XJS V12, Bj. 6.87, Kompl.-Arden-Umbau, bl.-met., Led. blau, DM 71.000,-. Arden-Automobilbau, Kalkarer Str. 21-23, 4190 Kleve, Tel. 02821/29373, 25018, Fax: 02821/18551 H



Arden-XJS-2+2-Roadster – Neuwagen – nach Ihren individuellen Wünschen lieferbar. Auch Umbau Ihres XJS zum Vollcabrio möglich. **Arden-Automobilbau,** Kalkarer Straße 21–23, 4190 Kleve, Tel. 02821/21549, Telex 811714

Anstecknadeln. Tel. 02821/25018 H

Rad-Chromteile für alle Jaguar-Modelle, auch für den neuen XJ 6, sof. lieferb. Fa. Arden, Kleve, 02821/25018 H

Karts

All Kart m. PCR-Motor u. Zubeh., guter Zust., FP 20.000,-. 0209/202755

Lamborghini

Countach für Ausstellung und Aufnahmen zu vermieten. Tel. 06182/69587 H



Barzahler su. Lamborg. 02606/683 H

SV-Motor, ca. 3000 km, 50.000,-. 06074/99740/06106/72509

Miura S/SV ges. Tel. 02501/6007

LAMBORGHINI-VERTRETUNG
Expreßversand von Ersatzteilen täglich
KREMER AUTO · 5300 BONN 3
Buchenweg 3
Tel. 0228/463322 oder 467504

Kaufe Lamborghini, a. Modelle: 06106/72509

Orig. Lamborghini Gfk-Form m. Flügel zu verk. Tel. 06721/15693 H

Suche Countach, auch mit Mängeln, möglichst 4V. Tel. 05254/7520

Lamborghini LM 002, 87, 16000 km, 169.000,-, Tel. 0561/81118 H

Countach 4000 S, Bj. 80, Traumzustand, zu verk. Tel. 06182/69587 H

AXON-LEASING
Alle LAMBORGHINI, schnelle Abwicklung
ohne Anzahlung u. km-Begrenz. · **089/286017**

Lamborgh. Count., 1977, mit Pereskopfenst., Samml.stück, einer der ersten, orig. 5000 km, rot, Led. weiß, unlack. Neuzust., VB 165.000,-. 0541/129611

Miura SV Espada. Tel. 07551/62001 H

Lamborgh. LN, 1987, weiß, Interieur schwarz, 6000 km, Lir. 59.574,-. Fa. Taurus, Via Montebello 50, 27029 Vigevano (PV), Tel. 0381/42312 - 42829, Telex 325109, Fax 42868 (Italien) H

Countach, gebraucht gesucht von Barzahler. 0571/46092

Countach, Jubiläumsmod., ab 1.89 lieferb., SEA Lambo-Vertr. 0511/612025 H

M.B. SPORT-CARS S.A.
An- und Verkauf von Exklusiv-Automobilen
LAMBORGHINI-VERTRETUNG
● Neufahrzeuge an Lager
● Gebrauchtwagen 1A-Zustand
CH-4614 Hägendorf
Tel. 0041-62 461212, Telex 981852 REBO

Miura v. Priv. gesucht, Zust. 2-4. Tel. 0214/3071193

Jarama S, Bj. 73, 12-Zyl., 365 PS, werksrestaur., sehr gt. Zustand, DM 80.000,-. Chiffre MK24/237194

Countach Jub. Mod., 06221/400333

Espada 400 GT, Bj. 6.72, sehr gut. Zust., DM 70.000,-, Inzahlungn. mögl. Arden-Automobile, Kalkarer Str. 21-23, 4190 Kleve, Tel. 02821/29373, 25018, Fax: 02821/18551 H

Lamborghini COUNTACH
Jubiläumsmodell „25 Jahre“, lieferbar ab 12.88
Autoimport Widmann · Brixen/Südtirol
Tx. 400143 · Telefax 0039/472/34435

Espada, EZ 75, § neu, absol. Bestzust., 57.000,-. 089/708787, ab 18 h

Lamborgh. Countach, weiß, Interieur schwarz, neu, Lir. 68.000,-. Fa. Taurus, Via Montebello 50, 27029 Vigevano (PV), Tel. 0381/42312 - 42829, Telex 325109, Fax 42868 (Italien) H

Lancia

Firma sucht: Lancia Prisma, Delta, Thema, Y 10, Y 10 4x4, neu, gebr. u. Unfall, nur Händler. 089/365496 H

BREITREIFEN f. Lancia vom Profi aus HN! Tel. 07066/4188 H



★ Hannover-Laatzen ★
0511/821001

Für INTEGRALE breit (7×16) tief (45 mm), schnell (220 PS), vom Profi aus HN! Tel. 07066/4188. H

HPE VX, 7.84, 51000 km, 1. Hd., blau-met., DM 10.950,-; HPE 2,0 i.e., 12.82, 83000 km, 7980,-. 05441/1407 H

Integrale, 8.88, 4500 km, Recaro, RC, Bremen, VB 35.500,-. Tel. 06359/3159 oder 06121/608100

Thema 8.32 (Ferrari), Vollausst., 1.88, wie neu, nur 62.990,-. 0511/821001 H

Integrale, 8.88, Recaro, schw.-met., Extras, VB 35.000,-. 0241/151486

Suche Trevi Volumex-Motor. 0911/644153

Delta integrale, EZ 3.88, schw.-met., 5000 km, DM 31.000,-. 09221/65484 H

Thema Turbo, 10.87, 15000 km, ABS, met., 28.000,-. Tel. 06322/66722 H

Lancia Gamma 2,5 Ltr., Bj. 79, TÜV neu, DM 2500,- Neuteile, VB 7000,-. Tel. 07361/88225

Walter Gromöller verkauft seinen optimalen Gruppe N integrale, Preis je nach Ausstattung. Tel. 05241/48594 o. 02521/7777

Montecarlo, 77, rot, Reifen + TÜV neu, VB 9900,-. Tel. 0755162701

Integrale, 6.88, 13000 km, schw.-met., Extr., VS. 08282/2430

Thema Station Wagon, Turbo Diesel, VFW. 8.88, 3500 km, ABS, blau-met., Alcantara, Dachreling, DM 42.900,-; **Thema i.e. Turbo,** Kat., ABS, VFW., ESSD, Met.-Lack, DM 39.000,-. Autohaus Wild, Tel. 07223/21765 H

Integrale, weiß, Neuwg., z. vk. 02159/7799 H

Montecarlo, s. Zust., gg. Geb. 0911/644581

Delta HF Turbo, 8.86, 34000 km, schw.-met., 15.000,-. Tel. 07231/69669 H

2 x 4WD, opt. Gr. N mit E-Teilen und Racingrädern, ab DM 25.000,-. Tel. 09221/65484 H

Integrale, 3.88, 9500 km, schw., SSD, Recaro, Stereo 200 W, NP 40.500,-, Übernahme Leasingvertr., Sonderzahlung, VB 17.000,- DM, mtl. Rate 255,- inkl. Tel. 07374/801

MC Targa, 1a, 26000 km. 0651/76844

Delta integrale, Bj. 2.88, Recaro, 16000 km, Matter, Alu, Käfig, Domstrebe, U-Schutz, Pr. VS. 0631/92440

037 Stradale, Bj. 84, 14000 km, DM 135.000,-. Torello, Tel. F-0033/142214382-3, Tx. 212796 Tis/Tran, v. 10-18.30 h

Integrale, EZ 4.88, 15000 km, Vollausstattung, VB 33.000,-. 0711/8566731

Montecarlo, Bj. 82, gold-met., 160 PS-Mot., Zust. 2, mit Cabriodach, DM 15.000,-. Tel. 09221/65484 H

Delta HF Turbo, 12.83, neuer Werksmot. (f. 6000,-), SSD, RC, weiß, 9800,- MwSt. auswb. Tel. 07231/69669 H

Lancia MC, Bj. 81, 60000 km, TÜV, auß. Topzust., Auspuff neu, Alu, VB 16.500,-. Tel. 07433/5832 u. 5159

Integrale, EZ 8.88, schw.-met., SD, tiefer, 3000 km, NP 40.000,-, VB 31.900,-. 07125/8817

Delta integrale, EZ 3.88, schw.-met., SSD, Recaros, 30.500,- VB. 02241/66733

Gamma 2500 i.e. Cpé., Bj. 12.82, 72000 km, TÜV 3.90, FH, RC, Servo, LM, silb., scheckh.gepfl., VB 13.500,-. 06353/1271

Integrale, 2.88, Extr., schw.-met., wie neu, 29.900,-. Tel. 07275/5100

HF integr., EZ 3.88, rot. 05534/2414

Zu verkaufen: Thema 8.32, Ferrari-Motor, Vollausstg., Bj. 3.88, 11000 km, FP DM 69.000,-. od. Leasingübernahme. Tel. 07181/85616

Delta Turbo, 6.84, Garantie 8 Monate, 75000 km, M+S, DM 6950,-. 07121/45128.

Lincoln

Präsidentenwg. Lincoln Conti., 9 ml., a. erdenkl. Extr., weiß, 1. Hd., A.-Tel., Bar, TV/Vi., schw. Glas, Led. rot, weißes Led.-Da., el. Sitze/Trennscheibe, 39000 km, NP 230.000,-, VB 45.000,-, Inz. mögl. 0231/391821



Ex-Miami Vice-Auto, Lincoln Continental, 8-Sitzplätze, Fernseher, Bar, Trennscheibe, 2× Klima, deutsche Zulassung, mit TÜV. Tel. 06073/5413.

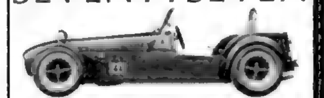
Lotus

E-Teile, Fahrzeuge. T. 02202/55133 H



Lotus Esprit Turbo, EZ 1.88, 10500 km, silb., Klimaanlage, Volllederausstg. Weitere Info: Tel. 07161/600723, Herr Eberhardt, Autohaus Stritzel, 7320 Göppingen H

SEVENTYSEVEN



Bausätze direkt vom Hersteller,
ab DM 6700,–
-Automobile · Tel. 02204/1070

Super 7, 6.88, Topzust., LM, Alupol., VB 31.000,-. T. 0234/293360

Super Seven! Neu- und Gebrauchtfzg., Bausätze, sofort lieferbar, Verkauf-Leasing-Vermietung. Info geg. Schutzgebühr v. DM 10,-. Seven Cars & Parts Germany, Tannenstr. 10, 4000 Düsseldorf 30, Tel. 0211/453424 od. 576709. **Wir stellen aus auf der Motor-Show** in Essen v. 3. bis 11.12.1988. Aktuelle Angebote mit Preisnachlaß. Wir freuen uns auf Ihren Besuch. H

Marcos

Fahrzeuge. Tel. 08803/666, ab 16 h H

Maserati

Maserati-E.-Teile, direkt aus Italien, Fa. Lorenz. 06701/7145, Tx. 42882 Aulo H

Su. Maserati, auch def. 06701/7145 H

Suche Biturbo, schwerer Unf., od. 5-Gang-Getr. Tel. 089/7604265 H

MAS Quattroporte, 7.84, schwarz, 38000 km, unfallfr., ladenneuer Traumzustand, DM 47.000,- + 14% MwSt. Tel. 089/8113871

Biturbo S, silb.-grau-met., Polsterung Misoni, EZ 8.8.84, 48000 km, 1996 ccm, 151/206 PS/kW, 1. Hd., LM, ZV, RC, el. FH, Klima, get. Glas, 5-Gg., VS. Tel. 02236/45744, ab 20 h

Biturbo, 8.85, dkl.braun-met., Klima, 40000 km, DM 24.500,-. 0211/211811 H

Quattroporte gesucht. RA Felix Fischer, Köln, Tel. 0221/210563

Biturbo, 85er, 22000 km, unf.fr., a. Extr., Klima, 25.000,- VB. 030/7063890

Mistral Coupé, rot, Leder schw., Bj. 70, super Zustand, öS 395.000,-. Tel. A-0043-222/684306

Maserati Biturbo, Bj. 84, SD, Klima, P7, 18.500,-. T. 02381/38129, priv.

Merak SS, Bj. 74, Frontschad. vo., Innenausstg. neu, Mot. aufgearb.(m. Belegen), VB DM 12.500,-. Tel. 05605/7298 od. 0561/522399 privat

Biturbo, EZ 84, 50000 km, § neu, weinrot, Topzust., 21.900,-. 089/753049 H

Matra

Kaufe jed. Unf.-Murena. 02543/7043 H

Murena-Unfall, An- u. Verkauf, Gebraucht- und Neuteile. 07391/6950 H

Murena 2,2, 11.600,-. 0711/546069

Murena 1,6, EZ 10.81, ca. 85000 km, TÜV 9.89, VB 8500,-. 0561/893895

Suchen laufend Murena mit 115 u. 140 PS zu kaufen. ACHTUNG NEU: Umbausatz für Murena zum BMW M1-Nachbau. Informationsmaterial anfordern bei: Automobilbau Saier, Bolbergstr. 32, 7419 Sonnenbühl 4, Tel. 07128/3636 H

Murena, 90 PS, 1a Zust., 2 J. TÜV, 8500,- DM. Tel. 02402/81728

Murena/Bagh.-Teile. 02208/2090 H

Matra Club Deutschland. 0781/34160

Murena 2.2, 115 PS, EZ 3.84, guter Zustand, DM 10.500,-. Fa. D. Ernst der Tuningspezialist im Norden Deutschlands, 2300 Kiel. Tel. 0431/723020 H

Murena 2,2, 6.83, 70000 km, § 7.90, Extr., Topzust., 11.900,-. 0631/47690

Mazda



Für ***MAZDA****-Typen:*
System-Bausätze, LM-Felgen, Fahrwerksfedern
Jeder Prospekt DM 5,– oder Briefmarken
4300 Essen 1 · Frankenstraße 50
Telefon MAZDA (0201) 442950

Mazda RX-7, Bj. 30.4.84, 1. Hd., unf.fr., 60000 km, SD, Front- u. Heckspoiler, DM 17.500,-. T. 02234/12748

Ihr Allradauto für den Winter! Mazda 323 4WD GTX 1,6i Turbo, 150 PS, EZ 6.87, 15500 km. T. 05251/7888

2 x 7, 150 PS, EZ 12.86, 16500 km, weiß, Klima, el. Ant., Radio, DM 27.500,-. Tel. 07541/71356 H

RX-7 Turbo, Bj. 87, rot, 20000 km, VB 39.500,-. Tel. 07221/54051, 8-18 h

RX-7 S, 4.86, 40000 km, grau-met., DM 25.500,-. Tel. 0271/352200

Ossenschmidt Motorsport Mazda Tuning-Katalog DM 7,- in Briefm., **Renn- u. Rallye-Treff am 18.12.88.** Ihr neuer TWR-Partner, 4520 Melle, Oststraße 1, Tel. 05422/5013

RX-7, EZ 5.84, 50000 km, 113 PS, steuerbegün., SD, el. FH, Wi/Wa., LM, Mot.ant., RC u. M+S Reif., get. Scheib., el. A.-Spieg., VB 15.500,-. 06165/2889



Fächerrohre
mit TÜV-Gutachten

Größtes Fächerrohr-Programm für (fast) alle Marken – wie Audi – BMW – Fiat – Ford – Honda – Isuzu – Mazda – DB-Mercedes – Opel – Peugeot – Renault – Toyota – VW

Berlin: Stritt-Automobiltechnik, Karlsruher Str. 19–22, 1000 Berlin 31, Telefon 030/8918049 + 030/8919083

Nordrhein-Westfalen: Fa. SUMUS Fahrzeug- und Maschinenteile GmbH, Langemarckstr. 34, 4300 Essen 1, Telefon 0201/29491-92, Telex 8579067

Rheinland-Pfalz: Spitzer GmbH, Königsberger Str. 12, 5450 Neuwied, Tel. 02631/53018 + 53019, Fax 53020, Tx. 867724

Süd-Niedersachsen/Nord-Hessen: wsk-Autoteile GmbH Monteverdistr. 9, 3500 Kassel, Telefon 0561/36056 + 36767

VAG: Auto-Abt, Oberwangerstr. 16, 0831/98910 8960 Kempten, Tx. 541512 + 6700 Ludwigshafen, Hoheloogstr. 14, 0621/571337

Belgien: R.A.S. Sport, Rue de Crouillet 33, B-6107 Châtelet, 071/394866, Tx. 51716

Schweiz: Tezet-Service AG, 01/8610840, Kasernenstr. 4B, CH-8184 Bachenbülach

TeZet Fächerrohre
TeZet-Wittmack GmbH · D-7897 Küssaberg Postf. 1129 · 07741/62838 · Tx. 0045829547

RX-7 S, EZ 7.87, 28000 km, w. neu, Pr. VS. Tel. 0251/248721

Mercedes

230 SL, Bj. 64, Fhrg. Nr. 1815, nur 3 Vorbesitzer, Innenausstattung neu, Beplankung neu, Verdeck neu, Servo, Bekker Mexico, außen weiß, innen braun, Getriebe neu, VB 37.500,-. Tel. 0211/654126

Kotflügel SL/SLC Typ 107, Metall **395,-**
trend produkte Gundelindenstraße 1 8 Mü. 40 · 089/3613674

190 E 2.6, JW, 8000 km, bl.schw.-met., Extr., DM 42.500,-, frei ab 1. Dez 88. Tel. 07031/875804

Edelholzinterieur für W 124, Zebrano, lange Türvertäfelungen und Armaturentafel, DM 498,-. JR - Accessoires / Carat by Duchatelet GmbH, 02234/63302 H

Bei allen Anfragen beziehen Sie sich bitte auf auto motor und sport



RADLAUF-ZIERLEISTEN

aus massivem Messing verchromt (kein Kunststoff oder Edelstahl). Perfekte Paßform. Rückgaberecht 8 Tage, volles Geld zurück.

1 Satz = 4 Stück + komplettes Zubehör

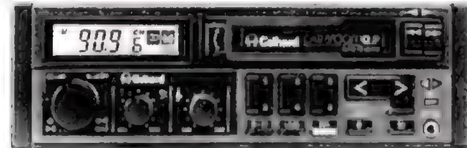
Mercedes 107, 123, 124, 126, 201	DM 219,–
Mercedes 107 lang und 116	DM 259,–
Mercedes 108, 109, 114, 115	DM 309,–
Mercedes 111	DM 429,–
Mercedes 113	DM 379,–
BMW 3 alt/neu + 9.87	DM 199,–
BMW 5, 6, 7, alt/neu	DM 219,–

UPS-Nachnahme-Versand. Frei Haus! Händler interessante Mengenrabatte.

TRIMLINE GMBH · Kerschlacher Str. 31 8000 München 71 · Telefon 089/7852015

190 2.3-16V, 85, So.-Fahrzeug, AMG-Umb., a. Extr., VS. 07181/63315

Barankauf: Alle Modelle zu Topkonditionen. Auto-Salon Singen, 07751/67094-5 H



Cassettenradio GXR 870 QM – 50 Watt High Power.



Gelhard®
Auto-HiFi
Klingt gut!

Ankauf Mercedes, 190 - 300 SE, auch Kombi, Cabr. u. Gel.wg. 069/4950451 H

500 SE-Motor m. Getriebe u. Kfz.-Brief, Bj. 85, VB 15.500,- DM. Tel. 05067/3800 od. 0161/2516134

TRAUM IN WEISS!
450 SLC, 8/78
original 36000 km, Innenausstattung Lorinser-Leder weiß, elektr. FH, Recaro-Sitze, Umbau + Fahrwerk Lorinser, Klima, RC, LMF mit 225/50 VR 16, inkl. Tel.-C-Netz (weiß) nur **37500,-**
top cars Erich Schulz
LIMBECKER PLATZ 1 · 4300 ESSEN-CITY
TELEFON (0201) 233333 · FAX 234123

600, 600 PULLMAN. 07071/44266

190 E 2,3, Kat., 5-Gg., EZ 7.87, ZV, LM 205/55, tief, 117000 km, ESD, el. FH, met. u.v.m., DM 50.500,-. VB 38.800,-. 06758/6936

Für DB 190: Aluf. m. P7. Tel. 06162/82678

Barankauf Mercedes
190 – 280 – 500, Modelle 79–87
SE, SEL, SL, SLC–SEC · Tx. 411834
0221/522331 + 069/4980140 H

BRABUS 300 E, CE, TE 4matic, BRABUS 190 E 2.6, 190 E 3.6, in verschiedenen Farben und Ausstattungen, auf Wunsch auch mit Motortuning, sof. lieferbar. **BRABUS**-Info: 02041/9909-0 H

Suche DB-Neuwagen u. -Verträge, Tel. 0711/283166, Fax. 0711/265370 H

PAPMAHL
turbo diesel intercooled
für **Mercedes** 190 D, 2,5 TD mit **147** PS
8079 Hofstetten, Telefon 08406/1355

190 E 2.3-16V, Mod. 86, bl.-schw., Led. schw., Klima, ABS, Airbag, el. FH, Col., RC, 63000 km, w. Extr., DM 38.500,-, i. A. Autohaus 0911/564450 H

DAS RAD



für Audi, BMW, Honda, Nissan, Opel, Toyota, VW



RONAL®

Leichtmetallwerk Karl Wirth GmbH · D-7529 Forst · (07251) 7010
Schweiz: Ron AG · CH-4624 Härkingen · (062) 613461
Frankreich: Euro-Aluminium S.A.R.L. · F-57500 St. Avold · (87) 920172
Spanien: Ronal Distribuidora S.A. · Teruel España · (974) 602155
USA: ADCE, Inc. · Hungtington Beach · CA 92649 · (714) 891-4853

Typ R8

Caramba
Scheiben-Reiniger

Mercedes

MERC.-BARANKAUF, ab 83. 02234/77231 H

Su. gepflegte Merc. 190 - 560 SEC neu u. gebr., korr. Kaufabwicklung. Fa. Jankowski, 05241/34287, Tx. 933421 H

DB-Motoren
6,9 Ltr., 500 SE, 380 SE, 300 SE, 280 SE, 300 E, 230 E, 200, 190 E, 190.
Aus neuwertigen Unfallfahrzeugen – mit Garantie – verkauft:
Bär-Autoverwertungs GmbH, Bochum
Telefon 0234/52666

NEUE BREMSSCHEIBEN, DB 116 v. 60,-, 123 v. 38,-, 201 v. 38,-, 126 v. 80,-, alle h. 38,-, verk.: 02631/53018 H

300 E – 300 TE
1985–1988 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Telex 411766 · Fax 069/419239

250 D, JW/WA, frei ab 18.11.88, v. Extras, 10.000,- unt. NP. 06824/5556, Geschäft 06821/860173

300 E, AMG, 76, VB 45.000,-. 030/7063890

Super Neuwg.-Leasing: z. B.: 190 E 455,- mtl. Marax, 0711/2576996 +254520 H

AUTO-NÖLSCHER
SUCHT LAUFEND MERCEDES
190 – 560 SEL, SEC, SE, CE, SL
AB BAUJAHR '83 SOWIE T-MODELLE
GEBRAUCHT – NEU – VERTRÄGE
Telefon 07031/874091 · Fax 874888
Telex 7265329

JW 190 E, met., Autom., ESD, el. FH, RC, ZV, 13.500 km, VB 36.000,-. 07156/39795

DER GUTE TIPP... HALOGEN-GIBB
SIEHE RUBRIK „RENNWAGEN“

560 SEC, Koenig, Bj. 2.88, kompl. Umbau, Leasingübern. Tel. 09631/1552

Suche MERCEDES
Biete Top-Konditionen
☎ 089/8507422 · Fax 8509327

380-560 SEC gesucht, ab Bj. 82. Tel. 06251/54463 H

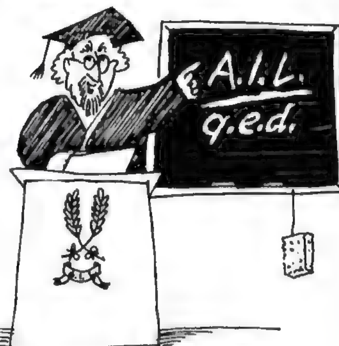
Automatic-Getriebe, Reparatur, AT gebr., Tel. 06021/51318 H

300 E Aut., Mod. 88, dkl. Led. SSD, dez. vered., el. FH, Kat., ABS, NP 81.000,-, Leas. 690,- bei 20% + C-Netz, 49.900,- + MwSt. 02574/8098

KAUFE UNFALLWAGEN
neuwertig gegen bar.
Telefon 07552/6318 H

Lederlenkrad, drei Speichen, Ø 350 mm für W 201 und W 124, inkl. Nabe, DM 288,-. JR - Accessoires / Carat by Duchatelet GmbH, Tel. 02234/63302 H

LEASING
demonstrandum est



LEASING — haec est conditio sine qua non operibus mercatoriis pecunias in tempore futuro collocantibus. Nam solutio suis opibus reddita in effectu pluris constat quam LEASING. Hoc autem ex eo fit, quod lucris vestris in pecuniam collocandam impensis et quoad sortem et quoad quaestum aurariae imponuntur. LEASING vero pro sumptu ante vectigalia habetur, quam ob rem augetur lucrorum vestrorum valor praesens, qui restat. Quod nos datis administrationis vestrae propriis nixi luce clarius vobis demonstrare possumus. Sive de autocinetis sive de apparatibus sive de machinis agitur – LEASING semper est modus praestantior sumptuum insumendorum. Et credite nobis: LEASING non olet.

Falls Sie noch Fragen haben, rufen Sie uns einfach an.

Frankfurt
069/563066
Eschersheimer Landstr. 325
6000 Frankfurt 1

AIL

München
089/180055
Nymphenburger Str. 51
8000 München 2

A.I.L. Anlagen und Investitionsgüter Leasing GmbH
Repräsentanz NRW-Niedersachsen: Tel. 02522/2061
AUTOLEASING. DIE INTELLIGENTE LÖSUNG.

PORSCHE
Mercedes
BMW
Bevor Sie Ihren Mercedes, Porsche oder BMW in Zahlung geben oder verkaufen, rufen Sie uns bitte an. Barzahlung, Selbstabholung. In unserer Ausstellungshalle finden Sie ständig ca. 80 gepflegte Fahrzeuge.
AUTOHAUS WEGNER GmbH
Kölner Str. 151, 5010 Bergheim b. Köln
Tel. 02271/6 24 22 oder 6 24 34, Telex 833 692
hablamos espanol
we speak english

190 E 2.3-16 Turbo, 300 PS, bl.schw.-met., Led. schw., 20600 km, EZ 14.7.87, ESSD, Sitzhzg., ZV, Klima, Airbag, Vordersitz el. m. Memory, WD, 4fach. el. FH, Ladelufttemp., Blaup. Berlin, Hecklautspr., Sonnenbl. beleuchtet, Kopfstützen hi., Feuerlö., Karosserieumb. m. Kotflügelverbreiterung vo./hi., 245/45 auf 10" hi., 225/45 auf 8" vo., SEC-Haube, Motorenumb. "Lotec", Turbo 300 PS m. Ladeluftkühlg., Zündanlg. Lotec-Turbotronic, Lotec Ausp.-Anlg. m. Fächerkrümmer, So.-Fzg., DM 92.000,-. DB-Vertretung, Tel. 08025/70020 H

Cabrioverdecke
Teppich- und Leder-Ausstattungen, Hardtops
Info von KHM
KFZ-Technik, 7300 Esslingen, Pf 571, ☎ 0711 353064

300 SL, JW, VB 62.000,-. 07031/272823

Unf. 300 Turbo D, Bj. 9.88, 28 DB-Extr., DM 29.000,-, auch in Teilen. Tel. 089/9037026 H

AUTOMANIA
OLDTIMER-, PRESTIGE-, CLASSIC- U. SPORT-AUTOMOBILE
AN- U. VERKAUF
in jedem Zustand
RESTAURIERUNG
VERMIETUNG
D-8122 Penzberg
Nonnenwaldstr. 5
Tel. 08856/2077-2078
Fax 08856/9840
Btx. 08856/20770000002

190 SL, Bj. 60, rot, beide Dächer schw., sehr aufwendig rest., DM 49.000,-. Tel. 05137/73551 ab 19 Uhr



DB 300 E, „CDS-Version-Classic“, viele Extras, Bereifung vorne 225, hinten 245, zu verkaufen oder Leasing. Telefon 089/355008 H

300 SL, Bj. 86, rot/creme, Autom., ABS, el. FH, RC, Sitzheizung, 35000 km, wie neu, nur DM 59.500,- oder jetzt leasen mit TOP CARS LEASING, mtl. schon ab 994,-. top cars Essen, 0201/233333 H

SEC Metall-Motor-Haube inkl. Lack und Grill
Typ 124, 201, CE +
NEU! Typ 126 o. Grill **1690.-**
SEC Metall-Vorbau-Maske
Verschrauben od. anschweißen. Typ 124, 201, CE **340.-** inkl. Lack
SEC Grill-Einsatz mit 3-Zack-Stern **140.-**
GÖCKEL *tuning* Karosserie Tel. 07574/4244

300 E, 7.85, 60000 km, bl.schw., Klima, SSD, Vel., 5-G., 39.900,-. 0221/561361

190 D, 1.86, 24.000,-. 0251/787877

450 SL, Bj. 75, 1. Hd., gt. Zust., dkl.blau, v. Extr., VB 26.500,-. 0201/555312

500 SL, Mod. 87, Autom., silb.-met., Led. schw., Klima, ABS, Airbag, Sitzhzg., Alu, RC, 49000 km, unf.fr., DM 67.500,-, PKW-Inzahln. Autohaus, Tel. 0911/564450 H

Fahrwerksfedern, W 201, DM 278,-; W 124, DM 288,-, W 126, DM 295,-. JR - Accessoires / Carat by Duchatelet GmbH, Tel. 02234/63302 H

SEC-Motorhauben
Anschweißteil
Typ 201 Typ 124/C Typ 126
Lieferung nur an Fachbetriebe
Fordern Sie zugleich unsere Umrüstliste an.
Firma RUSTA KG
Gugelstr. 32 · 8500 Nürnberg
Telefon 0911/412233
Telex 623733

230 E, Bj. 86, 20 Extr., DM 31.920,-, (Export DM 28.000,-). 06331/73045 H

Exportieren Sie Ihr Auto nach Spanien! Hohe Gewinne erzielbar. Siehe unt. Rubr. Verschiedenes: "Exportieren Sie..." H

Kfz-Export nach Japan. Abnehmer-Adressen zu verk. Telefon 089/8402545 Mo.-Fr. H

Suche Mercedes Coupés, Cabrios + SL, auch Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl. Telefon 0721/55492 6/27

"KOENIG" DB 500 SL, Bj. 86, 26000 km, rot, Klima, el. FH, Koenig-Aufbau, alle erdenkl. Extr., Garagenwag., Somm.-Fzg., DM 120.000,-. Chiffre MK24/236150

280 SL, 75, 2. Hd., AMG 225er, 132000 km, Scheckh., 29.900,-. 030/3417377



Radlauf-Chrom-Schutz-Zierleisten
aus Edelstahl verchromt für alle Mercedes und BMW, Ford, Opel und Audi und für viele andere Modelle. Schalthebel aus Zebrano für DB und BMW, Heckblenden für DB 126, DB 124 und DB 123, Ablageboxen aus Holz für DB 123, 124, 126 und 201, Einstiegsleisten für DB 107, 123, 124 und 126, Schwellerleisten für DB 107, Holzlenkräder, Grilleinsatz für DB 123, 124, 126 und 201, Stoßstangenabdeckung für DB 124 und DB 201.
Lieferung innerhalb eines Tages mit UPS. Wir liefern auch ins Ausland.
G + K Exklusiv Zubehör
Fuchsstraße 74 · 4100 Duisburg 1
Telefon 0203/776179 oder 776119

500 SE, Mod. 83, alle Extr., Leder, tiefer, BBS, scheckheftgepfl., neuw. Zust., DM 34.500,-. 069/6313447 ab 21 h

280 SE, Autom., ESSD, AHK, Niv., RC, Led., silb.-met., BBS, Winterr., TÜV neu, Mod. 81, VB 16.900,-. 07932/460

KAUFE BAR
190 E, 230 E – 300 E, 280 – 560
Telefon 06331/47382 · Telex 452375

DB 230 SL, Bj. 63, einmaliger Zust., DB 250 SE Cabrio, 4-Sitzer, rest., teilzerlegt, alle Teile kpl., je DM 45.000,-. Tel. 05151/52890

DB 190 E 2.3-16, Bj. 4.87, 20900 km, Farbe rauchsilber, div. Extr., VB 50.500,-. 06245/7882 o. 0621/811829



Böblinger Straße 11
7250 Leonberg
☎ 07152/6097-0
Telefax 07152/46624
Telex 724177



Interieur und Telefonhörerkonsolen für W 201 W 124 W 126 W 107

Info-Set DB 126 DM 30,–, Mercedes-Poster DM 15,– · Bestellung gegen Vorkasse.

300 CE, Bj. 88, bl. schw.-met., div. Extr., DM 83.500,-. T. 0211/588731

230 TE, Bj. 2.87, 26000 km, dkl.blau, Color, ZV, AHK, RC, Kat., VS. Tel. 07191/61134 ab 18 Uhr

FOR EXPORT

3x 190 EA, 83–86	from 24000,– DM up
6x 300 EA+56, 85–87	from 38000,– DM up
4x 280 SE, 81–84	from 21000,– DM up
3x 500 SEC, 83–85	from 59000,– DM up
5x 500 SEL, 81–87	from 25000,– DM up
2x 500 SL, 86–88	from 72000,– DM up
3x 560 SEL, 86–88	from 82000,– DM up

always ca. 80 cars in stock
Hablamos tambien español
BAOTIĆ GmbH · Telefon 069/420985-0
Tlx. 411766 · Fax 069/419239

300 E, EZ 11.85, 55000 km, Garagenwg., bl.schw.-met., Velourpolst., 5-Gg., ABS, Klima, Color, ZV, 4-fach el. FH, tief + breit, 225/50, NP 90.000,-, zu verkaufen f. 47.500,-. Tel. 0621/801555, ab 9 Uhr



300 SL, 7.86, met., Autom., 26000 km, Led., Inz., 59.900,-. 0221/512881 H

300 E, 85, Leder, Klima, SSD, ABS, E-Sitze, DM 35.000,-. 06331/73045 H

300 SEL 6.9, b. DB-Stuttgart kompl. restaur., neuw., 75.000,-. 0711/2622810

280 SL Lorinser, dkl.bl., EZ 6.80, v. Extr., 8+9", VB 33.000,-. 0911/469921

190 – 560
TE SL SEL SEC 1980–1988 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Tlx.: (17) 411766 · Fax: 069/419239

260 E, EZ 4.87, 14000 km, diamantblau, ABS, 5-Gang, ESSD, el. FH, Color, Kat., tiefer, Alu usw., VB 43.100,-. Tel. 06251/52478

350 SLC, Bj. 79, 168000 km, 14 Extr., sehr gepfl., 24.500,-. 07322/22875



NARDI CLASSICO HOLZLENKRAD
mit ABE erhältlich bei
PONTUS-Handel Remscheid
Telefon 02191/35488

Liebhaber 450 SLC, Bestzust., v. Extr., Bj. 73, gg. Gebot. T. 0211/673849

350 SLC, Bj. 79, 168000 km, 14 Extr., sehr gepfl., 24.500,-. 07322/22875

Adenauer 300d Cabrio, Bj. 53, gg. Geb. nicht u. DM 130.000,-. Chiffre MK24/236405

300 SL, 6.86, 33000 km, 5-Gg., bl.-schw.-met., alle Extr., VB 60.000,- DM. Tel. 0751/17121 bis 10.30 Uhr

300 CE, 8.87, astralsilb.-met., super gestylt, NP DM 97.500,-, Preis VS, Inzahln. 190 E Jahreswagen möglich. Tel. 0231/858919 u. 02591/8315

BELGIER
kauft Unfallwagen
zwecks Export
Telefon 0234/52519
nach 19 Uhr Telefon 0234/410333

JW 300 SL, 5-Gg., surfblau, MB-texgrau, NP 76.500,-, für DM 60.500,- zu verkaufen. Tel. 06204/1836

Wir suchen gepfl. DB 190 E, 230 E, 300 E, SL u. SEC. Autohaus Friedhelm. T. 07472/1311 + 1306, Tlx. 767932 H

DB 450 SEL 6,9, dkl.blau, Super-Zust., EZ 8.78, Vollausst., Technik u. Karosse überholt, 30.000,-. 089/560130 H

ALBERT (TÜV)

190 E, 2.3/16	Turbo 280/300 PS „AM + Sp.-Test verlangen"
190 E, 2.6	Turbo 250 PS
300 E	Turbo 290 PS

A-6300 Wörgl, Tel. BRD 0043/5332/2483

500 SE Lorinser, EZ 11.80, 180000 km, v. Extr., 2. Hd., 25.000,-. 0651/22555

Wir suchen gepflegte DB, 190 E, 230 E, 300 E, SL u. SEC. Autohaus Friedmann. Tel. 07472/1311 + 1306, Tlx. 767932, Telefax 07472/25511 H

Mercedes-Jahreswagen-Auswahl. Günstige Preise, alle Modelle möglich. Fa. Hahn, Autohaus, 07151/54666 H

Kaufe Merc., W 126/124/201 u. alle SL m. Motorschad. 0721/552459 H

Suche, SL od. 600er. 06345/7368

SUCHE
500 SE, SEL oder SEC, zahle bar, hole sofort ab! Tel. 02101/32333

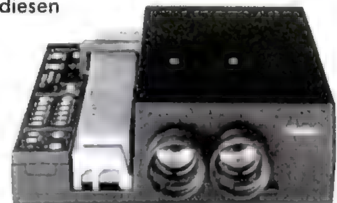
300 E-Motor, z. vk. 06021/51318 H

500 SE, Bj. 81, AMG, 240 PS, m. a. Zub., ATM 90000 km, Inzn. 06621/74061

An alle Besitzer einer Canon, Contax, Fuji, Konica, Leica, Minolta, Nikon, Olympus, Pentax, Ricoh, Rollei... oder einer anderen anspruchsvollen Kleinbildkamera!

Jetzt Überblendtechnik kompakt: Rolleivision 35 twin.

Das ist endlich die Chance, alles aus Ihrer Kamera und Ihren Dias herauszuholen. Denn der Rolleivision 35 twin bietet bewährte und perfekte Überblendprojektion mit nur einem Projektor und aus einem Magazin. Brillant und scharf bis zum Rand. Ihre Diavorführung wird zur kreativen faszinierenden Diaschau. Ohne mehr Arbeit, ohne verwirrende Technik, ohne Zusatzgeräte.
Alle Informationen über den Rolleivision 35 twin gibt es kostenlos gegen diesen Coupon. Bitte schreiben Sie uns: Rollei Fototechnic GmbH & Co KG, Salzdahlumer Straße 196, 3300 Braunschweig.



Rollei fototechnic

Name:
Straße AMS/35/
Wohnort:

MAE
Info 5,–



Das FEINSTE VOM FEINEN:

201: 8x16 ET 24 + 225/45 ohne Verbr. u. Spoiler bis 10x17 + 265/40 mit Verbr.satz, auch im Versand ab DM 3800,-. Tieferlegung DM 295,- kpl.

124: 8x16 ET 24/35 + 245/45 ohne Verbr. u. Spoiler bis 10x17 + 265/40 mit Verbreiterungssatz, dito

126/107: 9x16 bis 10x17 x 265/40 ohne Verbr. u. Spoiler, Fahrwerke ab DM 699,- ausgefüllte Radhäuser

DESIGN: Motorhaube, Kotflügelschlitze, Dachflügel im Versand, Auspuffendrohre 100 mm mit TÜV
WINTER: 185/65 bis 205/55 M+S a. 7x15 ET 25, Felge ab DM 97,-
Fritz-Müller-Straße 1 · 7300 Esslingen · ☎ 0711/3161441

Merc. neu! Vorführwagen, Jahreswg., a. Mod., reelle Preise, gr. Auswahl, auch f. Exp., Autohaus, Mercedes-Jahreswagenvermittlung. 07222/23619/21352 H

190 E 16V, 300 PS. Tel. 09241/5055

500 SL, 7.87, 15000 km, Vollausstg., (klimat.), Led., ABS, Airbag, u.v.m., C-Netz, VB 89.900,- incl. MwSt. Tel. 0711/8275903 od. 07175/5702

3,5 Cabrio, unrestauriert, von Barzahler gesucht. 0571/46092

HAGMANN AUTO SPORTING
Die Adresse für individuelle Mercedes-Technik.
Motor- und Fahrwerktuning
für Ihr 190er und 300er Modell mit TÜV und Garantie
Benzstr. 31 · 7253 Renningen
Telefon 071 59/3934

300 TDT, Autom., Turbo Diesel, Kombi, EZ 3.82, 156300 km, anthr.-met., Velour, ABS, Klima-Anl., (Vollausstattung), DM 22.500,- VB. 02392/1569

500 SL, dkl.blau, Leder creme-beige, 32880 km, EZ 10.10.85, Klima, Sitzhzg., Airbag, Tempom., WD Glas, Wi/Wa, Außentemp., Spgl. re., Blaup. Berlin/CD, Sportfwk./Auspuffanl. AMG, 225/50 AMG Felgen, Hardtop, Sommerfzg., DM 84.900,-. DB-Vertretung. Telefon 08025/70020 H

Besuchen Sie unsere Autoleasing Center in München/Wolfratshausen oder Köln Montag – Freitag von 9 – 18 Uhr

AUTOLEASING CENTER★

08171/160888
Hans-Urmiller-Ring 8 · 8190 Wolfratshausen
0221/594421
Mathias-Brügge-Str. 65 a · 5000 Köln 30

- ★ Wir verleasen alle Marken neu u. gebraucht
- ★ Privat oder gewerblich – ohne Anzahlung – ohne km-Begr.
- ★ Ständige Ausstellung von ca. 100 Neu- u. Gebrauchtfahrzeugen
- ★ Alle Modelle teilw. sofort lieferbar
- ★ Problemlose schnelle Abwicklung auch bei Fahrzeugen, die Sie selbst besorgen, ob neu oder gebr.
- ★ Schnellservice für Eilige
- ★ Nur ein Ansprechpartner
- ★ Modellwechsel während der Laufzeit
- ★ Kurzzeitleasing ab 12 Monate
- ★ Inzahlungnahme
- ★ Günstige Versicherung

ABK
LEASING GMBH

Mercedes

Mercedes 190 DC, 1968, Karosserieteile geg. Angebot zu verkaufen, Kotflügel hinten links u. rechts, versch. Rahmenteile, Radkästen hinten li. u. re. Tel. 08734/7958

300 SEL 6,3, Led., TÜV 90, 170000 km, techn. o. k., 17.800,-. 0521/178978

HOBBYFOTOGRAFEN AUFGEPASST! Auch Farbbilder haben Ihre LUXUSKLASSE. Wir bieten Individualität, Qualität, Kodak-Gold Entw. Service u. a., modern und preiswert. Foto Direkt, von Profis für Profis. Verlangen Sie GRATISINFO! Fibacolor Direktversand, Postfach 916 MV, 8750 Aschaffenburg, Tel. 06021/89844 H

Hardtop SL, Bj. 86, gün. 0911/346240

Brabus Mercedes 190 E 2.3-16V, 185 PS, Sportfahrw., Bj. 85, 85000 km, Lederausst., HiFi, Verbreiter., ESSD, Servo, DM 38.900,-. Autohaus Minrath, Tel. 02841/145-47/-45 H

Koenig, Typ 126 SEL, 12 cm breiter als Vorgänger, 550 PS, geg. Höchstg. Chiffre MK24/235243

350 SLC Coupé, 2tür., Bj. 72, grünmet., v. Extr., im gt. Zust., Wertgutachten vom Okt. 88 vorh., abzug., T. 0228/349953, Mo. - Fr. 18-19 h

Unfall-Überschlag 560 SEL, Mod. 87, 300 PS, DM 42.500,-. 02631/52946 H

Starker Brandschaden, 190 2.3-16V, 6.85, Mot. u. Getr. ganz, DM 7800,-. Tel. 02631/52946 H

230 E, anthr.-met., Color, ESD, ZV, Extr., tiefer, Breitr., EZ 1.12.88, 14000 km, 41.000,- VB. 06347/2694

190 E 2.3-16, 1.86, 37000 km, MAE-Umb., Breitversion BBS 9x16 mit 225/45 + 10x16 mit 245/45, AMG-Auspuff, Fahrw. höhenverstellbar, FH 4fach, Radio Soundanlage, ESSD, WDG, ZV usw., Topzust. Ein nicht alltägliches Auto: DM 75.000,-. C. Wüst GmbH & Co., Weißenburg, Augsburger Str. 73, Tel. 09141/3061 H

Hardt. f. 107, 1500,-. 02241/313580

380 SEL, Bj. 85, rauchsilb.-met., Leder brasil, Vollausstattung, zusätzl. kompl. Lorinser-Umbau und Fahrwerk, Remotec-LMF 8 J x 16 mit 225/50 VR 16, nur DM 45.000,- oder günstig leasen. top cars Essen, Tel. 0201/233333 H

190-560 SEL + SEC, neu/Vfw.-Nachl., sof., Kauf-Leasing. 08022/1550 H

230 E W 124, JW, 19000 km, perlm.-gr.-met., tiefer, Breitreif., div. Extr., VB DM 43.000,-. T. 04242/5239

300 SL, orig. 4000 km, paj.-rot, Led. creme, Autom., absolut neuw., NP 80.000,-, für 65.000,-. 06348/1414

500 SL, Bj. 84, silberblau-met., Leder, 59000 km, TÜV 90, Sitzhzg., ZV, Color, ABS, Wurzelnuß, el. FH, RC, Alu 215/15, re. Außensp., DM 51.000,-. 089/912459

350 SL, 79, 133000 km, 4-Gg., v. Extr., DM 31.900,-. Tel. 07254/1557

220, 1952, wie 170er, TÜV neu, Top-Zust., VB 26.800,-. 06872/3738

JW v. WA, Typ u. Ausst. n. Wunsch, Abgabe Apr. 90, Tel. 0421/6589432

500 SEC, tiefer u. breiter, 10.84, 3. Hd., champ.-met., Leder brasil, alle Extr., k. SD, 125000 km, v. Privat, inkl. Tel. C-Netz, 58.400,- VB. 05191/16744 ab 14 Uhr

260 E JW, pajettrot, 13500 km, Autom., ABS, ASD, ZV, ESD u.w. Extr. 07174/5878/5200

190 E 2.6, JW, tief. 0711/837570

DB 190 E 2.6, 0 km. Tel. 0241/74637

MB-Vertrag 260 E, für 3.89 abzugeben. Tel. 05331/75855

190 E 16V, 85, 29.900,-. 05143/8744 H

230 CE-Vertrag, LT April 89, Farbe u. Innenausst. wählbar abzugeben. Tel. 02631/55010

DB 300 SEL, 6,3, silber, Leder schwarz, alle Extras, Topzustand, Wertgutachten vorhanden, zu verkaufen. Tel. Sa./So. 09088/1200 od. Mo.-Fr. 09081/88024 von 8 - 18 Uhr

230/300 CE-Vertrag, LT 2.89, Ausst. offen, abzugeb. 0631/16214, ab 17 h

230 SL, Bj. 4.65, TÜV 9.89, weiß, Leder schw., 2 Dächer, Servo, RC, ATM 90000 km, Sommerfzg., 28.500,-. Tel. ab 18 h, 04274/250

380 SLC, Bj. 81, Autom., ABS, el. FH, ESSD, Col., ZV, RC, Alu, silb.-met., VB DM 27.000,-. Tel. 0721/562448

Traumautos
W124 T (Kombi) 5.0 V8, 231 PS, blauschw.-met., Leder schw., Komplettumb., Vollausst., DM 118.000,-; **190 E 2.6 BRABUS-Umbau** + Motortuning AB3, blauschw., 8 x 16 Monoblock m. 225/45 VR 16, Wurzelholz, CD-Player u.v.m., DM 69.000,-; **190 E 2.6 BRABUS-Umbau** + Motortuning AB3, blauschw., SEC-Haube, Edelholz, HiFi, tiefer, Alu 7 x 15 u.v.m., DM 59.000,-; **190 E 1.85 BRABUS-Umbau,** tiefer, 7 x 15 Alu, SD, Color, ZV usw., DM 24.500,-. **MD-Autosport.** Tel. 06434/4998 H

260 TD, Bj. 86, 702/071, DM 31.920,- (Export DM 28.000,-). 06331/73045 H

560 SEC, 8.86, 58000 km, BBS, Bestzust., Inz., 99.900,-. 0221/512881 H

Tausche gg. gleichw. SL/SLC Murena, 2,2 S, 155 PS, 42000 km, opt. Ferrari, TÜV-Einzelabn., Selbstk. ca. 65.000,-, Bildbeschr. anfordern, nur ernstgem. Anrufe, Tauschbasis DM 30.000,-. Tel. 07251/42815

500 SL, 7.86, met., Led., inkl. Tel., Klimaanl., Inz., 79.900,-. 0221/512881 H

280 SE, Flachkühler Coupé, Bj. 69, bl.-schw., innen Led. rot, wie neu, DM 32.000,-. 05137/73551 ab 19 h

300 CE-Vertr. abzug., LT 3.89, 030/6937010

230 SL, Pagode, Bj. 65, braucht Arbeit, VB 22.000,-. 089/6133112

W 123 300 D, Ex-Krankenwg., Wohnmob., '79, 300000 km, ATM 10000 km, § 90, v. Extr., VS. 07361/41366 ab 18 h



280 SE Cpé./W 111, Bj. 71, hellblau-met., Led. blau, Autom., SSD usw., DM 36.000,-. Tel. 02565/2016 H

190 E, 2,3-16, EZ 11.86, gut. Ausstg., NP 83.000,-, VB 48.000,-. 0234/265797

500 SEC, 6.86, 1. Hd., 53000 km, Led., SSD, Inz., 79.900,-. 0221/512881 H

Suche SL im Tausch geg. Golf 16V Kat, Wert ca. 22.500,-. 07271/6532

260 E-Vertrag, LT Febr. 89, Ausstg. noch wählb., ohne Bedingungen abzugeben. Tel. 02151/758552 od. 20400

DB 230 TE, bl.-met., EZ 6.82, 113000 km, 1a, unf.fr., scheckh.-gepfl., Autom., SD, el. FH etc., 14.500,-. 089/560130 H

500 SEC, 5.83, 58000 km, silber-met., Leder blau, ABS, Klima, Tempo, Kat. Color usw., sehr gepflegt, Privatwg., DM 58.000,-. Tel. 07761/3850

SL ab Bj. 85 gesucht. 0971/67882/2151

230 CE, 1.88, 7500 km, 5-Gg., SD, el. FH, DM 55.000,-. 06196/73312

W 124 250 D, 18 Mon. alt, achatgrün, Ausstg. piniengrün, v. Extr., 13000 km, VS. Tel. 07443/2262 od. 6987

280 CE, Bj. 79, div. Zub., VB 13.500,- DM. Tel. 06421/602154 bis 16 h

280 SE, Autom., W 108, Bj. 72, TÜV 8/90, silb./bl., ESSD, AHK, 105000 km, Liebhaberstück mit Unf.schad. v. Erstbes., Schad. vo. re. incl. Haube, i. ü. Zust. 1a, kein Rost, 86 rest.: neue Türen/Bleche/Dichtg./Aufpolstg./Neulack, VS. 0251/47266 abends

Merc. 300 SL Roadster und Flügeltürer zu kaufen gesucht. Tel. 0202/752575 und 02053/41065 privat H

300 D, 4matic, Bj. 2.88, blauschw.-met., a. Extr., 21500 km, DM 57.000,-. 0208/65858 H

190 E 2.3 JW, SD, v. Extr., 07243/2624

Brabus 3.5 Ltr., 5.87, 57000 km, schwarz, Klima, Leder, 4x el. FH, Kat., ESD, Autotel.-Vorb., DM 70.000,- zzgl. MwSt., C-Tel. Siemens a. Wunsch, plus 5000,- zzgl. MwSt. 02234/78062

500 SEL, Mod. 86, anthr., Leder schwarz, Borbet-Tiefbettfelgen m. 255/40 u. 235/45, beheizte el. Sitze, Klimaautom., ESSD, tiefer, Blp., 160 Watt, 4 Kopfst., s. gepfl., VB 64.900,- DM inkl. 14%, Tel. tagsüber: 030/8557080, abends + WE 030/8522123

450 SEL, Bj. 1979, 1. Hd., silber-met., Leder blau, alle Extras, 170000 km, Topzustand, DM 14.900,-. Tel. 07253/2867

Achtung Tuner!
Breitversion, Formenbausätze zu verkaufen für BMW 3er, 5er, 6er u. f. DB 190, 124, 126, 127, f. Maserati Biturbo u. Cobra. 0851/82221 H

500 SEC, 84, dkl.bl., Led. creme, Klima, 73000 km, Inz., 59.900,-. Tel. 0221/512881 H

280 SE Cabrio, 2.69, VS. 0911/304077

220 A Coupé, 1955, dunkelblau, Leder grau, Radio, fahrbereit, sehr guter Zustand, DM 95.000,-. Tel. 02689/670, abends 67250

500 SE, EZ 4.85, 61000 km, anthrazit, Klima, Leder, AMG, alle sonst. Extras, supergepflegt, 49.900,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 0271/3182210

300 D, JW, Top-Ausst. 0711/613811

280 SE, Coupé, 3,5 Ltr., schw., Autom., SSD, Leder schw. (neu), Gesamt-km 120000, ungeschweißt, Superzust. Tel. 040/6726081, Hr. Holz

500 SEL, 6.85, a. Extr., 49.900,- inkl., Inzn./Tausch. 069/438693/Tx. 413750

300 SL, rot, 11.87, 10000 km, Color, RC, ZV, ABS, LM, DM 57.000,-. Tel. 06121/370303

380 SE-Motor zu verk. 06021/51318 H

500 SLC, Bj. 79, TÜV 90, silber-met., Leder schw., SD, 4x el. FH, Sitzhzg., Alu, RC, Niveau, Color, re. Außensp., Wurzelnuß, s. guter Zust., DM 36.800,-. Tel. 089/912456

500 SEC, 10.82, 2. Hd., 100000 km, Klima, ABS, Inz., 49.900,-. Tel. 0221/512881 H

Mercedes

Günstig! Günstig! 380 SEC, 83, 500er-Umbau, tiefer, alle Extr. 089/3519548 H

500 SEC, dkl.blau, Leder grau, Vollausst., DM 92.000,-. 07032/3076

280 SLC, Bj. 78, neuw., 2. Hd., SSD, AHK, Radio, Alu, orig. 94000 km, DM 22.500,-. Tel. 06664/7496 H

230 TE-Leasing-Vertrag, noch 39 Mon., 8.88, 7000 km, schw., v. Extr., ca. 920,- + MwSt., mit Nachlaß abzugeben. Tel. 06201/15402

190 E, rot, EZ 11.84, NP 75.000,-, VB 49.000,-. Tel. 06835/2472

280 SLC, EZ 12.78, 100000 km, Autom., classik-weiß, Bestzust., unf.fr., Servo, Alarmsyst., Motor u. Reifen neu, VB 26.000,-. 0421/346269

420 SEC, 6.86, dkl.bl., Led. creme, 45000 km, Klima, Inz., 76.900,-. 0221/512881 H

DB 300 SL, EZ 4.87, 35000 km, bisonbraun-met., 2. Hd., scheckheftgepfl., Autom., Klima, Led., Sitzhzg., Col., FH, Tempom., Diebstahlwarn., Radio, Kat., VB 75.500,-. 0421/74704, ab 19 h

260 E, 11.87, WA, ca. 8000 km, 5-Gg., ASD, blauschwarz-met., div. Extr., VS. T. 0711/1754964, abds. 363429

190 E 2.6, 10.87, 3800 km, blau-met., Kat., ABS, ESHD, LM, RC, a. Extr., 20% unt. NP. 0711/332892

230 CE Cpé., EZ 12.87, 14000 km, mit allen Extr. Tel. 09721/934415 (Herr Klein) oder 09725/6919

500 SEC, 85, anthr., Led., Klima, SSD, Inz., 69.900,-. 0221/512881 H

300 CE, Autom., 6.88, 15000 km, blauschw., Kompl.-Ausst., SEC, Mariani, tiefer, NP 103.000,-. VB 89.000,- ohne MwSt. 0911/767265

250 E/8, Bj. 10.71, rot, Radio, gt. Allgemeinzust., TÜV 11.89, Preis VS. Tel. 07475/6566 od. 1313

Top-Angebot DB 500 SEC, Koenig-Umbau, Bj. 6.83, orig. 78000 km, bl.schw.-met., SD, Klima, Led. creme, Becker, ABS, Lederlenkr., BBS, 11 x 13, 285/345 Pirelli, DM 86.000,- VB, auf Wunsch Mobiltel. gg. Aufpr. Tel. 089/3519548

190 E 2.6, 28.12.86, 80000 km, schw., Led. u. weitere 30!! Extr., Brabus Zub., tief, breit, dam. NP 88.000,-, umsth. 44.900,- inkl., Inz. möglich. Tel. 02351/45252, ab 17 Uhr

300 CE Coupé-Vertrag, LT. 2. Quartal 89, blauschw.-met., SD, Klima, u. v. Extr., Tel. 0241/20679

300 SEL/9 3,5, EZ 9.70, bl.-met., ESD, el. FH, orig. Aluf., Ber. neu, Radchrom, el. Ant., Becker RC, neu. Heckt., Luftfed., VB 16000,-. 09352/6878

DB 560 SEC neu, v. Priv. zu verk., Angeb. unt. Chiffre MK24/234964

190 SL, Bj. 61, Zust. 1a, DM 35.000,-. Tel. 08141/42576

Mercedes, Bj. 81 - 86 kauft bar, auch hohe km etc. Tel. 06331/73045 H

Turbo-Anlagen: 190 D, 190 E, 280 SE, 300 E, 500 SE, Diesel, Reisemobile u. Geländewagen, T. 040/2205385 H

500 SE-Motor zu verk. 06021/51318 H

WA bestellt für Sie. T. 04207/5216

190 E, JW, Extr. 0711/1758314, v. 7-16 h u. 07153/27381 ab 19 h

Priv. sucht dringend S-Klasse 126 bis 600er, auch defekt oder hohe Laufleistung. Tel. 06345/2425

Einzelst.: 280 CE, MAE-Umb., div. Extr., VB 22.900,-. 07051/4469, Di. u. Mi. v. 8-18 h

190 E 2.6, 7.87, Kat., ABS, ASD, perlm., ESD, Alu, ZV, RC, Extr., DM 40.000,-. Tel. 0711/323979

500 SEL, EZ 11.80, 180000 km, AMG-Mot. 300 PS, Klima, Recaro, ABS, 225/50 VR 16, AMG-Fwk./Spoil., v. Extr., DM 38.000,-. Tel. 02269/7878 H

190 E, Autom., achatgrün, 4.87, ESHD, ZV, AHK verd., Extr., ca. 40000 km, NP 45.000,-, VB 30.000,-. 07123/34089

300 SL, 6.86, 33000 km, 5-Gg., bl.-schw.-met., alle Extr., VB 60.000,-DM. Tel. 0751/17121 bis 10.30 Uhr

260 E, EZ 4.87, 14000 km, diamantblau, ABS, 5-Gang, ESSD, el. FH, Color, Kat., tiefer, Alu usw., VB 43.100,-. Tel. 06251/52478

230 TE, Bj. 2.87, 26000 km, dkl.blau, Color, ZV, AHK, RC, Kat., VS. Tel. 07191/61134 ab 18 Uhr

350 SLC, Bj. 79, 168000 km, 14 Extr., sehr gepfl., 24.500,-. 07322/22875

300 E Aut., dkl., vered., M 88, Led., 17 Extr., Leas. 690,-, m. Tel. 7790,- od. 49.900,- + MwSt. T. 02574/8098

300 SE, Bj. 87, 18000 km, Autom., 4 el. FH, ZV, Aluf., 4 Kopfst., ABS, Außenspg. re., 4 Sommerr., VP 50.000,- DM. Tel. 06838/7177

DB 230 GE, JW, viele Extras, Station, lang, VB 49.000,- inkl. 02272/5369

500 SL, 1.87, nautikbl.-met., Led. creme, Kl., ABS, 245 PS, k. Kat., 47500 km, 77.500,- inkl. MwSt. 06223/47250, Fax. 48250

190 E, Liefg. 11.88, bl.schw.-met., SHD, ZV, Color, Pr. VS. 07274/1799

Oldtimer Mercedes-Benz Typ 320 Pullman, 3,4 Ltr., Bj. 1939, 6-Sitzer, Extras, Schiebedach, generalüberholt von Mercedes (60.000,-) vor 1000 km, sehr gt. Zust. 06021/43086, werktags

420 SL, 11.86, 15800 km, petrol-met., absol. neuw. Zust., m. a. Extr., (Airbag u. Kat., außer Klimaanl.,) kompl. Winterreifen auf Aluf., nur einen Winter gef., 75.000,- 0231/521770

230 S, 67, orig. Neuzust. 02737/4400

420 SEC, Bj. 86, blau-met., Led. blau, 70000 km, Vollausstattung, super gepflegt, nur DM 79.500,- oder jetzt leasen mit TOP CARS LEASING, mtl. schon ab 1248,-. Top Cars, Essen, Tel. 0201/233333 H

500 SEL Traumwagen, 10.84, silb., 69000 km, Sitz- u. Standhzg., ABS, Diebsts., Velour, el. Sitzverst., Bordcomp., tiefergel. u. v. m., Klima + totaler Sonderumbau, für 30.000,- von Schulz-Tuning, 2 x Telef. B u. C-Netz, Anrufb., kpl. NP 167.000,-, f. 79.000,- zu verk. Tel. 02162/32003

280 SL, 7.84, 48000 km, Leder, ABS usw., w. neu, 46.500,-. 04105/54499

190 E 2.6, 7.87, schw., 23000 km, v. Extr., NP 55.000,-, VB 42.000,-; nehme Corvette in Zahlung. Tel. 08441/71786 mittags ab 11-13 Uhr

300 D, Bj. 6.87, 27000 km, Vollausstg., außer Klima, 45.500,-. 0621/859808

190 SL, Bj. 58, rostfr. orig. Zust., ungeschw., 22.500,-. Tel. 07355/1414 H

350 SL, 10.79, 130000 km, Autom., Stereo, Sitzhzg. hi., el. FH, Hardtop, Winterrf., Alu, Col., mimosengelb, VB 29.500,-. Tel. 030/7052117

280 SEL, Mod. 83, 18.900,-. 0221/8301715 H

280 CE, 80, 14.900,-. 0221/8301715 H

300 SL, blau-schw.-met., außer Klima u. Airbag a. Extras, evtl. Tausch 500 SEC, ab Bj. 85, VS. 0251/218576

250 CE, Bj. 70, Liebhaberfzg., sehr gepflegt, mit Wertgutachten, 87000 km, 3. Hd., DM 13.900,-, Eintausch möglich. Tel. 02402/22544 H

600 PULLMANN vermietet! 089/3143203 H

280 C, Bj. 72, Color, Leder rot, weiß, RC, Autom., DB-Scheckheft, 78000 km, ATM 35000 km, s. gepfl., VB 11.500,-. 05751/2903

Einer der Schönsten, 280 SE 3,5 Coupé, 71, generalübh. für DM 56.000,- bei DB, silbergrau-met., Led. schw., ESSD, el. FH, Klima, Wurzelnuß, LM, RC-Stereo, el. Ant., Col., Spiegel rechts, Motor verchromt, TÜV, Wertgutachten DM 65.000,- Chiffre MK24/229123

380 SEC, 5.84, Klima, ABS, met., Alu, Inz., 52.900,-. 0221/512881 H

300 TDT, 4matic, Mod. 88, 15000 km, SSD, Klima, 74.900,-. 0221/561361

Einer der Wertvollsten, 280 SL Pagode, Typ 113, 71, silbergrau, Volleder schw., 5-Gg., Col., RC/Stereo, autom. Ant., Hardtop, heizb. Heckscheibe, erst 800 km, Motor u. Nebenaggregate verchromt, TÜV, Wertgutachten DM 125.000,- Chiffre MK24/229130

MERCEDES-GEBRAUCHTTEILE! Für alle neuen Typen. Tel. 089/9037026. Wir suchen DB-Unfälle. H

500 SEL, 86, Cpé.-Si.-Anl., Led., Vollausst., Inz., 69.900,-. 0221/512881 H

500 SE, 85, anthr.-met., Led. creme, Vollausst., 39.900,-. 0221/561361

190 E 2.3-16, Bj. 85, 58000 km, Topzust., alle Extras, DB-Scheckheft, VB 40.000,- DM. T. 05625/5229 ab 19 h

Mercedes 813, EZ 10.83, 114000 km, f. 2 Formelautos, Vorzelt, DM 34.500,-. Tel. 0911/34832 H

190 E 2.3-16V, Bj. 85, blauschw., ABS, Col., ZV, Alarm, el. FH, Wi/Wa, el. Antenne, 8-fach Alu, scheckheftgepfl., VB 34.500,-. 09642/1775



Mercedes

DB 300 Turbo Diesel-Neuwagen, weiß/blau, Autom., ABS, SSD, ZV, el. Ant., Heckl., Spieg. re., 59.880,- DM. Tel. 0951/64731 H

190 E, bl.schw., 14000 km, ABS, el. FH, ZV, ESD etc., NP 46.000,-, Zust. neu, VP DM 35.900,-. 07541/21823

Rarität: 350 SLC, Bj. 1.78, Autom., Orig. 75000 km, blau-met., ESD, el. FH, ZV, Wi/Wa., RC, Radchrom, 2. Spiegel, Alu 225er Reifen, Nebell., TÜV 90, Super-Zust., unf.fr., VB 36.500,-. Tel. 04232/7687



190 E, Bj. 6.86, TÜV neu, 87000 km, mit vielen Extr., VB 30.500,-. Trl. 05064/1717.

500 SEC WG, Todesfall, EZ 6.82, 65000 km, 1. Hd., dkl.blau, Somm.-Auto, alle Extr., kein Klima, unf.fr., n. Schwacke GW DM 53.599,-, Pr. VS. od. 450 SEL, Bj. 74, TÜV 6.90, gold, 230000 km, VS. Tel. 07953/326, ab 18 h

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die richtige Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

190 E, m. 8 x 15, 3tlg. BBS u. v. w. Extr., Mod. 87, 37000 km, bl./schw., Pr. VS. Tel. 0951/73554

300 TE 4matic-Vertrag, 1. Quartal 89, Ausst. frei wählbar. Chiffre MK24/235797



UMBAUSATZ FÜR MERCEDES SL
Import: GK Auto Design St. Ingbert · ☎ 06894/51659

230 E, EZ 1.88, Kat., schwarz, ladenneu, 13000 km, alle Extras auß. Klima + Leder, ESD, ABS, 5-Gg., Stereo, 4x FH, Sitzhzg., tiefer, 7+15 Rial, Color, re. Sp., 4 Kopfst., Lehne vorne, Pr. VB 49.000,-. T. 02361/17155

500 SEL, 8.86, dkl.blau, Led., Klima, SD, Auto-Tel., Vollausstg., 80000 km, Erstbes., 59.900,-. 0211/211811 H



Nur **LOTEC** bietet Turbo high tech mit Mikroprozessor gesteuerter digitaler Kennfeldzündung der
LOTEC-Turbotronik



260 E bis 300 E – SE – SL von 260 bis 340 PS
Neu: auch mit **LOTEC**-Hochleistungs-Metall-Katalysator 260 bis 300 PS
LOTEC-Turbomotoren sind Klassenbeste
Höchstdrehmoment 440 Nm bei 2800 U min
LOTEC GmbH · Kurt Lotterschmid
Staatsstraße 42 · 8208 Kolbermoor
Telefon 08031/96019

500 SEC Cabriol., met., Led., neuw., Inz., 139.900,-. 0221/512881 H

230 CE Coupé, 9.87, nachtblau, Led., el. FH + SD, LM 205 VR, u. M+S, wie neu, DM 48.250,- + MwSt. Tel. D-05731/53330.

280 SL, Bj. 82, dkl.braun-met., Extr., 9 J x 16, 245/245, s. gepfl. Somm.-Fzg., DM 45.000,-. T. 06691/6556

190 D 2,5, 8.86/89, 40000 km, ESSD, RC, bl.schw.-met., Armlehne, 195MIM Alufelgen, tiefergelegt, Fußteppiche, Felle. Tel. 09505/8257

260 E, JW, Autom., ABS, Kat., astralsilb., ESSD, LM, RC, el. FH. 0711/413184

300 SEL 3.5, Bj. 70, TÜV 90, Zust. 2, VB 11.900,- od. Tausch geg. anderes KFZ. Tel. 030/7861617

AXON-LEASING
Alle MERCEDES schnell lieferbar
ohne Anz. u. km-Begr. · **089/286017**

230 CE, JW, gute Ausstattung, f. DM 13.300,- u. NP. Tel. 0711/884580

190 E, SEC-Front, 84, v. Extr., 20.500,-, od. Tausch m. Audi Quattro Turbo m. 100 od. 200. T. 0761/39994

2x DB 600, Bestzustand, i. KA. Pr. auf Anfrage. 0561/811188 H

300 CE, blau-schwarz, 8000 km, 11. 87, Kunststofft. in Wagenfarbe, tiefer, 225/16 Alu, div. Extras. 0711/332693

EGU-Motoreninstandsetzung
200 D – 300 D Motor ab DM 2450,– inkl. MwSt.
230 E – 280 E überholt mit 6 Monaten Garantie.
An- und Verkauf · Telefon 07151/52282

500 SEC, 6.86, 74000 km, schw.blau-met., Leder grau, fast a. Extr., Lorinser-Fahrw., 79.800,-. 09306/482

190 E, 2,6, LT Mitte Nov. 88, silber-met., Autom., Standhzg., Klima usw., NP 60.000,-. 06236/55450/54946 ab 18 h

300 TE, EZ 4.87, 57000 km, anthr., Klima, Standhzg., ASD, Leder usw., NP 90.000,-, Leasingübern. mtl. 1768,- + MwSt. bis 10.90, Restwert 22.383,- + MwSt. T. 089/2730270 od. 6805285

BARANKAUF
sofort
Spitzenpreise für Gebraucht- und Neuwagen
alle Typen der Marken
Mercedes · Porsche · BMW · Ferrari
Ständiges Angebot an gepflegten Fahrzeugen
Eintausch · Finanzierung
Leasing
HAF
HENNIGE AUTOMOBILE FRANKFURT
Telefon 069/7380068
Telex 4170216

Optische Bombe! 190 E, rauchs.-met., Bj. 85, 78000 km, rundum versp., groß. Heckflügel, Extr., ti./br., Servo, ZV, SD, Wi.-Reif., weit. 6 sinnv. Extr., auf 1.89 zu verk., FP 24.600,-. Tel. 07231/66488, ab 19 h

190 E 2.6, JW, bl.schw.-met., ABS, ESD, ZV, el. FH u. v. m., VB 42.000,-. Tel. 0421/503886

Schwede kauft Mercedes
SEC, SL, SE ab '86
Telefon 0451/45250 oder 31882

230 CE, 82, Extr., VB 16.000,-, sehr gepflegt. Tel. 06164/1372

250 TD, 4.86, 62000 km, nautikbl.-met., LM, ESHD, WD, ZV, Dp.-Rollo, Kopfst. u. a. VB 37.500,-. 05503/3529

DB-Motoren
300 D/124, mit 5-Gg.-Getr., Bj. 88, 14000 km und weitere Diesel-Motoren – mit Garantie – verkauft:
Bär-Autoverwertungs GmbH, Bochum
Telefon 0234/52666

DB 300 SEL Unfall, ABS, ASD, Autom., met., Klima, Kat., Color, 2 el. FH, RC-Stereo, Velour, Alu, Wi/Wa, nur Frontschaden. Tel. 07552/6318 H

Vom Feinsten! 190 E 2.6, EZ 7.87, schw.-met., Topausstg., super gepfl., NP 60.000,-, jetzt DM 35.100,- + MwSt. Tel. 0711/293206, Herr Heinz

450 SL, Bj. 71/87 Kpl.-Überh., Mech. Lorinser-Kaross. u. Lack neu, rot, ATM, DM 39.000,-. T. 07127/50284

280 SL Cabrio, Heckschad., Bj. 67, DM 21.000,-. Tel. 06252/77727 H

MG

MG B/GT, 77/89, blau, Ausp., Reif. neu, Kaross. rep.bed., VB 3000,-. 0711/465349

MG Metro-Turbo, 90 PS, EZ 84, rot, Spitzenzust., ATM 26000 km, VB 6300,-. Tel. 07157/63467

MGA Oldtimer Veteranen Shop GmbH **MGB**
Limburger Straße 45 · 6270 Idstein
☎ 06126/4081 · Teileliste anfordern!

Mini

Rotary Speed, Liste: Racing, Tuning, Orig.-Ersatzteile. Tel. 089/764827 H

Mini Cooper 1300, Bj. 74, TÜV 1990, gt. Zust., gen.überh., Extr., Sonderlack, 5750,-. 07851/8055, abds. 77304

Mitsubishi

Suche Motor für Mitsubishi Pajero 2600 Benzin, auch ohne Anbauteile, zahle gut. Chiffre MK24/234620

Galant Turbo, EZ 11.84, 150 PS, 30000 km, Alufelgen, Front- u. Heckspoiler, VB 11.500,-. Tel. 06851/2443 H

Pajero TD, weiß, EZ 11.87, 19000 km, 1. Hd., unf.fr., Sondermodell: EXE, Vollausstattung m. sämtl. Zubehör, DM 37.800,-. 089/560130 H

Mitsubishi Lancer, Turbo, 6800,-. Tel. 069/466208

Galant de Luxe, Vorführwagen, 5400 km, Kat., ABS, Klima, Alu, Met. etc., DM 29.500,-. Tel. 06642/8947

Modellautos

Neu - New - Neu - New
200 Seiten
12.000 Modelle
großer Farbteil
gegen DM 12,00 auf
PG-Kto. 286642-706
Postgiroamt Stuttgart
oder Euroscheck
danhausen
Postfach 485 - 5100 Aachen
14. danhausen's world modelcar book '88

Autorennbahnen & Zubehör HO/1: 32/1: 24. Katalog gg. 2,50 i. Briefmark. von: H & T MOTOR RACING, Messeler-Park-Str. 31. D-6100 Darmstadt 23 H

Monteverdi

Monteverdi Safari Sahara. Ers.teile neu u. gebr. 0221/252702/02203/86688 H

Monteverdi Safari, rot, ohne TÜV, für Bastler, VB 3000,-. Tel. 08142/28849, ab 20 Uhr

Morgan

Su. +8, bis 35.000,-, priv. 08857/9224

Suche Morgan 8-Zyl., auch def. und unrest. 0731/4083563 od. priv. 77477

Su. +8 (auch Unf.) Tel. 05221/74241

Su. +8, priv., grün, blau, schw., dkl.rot. Tel. 06121/521924 od. 525806.

MP-Lafer

500 SEC, Flügeltürer, weiß, Leder weiß, Farb-TV, Video, AMG-Fahrw., Centra-Felg., Klima, ABS, wie neu. Tel. 07731/67094-5 H

Motorräder

HARLEY-DAVIDSON
E. KRAFFT, 6700 LU-EDIGHEIM
Telefon 0621/663146
Farbkatalog geg. DM 5,– in Briefmarken

Nissan

Sondermodell 1 von 100: Silvia 16V Grand Prix, 2 Ltr., DOHC, 7+8" Gotti, 225/50 Verbreiterung, Bj. 87, VB 24.000,-. Tel. 04471/3175 ab 17 h

300 ZX Turbo, rot, Mod. 85, 230 PS, 80000 km, ABS, Tempom., Alu, el. A-Sp. u. -Fenst., 1. Hd., VB 26.900,-. Tel. 02173/67152

280 ZXT, 5.83, 80000 km, §/ASU neu, 150 PS, 9500,-. 06182/28510

Unf. 300 ZX Turbo, EZ 3.87, Seitensch., fahrb., VB 16.800,- DM. Tel. 08442/7329 od. 8258

300 ZX Turbo, 9.85, 120000 km, anthr.-met., Bestzust., 18.950,-. 069/4980240

Verk. ZX 280-Teile. T. 0921/53966

260Z, 280ZX, 300ZX
Günstige Ersatzteile (neu und gebraucht), Tuningteile, Zubehörteile, Stylingkits, Ersatzteilbücher und Kataloge. Umfangreicher Katalog DM 5,— in Briefmarken.
Z & ZX Accessories GmbH · Sparrstr. 2
1000 Berlin 65 · ☎ 030/461 74 72

Suche Totalschäden 280 ZX/300 ZX od. Teile. Tel. 030/4617472 H

300 ZX, m. Kat., grau-met., 6.84, 33000 km, Lederlenkr., Topzust., DM 22.000,-. Tel. 02105/4999

300 ZX, rot, EZ 5.85, 42000 km, DM 25.600,-. Tel. 02324/23292, ab 18 h

NISSAN-TUNING
260 Z, 280 ZX, 300 ZX
Sunny und Sunny Coupe
(Verl. Sie unseren Katalog gegen DM 5.– in Briefm.)
AEROTECHNIK
Postfach 48 · D-7701 Busingen · ☎ 0041/53254101

280 ZXT Turbo Targa, 60000 km, Bj. 83, schw., VB 15.900,-. 07221/54051, 8 - 18 h

300 ZX Targa, 84, 38000 km, rot, neuw. Zust., VB 20.500,- DM. 05586/1261

300 ZX Turbo, Kat., graph.-met., 600 km, ABS, Klima, RC, el. FH, Aluf., ZV, Tempom., DM 55.900,-. Autohaus Wild, Tel. 07223/21765 H

300 ZX Autom., beige-met., EZ 1.86, 39700 km, 29.990,-. 02206/2025 H

NSU

RO 80, Bj. 77, Technik neu, grün-met., DM 8200,-. 05137/73551 ab 19 Uhr

1200 C, Bj. 69, fast noch nie geschweißt, orig. 35000 km. 05361/14537

Suche Kontakte mit NSU TT Club od. Renngemeinschaft für Beschaffung von Teilen und persönlichen Kontakten, Rud. Bärlocher Garage RUBA AG, 8303 Baltenswil, ZH Schweiz

RO 80, Bj. 72, TÜV 7.89. 08433/1804

Opel



Der neue IRMSCHER-Sportkalender '89
Volle 12 Runden rassige Rallye- und Rennfotos. Packende Action-Szenen aus aller Welt, geschossen von Spitzen-Fotografen. Großformatig, in Farbe, mit Monatskalender. Fragen Sie Ihren Opel-Händler oder gegen Voreinsendung von DM 12,–* direkt von IRMSCHER. Gleich bestellen!
* unverbindliche Preisempfehlung
irmscher
AUTOMOBILBAU
IRMSCHER GmbH, Bahnhof/Pappelstr. D-7064 Remshalden 1, Tel. 07151/7002-0

mattig OPEL SPORT




Machen Sie mehr aus Ihrem Rekord...



Rekord E-Tuning (ab Modellj. 83)

150-seitigen Farbkatalog für DM 10,- (Rückerstattung bei Kauf) vom Opel-Händler oder von:

Deutschland:	Österreich:
Peter Mattig Opel Sport	Mattig Auto-Tuning Ges.m.b.H.
D-8395 Hauzenberg, Postf. 62	A-4020 Linz, Melissenweg 2 a
Telefon (0 85 86) 20 44	Telefon (07 32) 8 42 77

11-1

C-Cpé., 2,0 E, 78/90, ca. 140 PS, breit, hart, tief, 87/88 rest., Wertguta., nur Neuteile, Zust. 1a, E-Teile, VB 14.500,-. Tel. 0561/774537

Motoren 2.0/2.2/2.4/2.5/3.0/3.6, neu od. gebr., Leistung u. Umbau n. Wunsch, Nockenwellen-Kit, 304°, m. Ventilf. u. Mont.-Pack. u. EB-Anl., 444,- DM. Haben Sie schon unseren 200 Seiten starken Katalog? Anfordern geg. DM 10,-, bei Rehwald-Motorsport, Stuttgarter Str. 198-200, 7340 Geislingen-Steige, 07331/62512/64649 H

Liebhaberfahrzeug Opel Ascona B, Bj. 76, 100 PS, Recaros., Schroth-Gurte, Sportfwk. Mantzel, el. FH, neu rest. u. v. m., VB 10.500,-. 0208/370323

Kadett C Coupé, 79/89, 2,3 Ltr. Mantzel 150 PS, 25000 km gelaufen, Käfig, RC, 205/60, ATS, weiß poliert, Koni, VB DM 9500,-. T. 0201/341173/368169

Ascona B Sport 2 Ltr. E, Bj. 81, Alu, Recaro u. weit. Extras, VB 36.000,- DM. Tel. 06783/3228

Kad. B Cpé. Rallye, Bj. 67, 1. Hd., orig. 1a Zust., unf.fr., VB 5000,., 06692/8473

Motorunterbau, Hubraum 2700 ccm, nagelneu, Kurbelwelle mit 8 Gegengewichten, Schmiedekolben + Pleuel, VB DM 4000,-. Tel. 0201/346936

SSF – die Sport-Stahl(Winter)-Felge
in 6 u. 7 x 13; 6 u. 7 x 14; 6 u. 7 x 15
für Opel-Modelle
mit TÜV · Mattig Opel-Sport
Telefon **0 85 86 / 20 44** 20-6

Kadett C City, 2 Ltr., 45er Weber, Extras, VB 9000,- DM. Tel. 06142/6197

2,0 Ltr.-Motor mit Schiebereinspritzung, 220 PS. Tel. 02664/8824

Achtung Liebhaber! Manta A, Mod. 16 S, blau, Bj. 8.75, TÜV 7.89, ASU 10.89, 93000 km, 2. Hd., absoluter Originalzustand, tech. u. opt. wie neu, an Liebhaber abzugeben, VB 5900,-. Roland Köhler, T. 0711/589427 ab 19 Uhr

Kadett GTE 1,8i, Bj. 6.84, 1a, 115 PS, VB 9400,-. Tel. 040/683078 ab 21 h

Manta B 400er Umbau, 2,2 E, 156 PS, Bj. 84, Motorh. u. Kofferdeckel aus Kunststoff, orig. 400er 5-Loch-Felgen, tiefer, 40% Sperre, 7J x 15, Innenbel., Bremsanlg., Koni, Mantzel-Ausp., a. Extr., VB 17.900,-. 06050/8553



Edelstahl-

Sportauspuffanlage (ABE) mit 5 Jahren Garantie!

Kadett „D"	kompl. Anlage	DM 590,–
	Endtopf einzeln	DM 370,–
Kadett „E"	kompl. Anlage	DM 590,–
auch für Kat.	Endtopf einzeln	DM 370,–
Kadett „E" GSi 1,8 E	Fächerkrümmer mit kompl. Anlage	DM 1320,–
Kadett „E"	kompl. Anlage	DM 615,–
Formheck	Endtopf einzeln	DM 395,–
Kadett „E"	kompl. Anlage	DM 890,–
GSi 2,0	Endtopf einzeln mit Doppel-ovalendrohr	DM 420,–
	Fächerkrümmer GSi 2,0 für Serie und wsk-sport	DM 730,–
Omega 2.0i	Endtopf mit Ovalendrohr passend an Serie	DM 370,–
Corsa	kompl. Anlage	DM 490,–
	Endtopf einzeln	DM 270,–
	Facherkrümmer für 1,3	DM 630,–

Weiter im Programm: Golf II, DB 190 E, Ford (Sierra + Escort)

wsk · Monteverdistr. 9 · 3500 Kassel
Tel. 05 61 / 3 60 56 · Telex 992 384

Vertrag f. Kadett GSi 16V, schw.-met., v. Extr., abzug. geg. Geb., LT 11.88, Tel. 0511/317507/0511/318293

Manta B 400, EZ 1.84, 54000 km, VB 18.800,- DM. Tel. 0421/6165145

Fächerkrümmer, Lexmaul für Kadett E 1,3, mit ABE, 200,-. 06701/2874

Limited Edition Kadett 16V, Bj. 7.88, k. Kat.-Version, Mattig-Extremumbau, 285/40, 345/35, Extras, DM 44.500,-. Tel. 0201/293544

Verk. Manta 400, Bj. 85, Wettbewerb.-Zubehör, VS. 07041/83353, ab 18 h

Alle Opel-Motorteile in Chrom, sowie Zündkabel in Rot, Blau u. Gelb. 09376/223, samstags H

GSi 16V, neu! Tel. 07348/6017 H

Opel Ascona B, Bj. 80, 2,2 Ltr. Mantz., 160 PS, v. Extr., el. FH, 3tlg. BBS, 195er Ber., Rechnungen f. DM 40.000,-, VB 16.000,-. 030/7112207

Suche Ascona B i400, ohne Verbreit., weitgehendst original. 02175/2960

Auspuff-Tuning mit TÜV

»für fast alle Opel-Modelle«



Sport-Endtopf
mit 83 mm Endrohr
ab DM 285.-

Sport-Endtopf
mit 83 mm Doppel-Endrohr
ab DM 342.-

Fächerkrümmer
»leistungssteigernd«
ab DM 499.-

Alle Preise sind unverbindliche Empfehlungen
INFO anfordern.

21-2

mattig Auspuff-Tuning

D-8395 Hauzenberg · 0 85 86/20 44

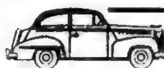
Kadett D 1.3 SR, Bj. 83, 86000 km, SSD, v. A.sp., aut. Ant., Sp.-lenkr., Sp.-Ausp., tiefer, AHK, VB 7500,- DM. Tel. 02451/69149, ab 17 Uhr

Asc. 1,8 E Sport, 135 PS, Bj. 84, 4trg., 70000 km, Lexmaul, kompl. Spoilersatz, Lenkr., Ölkühler, Fächerkr., So.-Da., Alarm, Alu 205/60, 40 mm tiefer, VB 12.200,-. Tel. 02234/81294

Verk. Alu-Käfig C-Kad. + 48er Verg.-anlage. Tel. 07031/272602

C/GTE-Karosse m. Brief, ex-Rennw., nie zugel., VB 1500,-. 02403/27641

Der Opel-Showpower-Kalender ist da! 12 ganz heiße Opel im Großformat! Jetzt bestellen! Tel. 06151/79392 H



OPEL-TEILE

1950er – 1975er Typen
Neu – Original – Großlager
matz autoteile
Postfach 2255 · 2390 Flensburg
Tel. 0461/17311 · Telex 22643

Omega 3000 3,0 NE, 177 PS, 9990 km, karminrot, EZ 3.88, Vorf.wag., 205/65 VR 15 Reifen, nur DM 36.900,-. Tel. 06876/340, Opel Barth H

Senator B 3,0i, 156 PS, EZ 9.87, silber, 10800 km, Vorf.wagen, nur DM 38.900,-. Tel. 06876/340 H

Kad. GSi 16V, 5.88, schw.-met., 7", Stereo, Zub., VS. Tel. 05603/4712



Monza GSE, absol. selt., Spitzenauto, opt. u. techn. Topzust., alle Extr., auß. Klima, Mantzel-Spoiler v. u. h., gr. Hecksp., 8fach ber., alles weiß, Bj. 84, 8000 km, VB 25.900,-. T. 08684/229.

Manta GTE, Bj. 83, 100000 km, 7" ATS + tief, Bestzust., VB 9500,-, weiß. Tel. 08662/9345

Opel Manta, Cabriolet GTE, div. Extr., Topzust., DM 18.500,-. Tel. 07025/6875 od. 07025/5007

GT, super Zust., Bj. 72, TÜV neu, schwarz-met., orig. 90000 km, 87 neu aufgebaut, Reifen 235/60 auf ATS 8+9,5", Front/Heckspoiler, Seitenschw., Leder rot, 100 W-Anlage, v. Extras, Gutachten 24.000,-, VB 22.000,-. Tel. 09120/6442

Kad. GSi Lexmaul, Breitspur, Kompl.-Umbau, Bj. 5.85, rot, 44000 km, tief, Koni, Sportauspuff, vorn 7 x 14 mit 225/50, hint. 9 x 15 mit 255/45, Extras, VP 19.800,-. T. 06142/31688

Mantzel's Body-Building!

Jetzt ist die **richtige** Zeit, den **Opel-Body** von der Straße zu holen und **sorgfältig** zu **builden!**
Für **neblige Tage** gibt's von Mantzel **sagenhafte Aufbausätze** für **Ihren** sportlichen Opel (und für fast jeden **Geschmack**), damit die **inneren Qualitäten** auch **außen sichtbar** werden! Denn – immer dran denken – **husch, husch** ist der Winter vorbei, und wie stehen wir **dann** da? Also, **Maß nehmen** und **zugreifen:**

Manta B „Evolution" „Elegance"





Ascona B „Creation"

Kadett C „Cavallo"





Kadett E

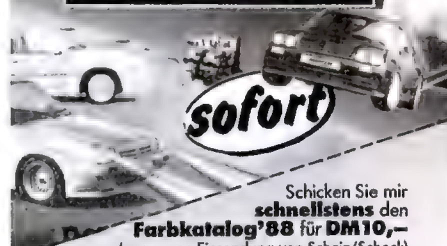
Monza/Senator A



Für den **nicht seltenen** Fall, daß zusätzliche **Kilo-Kalorien** gebraucht werden: Mantzel hat für alle Modelle **echt starke Zusatz-PS!** Sparsam, TÜV-gerecht und **preiswert!** Aber **wem** sagen wir das!

10 JAHRE
mantzel OPEL TUNING
4200 Oberhausen · Zum Eisenhammer 3
☎ 0208/24076

Ideen mit Zukunft!



Schicken Sie mir **schnellstens** den **Farbkatalog'88** für **DM 10,–**
(nur gegen Einsendung von Schein/Scheck)

Name
Straße
PLZ, Ort

mantzel OPEL TUNING
4200 Oberhausen · Zum Eisenhammer 3
☎ 0208/24076

Opel

Opel GT 2,2 Ltr., Ausstellungs-Fzg., rot-met., kpl. Leder, 8 + 9" BBS 3tlg., v. weitere Extras, Wertgutachten 45.000,-, VB 34.900,- DM. Tel. 0711/604504 od. 6873700

M 400: Köpfe, ab 3500,-; Hi.-Achse m. Sperre u. Br., 2500,-. 02921/62156

Opel GT 1900 AL, Bj. 72, rostfr., a. Californien, 12.500,-. 0511/585899 H

Opel GT, Lack neu, DM 7900,- + Lenkgetriebe neu, DM 500,-. 06142/53273

Ascona B, Bj. 77, rest., ATM 0 km, ca. 185 PS, tiefer, Spoiler v. + h., 7x15 ET 12 mit 195+205/50/15, TÜV + ASU neu, Sportauspuff, Schweller, Lack noch wählbar, evtl. mit Extr., VB 12.500,-. Tel. 0234/451019

Kad. C/GTE, EZ 3.80, restaur., Chrom, 7 x 15 Alu, 3.18er HA, Koni, Recaro, tief, SD, k. Plastik, neue Blecht., VB 12.000,-. 0511/231369

5-Gg.-Rennsport-Getr., (Getrag,) 1.-Gg./2.33, neu überholt, zu verk., Fr. - So. 07570/379

GSI 16V, noch nicht zugel., VB 31.000,-. 09421/1380

C-Coupé, 6.79, tiefer, 205er, u. w. Extr., VB 5950,-. 02162/13999/

Kad. C/GTE, EZ 3.80, restauriert, Chrom, 7 x 15 Alu, 3.18er HA, Koni, Recaro, tief, SD, k. Plastik, neue Blecht., VB 12.000,-. T. 0511/231369

Manta 400, 6-Zylind., 180 PS, (breit), v. Extr., VB 27.500,-. 02625/4447

Commodore A, Autom., EZ 70, techn. u. opt. gut, TÜV-fähig, 97000 km, AHK, 1. Hd., VB 2200,-. T. 0221/681138

Kadett GSI Cabrio, 5.88, 10500 km, atlasgrau-met., RC, Servo, NP 35.000,-, VP 30.000,-. 07562/4470, Mo.-Fr., 9 - 16 h

i240, Bj. 86, VB 17.999,-. 07023/6694

Manta 400, FP 32.000,-. 07138/7662

Manta 2,2 GTE, 140 PS, Mantzel-Umbau, Reifen hi. 345/35, vo. 285/40 VR 15, alles 8.88 umgebaut, VB 32.000,-. Tel. 06381/6628

GT/AL 1,9, Bj. 70, 2. Hd., TÜV 2.89, ATM, 8f. bereift, VB 9500,-. 06331/63613

Opel GT, kein Rost, DM 3700,-/7600,-. Tel. Sa./So. 05685/1262

1000er Kadett C, 145 PS, DM 12.500,-. Tel. 07127/33245

GT 2,0 E, VB 12.500,-. 05207/6380

Manta i240, 2,7 Ltr., 185 PS, 14000 km, Bj. 3.87, Mattighaube, Spoil., Stoßst., Rial-Felge 7x15, 205/50 Reifen, Konifwk., Armaturen, Sportausp., Umbau 6.88, NP 42.000,-. VB 32.000,-. 02331/76811/76324

Manta B GSi, 9.81, 5.90, 60000 km, tiefer, breiter, ATS, CUP, Sp.-Auspuff, alle Extras, VB 9200,-. 040/8804740

Opel Irmscher

Manta i240, EZ 85, Somm.fzg., SSD, Koni, ATM 8 x 13, Sonderla., RC, VB 25.000,-. 07587/302, Sa. 14 - 18 h

Kadett GSI Irmscher, 150 PS, 5.87, Alu, tief, weiß, SSD, NP ca. 35.000,-. VS. Inzn. mögl., T. 07245/82206

Panther

J 72, gelb/schw., Bj. 77, Starrachse, VB 54.000,-. Tel. 089/965505 ab 18 h

Peugeot

504 Coupé, 2,7 Ltr., 136 PS, 1. Hd., echte 30200 km, Bj. 10.86, sehr gepfl., VB DM 15.500,-. 02351/7444

504 Cabrio, Bj. 80, weiß, Superzust., AT 30000 km, DM 17.500,-. 089/422053

405 SRI brück, 225/50/15, 45 TIE., Aerob., Holz, 29.900,-. 06875/1725.

Peugeot 205 GTI 1,9, 128 PS, 7.87, anthrazit, 16000 km, alle Extras, VB 18.600,-. Tel. 0221/351685

205 GTI, EZ 30.12.87, weiß, SSD, abnehmb. AHK, 19.200,-. 07231/69669 H

404 Cabrio, Einspr., Bj. 63, TÜV 6.90, FP 9500,-. Tel. 08765/1688

205 GTI, EZ 30.12.87, weiß, SSD, abnb. AHK, 19.200,-. Tel. 07231/69669 H

Peugeot 205 GTI Cup, Rallyefzg. Gr. N, Bj. 1985, FP 12.000,- DM. Tel. 07062/5394

205 GTI, kompl. rallyefertig, Gr. 9 P, VS. Tel. 0681/815563 ab 21 Uhr

Pontiac

Fiero GT, Bj. 5.88, Vollausst., schw., NP 52.000,-, 5500 km, VB 38.500,-, Inzn. mögl. Tel. 0511/322860

Trans Am Targa, Bj. 8.88, 5,0 Ltr., a. Extr., TÜV 8.91, 6000 km, unf.fr., DM 45.000,-. 0208/65858 H

Trans Am Targa 5,0 HO Firebird, Klima, div. Extr., VB 29.900,-. 030/7868922

US-NEUWAGEN! Tel. 07361/71017 H

Fiero GT, rot, Vollausst. 0711/795787 H

Bonneville SSE, 3.88, 21660 km, anthr., 49.000,-, OPEL und GM, Fritz Schilling, 7630 Lahr/Schw., Tel. 07821/21001 H

Pontiac GTO, Arizona Car, Bj. 67, 400 Ci Hurst-Shifter, grün-met., VB 28.000,-. Tel. 05251/25352

Trans Am Targa, Bj. 85, 1a Zust., a. Extr., 1 J. Garantie, 25.900,-. **Trans Am,** Bj. 86, a. Extr., w. neu, 1 J. Garantie, 29.500,-. 06171/51646 H

Porsche

Porschemotor für Carrera 906 komplett werksüberholt, einbaufertig zu verkaufen. Tel. A-0043/2622/24547 H

Bremsen-Kit Neuteile, (2 Bremsscheib., 1 Satz Beläge), 924 VA Kit DM 199,-; HA Trommeln DM 160,-; 911 VA Kit DM 205,-; 912 VA Kit DM 130,-, weit. a. Anfrage auch einzeln; **Kotflügel,** 911 li. DM 595,-, re. 494,-; 924, 399,- li. + re. 06205/12781 H

Kaufe alle Unfall-Porsche: Gebrauchtteillager. Tel. 0234/355465 H

Restbestand: Öltanks 911 + 914, Wärmetauscher 911, alle Mod., supergünstig. Tel. 07042/7008 H

924/944/928-Teile. 06441/71141 H

Suche Unfallporsche. 06441/71141 H

944 Turbo, 220 PS, EZ 8.86, 70000 km, bl.-met., Klima etc., FP 55.900,- inkl. MwSt. Tel. 0631/99298, ab 19 h

911 Carr., 4.86, weiß, SD, 7+8", u.a., Top-Zust., 51.900,-. 06058/2788 ab 20 h

Fuchs 6+7x16, neuw. 06221/20746/789441

928 S, 7.86, Kompl.-Ausst., 45000 km, 78.000,-. 0711/2622810

911 SC, Bj. 83, zinn-met., el. FH, Fuchs 225/50, Fr./Hecksp., RC, 88000 km, techn. + opt. 1a, Pr. 38.000,-. 05364/3442

Unfallwg.-Ankauf, sofort. Abhol., Barzahl., 02233/46291 o. 0221/508768 H

Suche 959. Telefon 02381/32027

UNFALL
PORSCHE
kauft zu fairen Preisen
02173/15531
Großes Gebrauchtteilelager
günstige Preise · täglich Expreßgutversand

911 Targa, Bj. 80, Fr./Hecksp., Blpkt.-Bambg., 3tlg. BBS 8 + 10, tiefer, el. Sp. + Fensterh., Sports., FP 29.950,-. Tel. 04246/1347

911 SC 3,0 Cpé., weiß, 125000 km, EZ 79, Extras, scheckheftgepfl., DM 26.000,-. Tel. 07248/1583 od. 414

Porsche 944, Bj. 3.86, 49000 km, anthrazit, alle Extras, DM 38.000,-. Tel. 07225/74674, tagsüber

928 S, 80, mit Tel., 33.900,-. 0221/8301715 H

928 S, EZ 5.83, 1. Hd., ESD, Klima, Led., Autom., VB 39.500,-. 02271/66180

Porsche-Motoren + -Getriebe
gebr. oder überholt
Reparaturen, Ersatzteile neu + gebr.
Fa. D. Schreiner,
7147 Hochdorf/Enz b. Stgt.,
Tel. 07042/77530 + 78288

Porsche 928 S Unf., Mod. 83, Blechsch., fahrbereit, DM 18.000,-. 0751/24673

911 Targa, 2.86, dkl.bl.-met., v. Extr., 53.900,- + MwSt. 02166/48470

911 Carrera, 8.84, 42000 km, Extr., von Priv., DM 49.900,-. 06359/5045

911 Carr. Cabrio, 7.87, el. Dach, dkl.blau, 30000 km, 77.500,-. 02521/2147

911 Turbolook, Mod. 81, 2,0 Ltr., 204 PS, orig. 77000 km, weiß-met., ESSD, RC-Bamberg, el. FH, Bilstein, Fuchs, Color, 2. Spiegel, Top-Zust., 34.900,-. 02642/43272 ab 17 Uhr

CASH SOFORT
Porsche-Ankauf
Telefon 0221/484011

944 S 16V, Mod. 87, ca. 37000 km, Sonderl., Servo, Kat., Sperre, Stabis, ABS, EHD, el. FH, RC u.v.m., NP ca. 75.000,-. VB 47.000,-. 0711/5300521

Carrera Cabrio, schwarz/schwarz, ganz Leder, 6.85, 7+8x16", DM 59.000,-. Tel. 05307/1718

Targa 2,7, weiß, EZ 76, op. Carr. 86, F.+H.-Sp., 7+8, ATM 37000 km, 2. Sp., 5. Gg., 1a Zust., VB 21.800,-. Inzn. möglich. Tel. 069/812717

Starker Heckschaden, 944 Targa, 2. 88, DM 24.800,-. Tel. 02631/52946 H

Porsche

911/924/944/928-Teile. 0231/736853 H

Porsche-Barankauf. 040/6914141 H

Motor 911 2,7 SC. T. 06151/713701

356/912/911-Teilelager, Unfall- u. Gebrauchtwagenankauf, Mot.- u. Getriebeüberh. Austauschservice, Restaurierungen. Schmid & Onderka, Tel. 08561/5610 H

Rarität Carr. 2,7, Bj. 75, Umbau orig. 86, dkl.moosgrün-met., f. 18.000,- DM Belege, ATM, Front- u. Hecksp., tiefer, VB 24.500,-. 069/5481821/4970268

Kaufe Porsche a. def. 089/6990944 H

8x16 Fu., neu, 590,-. 05254/69474

911 Carrera Cabrio, schwarz, Leder hell, EZ 84, 38000 km, DM 56.000,-. Tel. 06403/71791, abends

Su. 911, aus Bauserie 65-73, auch o. TÜV, od. Umbau, Tel. 06526/415

Exclusive Edelholzausstattungen, für Porsche 911 - 928, ab DM 598,-. Farbprospekt (DM 10,- Schutzgebühr) anfordern, direkt vom Hersteller: NP-Exclusive, Pf. 410544, 1000 Berlin 41. Tel. 030/7953570 H

924 S, 3.87, weiß, Servo, EHD, Kat., RC, Stabis., 21000 km. 07042/24587

Sportendtöpfe, Wärmetauscher in Stahl/V2 A m. TÜV, Preisliste für 911, 924, 944, 928. Tel. 06341/88088 H

911-Barkauf, alle Jahrgänge, rufen Sie an, komme sofort. AVG Krefeld, 02151/547638, Tx. 8531187. H

924, 944, 944-Turbo-Bausatz 1000,-. 944, 944 Turbo-Heckschürze ab 250,-. 924, Kotflügel, 250,-. 911, 930 Heck u. Frontspoiler, 944 Türschweller, 300,-. Porsche-Gebrauchtteile. Suche Unfallwagen. 02041/43144 H

Kaufe laufend Porsche, auch Unfall od. defekt. 0711/792569 H

959 GESUCHT! Tel. 06221/400333

Felgen verbreitern, rep. Polierung, 9+11x15, 7+10x16 vorrätig, ab 14 Uhr 0214/75126/0161/2242694 H

911 Carrera Coupé, 4.88, marineblau-met., NP DM 94.500,- Preis VS. Tel. 0231/858919 u. 02591/8315

Carr. RS od. RSR ges. 02304/68347

Suche dringend gegen bar sämtl. Porsche-Mod. (auch Selbstabh.). Fa. Hanich, München, Tel. 089/765457 H

Unfall-928 Strosek 1, Bj. 83, 29.800,-. Tel. 07033/44867 od. 44877 H

Porsche 928, dkl.blau, Vollausst., Bj. 78, 178000 km, FP 22.000,-, Inzn. DB 350 od. 450 SEL. 07221/32511

911 Carrera, 200 PS, 7 + 8 Fuchs, Erstlack, unf.fr., 90000 km, TÜV 90, alles Orig., 23.900,-. 05244/5384

Strosek III 928 S, 310 PS, 4.84, 50000 km, dkl.blau, Leder, 5-Gang, BBS 9/10", Traumzustand, DM 69.500,-. Tel. 09191/3757

KANNACHER GT RACING
Europas 2.größtes Ersatzteillager
Unfallwagen-Ankauf
täglicher Versand
Telefon 02151/391039

935 Targa, 2,7 Ltr., Bj. 77, Gotti-Felgen, 225/285, Luftschl., s. breit, Motor überh., s. auffällig, 28.000,-. Inzn. mögl., Tel. 05551/64711 H

Chromglanzpolieren v. Fuchsf., ab 55,- DM. Fa. Polichrom. 06832/7396 H

924 Turbo, schw.-met., 95000 km, el. FH usw., n. Sommer, weg. Todesfall, VB 15.500,- DM. Tel. 08341/3786

911, 944, Winterräder preisw., Achsen, 5-Gg.-Getr., Tel. 02267/1447

924 Targa, EZ 80, 96000 km, onyxgrün-met., el. FH + Sp., Blp. Köln, 8fach, Teppiche, viele Neuteile, VB 14.000,- DM. Tel. 08341/3786

944 Targa, 4.85, superbreit, 11+13", Fuchs 285+345er Reif., 1. Hd., orig. 30000 km, 49.500,-. 0911/666060

911 – 928 S4
1980–1988 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Telex 411766 · Fax 069/419239

911 Targa, neu, oh. Zul., rot, Extr., unt. NP. Tel. 07021/500735

3,2 Ltr. Carrera, 85, Werks-Turbo-Look, orig. 35200 km, a. Extr., VB 59.500,-. Tel. 07044/6841

928 S, 80, Leder, Klima, Tempom., RC, Exportpr. DM 31.000,-. 07731/67094 H

911 Carrera, EZ 6.87, Turbo-Look, 18780 km, Extras, DM 76.800,-. Tel. 0731/619168 oder 69750 H

911 Carrera, EZ 5.84, Sommer-Fzg., 61000 km, Front- u. Heckspoiler usw., DM 46.200,-. 0731/619168 od. 69750 H

****
*** ALLE ERSATZTEILE FÜR PORSCHE!!!** An- und *
* Verkauf neu und gebraucht, Expreß-Versand. **Un-** *
* **fallwagen-Ankauf.** Fa. FVD. 0761/62449 H *
****

Carrera Targa, Turbolook, Bj. 84, preußischbl.-met., ca. 55000 km, 9 + 11" Fuchs, 225er vo. 285er hi., Kompl.-Ausstg., Led. weiß incl. Armaturen, Clarion HiFi-Anlag., DM 75.000,-, Tel. 07433/15926 ab 19 Uhr

Unf. 911, Bj. 83, in Teilen; Unfallkar. 911 Coupé, Bj. 81, DM 6800.-; 911, Bj. 67, sehr gute Substanz, DM 9800.-. 07152/71780

928 S Roadster, Sonderanfert., Bj. 83, 81000 km, 82.000,-. T. 0821/705841

Su. Motorbl. 2,7 Ltr. 0581/71849

Distanzscheiben gü.! 0971/64141

Speedster, 4.89, gg. Gebot an: Chiffre MK24/235432

SC 3.1 Ltr., 4.90, 105000 km, Extr., VB 29.000,- DM. Tel. 02339/4922

911 Targa JW/WA, met., ZV, Radio, Teill., Heckw., Extr., 15000 km. 07033/33200

911 Cabrio 3,0 SC, Volleder, Stereo, Front- u. Heckspoiler, Breitreifen, viele Extras, unf.fr., kompl. Neuaufbau, Targa/Cabr., 1987, 18500 km, VB 63.000,-. Tel. 02241/45790

911 SC 3.0 Targa, Bj. 79, 138 kW, weiß, Lederausst., RC, scheckheftgepfl., Winterr. mit Felgen, VB 24.000,-. Tel. 06221/43449 u. 14052

Schwede kauft Porsche
911, 911 Turbo, 928 S, 928 S4, 944 Turbo ab Modell '78 · Tel. 0451/45250 + 31882

Teppichsätze, 911, 944, 928, orig. Material, ab 580.- DM; Boxenbrett (Hutablage), schicke Info, 2 Sitzgestelle neu, alles elektrisch. 07152/71780 H

Porsche 959, 2 Stück zum Verkauf ausgestellt. Auto-Salon Singen, Tel. 07731/67094-5 H

944, ganz weiß, 1.87, 30000 km, Hecksch., Schweller, el. Hubda., Nebel, Stereo etc., s. gt. Zust. DM 44.000,-. Tel. 07553/7777, ab 17 Uhr

Carr. Cabrio, EZ 8.86, v. Extr. , 24000 km, 71.500,- inkl. 07531/55503

924 S, azuritblau, EZ 12.86, Kat., Extras. Tel. 0711/285499

944 T, 86, schw., VS. 07143/36477

944, 6.83, Clarion, 23.900,-. 0561/871317

Power und Sound für Ihren 11er
FOLGER
05254/69474

944, EZ 6.87, rot, el. Hubda., Servo, Heckspoil., Seitenschw., Color, 5-Gg. etc., 1. Hd., unfallfr., Scheckheft, priv. jedoch Inzn. PKW mögl., VB 42.000,- DM. Tel. 069/684827 n. 19 h

Porsche 944 Cabrio SKV, Bj. 82, rot, 94000 km, viele Extras, 1a, VB 38.000,-. Tel. 06131/87985

Porsche-Motor u. Getriebe, 911. Tel. 0531/514099, nach 18 h

928 S4 Motor, l. def., 6000,-. **911 Gotti,** 7+8" mit Reifen, 2200,-. 040/683078 ab 20 Uhr

Suche Alu 8 + 9", m. TÜV f. 924,-, 4-Loch o. Kar.-Umbau. 09261/2489

Barankauf: Alle Mod. zu Topkonditionen. Auto-Salon Singen, 07731/67094-5 H

Color-Verglasung:

911	ab 356,– DM
911 color + keil	377,– DM
924/944	450,– DM

Versandpreise
Detmolder Str. 351 · 4800 Bielefeld 1
Telefon 0521/24737

911 Carrera Coupé, 231 PS, Mod. 84, schieferblau-met., ESSD, Fuchs, RC, 2 Spieg., Nebel, 38000 km, DM 47. 500,-. 040/5222001, ab 19 h 6083628

911 SC, Bj. 80, Mot. neu, m. Garant., sehr gepfl., VB 29.900,-. 06221/782034

911 Turbo, Bj. 11.88, Werksn., aus bes. Umst. mit Nachl. zu verkaufen, dkl.blau, Leder marinebl., 300 PS, Sitzhzg. li., Sperrdiff., Soortsitze li. + re., NP 137.286,-, VP 123.500,- MwSt. ausweisbar. T. 07455/2299

Porsche Barankauf
911, Turbo 3,3, 928 (S), 944
Sofortige Kaufentscheidung u. -abwicklung
0221/522331 + 069/4980140 · Tx. 411834 H

911 SC Targa, Orig.-Turbo-Umbau (Blech), ATM + ATG 64000 km, Bj. 79, schw.-met., VB 39.600,-. 06324/81962

Suche Porsche 911 Carrera/Turbo od. Cabrio, biete neuwertiges Offshore-Powerboot (Miami Vice), Wertausgleich, Einstieg in Leasingvertr. möglich. Tel. 06234/1000, ab 18 Uhr

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
0234/52511 Tag + Nacht

Porsche-Motoren u. Getriebe überholt mit Garantie: KFZ-Rep. Rolf Dutt, 7000 Stuttgart 30, Tel. 0711/816160 H

928, 81, 8+9" BBS, dkl.blau-met., Strosek-Ausp. usw., 36.800,-. 0561/13742/05606/9970

911 Turbo, Bj. 75, 3,0 Ltr., 260 PS, schwarz, TÜV 90, DM 35.000,-. Tel. 02195/6448, ab 19 Uhr

928 S4, Priv., 10.86, Autom., Kat., 320 PS, marinebl.-met., Ganzled. m.bl., 2x Klima, ESD, Alarm, 2x Si.h., Berlin 8 Lautspr., Tel.-Vorber., Dunlop neu, 2. Hd., 30000 km, Garantie, 1a, Zollkennz. zugel., NP 155.000,-, Exp.-FP 99.000,-. Chiffre MK24/235869

Auf überholte Motoren 1 Jahr Garantie!
Überholte Getriebe DM 1550,–
Motoren und Getriebe von 2–3,3 l
Gebrauchtteile, Karosserie-Umbauten.
Unfallporsche gesucht!
Firma Theimann · Halver
Telefon 02353/2299-4113

Verk. billig alle 924 Turbo-Teile. Tel. 0951/290800 od. 09543/4949, ab 19 h

Porsche 911 SC, 83, Traumcabrio, weiß, 49000 km, Scheckheft, Extras, RC, ZV, FP 45.000,-. 0130/4969455

944, 1.85, 68000 km, 1. Hd., unf.fr., met., HD, el. FH, HW, 2. Spiegel, 29.500,- VB. 06007/651/06172/5074

944, JW von WA, 5.87, 13000 km, nautic-met., Hubdach, Servo usw., Preis VS. Tel. 07233/1464.

924 S, Kat., Bj. 10.86. 06124/3726

944/II gesucht! Im Tausch gegen DB 230 E, Kat., EZ 1.86, r.-silb.-met., LM, SHD, 5-Gg., w. Extr., 40000 km, evtl. Wertausgl. Tel. 02203/15034

928 S, 8.85, Kompl.-Ausstg., zu verk., Pr. VS. Tel. 05361/53767

Suche Sportsitze für 944, Bj. 83. Tel. 06107/8671

Wir suchen für unsere anspruchsvolle Kundschaft im In- und Ausland gepflegte
Mercedes und Porsche alle Modelle Neu und gebraucht
Ob Sie ein Auto verkaufen oder kaufen wollen, sprechen Sie mit uns. Unsere langjährige Erfahrung, sowie ein ständiges Angebot von ausgesuchten Neu- und Gebraucht-Fahrzeugen in unserem **Salon** kommt auch Ihnen zugute.
gürke AUTOHAUS GmbH
Tel. 07231/32008 · Fax. 07231/32000 · Telex 783311

Suche 356 Cabrio, nur in bestem Zustand, Bj. egal. 07123/1087

928 S, Bj. 86, 27000 km, a. Extr., 70.500,-. Tel. 0711/833430

928 S, Mod. 84, 140000 km, v. Extr., VB 40.800,-. Tel. 08222/3237, ab 18 h

PORSCHE-BARANKAUF
Sofortabwicklung
Telefon 0221/484011

928, EZ 79, 140000 km, techn., opt., Klima, Stereo, Kupplg. neu, TÜV neu, 5-Gg., Stoßd. neu, el. FH, Garag.-W., Tempom., P. DM 24.000,-. 0731/85393

928 S4, 4.88, bl.-met., Led., Autom., SSD, 9000 km, Inz., 119.900,-. 0221/512881 H

Porsche 928 S4, Bj. 9.86, 45000 km, schwarz, SSD, Autotel., polierte Felg., 4 Felg. inkl. Winterreif., VB 79000,–. ☎ 0711/57640 (8.30–16.30 h).

924 Fächerkrümmer. 06071/21535 H

911-Motor 2,7 Ltr., 210 PS, 55000 km, 5-G.-Getr., Innenausst., Blecht., Achsen etc.. Tel. 07641/5037

Strosek 928 S Version III, EZ 2.81, weiß, Led. weiß, Alpine-Turm, neu ber., Servo, ZV, Klima, Winterpr. 56.500,-. RECA-AUTO, Tel. 07031/875022 H

KAUFE BAR
911 – 928 – 944
Telefon 06331/47382 · Telex 452375

911 Targa Turbolook, Bj. 82, diam.-schw.-met., Clarion, 4-Rohr, TÜV 90, Tel. 8.30 - 17.00 h: 07307/4045, ab 19.00 h 0731/27136

AXON-LEASING
PORSCHE 928 S4, schwarz, Leder schwarz
neu, sofort, hoher Nachlaß, diverse Extras
ohne Anzahlung u. km-Begrenz. · **089/286017**

911 Mot./Karosse, u. 911, Bj. 74, SC Umb., zu verk. Tel. 06500/7189

928 S, Autom., EZ 10.84, Klima, ABS, Leder, Met., 53000 km, wie neu, DM 52.500,-. Tel. 0261/8085183

Kinderauto gesucht. Tel. 0841/71775

928 neuw. Winterr. Conti. 215/60 R15 f. 7J x 15, Skitr., VS. 02307/74007

911 Coupé, 2. Hd., Bestzust., 4.87, 11500 km, dkl.blau-met., SD, RC, umständeh., DM 64.500,-. T. 07346/3976

Unfall Porsche 911 Carrera, Targa, 6.85, Extr., 34.800,-. T. 040/588395

911 SC, Spezialauspuffanlage kpl., Edelstahl poliert, Supersound, 70 mm Turboendrohr, DM 1100,-. 089/701957

4 Winterräder Pirelli 190 a. Alu 7Jx15 f. 911/944, DM 1300,-. 07721/59103

HOLLÄNDER
kauft Unfallwagen
Barzahlung
Telefon 0234/534400 H

928 S, 3.85, dkl.blau-met., SSD, Led., Klima, Autom., Tempom. etc., 3tlg. BBS, tief, Bestzust., 54.900,- inkl. Tel. 02351/45561, ab 18 h

Strosek, Front/Heckstoßst., Fuchs 7+8 x15 Chrom. T. 05971/3112/65555

Winterbereifung 911, 05971/3112

Unfall 944 Turbo, Bj. 88, SSD, Extras, DM 35.000,-. 0731/713584 o. 719773 H

944 S, Mod. 87, v. WA, schw., Klima, Led., s. excl. 07062/22040/0711/8276051

911, Mod. 83, 70000 km. 02743/4382

Suche Porsche
Porscheauswahl.
Fa. Turzer, ☎ 07181/43377, Tx. 7246583 H

Winterr. 911, Pirelli 205/225, a. 7+8" Rial, DM 1500,-. T. 0841/75609

911/928 S-944, neu/Vfw.-Nachl., sof. liefb., Kauf-Leasing. 08022/1550 H

Carrera-Mot. 3.2. 06101/84213

944 S, 16V, WA, 11.86, zerm.-silb.-met., 28000 km, ABS, Hubd., Turbosch., Kat., Servo + Extr. T. 07044/31437

Suche Porsche 911/928
Telefon 06221/46044 H

911 SC, Mod. 82, 92000 km, schw.-met., Leder, ESSD, Col., Fuchs, tiefer etc., 35.900,-. Tel. 04171/73181

944, a. Extr., EZ 2.86, 90000 km Langstr., Ber. neu, Skiträg., VB 37.500,-, Leasing mögl. 09391/2666



GEMBALLA
Automobilinterieur GmbH
Böblinger Straße 11
7250 Leonberg
☎ 07152/6097-0
Telefax 07152/46624
Telex 724177

GEMBALLA 944 Breitversion



Info-Set 911; Info-Set 924/944, Info-Set 928, je DM 15.–
GEMBALLA-Kalender '88 DM 59.–; Bestellung gegen Vorkasse.
Ihr Leasingpartner für Neu- und umgerüstete Fahrzeuge:
HLS Leasing GmbH, 0711/770810

2 m breit, 911 Turbo-Umbau 935, ind.-rot., el. FH, ESSD, RC, Super-Canton Pullman-Set 300 u. Zeile, ATM, ATG Ausp. neu, VS. Tel. 0911/332948

Suche 944 m. Extras ab 85, bis 30.000,- DM. T. 02262/93453 (Schichtarb.)

911 Turbo, 3 Ltr. 7.77, 3 Ltr., Evex, 9 + 13", 225/345, SD, Leder, 2. Hd., 103000 km, äußerst gepfl., VB 37.000,- DM. Tel. 069/253930 H

Fu. 7 x 16 m. So. u. Wi.r. 07444/2213

Su. def. 911, 928. 02775/8689, abds

911 Targa, 73, Fr./Heckspoiler, Mot. def., VB 10.900,-. 02822/1287

PORSCHE
Direkthändler
Partner beim Kauf - Freund beim Service!
924, weiß 9.84 Hubdach, Heckwischer DM 17950,–
944, ... 3.82 Radio ... Ka DM 27750,–
944, ... 1.85, Hubd. Heckw. Radio Ka DM 32750,–
944, weiß 3.85 Hubdach Radio Ka DM 37950,–
944 TS, ... 12.87 Klima ABS Radio DM 82950,–
928 S4, ... grün-met. 6.88, SSD, Sper. Alarmanl. DM 127500,–
Über 30 Porsche Neu- und Gebrauchtwagen im Angebot.
Bevor Sie sich entscheiden - sprechen Sie mit uns...
AUTO MAGNER
Wuppertal · Tel. (0202) 751070

Sondermodell 944 S Turbo, 2.88, 15000 km, DM 83.000,-. T. 02371/26437

Carr., 4.86, d.-blau-met., Leder, Klima, Front- u. Heckspoiler, weit. Extras, DM 56.500,-. T. 02302/71339

944, 8.86, rot, Klima, ZV, el. FH, LM, 38500 km. Tel. 0521/411502

944 Targa, 1.84, weiß, Top-Zust., 90000 km, Alarmanl., el. FH, el. A.-Sp., RC, Breitr., VB 26.000,-. 07465/625

924, braun, EZ 2.82, 130000 km, 1. Hd., 1a, Alu, Col., el. Spieg., Super-Zust., scheckh.-gepfl., 13.900,-. 089/560130 H

PORSCHE-MOTOREN und -Getriebe
neu, überholt, gebraucht, mit Garantie.
REPARATUREN, Ersatzteile.
Fa. BRAUN, Tel. 0721/787208 H

944 Targa, Mod. 86, schw.-met., innen weinrot, reichh. Ausst., Fuchs 7/8, neu ber., Kat., 64000 km, DM 35. 500,-. Tel. 07195/67728

Winterreif. f. 911, 215/60 auf Fuchs 7 x 15, neuw. Tel. 07243/99904

944 Targa, 84, 1a, Extras, 68000 km, rubinrot-met., VB 28.400,-. 05586/1261

Suche
PORSCHE
Biete Top-Konditionen
☎ **089/8507422 · Fax 8509327**

924, opt., 944, Bj. 79, VB 12.900,-. Tel. 05373/7897/05371/686250

944, Bj. 82, 140000 km, Zylinderkopf überh., DM 18.400,-.040/5274979

Carr., Mod. 88, 1. Hd., unf.fr., v. Extr., nur 69.800,- inkl. 05254/69474 H

944 Turbo, weiß, sämtl. Extr., 7000 km, 3.86, umst.halber abzug., VB 47.000,-. 030/8264559/04651/43499

KOMMEN SIE

AM 3. – 11. 12. ZUM ZENDER-STAND
AUF DER MOTOR-SHOW-ESSEN
WIR ZEIGEN IHNEN DORT ETWAS
ABSOLUT NEUES – VERSPROCHEN.

Motieren



Zender GmbH · 5403 Mülheim-Kärlich

STROSEK DESIGN PORSCHE 928/S4, 944/T, 911

SCHWEIZ
FAB-AUTO-DESIGN
LENZBURGER STR. 50
CH-5507 MELLINGEN
TEL: 0 56/91 10 72

ÖSTERREICH
ALPINE DESIGN
SCHÖNAU 4
A-6391 FIEBERBRUNN
TEL: 0 53 54/68 11

STROSEK AUTO DESIGN
EDUARD-THÖNY-STR. 40
D-8919 UTTING/AMMERSEE
TEL: 0 88 06/14 28, 78 02
TELEX 59 921, FAX 79 98

Porsche

AUTO-LEASING GÜNSTIG! RUFEN SIE AN!
WS LEASING (0 23 33) 7 33 66

911er, Bj. 5.85, 73000 km, außer Klima a. Extr., VS. 0234/356794

928 S, S4-Umbau, EZ 2.85, Met., Klima, Alarm, Volleder-Ausstg. usw., DM 64.500,-. 0731/619168 od. 69750 H

BELGIER kauft Unfallwagen zwecks Export
Telefon 0234/52519
nach 19 Uhr Telefon 0234/410333

944, EZ 12.84, schw., 90000 km, Klima, el. FH, Servo, DM 25.300,- zzgl. MwSt. Tel. 06071/21535 H

Urspeedster Schmalversion Mod. 89, neu, Kapitalanlage, s. ams Nr. 19, der große Run auf die kleine Serie, nur 100 Stück. Zitat: Der aufregendste Porsche der Firmengeschichte (F. Porsche). Chiffre MK24/237564

944 S Targa, 4.87, schw.-met., ABS, Servo, 49.900,-. 0221/561361

MAE SENSATION
AUSPUFFENDROHRE
100 mm mit TÜV, 911/944/928
7300 Esslingen · Telefon 0711/3161441

Porscheteile zu verkaufen: Carrera Heckspoiler, Teflonfelgen + Reifen, M+S Reifen + Felgen, 928 S4 Felgen, Schneeketten, Targadachhaut, Ganzpersenning Cabrio. Tel. 0451/45250

911 SC Targa, 5.80, met., Color, EFH usw., DM 27.000,- Exp. 0451/31882

928 S, Bj. 83, 77000 km, 5-Gang, unf.fr., platin-met., Led. br., Satz Wi.-Reif., Klima, schw. Felgen, Zust. wie neu, DM 48.000,-. T. 06206/6058

Richtungsweisend

40 Jahre 2.

928, 3.82, el. Fenster, Glasdach, beige-met.	32950,–
911 Carrera Cabrio, el. Verdeck, Radio-Cass., Leder	79950,–
911 Carrera, 1.87, el. Fenster, el. Sitzverstellung, get. Glas	76950,–
944, 9.83, Glasdach, braun-met.	27950,–

Das interessanteste Autohaus der Welt
AUTO BECKER
Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf
Telefon 02 11/33 80-1

944, Bj. 83, 92000 km, rot, TÜV neu, v. Extr., Topzust., VB 23.200,-. Tel. 07754/7131, ab 18 Uhr

Suche 911 Carrera, Fr./Hecksp., Farbe dkl.grün, blau-met.), Sitzhzg., Kat., Teilled., bis 40000 km. Tel. 06196/957824 oder 06033/64581 priv.

Carr. 88, 10000 km, diam.bl.-met., MwSt., SD, 1. Hd., unf.fr., Strosek, Front/Heck. Tel. 05971/65555 u. 3112

944 II Targa, Bj. 85, 38800 km, Scheckh., Extr., 34.000,-. T. 06431/72898

944 Turbo, Mod. 86, 48000 km, Vollausst., gepfl., 51.300,-. 07127/80564

Fuchs 9+11x15 m. P7 pol., VB 3500,-, 6+7x16 m. P7, 1a, VB 1700,-, Frontscheib. (beheiz., Color, Grünk., neu), Distanzsch., VS. Tel. 02361/31629

Suche Speedster-Vertrag, II Quart. 89. Tel. 08621/4421

Heckspoiler 3,3 Turbo DM 598,–
Heckspoiler 3,2 Carrera DM 598,–
Heckspoiler für 924 (wie 944) DM 510,–
Dist.-Scheiben v. 7-78 mm für 911 mit TÜV
Dist.-Scheiben 35/40 mm für 924 mit TÜV
FOLGER 05254/69474

944 Turbo, 3.87, 26000 km, v. Extr., 61.000,-. 06681/7917

928 S, Bj. 5.83, 85000 km, zink-met., Volled. dkl.blau, Klima, Blp. Köln, Sportfwk., n. RE 71 S, ZV, Color, el. FH, VB 45.000,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 02405/4509

Porsche 911 T-Turbo-Umbau, Mod. 73, 7+8", 205/225 VR 16, schw.-met., 5 J. gel., 22.500,-. 04421/304601 H

Qualitäts-Verdecke
Teppiche Hardtops Leder
Thomas Härtel
CABRIO+SPORTAUTO
Pf. 600
7440 Nürtingen 6 ☎ 07022/58184

928 S4 Fächerkrümmer. Tel. 06071/21535 H

Su. Werkstatt-Handbuch, für Porsche 911, ab Bj. 1978. Tel. 05331/6044

911 Targa, 6.87, 65.000,-. 0711/265952

911 SC 3.0, EZ 3.77, Ganzleder creme, v. Extras, DM 24.300,-. 05485/1515

928 S, 300 PS, 5.80, 138000 km, weiß, s. guter Zust., neuer Mot. bei 120000 km, VB 29.000,-. 06188/6167 ab 19 Uhr

944 S2 Cabrio, LT. 2.89, Vertr. geg. Geb. abzug., 0451/77081 v. 9-18 h

959
kauft bar
Auto-Graner · 0731/6 00 33
Telefax 0731/6 00 44
Telex 7 12 861

928, Autom., 80, S-Felgen, DP-Fwk., Klima, Tempom., 23.800,-. 02202/84578

Porsche 959, in einer einmaligen Lackierung und exkl. Innenausst., Mindestgebot 1 Million. Chiffre MK24/235622

Suche 911 SC, Bj. 1980-82, biete im Tausch hochseetücht. Neptun 26 (Teak-Deck), inkl. Liegeplatz Porto Roz. Angebote unter Chiffre MK24/235666

911 Carrera, Bj. 2.87, Gar. bis 2.89, 47000 km, rot, Fr./Heckspoil., el. FH, Teilleder, ZV + Alarm m. Fernbed., RC, VB 60.000,-. 02181/62909, ab 19 h

Suche 3tlg. BBS 928! 06851/7595

Suche 911 SC Targa, Turboumbau, Bj. 80-82, auch Unfall/Motorschaden. Tel. 07221/65252, ab 18 h

944 Turbo, Mod. 86, 11000 km, kein Winterbetrieb, wie ladenneu, div. Extras, Pr. VS. Tel. 040/518243 Mo.-Do. n. 19 Uhr, So. 02159/6289

20–25 gebrauchte oder überholte Porsche-Motoren
mit Garantie auf Lager.
Unfall-Ankauf
Großes Gebrauchtteile-Lager
Firma Tebernum · 02845/8138-39
Ab 18 Uhr: 02153/730561 · Telex 8121282 twue

911 Carrera Cabrio, Bj. 84, 29000 km, DM 58.000,-. 030/3651762

Porsche 944 Targa, schw., Bj. 83, 45000 km, Topzust. Tel. 06402/9856

944 Turbo Targa, schw.-met., EZ 3.87, 23000 km, Topzust., Vollausstg., Led., unf.fr., NP 95.000,-, DM 64.900,-. Tel. 0631/75822 od. 06306/2800

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die richtige Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

911 SC, schwarz-met., Kraftpaket a. W., Bj. 80, Targa, 7 + 8 x 16 Fuchs, tief etc., wie neu, 35.900,-. 0741/21675

924 ST, 86, 23.900,-. 0211/461123

944 Targa, 1.86, 31000 km, weiß, weinrot, 8 + 9", Sp.-Fwk., Servo, Sports., Nebel, el. FH, ZV, Bremen, s. gepfl.! 44.000,- inkl. 07125/1717

4 Pirelli-Winter, 185/70 HR 15 auf Felge f. 944/2, DM 800,-. 02236/68254

944, 8.87, 8000 km, dkl.blau-met., v. Extr., umsth. gg. Geb. 0711/858818

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★
Top-Angebote zum individuellen Umbau Ihres Fahrzeuges.
Lassen Sie sich von uns ein persönliches Angebot machen

z. B.: 911 im Turbo-Look	ab DM 8560,–
911 Targa zum Cabrio	ab DM 8500,–
944 im Turbo-Look	ab DM 3050,–
928 im S4-Look	ab DM 12000,–

selbstverständlich mit Originalteilen.
Wir führen ein umfangreiches **Ersatzteil- und Zubehörlager.**
FVD-Brombacher GmbH · 7800 Freiburg · Tel. 0761/62449
Spezialisiert für **Restaurationen** und **Fahrzeugtechnik**
★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

911/2.7/165 PS, Mod. 76, verz., techn. u. opt. fast ladenneu! Fahrgest. Nr. 9116300188, orig. 74000 km, 2. Hd., unf.fr., kein Winter! Karosserie alles orig., Sportfahrwerk: tiefer, härter, Domstütze - ideal f. Slalom (Werkseinbau u. Abstimmg.), 16" Fuchs, Orig.-Fwk. u. Räder vorh. (wie neu), 5-Gg., Col., Sportlenkr., Alarm, vipergrün-met., Scheckheft u. alle erf. Nachweise! Wertgutachten DM 29.000,-, geg. Gebot, n. u. DM 24.000,- zu verk. D. E. Maisenbacher, Hachelallee 47e, Pforzheim, Tel. 07231/358686 oder 53544

930 Cabrio, schw./schw., Werksmotor-Tuning m. Garantie, 7.87, 14000 km, Pr. VS. Tel. 09187/1384

11 Jahre Porsche-Erfahrung
Bevor Sie verkaufen - Grund für Sie zuerst mit uns zu sprechen - unser Know How - Ihr Vorteil!
Der Porsche-Gebrauchtwagen-Spezialist
KRAEMER
D-7000 Stgt.-Zuffenhausen · Schwieberdinger Str. 115
Telefon 0711/82 20 07

944, weiß, 3.85, Hobby-Fzg., Bestzust., 49000 km, Extr., 31.500,-. 02161/31733

928 S, 84, rot-met., Led. weinrot, 5-Gg., Extr., 56.000,- inkl.; **928 S,** 86, rot, Led. beige, ABS, SSD, 5-Gg., Extr., 69.000,-. 02945/2496, ab 18 h

Carr.-Flachb. 75, o. Mot., 8+9", Extr., leichter Unf., 10.500,-. 07042/33022

Porsche kauft bar! Tel. 06331/73045 H

928, 80, petrol-met., Gangschaltung, 90000 km, VB 38.200,-. 07464/3213

Porsche 356 B Coupé 1600 S, Bj. 63, 29000 Orig.-km, 2. Hd., weiß, Bestzust., prämiert, m. Zub., DM 35.000,-. Tel. 0251/40323

944
Automatik + 5-Gang
1982–1988 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Telex 411766 · Fax 069/419239

944 Mod. 86, 1. Hd., weiß, Extras, 78000 km, sehr guter Zust., DM 29.900,-, MwSt. ausweisb. 0231/172360

911 Targ., 75, 15.400,-. 040/8320544

Kaufe jeden Porsche, auch def. od. Unfall, zahle Höchstpr. 089/1781864 H

CUP
Gepfl. Porsche u. gebr. ET zu günst. Preis., Mot. u. Getr. m. Gar.-Service, Umbauten, Ankauf gebr. Porsche, auch m. Motorschad.. 040/5116668-9 H

Suche Teile: neu/gebr. 06335/358 H

Suche 911 v. 65-80, bar. 06344/1474

PORSCHE BARANKAUF 02234/77231
Anruf genügt. Ab Bj. '83 H

944 T, 10.84, 66000 km, 1. Hd., Klima, Servo, el. FH, Met., 8 + 9", So.-Fzg., dam. NP 61.000,-, f. 28.900,- inkl. 02351/45252

911 SC, 82, 78000 km. 0841/67255

911 Carrera, Bj. 85, rot, 40000 km, unf.fr., Sommerfzg., 7+8x15 poliert, tief, RC, 2er Sp., Heckw., Color, el. FH, Wi/Wa. 53.900,-. 0271/51221

Cabrioverdecke
Teppich- und Leder-Ausstattungen, Hardtops
Info von KHM
KFZ-Technik, 7300 Esslingen, Pf. 571, ☎ 0711 353064

928 S, 11.85, 69000 km, Autom., dkl.blau, Vollausstg., 17 Extr., ev. Inz. mögl., DM 61.500,-. Tel. 05202/3280

Verkaufe Porsche 928 S, Strosek, Mod. 84, 63000 km, unfallbeschädigt (rechte Seite). Tel. 08571/1027 oder 0043/7752/5955

356 B Cab., Bj. 61, z. Rest. m. Teilen, 75 PS, 16.500,-. Tel. 07355/1414 H

944 Targa, 86, champ.-met., el. FH, 40000 km, 39.500,-. 06121/590333 H

SOFORTABHOLUNG
Barankauf Porsche
Telefon 0221/484011

Carr. Cpé., 86, met., SSD, 6+7 Fuchs, RC, Inz., 59.900,-. 0221/512881 H

Telefonische Anzeigenannahme:
0711/2043-88

911 Carr. Cabrio, schw., Volleder schw., Neuwg., LT. Febr. 89, Vertr. m. hohen Nachl. z. vk. Chiff. MK24/236648

911 Targa, 72/90, Vergasermaschine, viele Neuteile, Topzustand, 145000 km, gen.überh., VB 21.000,-. Tel. 04721/36624 oder 21025

PORSCHE-TEILE aller Modelle
356 – 911 – 914 – 928 – 944 – 930
neu + gebraucht · Motor-, Getriebe-Instandsetzung · Karosseriereparatur
Restauration · Sportteile
UNFALLWAGEN-ANKAUF
Manfred Freisinger Südliche Uferstr. 5
7500 Karlsruhe 21 · Telefon 0721/554926

Nie mehr Rost: Polyesterteile f. 911, ab Bj. 66, RS 73, 74, G-Mod., Kofferhaube, Fr.-Spoiler, vord. Kotflügel, Heckstoßstange, Clubsportteile. 08141/12419 H

Winterreif. f. 924 + Orig.-LM-Felgen, VB 1000,-. CH-0041/55273296

924, Mod. 84, 50000 km, Leder, el. FH, el. Spi., DM 18.000,-. 069/6641152

Porsche 944, Kat., 150 PS, Dienstwag., lux. Extr. f. 14.000,-, EZ 3.87, 47.900,-. V.A.G. Isensee, 02932/4471. H

Carr.-Mot. 3,0 RS. 069/865868

911er Motoren, überh. + gebr. 06103/42187 H



Auto Exclusiv – Vermittlung
Fordern Sie unser kostenloses Angebot
0511/632063

930 Turbo Cabrio, 6.87, schw.-met., Volleder, grau, Vollausstg., DM 128.000,-. Tel. 0251/20689, priv. 532767.

Porsche 944, 163 PS, EZ 4.87, steingr.-met., 41.380,-. V.A.G. Isensee, 02932/4471. H

911 SC, 3,0 Ltr., Bj. 9.79, 139000 km, neu bereift, s. gepflegt, f. DM 24.000,- zu verk. T. 0271/311653 ab 16 h

VW-Porsche

Überh. Wärmet. AT 228,-. Rep.-Bleche, 85,-. Getr., div. Teile. 069/865868

Neuteile 914

Auspufftopf 914/2.0	DM 320,–
Wärmetauscher Rep.-Blech	DM 90,–
Bremsscheibe hinten	DM 114,–
Bremsscheibe vorne	DM 90,–
Türgriff	DM 70,–
Bremszange hinten	DM 340,–

Manfred Freisinger, Südl. Uferstr. 5
75 Karlsruhe 21, Tel. 0721/554926

914/1,8, 73, gt. Zust., Extr., TÜV 10.89, VB 8000,-. Tel. 07432/14185

914, 2,0 Ltr., 73, 4850,-. 05551/64711 H

SPEZIAL-TEILE · LAGER NORD
PORSCHE 914
Katalog anfordern DM 5,-
NEU + GEBRAUCHTTEILE
MOTOREN GETRIEBE USW
VERKAUF · ANKAUF · VERSAND
Ch. Nienstedt
Mohnblumenweg 15,
2806 Oyten Tel 0 42 07 - 1307

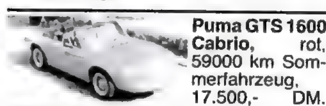
Porsche 914/6 gesucht, auch in defektem Zustand. Tel. 05250/50993

914/6, Sonder-Car. 06101/84213

Von Privat aus Liebhabersammlung VW-Porsche 914 1,7 Ltr., 1a Zustand, viele Neuteile, seit 3 Jahren stillgelegt, indischrot, Breitreifen, Tiefbettfelgen, Preis 16.500,- VB. Tel. 06558/600

Notverkauf, 914/6-916, Stahldach, Verbreiterung Stahl, Flachbau, DM 13.900,-. Tel. 0202/464138 od. 670180

Puma



Puma GTS 1600 Cabrio, rot, 59000 km Sommerfahrzeug, 17.500,- DM. 07231/356141, Mo.-Fr. 9-18 h.

Renault

R 21 Turbo, m. Glasschiebedach, silb.-grau-met., EZ 1.88, T. 06158/4066 H

Verk. R 5 Turbo 2, im 1a Zust., 37000 km, Pr. VB 28.500,-. 02129/2445

Automatikgetriebe für R 25 V6 u. R 18, Preis a. Anfrage. 06031/4411

R 25 V6, dkl.blau, ABS, 30000 km, 4.87, VB 28.500,- DM. 05231/67877

21 Turbo, schwarz, 6000 km, EZ 4.88, SD, Leder, 35.000,- DM. 06502/4888 H

Renault 25, weiß, EZ 7.86, 32000 km, 1. Hd., 1a, unf.fr., Autom., Color, SD, Alu etc., DM 22.500,-. 089/560130 H



R 5 Turbo II, 5.85, 53000 km, ferrarirot, Schalensit., Devil, Topzust., VB DM 20.800,-. Tel. 0711/3700965

Su. Alu Tür + Hekla R 5. 06131/477844

Espace TSE Kat, 7.87. 05171/6092

R 5 GT Turbo, 7.85, perlm.weiß, Kleinmeier-Umb., sch.h.gepfl., umsth. abzug. VB 13.350,-. 0711/332025

Renault Alpine

Su. A 310, auch Unfall, def. oder Totalsch., Barzahlung. 06523/241

Totalschaden sucht! 02106/60753 H

A 310 V6, Großauswahl. 06523/241 H

A 310, 79, 5-Gg., '88 15.000,- inv. fast a. neu, VB 22.800,-. 07232/2591

Alpine V6 Turbo, 7.80, 1. Hd., 13000 km, anthr., 44.900,-. 0201/510153

Schlachte A 310, Bj. 84, 20000 km, z.B. Gotti 10", S-Spoiler, Getriebe, Türen, Vergaser.....T. 08571/3743

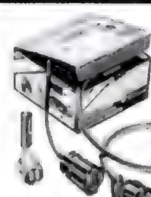
A 310 V6, Bj. 82, 65000 km, § 90, neu ber., Devil, Kenwood, sehr gut. Zust., VB 24.900,-. 08342/3433

A 310 Gr. 4, VB 21.500,-. 02407/17507



Fahrzeug-Vorwärmsystem

Schluß mit Kaltstart-problemen!





- Problemloser Start
- Weniger Motorverschleiß
- Kein Scheibenkratzen
- Warmer Innenraum
- Spart Treibstoff
- Entlastet die Umwelt für PKW und Nutzfahrzeuge

Die Grundausstattung
- Weitere Ausbaustufen

Nach VDE-Normen geprüft



Bezug über Fachhandel



Generalimporteur - BRD
HANS HERRMANN
Auto-Technik · D-7032 Sindelfingen 6
Otto-Hahn-Str. 18 · Tel. 07031/32082

V6 GT, 7.85, rot, alle Extras, 1a, nur Langstrecke, 5 Monate Garantie, VB 28.500,-. Tel. 0421/6361607

V6 Turbo, Mod. 87, opt. + techn. 1a, unf.fr., 50000 km, Scheckh., perlm., Leder schw., RC f. 5000,-, Bereif. neuw., DM 37.500,- inkl. 0681/39499

A 310, Bj. 80, Spax, TÜV 6.90, VB 18.800,-. Tel. 09077/376

V6 GT, weiß-met., 4700 km, DM 42.500,-. Tel. 06257/81280 H

Exklusive Sportlichkeit Alpine V6 Turbo, 32000 km, 44.900,-; Alp. V6 GT, 19000 km, 39.900,-. Renault-Henze, Hannover, 0511/839091 H

R 5 Alpine Turbo, Bj. 82, TÜV 8.90, 8fach Bereif., VB 4850,-. 06221/401486

A 110, tief, breit, schnell, alle Extras, DM 17.900,-. T. 05923/3272

V6 Turbo, rot, Leder, Stereo, Bj. 4.86, 32000 km, VB 37.500,-. 04284/1736

A 110 1300, Bj. 73, 80000 km, TÜV 2 Jahre, Lack neu, Frontspoil., Lufthutzen, Schalensit., ÜB, Alu, Pioneer Stereo, Topzust., VB 22.500,-. 06473/1850 ab 18 Uhr

V6 Turbo, 8.86, 30000 km, 1. Hd., rot, Leder, VB 39.500,-. 02583/645

A 310, 83, 200 PS, Gotti, Flügel, Schuppe, Spax, Devil. T. 02583/645

A 310, 78, supergepfl., weiß, DM 13.800,-. Tel. 06201/52610 od. 62211

Kaufe Unfall/Defekt. 02208/2090

A 310, rot, Bj. 83, 67000 km, gg. Gebot. Tel. 07191/58279

A 110/1400, Bj. 77, 1a Zust., orig. 40000 km, Extras. Tel. 09302/1497

A 110, 8500,- DM. Tel. 07822/9169

A 310, Bj. 77, anthr.-schw.-met., guter Zustand, VB 17.500,-. 02191/293300

A 310 V6. Tel. 07127/7723

A 310 S, EZ 3.88, Umb., a. Extr., DM 44.800,-. Tel. 06435/6067/68

R 5 Alpine Turbo, EZ 3.84, TÜV 89, 79 kW, 13000 km, leichter Frontschaden, VB 9000,-. Tel. 02638/366

Renault Alpine A 310, V6 S, Bj. 3. 85, 1. Hd., unf.fr., 37000 km, DM 38.500,-. Tel. 02234/12748

Ren. Alp. V6 Turbo, EZ 11.87, 11000 km, ger. Kat., alle Extr., weg. Auslandsaufenthalt kurzfristig zu verkaufen, VB 56.000,-. Tel. 07152/73150

Alpine Turbo, Kat, mit ABS, Radio, Werkswagen, EZ 6.88, 15000 km, DM 59.000,-. Tel. 09851/7777 H

A 310 V6, EZ 78, weiß, 2. Hd., m. Zyl.-Kopfschaden, VS. 069/817956

Gelegenheit! Alpine 310 V6, Gr. 4, weiß, EZ 83, 86000 km, 4er Devil neu, mit oder ohne Autotelefon, RC, Pr. VS. Tel. 06478/2128, Joerg Georg

A 110, Bj. 76, Orig.-Zust., VB 18.000,- DM. Tel. 0761/24145

Rennwagen



Dr. SCHRICK GmbH · Dreherstraße 3-5
D-5630 Remscheid 11 · ☎ (02191) 5613-0



Cosworth Capri, Gr. H, F1-Motor 3,4 Ltr., 24V, 440 PS, für Sprint + Langstrecke, rennfertig, mit allem Zubehör, 75.000,-. Tel. 02741/24846.

AM 3.-11. DEZ

ZEIGEN WIR IHNEN AUF DER
MOTOR-SHOW-ESSEN ETWAS
VÖLLIG NEUES – EIN VARIABLES
FELGEN-SYSTEM VON ZENDER.

Motieren



Zender GmbH · 5403 Mülheim-Kärlich

REIFEN-DIREKT-VERSAND
☎ 07191/62454

Wir sind Ihr erfahrener Reifen-Spezialist für **CONTI, DUNLOP, FULDA, FIRESTONE, GOODYEAR, KLEBER, MICHELIN, PIRELLI, SEMPERIT, UNIROYAL** usw.
Fragen Sie **uns** nach Ihrer gewünschten Bereifung.
Alle Größen und Ausführungen in HR/VR – 70/65/60/55/50/45er Serie sofort ab Lager lieferbar!

★★★ M+S-Reifen ★★★
(1) runderneuert (2) Sonderangebot Neureifen (3) FULDA (4) PIRELLI (5) Conti

bis 160 km/h	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
145 R 13	58,-	75,-	83,-	107,-	112,-
155 R 13	59,-	77,-	90,-	110,-	118,-
165 R 13	63,-	83,-	103,-	120,-	127,-
175 R 14	66,-	99,-	128,-	153,-	151,-
155/70 R 13	70,-	89,-	96,-	118,-	126,-
175/70 R 13	62,-	90,-	110,-	134,-	142,-
175/70 R 14	78,-	102,-	123,-	151,-	158,-
185/70 R 14	77,-	126,-	139,-	164,-	172,-
190-km/h-M+S-Reifen					
175/70 TR 13	–	117,-	127,-	153,-	172,-
185/70 TR 13	–	131,-	135,-	–	183,-
175 TR 14	–	123,-	148,-	175,-	182,-
175/70 TR 14	90,-	120,-	142,-	168,-	183,-
185/70 TR 14	93,-	124,-	163,-	182,-	203,-
195/70 TR 14	95,-	135,-	205,-	222,-	231,-
205/70 TR 14	101,-	153,-	–	249,-	264,-
185/65 TR 14	–	151,-	157,-	177,-	193,-
195/65 TR 14	–	165,-	174,-	205,-	215,-
185/65 TR 15	104,-	146,-	167,-	182,-	193,-
195/65 TR 15	108,-	152,-	181,-	203,-	227,-
205/65 TR 15	–	205,-	215,-	245,-	269,-
185/60 TR 14	106,-	171,-	–	171,-	188,-
195/60 TR 14	112,-	182,-	–	199,-	215,-

sämtliche weiteren Größen und Fabrikate auf Anfrage, z. B. Kleber, Uniroyal, Michelin, Gooyear usw.

Eine runde Sache: **M+S-Komplett-Räder DB, BMW, Ford, Opel, VW/Audi, Fiat, Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Renault, TOYOTA** usw. Stahlfelge + Reifen, fertig montiert und ausgewuchtet, zu unserem günstigen Komplett-Preis ab **115,-**
Täglich NN-Versand oder **fachmännische SOFORT-Montage** in unserem modernen **SERVICE-Betrieb**

REIFEN-VERSAND K. Kirchdörfer
7150 Backnang · Sulzbacher Straße 168

Rennwagen

Ford Falcon Monte Carlo Sprint, 64, Leichtbau Fiberglas, ONS+Fiahomolo, DM 30.000,-. 06103/85910

Irmscher Gr. H-Motor zu verkaufen, neuw., kpl. mit Doppelverg., Nockenwelle, Fächerkrümmmer, 130 PS, NP 8500,-, VB 5500,-. Tel. 07151/31902

M3 Gr. A, Bj. 88 f. Rundstrecke mit Teilen. Tel. 0911/762937 H

2 x Lancia Delta 4WD, opt. Gr. N, mit E-Teilen u. Racingrädern, ab DM 25.000,-. Tel. 09221/65484 H

3teil. Rennfelgen 13" f. alle Typen, a. Teile. Tel. 02101/222646

Verk. Manta 400, Bj. 85, Wettbewerb.-Zubehör, VS. 07041/83353, ab 18 h

323i, Gr. A E30, Langstr., top, Rundenz. Nürburgr. 10,24 in 88, kein Ausfall, wg. Klassenwechsel zu verkaufen, Renner wird klar für Saison 89 abgegeben, VB 22.500,-. Tel. 02191/344747 od. 02196/3136

Simca R3 Gr. 1 b von 83, 135 PS, div. Teil., VB 6000,-. 05331/77302

100 WATT HALOGEN-GIBB

Lieferung per NN · Bei V-Scheck od. bar im Voraus: 3,– DM Porto!	1 Stück	ab 10	ab 20	ab 40	ab 80
12 V Philips H1, H2, H3 100W	12	9	8	7	6
12 V Ring H3, 130W	14	13	12	10	9
24V Phoenix H1, H2, H3 130W	14	13	12	11	10
12 V Philips H4, 100W/55W	17	15	14	12	11
12 V Philips H4, 100W/90W	18	16	14	13	12
12 V Ring H4, 140 W/100 W	20	18	16	15	14
12 V Phoenix H4, 165W/100W	30	26	24	22	20
24V Phoenix H4, 130W/90W	20	18	16	15	14

Sammelbestell-Preise auch typen-gemischt für Arbeits- und Bootsscheinwerfer! • Neu! „Philips Licht“ Lampen-Batterien-Katalog • Gesamtprogramm mit ca. 1200 wichtigen technischen Typen-Beschreibungen • 180 Seiten, 10,– DM

Waldhausweg 10 · 6600 Saarbrücken 3
Telefon (0681) 36323 · Telex 4421486

BMW 320/4, Gr. H Int., Langstrecke, 1a Zust., m. Hänger, VB 14.000,-. Tel. 0201/342344

2x 70er Rennwg., Lola T 210/220, Bj. 70, VS. Tel. 08650/1230

Peugeot 205 GTI Cup, Rallyefzg. Gr. N, Bj. 1985, FP 12.000,- DM. Tel. 07062/5394

Top Stories
im Dienste seiner Majestät
die Hooper Story
Bentley 89
700ster
Rolls Royce/Bentley
Jetzt an Ihrem Kiosk 2/88
auto welt

BENTLEY
die sportliche Alternative zu Rolls-Royce

RR Silver Wraith, 4.51, Schiebed., Trennscheibe, schwarz **79950,-**
RR Silver Spur, 6.84, 31980 km, Radio-Cass., redwood-met. **225000,-**
RR Silver Shadow, 1.79, grün-met. **93950,-**
RR Silver Shadow, gepanzert, 3.80, grün-met. **149950,-**
Bentley T 1, 11.73, Klima, Leder, gold **59950,-**
Bentley T 2, 10.79, Klima, Leder, grün-met. **69950,-**

Das interessanteste Autohaus der Welt
AUTO BECKER
Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf
Telefon 0211/3380-1

Replica

Größtes Angebot in Deutschland an Oldtimer und Sportwagen Replicen, siehe Rubrik "Saier". H

Neu Ausgabe '88 Neu Ausgabe '88 Neu Replica- & Cabrio-Katalog mit sämtlichen TÜV-zugelassenen Bausatzfahrzeugen und nachträglichen Cabrioumbauten von A bis Z. Herstelleranschriften, Preise, Tips und Datenangaben. Über 80 Fahrzeuge von 29 bis 400 PS, Umbauten von 1000,– bis 240000,– DM
Bestellungen sind telefonisch, per Scheck oder DM 35,– in bar + Versand möglich.
Firma Kronbach & Weiser GBR · Staufenstr. 12 7306 Denkendorf · **Telefon 0711/344303 oder 07023/3060**

BMW M1 neu, 0 km. Tel. 07128/3636

Die Geschenkidee! Jahreskalender v. 1989 u. 1990, Replicas, Oldtimer, Trikes usw., DM 20.- + Vers. Tel. 0711/3460749 od. 3460896, Fa. Päkkert

Den Apal-Speedster und vieles mehr bietet **SM AUTOMOBILE,** Oldtimer-Replika & Sportwagen als Bausätze und Fertigfahrzeuge. Komplettangeb. DM 5,-, vorab oder per NN: SM AUTOMOBILE, BEETHOVENSTR. 22, 8906 GERSTHOFEN. 0821/471166 H

Countach Replika Karossen
inklusive Hauben, Türen, Targadach



Preise: Rohkarosse, unbearbeitet aus der Form, 7500,-; Rohkarosse, aus der Form, vorgrundiert, 8500,-; Rokarosse, bearbeitet, vorgrundiert, 9800,-. In allen Karossen sind bereits einlaminiert: Fahrschemel, Innentunnel, Rückwand, Armaturenbrett. Tel. 0829/436. H

Rolls-Royce

Rolls-Royce-Verleih f. Hochzeit usw. Tel. 0731/60033 abds., Tx 712861 H

Rolls-R.-Verleih, T. 02426/5417 H

RR u. Bentley-Teile u. Literatur, Import. 02331/380441, FAX 02331/380410 H

Rolls-R. kauft bar. T. 06331/47382 H

RR + Bentley, Gebr.- u. Neuteile, 1948 bis 1988. Koch, Tel. 0231/736853 H

Corniche Cpé., 75, RHD, schwarz, Traumzust., DM 64.500,-. 040/876440

Silberspur, '83, 27000 km, neuwert., neues Mod., 129.000,-. 06849/522

Suche Spirit od. Silver Spur, verkaufe Bentley T1/SS. Tel. 06123/63639

RR Shadow I/76, silb., Led. schw., erstklassig, DM 69.000,-. 0421/6090110

RR + Bentley, Gebr.- u. Neuteile, 1948 bis 1988. Koch, Tel. 0231/736853 H

Bentley S3, Topzust., Mot., Getr., Ausp., Reifen neu, DM 59.500,-. Tel. 02102/60047.

SS I, makelloser Zust., 55.000,-. Inzn./Tausch mögl., 05151/12041 H

Alle RR-Shadow & Bentley T, Bj. 65-70 gesucht, zahle Höchstpreise. Schreiben Sie an: M. Rasmusen, Roustvej 73, DK 6800 Varde

Orig. Rolls-Royce-Teile

preisgünstig durch Direktimport
ISP NOTHACKER
6240 Königstein Bahnstraße · Tel 06174/4077 · Tx 410656

RR Silver Spur, Bj. 84, 1. Hd., DM 151.620,-. Arden-Automobile, Kalkarer Str. 21-23, 4190 Kleve, Tel. 02821/29373, 25018, Fax: 02821/18551 H

RR - Teile - Import, 02102/15342 H

Rolls-Royce Silver Shadow 1, Bj. 71, TÜV 90, schwarz/grau. Leder, Topzust. 39.000,- DM inkl. MwSt. Tel. 02331/380441, Fax 02331/380410. H

Silver Shadow I, Bj. 75, TÜV neu, RHD, ESD, VS. 0711/7542823

SS I, 76, RHD, schwarz, TÜV neu, wie neu! 45.000,-, Export. 040/8702760

Motorschaden?
Wir, Spezialisten für in- und ausländische Fabrikate, überholen Motoren und Motorenteile preisgünstig mit Garantie.
L&W **Telefon 06251/54849-50**

"Seltenes Liebhaberfahrzeug, Bentley S1", Spezialcar, H. Radford (Great Marques RR, Seite 71), für DM 150.000,- (einschl. Motor) restauriert, VB 130.000,-. Tel. 0221/683552

ERSATZTEILE – SERVICE
Original-Ersatzteile mit Garantie
24-Stunden-Annahme
auto·könig
Eggenfeldener Str. 100 · 8000 München 81
Telefon 089/93000455

RR Cloud II, Bj. 62, TÜV neu, RHD, VB 56.000,-. 030/3663042, 12 - 17 Uhr

Rolls-Royce-Kostbarkeiten!
Verkaufe 10 Rolls-Royce und Bentley ab Bj. 30. Tel. 06826/6737 H

ROLLS-ROYCE · BENTLEY
Service · Reparatur · Ersatzteile
W. Mork · 4708 Kamen · ☎ 02307/74627

Corniche Cabriolet, weiß, Leder schw., sehr gepflegter Zust., Exportpr. DM 80.000,-. Auto-Salon Singen, Tel. 07731/67094-5 H

Rover

RANGE ROVER-NEUWAGEN
günstig sofort ab Lager lieferbar.
HUSCHER-IMPEX · Telefon 02101/695544

Range Rover + SD1-Ersatzteile, gebraucht + neu, Unfallwagen gesucht. Tel. 0211/7337711 H

DER GUTE TIPP... HALOGEN-GIBB
SIEHE RUBRIK „RENNWAGEN“

Range Rover, mehrere neu u. gebr. Daewel Automobile. Tel. 0651/87063 H

3,5 V8 SD 1, 78/90, 1050,-. 06174/63744

NEU-, GEBRAUCHTTEILE
zu verk. Unfallwagen gesucht.
Tel. 0271/543303 + 20468 H

Rover 825, 10.87, 71000 km, SSD, Alu, RC. Tel. 0271/403219 H

Range Rover Vogue EFI, 10.86, Autom., Klima, Alu, el. FH, 36000 km, DM 44.500,-. Tel. 06431/8562 H

ROVER

ORIGINAL-ERSATZTEILE
geben sofort Sicherheit und sparen später Geld. Mit Komplett-Garantie (1 Jahr ohne km-Begrenzung, auf Material u. Montage). Beim autorisierten AUSTIN ROVER Händler.
AUSTIN ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1 · 4040 Neuss 1

Range Rover Vogue EFI, Bj. 3.86, 5-Gg., Klima, Alu-Breitr., Glasd., dkl.blau, 12500 km, Berlin IQR, 36.500,- + MwSt. 0209/25019, ab 19 Uhr H

ROVER V8-TUNING Ihr kompetenter Fachmann
HUBS SPEED ★★★★★★
Alle Teile einmalig günstig. Sartoriusstraße 2 8700 Würzburg Tel. 0931/18844 bzw. 18855 Telex 680138 Hubs

Range Rover, Bj. 80, diverse Extras. 04202/71596 u. 02521/2147

Rover-Ersatzteile verk., Unfallwagen gesucht. Tel. 06206/6874 H

ROVER-ERSATZTEILE
Schnell durch 2–3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Suitbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 02102/15342

Range Rover + Rover Servolenkungen, Automatikgetriebe + Auspuffanlagen, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

Saab

WA verkauft Saab 9000 Turbo, EZ 86, Leder, ACC. Tel. 06172/47723

Saab 900 Turbo, 1.86, 39000 km, Alu, Met.-Lack. Tel. 0271/316061 H

9000i, Kat., 33000 km, met., AHK, 3.87, el. FH, LM, VB 28.500,-. 0571/76314

Saab 9000 Turbo 16, Kat., 5.87, 30000 km, grau-met., ESSD, ABS, ACC, Led., Alu, RC. 04102/51364 od. 64393 H

9000 Turbo JW, EZ 1.88, 32000 km, schw., Klima, 39.800,-. 07244/2179

9000i, 5.87, 22000 km, platin-met., ZV, ESSD, Stereo, Zubehör, DM 25.000,- + MwSt. Tel. Köln-0221/591181

Auspuffanlagen für alle Modelle, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

Unfall-Saab gesucht. 06071/21107

9000 CD, Neufahrzeug, Mod. 89, schwarz, Led. 0451/31523 o. 13821

900 T 16 S, 6.87. T. 05731/84098

Saab 99 GL 2, 5-Gang, 10.83/5.90, weiß, AHK, VB 8000,-. 02261/63590

96er V4, weiß, Bj. 75, ATG, TÜV neu, VB 3700,- DM. Tel. 04298/2309

Saab 900 Turbo, LD defekt, VB 3000,-. Tel. 06453/1671

Saier

Wir expandieren weiter! In unserer neuen Fabrik haben wir nun mehrere tausend qm zur Verfügung, um noch besser Ihre Wünsche in bezug auf Oldtimer-Repliken, Sportwagen und Buggys erfüllen zu können. Wir sind der größte Oldtimer- und Replika-Hersteller in Deutschland. Unser Programm an Bausätzen und Fertigfahrzeugen umfaßt folgende Repliken: Porsche Speedster, Mercedes SSK und 380 Roadster, MG, Bugatti, Lamborghini Countach, BMW M1, Tomaszo Streetrod, Trikes und Saier Buggy mit Golfmotor. Alle Fahrzeuge mit TÜV. Fordern Sie gegen 10, DM Schutzgebühr unsere Prospektmappe an. Neue Anschrift: Automobilbau Saier, Bolbergstr. 32, D-7419 Sonnenbühl-Willmandingen, Telefon D-07128/3636/3600.

Scimitar

Der neue Roadster: 75 - 135 PS, ab 27.500,-. VEHICLE ENGINEERING, 07721/70033 u. 089/3007741 H

Subaru

Subaru-Großauswahl! 0651/86503 H

Coupé Special Turbo, 136 PS, 2000 km, ohne Zulassung, Fr.-/Hecksp., Alufelgen, Stereo RC, für 28.500,- abzugeben. Tel. 06851/2443 H

Subaru Turbo 4WD, 4.87, 136 PS, 21000 km, Alu, 18.950,-. 069/4980240

Suzuki

Suzuki-Großauswahl! 0651/87063 H

Swift GTi Gr. N, 10 Mon., NP 25.000,-, keine Rennen. Pr. VS. 02041/684519

Swift GTi, Bj. 87, 23000 km, kein Wettbewerb, weiß, VB 13.350,-. Tel. 07243/90041, 8 - 18 Uhr

Hardtop für LJ 80, zu verk., DM 700,-. Tel. 06142/53273

SJ 413 De Luxe Cabrio, Kat., 60 PS, Bj. 87, türkis-met., tolle Sonderausst., 20000 km, VB 21.800,-. 07464/3213

Talbot

Samba-Cabrio, 8200,-. 06233/9406

Toyota

Supra 3,0i, 204 PS, 6.87, 1. Hd., 26000 km, a. Ex., VP 39.500,-. 089/783044 H

Supra 2,8i, Bj. 82, 215000 km, DM 4500,-. Tel. 08123/336

MR 2, EZ 4.87, 30000 km, weiß, VB 23.900,-. Tel. 05554/451

Celica 2,0 GT, rot, 34000 km, nur DM 20.800,-. Tel. 07951/26976

Celica 2,0 GT Kat., Ausstellungs-Fzg., 140 PS, Kpl.-Ausstg., beige-met., n. n. zugel., DM 31.990,-. Autohaus Stoll, Darmstadt, Tel. 06151/895300 (Herr Stilgenbauer) H

Supra 3,0i, weiß, 58000 km, VB 33.000,- DM. Tel. 02171/49728 ab 17 Uhr

Toyota Celica Liftback



Heckspoiler/Kotflügelverbreiterung

Schwan Cabriolet GmbH
Entwicklung · Sonderfahrzeuge · Zubehör
Schollergasse 14 · 8700 Würzburg · ☎ 0931/704267

Supra 3,0i Turbo, 6.88, schw., Led., neuw., Verkauf/ Leasing. 0211/1361297

Honda-Mazda-Mitsubishi-Toyota ERSATZTEILE-ZUBEHÖR. Info anfordern, 5,- Schutzgebühr. Fa. Allwa, Inh. V. Heinrich, Postfach 1146, 6920 Sinsheim H

Suche MR 2, rot, Kat. 06172/32709

Celica GT, 2.86, 43000 km, 124 PS, metallic, DM 18.500,-. 02196/3451

POSTERT
Für TOYOTA-Typen:
System-Bausätze, LM-Felgen, Fahrwerksfedern
Jeder Prospekt DM 5,– oder Briefmarken
4300 Essen 1 · Frankenstraße 50
Telefon TOYOTA (0201) 443581

MR 2, schw., Taiga, Bj. 7.88, 7 x 15 Aluf., Seitenschw., Sportausp. 4 Endrohre, Sportlenkr., Stereo, NP 43.500,-, VS. Tel. 07255/5293

Corolla Cpé., 16V, 85, Gr. N, Mot. + Diff. + Zub. neu, 12.900,-. 07051/7188

Celica Supra, EINZELSTÜCK, Bj. 83, Schweller, Bilstein-Fwk., FP 18.500,- DM. Tel. 09262/1895

Neu! Das Geschenk für alle Autofans:

Auto Total!

Über 200 Prospekte aller bekannten Autohersteller. 1 Woche unverbindlich: Nur DM 39.20 Schutzgebühr + Versandkosten / Wert über DM 100.-

Exklusiv - Jetzt ausschneiden + bestellen!

Name: ____ Vorname: ____
Adresse: ____ Straße: ____
Alter: ____ Unterschrift: ____
○ V-Scheck anbei ○ Nachnahme

an: Auto Total, Postfach 22 13 51, 8000 München 22

Camry GLi LB, 107 PS, Klima, 59500 km, Bj. 85, CR, Spoilers., VB 12.800,-. Tel. 07175/8754

Trabant

Suche TRABANT 601 S, Kombi. 0251/58494.

Triumph

TR 7 Cabrio, 55000 km, VB 10.000,- DM. Tel. 07151/32836

Triumph TR 4A IRS, Bj. 68, LHD, dt. Brief, TÜV 90, sehr schön, VB 17.500,- od. bestes Gebot. Tel. 06721/34179

Spitfire Mk. IV, 80/90, Zust. 1-2, viele Extr., tiefer, Sportauspuff, Ölkühler, met., rot, VB9000,-. 02293/1092

TR 7 Cabrio, EZ 12.80, TÜV, Reifen + Verdeck neu, 120000 km, DM 8500,-. Tel. 07224/67250

TVR

E-Teile, Fahrzeuge. T. 02202/55133 H

seit 1949 TVR **Power pur**

Im Norden:
Lutz Leberfinger
☎ 040/6703020 · Fax 6703090



Im Süden:
Sigi Kieninger V. E.
☎ 07721/70033 · Fax 70029

2,8 S – 2,9 S – Tuscan V8
150–225 PS

350i – 400 SE – 450 SE – 450 SEAC
200–300 PS
auch mit Chromspeichenrädern

TR 7, 80, restaur., Getr. def., Dach, Lack neu, VB 10.950,-. 06648/2111

Spitfire 1500, Bj. 77, candyapple, Leder, Reif. neu, Somm.-Fzg. + Hardt., VB 7500,-. Tel. 0711/465349



Spitfire Mk. IV, Bj. 77, Wertguta. 10.500,-, VB 8500,-, ATM 1000 km. Tel. 0202/304952, ab 20 h

Triumph TR 7, Bj. 79, Faltdach, Preis VS. Tel. 06307/377

Volvo PV 544, Bj. 58, TÜV 1.90, zu verk., VB 17.500,-. T. 05692/6933

BMW 2000 CS, restaur., 9800,-, Lack neu, TÜV 7.90. Tel. 05605/5835

Ford A-Köln, Bj. 27, Bestzustand, i. KA, 35.000,-. 0561/811188 H

DB 300 Adenauer, Bj. 1954, schwarz, top restaur. 0731/619168 od. 69750 H

Diplo. V8, Bj. 75, TÜV/ASU neu, 300 PS, Leder, alles elektr. + E-Teile, VB 8500,-. Tel. 08856/2971

Ford Taunus 12 M, Bj. 61, TÜV 90, 1487 ccm, 55 PS, 83000 km, s. gt. Zustand. Chiffre MK24/235956

Zender GmbH · 5403 Mülheim-Kärlich

ZUR PREMIERE

UNSERES VÖLLIG NEUEN FELGEN-SYSTEMS LADEN WIR SIE AM 3.–11. 12. AUF UNSEREN STAND AUF DER MOTOR-SHOW ESSEN EIN.

HALLE 6

Zender

Veteranen

BMW 2000 CS, Bj. 66, defekt, E.-Teile, VS. Chiffre MK24/236485

Für Liebhaber Fiat 500, Bj. 1962, lasurrot, rostfrei, fahrbereit, auf Wunsch TÜV, zusätzlich: Winterreifen, überholter Ersatzmotor, Getriebe, Bremstrommeln, Achsschenkel, Blechteile, DM 3500,-. Tel. 06241/33349

Volvo

Gebrauchtteile-Verkauf! Ankauf von Unfallwg., ab Bj. 80. 0203/62237 H

Frank, Eitorf, wir werk. **Volvo** u. a. EG-Autom., preisw., weltw. 02243/81111 H

Buckel 544, Bj. 62, TÜV-Mängelliste, VB 8000,-. 0711/814608

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

Volvo 760 TD, EZ 6.88, 4000 km, Vollausstg., NP 64.500,-, f. DM 52.500,-. Tel. 05281/3922

Kaufe Volvos ab 83. T. 07841/3888 H

PV 544, Bj. 66, 150000 km, weiß, s. gt. Zust., DM 7500.-. 0046/36184918

480 ES, EZ 9.87, 17000 km, schw.-met., VB 26.000,- DM. 0551/92141

Volvo 745 GLE, 5.86, 65300 km, 1. Hd., SSD, el. FH. Tel. 0271/44649 H

765 GLE, EZ 7.86, 56000 km, Autom., AHK, Haas, tiefer, 225er, 6-Zyl., el. Ant., 300 W Stereo, 10 Lautspr., div. Extr., VB 36.500,-. 0621/680245ab 19.30 h

PV S44, Bj. 66, 150000 km, weiß, gt. Zust., DM 1500,-. 0046/36184118

Suche Diesel-Motor f. 244 o. Fzg. zum Schlachten. Tel. 07073/2173

Gebraucht- u. Neuteile preiswert zu verk. Unfallwg. gesucht. 0441/31708 H

VW

1303 Cabr., 78, rot/schw., v. Zub., 1. Hd., VB 10.500,-. 0201/256034/02384/1504

Derby, Sond.-Lack, tief, breit, hart, Extras, VS. Tel. 0561/571162

VW/Audi-JW, alle Mod. T. 07581/4004 H

VW-Jahreswagen, Modelle direkt aus Wolfsburg, ca. 20% unter empfohlenem Neupreis. Tel. 05364/3994 od. 1005 H

Neue Golf-u. Audi 80 Bremsscheiben, innenbel., 45,- DM, Normal 23,-. Golf H4 Scheinwerfereins., 35,-. Bremsbelagset ab 15,-. Tel. 02631/53018 H

Jahreswagen/Halbjahreswagen, alle Modelle direkt v. WA, bis 22% unt. NP, Vermittlung. Tel. 0221/251073 H

RSS Golf GTI, Bj. 87, 20000 km, 8+11", Fahrw., VB 29.500,-. Tel. 02246/5553.

Golf GTI, 82, 1.8 Ltr., 130 PS, Koni-Fw., Motor 55000 km, SSD, weiß, 175/70, VB 9000,- DM. 040/6784727

1303 Cabrio LS, 73, ATM 60000 km, kpl. rest., VB 9800,-. T. 06224/75797

Jetta 16V, Kat., 95 kW, Sonderanfertig., schw., Led. grau, Klima, el. FH, SHD, ZV, el. Spie., Servo, Holz, ATS ET 20 u. v. m., EZ 9.88, 1000 km, NP 58.000,-, VB 40.000,-. 05130/8860

VW-, Audi-Jahreswagen, günstig, frei Haus. Tel. 05362/62432 H

Rennfertiger Gr. H-Polo 1100 ccm, 90 PS, 4,07 Gesamtübersetzung, GTI-Bremsanlage, 185/60/13 Pirelli, Rennfwk., Gillet-Mot. neu. 02332/60000

GTI 16V, 2.88, Kat., Servo, ZV, SSD, Color, Radio Gamma, DM 24.900,-; Golf Syncro CL, Kat., Radio-CR, Color, Servo, 6J x 14, Dekor, SD etc., EZ 6.88, DM 27.900,-, 5500 km, Multivan Magnum TD, 5 Gg., EZ 9.88, super Styling, v. Extr. T. 02375/648 H

Suche Unfall-Polo GT ab 86 zum Ausschlachten. Tel. 08334/560

Golf 16V Spezial, (Sondermodell), 11.87, 139 PS, SKD, Color, Alu, CR, met., VB 24.200,-. T. 05353/2233

Schneeweißer Golf Cabrio, 84, DM 16.900,-. Tel. 0221/8301715 H

Golf Cabrio GTI, 84, Led., Mot. 15000 km, DM 17.900,-. Tel. 0221/8301715 H

Golf Cabrio, 11.87, WA, 13000 km, schwarz-met., Extras, VB 23.900,-. Tel. 05362/63152 od. 05361/925703

Traum-Käfer Cabrio 1303, "Porsche-Look" Breitversion P7, 8", Koni-Fahrw., Porschearmaturen, Leder, Recaros, Dachhimmel Leder, 4 el. FH, Topzustand, DM 15.900,-. 0711/446322

Variant GT Syncro, 120 PS, Kat., 10.87, 28000 km, schw.-met., tiefer etc., VB 31.000,-. Tel. 06406/71163

Scir. GTX 16V, EZ 29.4.88, Garantie 5.89, 25000 BAB-km, weiß, 139 PS, NP ü. 38.000,-. VB 29.800,-. 02732/82201

Golf GTI 16V, Sonderm., Spezial, 2tür., 139 PS, heliosbl.-met., 12.87, ca. 12000 km, SKD, Col., C-Radio, BBS-Alu, 185er Pir., getön., Heckl., hr. Sitz, Kopfst. hi., VB 24.700,-. 0511/583098

Golf Cabrio Quartett + GTI 16V Kat., je schw., EZ 5/6.88, ABS etc., NP 54.000,-/44.000,-, VS, MwSt. ausweisb. Tel. 089/3119393

Golf GTI, 16V, EZ 12.86, 20000 km, Aluf., Color, SSD, blau-met., VR15 195/50, Lederl., Servol., VB 20.500,- DM. Tel. 0711/513228 od. 519141

Golf GTI, JW von WA, 112 PS, ca. 10000 km, viele Extr., abzug. ab 8.12.88, VB 23.500,-, Tel. 05308/6808

Werks-Scirocco 16V, 87, 50000 km, Extras! VB 23.700,-. T. 02722/50175

Super-Golf, 145 PS, d.blau, 4tür., 7.87, Sportfahrw., Extr., NP 30.000,-, VB 18.100,-. Tel. 07022/31295 ab 19 h

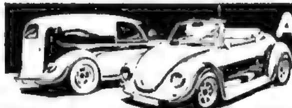
Käfer Cabrio, Bj. 66, v. Priv. an Liebhaber geg. Gebot. Info: 0203/64652

G40, 9.87, DM 19.900,-. 02241/333134

Direktionswagen-Exclusivangebote
Bestellung nach Wunsch, ab 3 Monate alt
Voss & Partner · 07245/2997 + 06196/83777 H

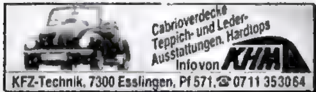
VW Variant Syncro, 90 PS, met., AHK, Dach-Reling, Sp.-Sitze, Radio, GAD, Bj. 5.87, 22000 km, VB 24.500,-. 04221/14506, abends 89181

Power-Polo, 120 PS, 0 km, LM, 175/50, Koni, G40 inn., 2 Schalen, Sonderlack, v. extr. NP 35.000,-, VB 15.000,- DM. Tel. 0208/56503



AUMANN Kunststoff-Fertigung GmbH
D-4440 RHEINE 1, SCHÖFFENWEG 24, TEL. 05971/81488
Käfer-Umbauten und GFk-Bausätze mit TÜV (Farbinfo 10,- DM)

GOLF GTI, (TUNING!) Bj. 87, tornadorot, breiter, tiefer, Breitr., Spoiler usw., SD, Klimaanl., ABS, neue Digitalinstrumentierung usw., 14000 km, NP 36.500,-. VB 24.900,-. 0221/438238



Cabrioverdecke Teppich- und Leder-Ausstattungen, Hardtops
Info von KHM
KFZ-Technik, 7300 Esslingen, Pf 571, ☎ 0711 353064

POLO G40, schw., fabrikneu, SSD, Color, o. Aufpreis, sofort. Tel. 06151/78434

Golf Syncro, EZ 8.86, 42000 km, 4tür., rot, viel Zubeh. T. 02865/377

Rieger-GTO Scirocco, 84, 49000 km, 90 PS, Sommerfzg., VS. 09081/88558

Super Neuwagen-Leasing: z. B.: Golf 16V, 271,- mtl. Marax, 0711/2576996 + 254520 H

Vertrag Passat Var. GT, 107 PS, excl. Ausst., LT Nov./Dez. 88 abzug. Chiffre MK24/236589

Variant Synrco GT, Bj. 4.86, 32000 km, bl.-met., 115 PS, ABS, ZV, Servo, RC, SSD, scheckh.-gepfl., VB DM 25.500,-. Tel. 06142/57773

Polo C, 6.88, 800 km, DM 3000,- u. NP. Tel. 030/3234257

Suche VW-Bus 6-Zyl. od. Carrera-Motor. Tel. 0841/65600

QUALITÄTS-VERDECKE
ORIGINAL-MATERIAL UND MERCEDESSTOFF
Teppiche, Sitzbezüge
Faltschiebedächer
Hardtops, Leder
- Montageservice
- Alle Fabrikate
- Große Auswahl
- Günstige Preise

Farbprospekt von 7440 Nürtingen-Au Postf. 1700, Tx 7267483
Thomas Härtel CABRIO+SPORTAUTO ☎ 07022/5884

Polo G40, 88, VB 25.000,-. 07906/1259

Polo G40, EZ 7.87, 6500 km, schw.-met., Superstereo, Glasd., VB 23.000,-. V.A.G.-Autohaus Lutz. 07162/2696 H

Mehr Leistung für Golf II durch spezielle Zündkabel
DM 199,-. ALBAT MOTORSPORT
Kreuzerstr. 2a, 2250 Husum, 04841/4082

Dachhaut 1303 Cab. u. 2 Stck. 5,5 x 15 ATS-Cupfelg. 05971/3112 u. 65555

Golf GTI, 10.87, 23000 km, schw., Led. schw., Klima, ABS, 4trg., ZV, Alu, Wi.-Reif., Siem. C-1 Vorrüstsatz, NP 40.000,-, f. 27.500,-. 07223/52324

tuning VAG
Telefon 02191 33305, 02191 341388, ab 17 Uhr 02335/7753
z. B. Golf GTI 1,8 Liter 145–170 PS, ab 1850,– DM
16V, 163 PS, 2900,– DM
kpl. Zylk.-Bearb. mit Nockenwelle
exkl. **Motorsport**-Fahrwerk 55 mm tiefer, ab 770,– DM
FIRMA EUGEN ERNST
Postfach 160268 · 5630 Remscheid

Su. Tuningteile f. 16V, 2,0 Ltr., Golf od. Scirocco. 05905/467 ab 19h

Golf TD, 100 PS, Bj. 7.88, Oettinger-Ladeluftkühl., Klima, Servo, weit. Extr., 20% unt. NP. T. 06124/9577

Käfer-Cabrios von 2000,- bis 50000,- DM
...nagelneue, alte, restaurierte, unrestaurierte, herrlich Originale... für jeden das Richtige.
Cabrio-Partner, Tel. 05202/72604

Zentralabdeckkappe, für ATS-Sternrad, 7 + 9J x 15, Nr. 7957/9051. Info gegen DM 3,- in Briefmarken. A. Hell, Bergweg 5, 8069 Reichertshausen

Jub.-Käfer, 0 km, kein Eintrag, 3 J. konserv., DM 16.000,-. 07453/8778

300 VW-Audi-Jahreswagen v. WA.
ständig abholbereit in Wolfsburg 28
Hoffmann · Tel. 05365/613

Memphis, 55 PS, Extr. 0531/841493

Verk. Karmann-Ghia, Bj. 71, gt. Zust., Preis VB 6000,-. T. 07941/2815

Für Käfer: Typ 4, Motoren- u. Tuning-Teile, Willib.-Moto., Typ 4, 2,0 Ltr., 100 PS zu verk., T. 07243/90311

VW · AUDI
Jahreswagen aus Wolfsburg
BROCK · Telefon 05361/53076

Karm.-Ghia, 4000,-. 0711/247248

VW-Scirocco White Cat, Bj. 85, Pr. VS. Tel. 02381/400477 od. 65455

Cabr., 71, 5500.- Verd. neu. 0711/683016

Cabrio-Partner
bietet an für: Käfer-Cabrio
Stoffverdecke, Teppichsätze, Leder-Interieur, 2.0-Typ-4-Motoren, Porsche-Armaturenbretter, Verbreit. – Tieferleg., Felgen, Restaurat. u.v.m.
Bitte neuen Farb-Gesamtkatalog (10,– DM) anfordern.
Telefon 05221/61009 oder 05202/72604

Der Golf-GTI-Power-Kalender ist da! 12 ganz heiße Golf im Großformat! Sofort bestellen! Tel. 06151/79392 H

Variant D, JW, 19.990,-. 06746/1760

Jub.-Käfer, EZ 12.86, 26000 km, zu verkaufen. Tel. 06344/4106

Vogt & Kirchheim
MOTORSPORT · TÜV u. Garantie
z. B.. GTI ca. 22 Mehr-PS 1780,–
16V ca. 18 Mehr-PS 2960,–
Achsübersetzungen 740,–
Motorbearbeitung
Reifen

VW 1302 Cabrio, 71, blau-met., f. 5000,- DM nachweisbar techn. + opt. restaur., ATM, Dach u.v.a. neu, Notverk. (Ausland), n. 8000,-. 02246/2145

VW Golf Synceo, 90 PS, 11.86, Mod. 87, tornadorot, VW-Jetta-Gesicht, tiefer, Frontspoiler, 24000 km, NP 28.500,-. VB 19.000,-. sehr gepfl. Tel. 02871/184592

1303 Cabrio, EZ 5.79, bl.-met., Dach weiß neu, top gepflegt, 82000 km, DM 14.500,-. Tel. 05222/17623

Golf GTI 16V, Bj. 86, 34000 km, RC, met., SSD, LM + Pirelli 195/50-15 u.v.a. Zub., FP 19.999,-. 06232/94464

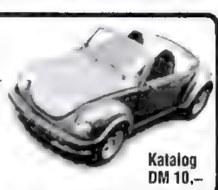
SCHULT
VW Käfer
7 und 8 x 15 Felgen mit TÜV DM 950,– (4 Stück)
4 Kotflügel aus GfK, verbreitert, 600,– DM · Front- und Heckspoiler 700,– DM · **Wolfrace-Felgen lieferbar!**
Farbgesamtkatalog gegen 20,– DM in bar (Vorkasse)
Inh. Werner Schult OHG · Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

Golf GTI 16V, Mod. 87, Extr., VB 18.500,-. Tel. 07345/3538

Hartmann-Golf GTI, 150 PS, EZ 9.85, SD, RC, LM usw., VB 25.000,-. 0203/765835

G40, 130 PS, 5.87, 25000 km, Asp. re., Color etc., FP 17.900,-. 05131/52262

...wenn's um Käfer geht...
Hoffmann Speedster
Bausätze, Rohumbauten, Fertigfahrzeuge, Felgen, Chromzubehör, GfK-Kotflügel, Hauben, Trittbretter
Umbausätze ab DM 990,–
Entwicklung · Herstellung · Vertrieb
4060 Viersen 1 · Gladbacher Straße 330 · Telefon 02162/31145
Besuchen Sie uns: MOTOR SHOW ESSEN '88 · Halle 5 · Stand 537



Katalog DM 10,–

Golf GTI 16V, Kat., 20000 km, EZ 7.87, BBS-Felgen, SSD, ZV, Recaro, el. FH, Treser, RC, Bilstein, schw.-met., el. Spiegel, Doppelscheinw., FP 27.300,-. Tel. 07432/6186

Der Scirocco-Power-Kalender ist da! 12 ganz heiße Sciroccos! Jetzt bestellen! Tel. 06151/79392 H

Eibach FEDERN
Full power in Springs

Suche Unfall-Golf GTI, Mod. 84/85, auch Totalschaden. 07453/8778

California Käfer-Shop bietet an: US-Motorchrom, Tuning, Zubehör für alte u. neue Käfer. 200 S.-Katalog DM 15,- (Vorkasse), DM 22,- (NN), Sonderliste gratis, großer Teilestand auf der Motor-Show in Essen, Halle 11 H

MARAX
SUPER-GOLFS
INFO
0711/2576996 + 254520

Golf 16V Spezial, 3.88, ca. 14000 km, US-Kat, 2trg., schw.-met., LCD, SSD, D&W-Grill, Grillspoil., Zender-Alu 205/50/15 auf P7, Treserheckleuchten usw., 29.000,-. 05324/1070/1079 H

DOMRÖSE DIESEL
Leistungsoptimierung
Telefon 089/1501920

Ella Cabrio, Bj. 7.85, 24000 km, weiß, weiße Aluf., Winterr., zus. Scheinw., Sportlenkr., Sports., H-Gurt, Innenraum m. Porschevelour, 4 Lautspr., Blaup. RC, Verstärk. u. v. mehr, DM 20.000,-. Tel. 06106/13114

Das »B&B-Lederlenkrad«
Ø 320 mm für VW Polo mit TÜV



Ausstellungsfahrzeuge zu verkaufen

Leistungssteigerung VW Polo:

Polo GT – 95 PS	DM 2250.–
Polo G40 – 135 PS	DM 685.–
Polo G40 – 150 PS	DM 1950.–

»B&B-Leiste« für VW-Polo mit ABE
Automobildesign Becker & Bentler
5900 Siegen, Hüttenstraße 8, 0271/85033

VW/Audi-JW, aus WOB. 05362/4183

ABT-Golf 1, 145 PS, Bilstein-Fahrw., Fächerkr., Gilett, Zust. 1, TÜV 90, Ga-Wa, nur an Liebh. abzugeb., VB 7000,-. Tel. 06151/22879

Jub.-Käfer, 1a, 8900,-. 05731/3683

IOZ
IOZ – Zündtechnik – rennerprobt!
für mehr Fahrspaß
überall einsetzbar
bringt deutlich mehr Leistung
Günter Bassemir ☎ 07247/4727
Bernhard Hue ☎ 02621/7170
Egbert Schiffer ☎ 02428/2317

Golf 16V, 2.88, ca. 10000 km, US-Kat, So.lack midnightblue, SSD, LCD, Treserrückleucht., 7x15 BBS-Rennsp.felg., Recaro, Stereo-Radio, Alarm Bosch, 34.500,-. 05324/1079/1070 H

10 JETBAG-DACHKOFFER ZU GEWINNEN! Einsendeschluß 15.12.1988.

JETBAG®

Alle JETBAG-Dachkoffer sind mit dem neuen Super-Service-Paß ausgerüstet!

Ihrer Sicherheit zuliebe: JETBAG SRC 100 Trägersystem.

Frage: Ist JETBAG...
...der meistgekaufte in (D) oder (E Europa)?

Der weltberühmte Star-Designer Victor Colani entwickelte für JETBAG eine neue Dachkoffergeneration. 10 dieser Dachkoffer werden verlost.

M

COUPON
JETBAG ist der meistgekaufte ○ in Deutschland ○ in Europa
Name
Straße
PLZ/Ort:

Mitarbeiter der Firma JETBAG GmbH und deren Angehörige können am Preisausschreiben nicht teilnehmen. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

JETBAG® ...der meistgekaufte in Europa

Hersteller: JETBAG GmbH · D-8430 Neumarkt/Opf. · Tel. 09181/9010 · Telex 0624464 · Telefax 09181/1780

VW

Passat Variant GT Syncro, 115 PS, Bj. 88, viele Extr., 41.500,- DM. V.A.G. Isensee, 02932/4471. H

Golf GTI 16V, schw., EZ 4.88, Extras. Tel. 0711/706464, ab 18 h

Golf 1,8 Ltr.-Motor, kompl., 6000 km. Tel. 0033/88534595

VW Golf LS, Bj. 81, original 39000 km, guter Allgemeinzustand, werkstattgepflegt, rot, Polster schwarz. Gegen Gebot. Zuschriften unter Chiffre MK24/237671.

Passat Variant Syncro, EZ 3.87, 90 PS, Kat., Extr., 26.950,-. V.A.G. Isensee, 02932/4471. H

Super-Golf GTi 16V, 11.86, ca. 19000 km, schw.-met., Color, Servo, ZV, el. FH, Leder, hochw. Stereoanl. u. Alarm, 3tlg. BBS P7, NP 42.000,-, Pr. VS inkl. MwSt. Tel. 0911/265224 ab 19 Uhr 353620

Wasserb-6-Zyl.-Motor f. Käfer u. Bus! Info gratis, Käferteile-Katalog DM 12,-. Fa. Siegel, 5270 Gummersbach 21, Tel. 02261/52026 H

Golf 16V, schwarz, 4t, Led., Klima, Servo, ZV, el. FH usw., Mod. 87, 23500 km, NP 42.500,-, VB 27.800.-. Tel. 05361/772251

VW Caravelle Carat, Autom., Dienstwag., EZ 5.87, DM 42.420,-. V.A.G. Isensee, 02932/4471. H

VW-Oettinger

Oettinger wbx 6-Zyl., VW-Bus Carat, 175 PS, Bj. 11.86, AHK, Klima usw., 7+8″ m. 225/50, NP 110.000,-, VB 67.000,- DM o. Leasing. 0711/707145

VW Golf GTI, 16V-2.0E Oettinger, 3.87, 19787 km, Topzustand, 182 PS, SSD, RC, 7+15 LM, tief, Color, Sportsitz etc., DM 37.980,-. Tel. 02771/31014 H

Carat Bus, 6.86, 3,2 Ltr., 6-Zyl., 180 PS, flashsilber (einmalig), 65000 km, ATM 15000 km, mit Klima und allem erdenklichen Zubehör, VS. Tel. 06051/60000 - 66000

Einarmwischer-Kits, Golf/Polo m. TÜV, GTI, 1 Cupspoiler. Fa. Autospezialteile Bonrath. Tel. 0203/7681000 H

Tausch

Möchten Sie Ihr Auto tauschen... egal was Sie auch suchen. Fordern Sie unsere EDV-Liste für Tauschobjekte an. 02631/23232 H

928, Bj. 78, opt. S, Extras, 240 PS, TÜV neu u. Showbike Harley 1200 Shovel, beide Fahrz. vom Feinsten, Wert 50.000,- zu verk. o. tausche geg. SC, 928 S, Mercedes oder Angebot machen. Tel. 0711/3461245

Su. 280 SL, Autom., ab 81, im Tausch gegen 24 Daycruiser 2x130 PS Volvo, Top-Zust. m. allem Zubeh., Liegepl. YU, Wert 40.000,-. Näheres: 08531/1683

Verschiedene Marken

EG Neuwagen:
ab: Fiesta 10.800,-, Corsa 10.999,-, Kadett 13.500,-, Polo 11.999,-, Suzuki 8999,-, Fensterbus 10.999,-, Daihatsu 9300,-, Peugeot 205 10.999,-, Lada 6500,-, Allrad 12.999,-, Subaru 10.999,-, Nissan Micra 9999,-, Honda Civic 15.999,-. Auto-Mertes, 5440 Mayen. 02651/3011, 500 Autos+Merc.-JW H

Su. Unfallsch. ab 83! 05222/15962 H

Einer der größten Unfall-KFZ-Händler im Rheinland (Koblenz) bietet ständig über 150 Unfall-KFZ der verschiedensten Typen an und sucht ständig auch Dauerabnehmer. Haus der Unfall-Fahrzeuge Dietz GmbH, 02630/7260/61 H

US-Cars u. englische Raritäten, Chevrolets usw. Tel. 089/935119

Achtung! Moretti zu verk., Bj. 71, 54 PS, 83000 km, Frontschaden, VS. 08104/7071

Gepanzerte Ford Granadas 2,8 Ltr., Bj. 83, gen.überh., ehem. Diplomatenfahrzeuge, Autom., Klima, verlängerter Radstand, spez. Sicherheitseinrichtungen usw., DM 52.000,-, 02565/2016 H

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

Verschiedenes

AMS 1968-1984 zu verk. 0911/754876

Automatikgetriebe, aller Art u. deren Teile sehr günstig. 06051/4064 H

Autotelefon C-Netz, supergünstig, auch im Koffer. Fa. Ibach, 02151/547054 H



Kunstdruck (Abb.) von einzigartiger Grafik des Jaguar XK 150, limit. Auflage von 100 Stück, numeriert und vom Künstler handsigniert, DM 190,- inkl. Mwst., Verpackung und Porto. Peter Rech, Rotweg 25, 7148 Remseck 3, Tel. 07146/4814. H

Autoüberführungen, schnell, sicher und preiswert. Tel. 07321/46986 H

GELEGENHEIT!!
Patentamtlich geschützte Weltneuheit! Noch nicht verwertet. Der sichere Schutz gegen Mückenstiche bei Bettruhe. Leichte Existenzgründung durch Eigenproduktion, da einfach in der Herstellung u. der Kostenaufwand gering ist. Idealer Messeverkaufsschlager. Für 50.000,- zu verk. od. zu tauschen gegen DB 500 SEC, 500 SEL, ab Bj. 84 Chiffre MK24/237244

Motor Klassik, 1.84 - 11.88, Bestzust., gg. Gebot. Tel. 0931/708525

ANRUFBEANTWORTER mit FERNABFRAGE, neu, Garantie, **ab DM 199,-.** 089/7146511 H

M+S Reifen Conti Contact TS 740, 185/14″ auf Felgen mont., für Ford Granada, nur 3 Mon. gefahren, DM 480,-, zu verk., Tel. 07146/5610 ab 19 Uhr

Recaro LS NP 1300,- für 900,-, inkl. Golf-Konsole neu. T. 07726/7307

Chromteile, direkt aus USA für VW-Käfer, Buggys und Golf Bugpack, Katalog DM 30,-. Tel. 02295/1206 od. 6488 H

Suche "Motor & Sport", (1924-55), "Auto Jahr" und "Motor Revue". Bekker, 4052 Lüttenglehn, Nr. 11

Biete Sponsorvertrag 1989. Ges. werden 10 erfolgr. Motorsportler, die sich Ihre Saison d. Verk. u. Werbung finanzieren wollen. Nur Veranst. mit freiem Publikumszutritt zum Fahrerlager. Zuschr. an: J. Michaelis Werbung, 7768 Stockach 14

ams, 12 Jahre, ab 76. 07121/78665

4 neue 7 x 15″ Rial f. DB 190/124, alle VW, Opel, BMW 3er, 650,-. 06162/82678

Suche Tuner für VW-Bus, Mot./Fwk. Opt., Bj. 75, Tel. 089/423704

Autoleder: m² DM 63,-. 0208/490109 H

EXPORTIEREN SIE IHR AUTO NACH SPANIEN! Sehr hohe Gewinne erzielbar, kpl. Anleitg., wichtige Tips u. Adressen geg. 36,50 DM/NN, ten Haaft, Landsberger Str. 7, 7530 Pforzheim, T. 07231/40941 H

RADLAUF-CHROM, f. a. PKW, ab 99,-, z. B. DB, W 123, 125,-. 040/683747 H

Castrol RS 13,60, sp. Zündkabel+3-18 PS, Tel. 09251/1884, ab 16 h H

ROLEX · CARTIER · PATEK PHILIPPE · AUDEMARS PIQUET



Ankauf – Verkauf – Vermittlung guter gebrauchter Uhren. Ständige Auswahl.
Katalog gegen 10,- DM Schutzgebühr Scheck/Schein erhalten Sie unseren Farbkatalog für Brillantveredelungen, Spezialzifferblätter etc.

UHREN GLIEN



Uhren-Glien GmbH · Postfach 1345 · 7030 Böblingen · Tel. 0 70 31/22 60 22

GEHEIMTIP zum BILLIGEINKAUF
durch VERSTEIGERUNG von Bundeswehr- und Natobeständen sowie Behörden und staatl. Einrichtungen, z. B. Pkw, Lkw, Busse ● Spezialfahrzeuge ● Motorräder, Bekleidung und Ausrüstungen ● Boote aller Art ● Stereoanlagen und Fernseher ● Büromaschinen und Einrichtungen ● Computer ● Musikinstrumente ● Laborgeräte, ärztliche und medizinische Geräte ● Paletten ● Groß- und Kleinküchengeräte und Einrichtungen sowie Möbel ● Motoren und Werkzeuge u. v. m.
Hierbei können Sie bis zu 75% sparen.
Info über: **PECE-Verlag Abt. MSA · Waldstraße 14 · D-6361 Niddatal 4**
Mo.–Fr. von 9.00 bis 17.00 Uhr · Telefon D-06187/22062 oder 22063

Wir haben alles was das Telefonieren schöner macht. Umfangreicher Katalog für DM 5,-, wird bei Kauf erstattet. Tele-Art GmbH, 4370 Marl, Pf. 1206, Tel. 02365/518800 H

45er Weber Dopp.-verg. m. Brücke f. Alfa, VS. Tel. 09221/66281

Recaro-Leder, ges. T. 0421/210420

Luderer & Leidner
7163 Oberrot
Tel. 07977/220

Verk. Supersound: RC Grundig WKC 3858 VD, Booster Blpkt. BSA 160, MAC-5-Syst., CDP 05 Blpkt., NP 3500,-, VB 2300,-, nur kompl. abzugeben. Tel. 07331/83211, ab 17 h

Radlauf-Chrom
für alle Pkw
4 Stück ab DM 120,-
Tel. 0651/25433
ab 17 Uhr u. Sa. 37581

Weißwandreifen Marschall, 1. Qualität, 175/70 HR13, DM 99,80; 185/70 HR13, DM 109,-; 185/70 HR14, DM 119,-; 195/70 HR14, 135,-; 205/70 HR14, 144,-. W. Peschel GmbH, M.-Brauer-Allee 271, 2000 Hamburg, Tel. 040/437570 H

RADARWARNER
Export in ganz Europa – Betrieb in BRD verboten. Alle Geräte haben X-, K-, VHF-Band.
1 JAHR GARANTIE – SERVICE
Information und Beratung
DISCOUNT ELECTRONICS INT.
Telefon 0781/59261

Überführe Ihr Kfz ins Ausland, Professionell und Zuverlässig. Mo. - Fr. Tel. 02351/23760 von 19-21 Uhr H

Motronic M3 neu, VS. 02921/62156

ams 77-79, 83-87, sport auto 82-87, Motor-Revue 65-81. 05331/31210

RADARWARNER
Alle EURO-MODELLE 1-4 Frequenzen
1 Frequenzgerät ab 250,– DM
Betrieb in der BRD u. W. Berlin b. Strafe verboten
M. V. V. Electronics Köln · 0221/4973403

Biete Werbemögl. auf 2 Pkw gegen übern. v. 50% Leasingkosten auf 1 Pkw. Meine Wagen DB + Porsche. Angebot an Chiffre MK24/234987

Funktelefone, Anrufbeantworter, Funkgeräte, Autoradios u. Zubehör. Daten, Fakten, Preise, Infos: Bestellen Sie den Katalogreport geg. DM 20.- bar oder DM 23.- Scheck. Firma J. Luprich, Richthofenstr. 20, 7340 Geislingen H

Rennwagen-Transp. DB 813, Bj. 80, m. Koffer 6,5 m, Unterflurk. kompl. eingeri., AHK. Tel. 0911/762937 H

Autotelefon gebraucht ab DM 2000,–
PHILIPS Neu: PORTY, Eurosignal, Telefax
ATT · Hüttenstraße 32
5000 Köln 30 · 0221/557071-73

B- + C-Netz-Fa. GUTERMUTH. 0228/235349 H

Wie schaffe ich mir ein lukratives 2. Bein
Detaillierte Untersuchungen lukrativer Geschäftsideen liefert neuartige Wirtschaftszeitschrift. Gratisinfo: Die Geschäftsidee, Th.-Heuss-Str.4/A846, 5300 Bonn 2

Vollelektr. Rückfahrhilfe u. autom. Geschwindigkeitsregler, DM 89,-. Info: VDW, PF 7401, 7417 Pfullingen H

Schalensitze, Sport- u. Komfortsitze, superpreiswert, Farbinfo DM 3,-. Fa. eku-Schalensitz-Zentrum, Lindenweg 9, 7141 Prevorst, Tel. 07194/8108 H

dsv GmbH
Philips-Vertragshändler
● **Autotelefon** ● **Eurosignal**
– neu – gebraucht –
· 6800 Mannheim 31 ·
· Chemnitzerstr. 2 ·
Rufen Sie an - fragen Sie uns:
MA ☎ 0621/701011
Rm ☎ 069/745052

Leder-Innenausstattung, f. Ihren PKW ab DM 2000,- u. Autoleder, m² ab DM 79,-. Tel. 0221/768356 H

Lagerprobleme?
See-Container, stabil + preiswert, 6 m + 12 m Länge. Tel. 04747/8224 H

Becker Mexico Diversity u. CD, neu, zu verk., Tel. 08331/5335

Unterricht und Ausbildung

Technikerschule
3060 Stadthagen
● schulgeldfrei ●
Facharbeiter, techn. Assist. und andere Berufe zum
Medizintechniker
Umwelttechniker
(05721) 3061 Hüttenstr. 15

Reise/Erholung

Führerschein
Intensiv-Ausbildung und Prüfung im Urlaub
in Deutschlands beliebtester Ferien-Fahrschule mit eigenen Hotels.
Zu Hause begonnene Ausbildung kann hier jederzeit beendet werden. Für Führerscheininhaber Auffrischungskurse.
FERIEN-FAHRSCHULE **SEELA**
3388 Bad Harzburg · 3300 Braunschweig
3422 Bad Lauterberg · 8730 Bad Kissingen
Telefon (0 53 22) 70 11

Touristik-Freizeit-Markt
Camping
Wohnwagen
Reisemobile
Wassersport

Kühtai, das Ski-Tourenparadies, mühelos erreichbar, Skibus gratis, preiswertes Wohnen in der Pension Praxmarer. Zi. mit DU/WC. Fordern Sie Prospekte an! Tel. A-0043-5236/245 od. 340; 6182 St. Sigmund 30, Tirol

Urlaub am Katschberg
schöne Zimmer mit Du/WC, Blk., TV im Aufenthaltsraum vorhanden, Sommer/Wintersaison öS 150,-/190,-, (Autobahnausfahrt). Näheres unter: Familie Mayr, Scheidergasse 391, A-5582 St. Michael i. Lungau, Tel. 0043/64777487

VW-Campingbus TD, Vorführwagen, EZ 88, DM 39.500,-, zu verkaufen. H. Schatte: 04126/2380, H. Pfarr: 06047/5884 oder Fa. teca: 05751/41095 H

Multivan, Turbodiesel, 86, DM 24.900,-. Tel. 0221/8301715 H

BAWEMO-ICEBIRD 570, auf LT-Fahrgestell, Bj. 6.84, 95000 km, VB 52.000,-. Tel. 06236/3711

Club Joker 3, 6.85, 90 PS, met. inkl. Dach, Oettinger-Fahrw. + -Reif., Servo, 5-Gg., AHK, Alarm, Markise usw., 33.500,-. 05052/1309

VW Joker I, 81, Autom., Lux.camp.bus, Hochdach, 13.000,-. 0211/211811 H

WEINSBERG
MOTOR-CARAVANS
...eine der schönsten Ferienwohnungen
Unsere Erfahrung – Ihr Vorteil.
Seit mehr als 75 Jahren im Fahrzeugbau.
Seit mehr als 15 Jahren Hersteller von Motorcaravans.
Fordern Sie kostenlos den Farbprospekt an
KAROSSERIEWERKE WEINSBERG GMBH
7102 Weinsberg · Lindichstr. 11 · Abt.: C2
Tel. (07134) 506-0

Hobby AK 550 TM, Fiat Turbo D, Komf.-Fahrgest., EZ 1.88, 16000 km, keine Vermietg., Motorradhtg., Surftr., Dachkof., Außendusche, Alkovenheizg. u. v. m., DM 47.000,-. Tel. 02402/82942 oder 892707

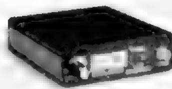
SVEN HEDIN LT 28 TURBO D, Bj. 3. 87, 29000 km, Servol., AHK, Tempomat, Markise, Stereo u. v. m., DM 59.500,- (NP 85.000,-), nehme PKW in Zahlung. Firma Spiegler, 0761/407069

Allrad Luxus-Fernreise u. Expeditions-Mobil, DB, 260 PS, FS-Kl. 2, 1000 Ltr. Diesel etc., bestm. ausgest., f. 2-5 Pers., gen.überh., heut. NP ca. 350.000,-, aus fam. Gründen f. DM 93.000,- zu verk. 04332/543

Geschäftsverbindungen

Business Cooperation in Kuwait
We are seeking the collaboration of an experienced European company that has the capability as well as the knowledge to manage a modern type service garage and body shop that is specialized in European made cars, Mercedes, BMW etc. in Kuwait.
Interested companies please contact: P.O. Box 806, Safat, 13009 – Safat Kuwait, Attn: General Manager, Tlx: 23883 mitco, Fax: 4840279

RADARWARNER '89




Bevor Sie kaufen, vergleichen Sie unsere Preise! z. B. Original Whistler Spectrum Euro 3, Frequenz 9,41/9,9/34,36 Ghz, bei uns 890,– DM!
Nur Originalgeräte – sofort lieferbar – mit den Frequenzen für Deutschland und Europa. Wir führen auch den kleinsten Radarwarner der Welt, 390,– DM. Bevor Sie kaufen, rufen Sie uns an.
Wir stehen Ihnen mit 20jähriger Erfahrung in Technik, Reparatur und Umstellung zur Verfügung. Besitz in Deutschland und West-Berlin erlaubt, die Benutzung jedoch strafbar.
World-Radar GmbH · Frauenstraße 11 · 8000 München 2 · Telefon 089/293049 · Fax 089/293218

Leserbriefe

An die Redaktion

Die deutsche Frage

Vergleichstest Audi 80, Ford Sierra, Opel Vectra, VW Passat
Heft 23, Seite 54

Auch wenn der Audi 80 von den wesentlich billigeren Konkurrenten im Ausstattungsumfang und im Raumangebot deutlich übertroffen wird, so überzeugt er schließlich durch die hervorragende Qualität.
Der Motor, der bei Ihnen unterbewertet wurde, gefällt durch seine brillanten Verbrauchswerte und seine Laufruhe. Außerdem hängt er den Sieger Passat in den Beschleunigungs- und Höchstgeschwindigkeitswerten locker ab.
Weitere Trümpfe des vierten Siegers sind das Sicherheitssystem Procon-ten und die vollverzinkte Karosserie. Zehn Jahre Garantie gegen Durchrostung bietet kein anderer Hersteller.

Lars Tröller, 5927 Erndtebrück



„Realitätsfremd": Mittelklasse-Vergleichstest

Nur gut, daß sich die Käufer – speziell des Audi 80 – von solchen, angeblich objektiven Tests nicht beeinflussen lassen, und daß sie Spaß an ihrem schicken Gefährt haben, den ihnen ein äußerlich so mißratener Passat, trotz seiner bemerkenswerten Qualitäten – von Opel und Ford ganz zu schweigen – nie vermitteln könnte.

Andreas Hofmann, 6056 Heusenstamm

Wie kann es sein, daß der Audi 80 im Dezember 1986 noch 89 Punkte für seinen Fahrkomfort bekam, während er heute mit nur noch 73 Punkten abgeschlagen am Ende der Tabelle liegt. Dasselbe gilt für das Kriterium „Fahreigenschaften" (damals 92, heute 81 Punkte) und alle anderen Bewertungskriterien.
Ist der Audi schlechter geworden?

Sebastian Löw, 4402 Greven

Nach Ihrem Bericht sind Zehntausende deutsche Autofahrer dumm, die einen Audi 80 fahren. In Ihrer Zeitschrift werden sämtliche Audi dargestellt, als wären sie der letzte Schrott. Sie sollten endlich aufhören mit Ihrer Anti-Audi-Kampagne.

Peter Maier, 8851 Thierhaupten

Ich bin sehr froh, daß es in Deutschland noch genügend Leute gibt, die Ihrer üblen Meinungsmache keinen Glauben schenken. Ansonsten könnte sich Audi wohl vom deutschen Automarkt zurückziehen.

Stephan Hack, 5450 Neuwied

Zugegeben, mit den klobigen Türgriffen des VW Passat kann man Autotüren wesentlich besser aufreißen. Ein Beitrag zur passiven Sicherheit von Verkehrsteilnehmern sind diese Griffe jedoch nicht. Sie stehen zu weit vor – das Verletzungsrisiko tragen Fußgänger, Radfahrer und Motorradfahrer.

Thomas Orth, 6705 Deidesheim

Es reicht jetzt! Welcher vernünftige Auto-Fan soll Ihnen eigentlich noch Ihre völlig unobjektiven und realitätsfremden Tests von Audi-Automobilen abnehmen?

Martin Kleinschmidt, 4300 Essen

Gummi-Lösung

Aids-Handschuhe
Heft 22, Seite 20

Einen ganz dicken Klopfer haben Sie sich durch die unsinnige Bezeichnung „Aids-Handschuhe" geleistet. Aids beziehungsweise das Virus HIV sind medizinisch gesehen sicher nicht das größte mögliche Infektions-Problem bei der Ersten Hilfe. Viel häufiger, viel ansteckender und ebenfalls gefährlich sind beispielsweise Hepatitis-Viren, aber auch Tuberkulose und Lues. Dagegen können Handschuhe, richtig angewandt, einen gewissen Schutz bieten, und vor allem psychologisch helfen, schneller Erste Hilfe zu leisten. Aber wie Sie selbst schreiben, liegen diese Hemmnisse eher woanders. Die Ängste, Vorurteile, das Fehlwissen und die Hysterie, die sich um Aids ranken, sind heute fast ein größeres Problem als die Infektion selbst. Eine Bezeichnung wie „Aids-Handschuhe" ist ein Schlag ins Kontor derjenigen, die sich (wie ich auch beruflich) um Enthysterisierung und Sachlichkeit bei diesem wichtigen Thema bemühen.

Dr.med., Dr.rer.nat. Wolfgang Müller, 5000 Köln

Zimmer mit Rad

Mit einem Isetta-Gespann die Mosel entlang
Heft 23, Seite 148

Ein herzliches Dankeschön für die leise aber liebevolle Reportage aus dem Reich der Gnome, Elfen und anderer Wunderwesen, die in unserer modernen Welt eigentlich nicht mehr lebensfähig sind. Als diese Isetta geboren wurde, da war ich bereits 23 Jahre alt, und für mich (oder uns) war dieses Auto – man stelle sich das einmal vor – ein Traumwagen. Ein Auto, das in unerreichbarer Ferne vorbeifuhr, da man ja noch studierte oder in der Ausbildung war.

Walter Neuefeind, 4060 Viersen

Die unter 10 000

Sieben Autos unter 10 000 Mark
Heft 21, Seite 88 und Briefe

Die Aussicht, daß die Produktion der Ente im Olympiajahr 1992 eingestellt werden soll, ist nicht nur erschreckend, sondern auch mit seelischen Qualen verbunden. Wäre es nicht ein schöner olympischer Gedanke, ein Stück Geschich-

te, das in seiner Konzeption auf das Notwendigste allzu sehr verdeutlicht, wie sehr der Fortschritt die automobile Phantasie tötet, zu pflegen?

noch als Handtuch zu gebrauchen ist?
Unser Mercedes 280 S hielt zehn Jahre länger.

Mike Hieber, 7000 Stuttgart



„Erschreckend": Enten-Ende im Olympiajahr 1992

Ein paar Tage mit geöffnetem Rollverdeck unter blauem Himmel entschädigen bei weitem zugige Wintertage oder Ihrer Meinung nach unwohle Autobahnfahrten. Ich verzichte dafür dankend auf eine Beschleunigung in Null Komma nichts.

Jörg Ufer, 4030 Ratingen-Linorf

Neues Zubehör

Heft 22, Seite 282

In dem Bericht über die verchromten Stahlräder der Firma Sucer in München sind unzutreffende Preise angegeben. Die Endverbraucher-Preise betragen: 5½ × 13 rund 228 Mark, 6 × 14 rund 250 Mark und 7 × 15 rund 296 Mark.

Sucer Import/Export Ltd., Geschäftsführer Traian Cerniu, 8000 München

Neues vom Auto

Vertriebschef Hinrichs geht
Heft 22, Seite 6

Offenbar unterliegen Daimler-Vorstände einem großen Verschleiß. Wie ist es sonst zu erklären, wenn man nach sieben Jahren nur

Die Mauer muß weg

Sechs Kombis im Vergleich
Heft 22, Seite 34

Ihr Kombi-Vergleich hat mir sehr gefallen. Ich mußte einige Male herzlich lachen, da Sie es verstanden haben, bei aller Sachlichkeit in der Berichterstattung doch den Humor nicht zu kurz kommen zu lassen.
Es ist dem Passat Variant gelungen, noch einen achtbaren Mittelplatz zu ergattern. Fast hatte ich schon befürchtet, er würde bei so massiver Konkurrenz auf den hinteren Rängen landen. Möglicherweise haben seine Konstrukteure diesen Mittelplatz innerhalb der Konkurrenz auch bewußt angepeilt, um vielfältigen Interessen besser gerecht werden zu können.

Jürgen Müller-Lornsen, 2400 Lübeck-Kronsforde

Sie vergleichen sechs Kombis, da hätten Sie als siebten doch noch den BMW Touring mittesten können, oder läßt BMW dieses Projekt in Jahren wieder still auslaufen? Man sieht dieses Auto noch relativ selten, und es würde mich nicht wundern, wenn es dem Touring als teuerstem Kombi erginge wie dem sterbenden Schwan.

Karl-Heinz Wolbeck, 5952 Attendorn

Zur Sache

Tempolimit
Heft 22, Seite 3

Dank für Ihren Artikel. Jedoch wieviel Prozent fahren über 160 km/h? Wieviel Prozent würden es nach Einführung von Tempo 130 sein? Ab 160 km/h wäre der Führerschein überhaupt erst ernsthaft in Gefahr. Bevor 130 kommt, kommt doch wohl erst der Katalysator als die ungleich wirksamere Maßnahme, oder?
Die Sicherheit wird durch das Geschwätz um eine wirkungslose Maßnahme wie Tempo 130 nicht besser. Netter Nebeneffekt von 130: nachlassende Konzentration mit der Folge von anderen Unfällen. Beispiele USA, DDR. Mir ist auch ein Unfall lieber, den ich auf mich zukommen sehe, als einer, der mich wie der Blitz trifft, weil ich halb schlafe.

Erhard Geduld, 1000 Berlin

Seit längerer Zeit schon stellt sich mir die Frage, wer eigentlich ein Tempolimit fordert? Sind es Lobbyisten, verhärmte Privatpersonen oder extreme Politiker einer bestimmten Couleur? Warum wird, verdammt noch mal, die zu fahrende Höchstgeschwindigkeit immer an den Verkehrstoten eines entsprechenden Zeitraumes gemessen?
Wann passieren denn die meisten Unfälle auf Autobahnen (Massenkarambolagen, und nur von denen ist doch die Rede)? Immer dann, wenn die Sichtverhältnisse, sprich die Wetterverhältnisse, schlecht sind, also bei Nebel, Glatteis oder starkem Regen.
Autofahrer, die bei diesen Bedingungen „mit nicht angepaßter Geschwindigkeit" auffallen, sollte der Führerschein entzogen werden (zumindest für die Winterperiode). Wenn man schon mit statistischem Zahlenmaterial argumentiert, so würde in diesen Fällen die Statistik mit Sicherheit erheblich bereinigt.

Michael Hemmerling, 6200 Wiesbaden-Breckenheim

Sie schreiben, auf 0,7 Prozent des gesamten Straßennetzes sei freie Geschwindigkeit überhaupt zulässig, und 40 Prozent aller Fahrer wollen das über Richtgeschwindigkeit 130 hinaus nutzen. Das sind rein rechnerisch 0,3 Prozent, wenn man den unterschiedlichen Auslastungsgrad der Straßen berücksichtigt vielleicht drei Prozent, vielleicht auch nur ein Prozent aller Fahrbewegungen, die von einem Tempolimit überhaupt betroffen wären.
Wann begreifen Sie und Ihresgleichen endlich, daß das kein Argument gegen, sondern für ein Tempolimit ist. Das Hirnrissige an der heutigen Situation ist doch, daß für eben diesen geringen Prozentsatz an Schnellfahrkilometern das Karosseriedesign aller neuen Automodelle zugeschnitten ist; kompromißlos auf geringen Luftwiderstand zum Zweck des Erreichens einer möglichst hohen Spitzengeschwindigkeit und unter Inkaufnahme drastischer Nachteile solchen Windei-Designs in viel wichtigeren Punkten, nämlich: Nutzwert, Komfort, Wirtschaft-

auto motor sport

Herausgeber: Paul Pietsch, Ludwig Vogel †
Chefredakteur: Helmut Luckner.
Stellvertretende Chefredakteure:
Peter Frey, Norbert Haug.
Geschäftsführender Redakteur: Werner Schruf.
Chefkorrespondent: Dipl.-Ing. Gert Hack.
Grafische Gestaltung: Robert Rettenmayr.
Autoren: Clauspeter Becker, Eckhard Eybl, Dipl.-Ing. Wolfgang König, Götz Leyrer, Klaus Westrup.
Test & Technik: Ing. grad. Bernd Ostmann (verantwortlich), Thomas Fischer, Jochen Albig, Dipl.-Ing. Lothar Brune, Peter Dzida, Gerhard Gauss, Ing. grad. Burkhardt Hübner (Versuche), Peter Jahn, Hans-Peter Leicht, Michael Mehlin (Testwagen), Heinrich Sauer, Rudi Seufert, Ute Teichmann, Hans-Joachim Wiehager, Klaus Wießmann (Sonderaufgaben).
Magazin: Oskar Weber (verantwortlich), Eva-Maria Burkhardt, Jörg Reichle, Bernd Wieland.
Service: Brigitte Klein (verantwortlich).
Sport: Egon Zeimers (kommissarisch).
Extra-Touren, Sonderteile: Adi Kemmer (verantwortlich).
Dokumentation: Uwe Roith.
Layout: Robert Wiljan (Ltg.), René Fessler, Wilhelmine Lachmann, Eva Mastnak, Wolfgang Müssig, Jörg Rettenmayr, Henk Veerkamp, Roland Wolf.
Produktion: Hans-Jürgen Kuntze (Ltg.), Egon Miemietz, Mechthild Häufler, Renate Kuch-Panitz, Christine Oehling, Petra Ohlhausen, Ulrich Schneider, Martin Thaler.
Fotografen: Hans Peter Seufert, Reinhard Schmid, Wolfgang Drehsen, Heinz Binder, Wolfgang Wilhelm, Reinhard Klein.
Zeichner: V. Elettore, Mark Stehrenberger, Michael Stirm, Lothar Hebel.
Ständige Mitarbeiter: Fritz B. Busch, Ulrich Petry, Heinz Prüller, Dr. Paul Simsa, Franz-Peter Strohbücker, Herbert Völker.
Korrespondenten
USA: Walter Pfäffle (New York).
Belgien: Michael Stabenow (Brussel).
England: Alan Brinton (Sevenoaks).
Frankreich: Jean Bernardet (Paris).
Italien: Luca Ciferri (Turin).
Japan: Hiroshi Kimura (Tokio).
Verlag: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG, Stuttgart, Leuschnerstr. 1, Tel.: 0711/2043-0, FS: 722 036.
Redaktion: auto motor und sport, 7000 Stuttgart 10, Postfach 10 60 36, FS: 722 609 (nicht für Anzeigen).
Tel.: 2043-241/267 Telefax: 0711/2043553
Btx-Nr.: ※ 34200 #
Verlagsleiter: Richard Stolz.
Anzeigenleitung: Martin Fischer; für den Anzeigenteil verantwortlich: Helmut Fligg.
Regionale Anzeigenrepräsentanz:
Norddeutschland/Berlin: Holger Ritter, Wolfgang Reuß.
Nordrhein-Westfalen: Volker Neumann, Jürgen Werner, Renate Schwarz.
Hessen/Rheinland-Pfalz/Saar: Joachim John, Holger Schlitter, Hans Vogt.
Baden-Württemberg: Hans J. Schottmüller, Harald Koepke.
Bayern: Hans Pedro van Vught, Michael M. Albrecht.
Schweiz: MPS Verlagsservice GmbH.
Vertriebsleiter: Bernd Borkenhagen.
Herstellung: Wolfgang Beckmann (Ltg.), Stephan Müller (verantwortlich), Heinrich Regan (Mch.).
Druck: Gruner + Jahr AG & Co. Itzehoe.
Tiefdruckpapier der Papierfabrik Albbruck.
Printed in Germany.
Nachdruckdienst: Motor-Presse International, Tel.: 0711/2043-531.
auto motor und sport erscheint 14täglich, freitags. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht, Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden.
Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos oder Zeichnungen übernimmt der Verlag keine Haftung.
Einzelheft DM 5,–.
Bezugspreis direkt ab Verlag vierteljährlich DM 29,25 (nur Bankabbuchung), jährlich DM 117,–. In Österreich öS 936,–, in der Schweiz sfr 117,–, übriges Ausland DM 142,– (einschl. Porto). Kündigung des Abonnements vier Wochen vor Vierteljahresende.
Abonnenten-Service: Postfach 11 16 29, 2000 Hamburg 11, Tel.: 040/4118-3230.
Auslandsabonnements: DPV, Postfach 101602, 2000 Hamburg 1, Tel.: 040/23711-249.
Zahlungen erbeten an Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG, Stuttgart:
Postscheckkonto: 534 708, BLZ 600 100 70;
Dresdner Bank AG, BLZ 600 800 00, Konto 9 022 284;
beide Stuttgart.
Anzeigenpreisliste Nr. 41.
Gerichtsstand Stuttgart.



Sportsfreunde

Sie eilen Filzkugeln hinterher, stürzen sich in der Direttissima vereiste Steilhänge hinunter, führen flott das Florett oder dreschen kleine weiße Bälle über weite grüne Wiesen – immer den Sieg im Visier. Und die Sponsoren siegen mit. Auch die Auto-Branche hat den Leistungssport als Doping für ihre Imagebedürfnisse entdeckt.

Sie hat die schnellsten Beine im aktuellen Damentennis, sagen die Experten, und wenn sie über den Platz flitzt, flitzt der Blitz immer mit – der Opel-Blitz. Den Grand Slam hat die junge Grand Lady des weißen Sports soeben kassiert, und in Seoul nahm sie en passant noch die Goldmedaille mit. Wenn in Rüsselsheim die Rede auf Steffi Graf kommt, legt sich feierliches Staunen auf die Gesichter der Opel-Oberen – Staunen und Dankbarkeit, denn Steffi Graf fährt Opel, bewirbt Opel, befördert Opel in jene jugendlich-dynamisch-frischen Imagehöhen, wo alleine die ungeliebten Hosenträger endlich abgestreift werden können.

„Die Steffi ist ein absoluter Glücksfall für uns", sagt Herbert Höfl, einst aktiver Eisschnelläufer und Trainer der Goldmedaillengewinner Erhard Keller und Monika Pflug und jetzt bei Opel für die Produkt-Promotion verantwortlich. Opel-Sprecher Karl Mauer kann die Euphorie mit Zahlen füttern: „Gut 40 Prozent der Deutschen bringen Opel mittlerweile mit Steffi Graf in Verbindung."

Die Marke Opel, immer Biedermann und nie Brandstifter der Autobranche, auf dem Weg zu neuen Image-Ufern? „Das ist ein langwieriger Prozeß", sagt PR-Direktor Horst P. Borghs, doch die Marschroute steht. „Im Rahmen einer neuen Kommunikationsstrategie engagiert sich die Adam Opel AG seit 1986 verstärkt im Sport", beschreibt man in Rüsselsheim den eingeschlagenen Weg und: „Ziel dieses Engagements ist es, das neue sportliche Profil der Marke Opel zu betonen."

Daß das klappt, glaubt man im Hessischen nur allzu gerne. „Der durchschnittliche Kadett-Käufer", macht Mauer seinen Mitstreitern Mut fürs neue Image, „ist mittlerweile 1,4 Jahre jünger als der durchschnittliche Golf-Kunde." Na also. Originalton Opel-Information zum Thema Sport-Sponsoring: „Opel sieht in der Partnerschaft mit dem Sport einen gegenseitigen Nutzen, einerseits die direkte und gezielte Förderung der betreffenden Sportart, andererseits die in Anlehnung an die ausgewählten Sportarten stattfindende Produkt-Identifikation."

Opel-Chef Horst W. Herke bringt das auf einen kürzeren Nenner: „Opel und Sport gehören einfach zusammen." In Sachen Steffi Graf kostet diese Gemeinsamkeit eine runde Million Mark im Jahr. Ob das viel ist oder wenig, ist, wie so häufig, nur eine Frage des Standpunkts. „Heute", sagt Herbert Höfl, dem zum exakten Honorar der Tennis-Gräfin natürlich keine Silbe zu entlokken ist, „kämen wir sicherlich nicht so günstig weg." Ganz klar: Als die Opelaner die damals 17jährige und folglich noch führerscheinlose Steffi – darüber lachte die hämische Konkurrenz am meisten – unter Vertrag nahmen, hatte sie ihren unaufhaltsamen Gipfelsturm gerade erst angetreten und wurde deshalb als PR-Aushängeschild noch vergleichsweise preiswert gehandelt.

Wenn Steffi über den Platz flitzt, flitzt der Blitz immer mit – der Opel-Blitz

Summen und Zahlen haben in der Welt der Öffentlichkeitsarbeit, des Sponsorings und der Werbung sowieso ganz eigene Dimensionen. Ein mit zehn Millionen Mark gefüllter Sportsponsoring-Topf nimmt sich in der Tat eher bescheiden aus, vergleicht man ihn etwa mit dem Jahresbudget, das beispielsweise die Daimler-Benz AG in Sachen Öffentlichkeitsarbeit anlegt: rund 60 Millionen Mark – ohne klassische Produktwerbung, versteht sich. Zum Vergleich: Die gesamte deutsche Wirtschaft griff Sport und Sportlern im vergangenen Jahr via Sponsoring mit einer runden halben Milliarde unter die Arme.

Daß dieses Geld gut angelegt ist, läßt sich zwar nicht in Listen, Tabellen und Bilanzen





hinterm Opel-Lenkrad ihre Runden.

Nicht jeder gesponserte Sportler tut dies übrigens mit ungeteilter Freude, auch wenn Fords Boris Becker in der Hauspostille „Fordmagazin" die Produkte des Partners mittlerweile über den grünen Klee lobt: „Es sind sportliche Autos für alle Tage. Sie sind leistungsorientiert und unkompliziert – deutsche Eigenschaften sozusagen." Deutsche Eigenschaften, unkompliziert? Gleich zu Beginn war die Vernunftehe Becker-Ford – geschätzte Dreijahres-Gage für den zweifachen Wimbledon-Sieger rund fünf Millionen Mark – jedenfalls starken Spannungen ausgesetzt, als Deutschlands selbsternannter Vorzeige-Jugendlicher in der Schweiz in eine Radarfalle tappte und mit einem befristeten Durchfahrverbot bestraft worden war; Tatfahrzeug: ein Porsche 959.









Fotos: Sven Simon, Strähle, Archiv



VIP, VIP, hurra. Auf dem Mercedes-Stand in Seoul traf sich alles, was Rang und Namen hat. Kleine Auswahl: Becker-Manager Tiriac, Reiter-Denkmal Winkler, Stuttgarts OB Rommel, Emil Beck mit seinen Fechtern, Fußballtrainer Löhr und Stürmer Klinsmann, die US-Stars Carl Lewis und Jacky Joyner-Kersee

„Jetzt fährt Boris nur noch Ford", hoffen die Verantwortlichen in Köln auf die Lernfähigkeit und Vertragstreue ihres Tennis-Siegfrieds und lassen ihn per „Fordmagazin" den Sierra Cosworth loben: „Der geht ab!"

Ab geht auch Beckers Manager Ion Tiriac, und zwar in Richtung Untertürkheim. Wichtige Herren aus den Daimler-Benz-Chefetagen hal-

Einer packt...WinterContact



Den WinterContact erhalten Sie bei allen qualifizierten Fachhandelsbetrieben.

Wie gut der WinterContact den Winter packt, zeigen auch die Testergebnisse.
Zum Beispiel: **Sieger** bei Auto Bild, Heft 48/87 (getestet: 185/65 R 15 87 T).
Testprädikat **Sehr empfehlenswert** in Auto Zeitung 24/87 (getestet: 185/65 R 15 T).

Continental

neue Volvo 440.



Fahrwerk und nicht zuletzt die durchzugsstarken Motoren machen den Volvo 440-Spaß perfekt – ganz gleich, für welche der vier schadstoffarmen Versionen Sie sich entscheiden: 440 GL (64 kW/87 PS), 440 GL Injection (70 kW/95 PS), 440 GLT Injection (78 kW/106 PS) oder 440 Turbo (88 kW/120 PS).

Und wo bitte bleibt die Vernunft? Nun, da braucht man bei einem Volvo nicht viele Worte zu verlieren: *Sicher. Zuverlässig. Langlebig.* Hinzu kommt der Volvo Inklusiv-Service. Ein einzigartiges Dienstleistungs-Angebot für noch mehr Sicherheit unterwegs. Vernunft macht eben Spaß.

VOLVO
Sicher. Zuverlässig. Langlebig.

IMPARC



sten Reisekatalogen dieser Welt verschafft hat – die Costa Smeralda.

Soll da noch einer auffallen? Ein Ferienhaus am Nordzipfel Sardiniens, ein Hausturm hoch über beinahe senkrechten Klippen, ein Haus wie der Herr: mittendrin und doch ein bißchen entrückt, einig mit sich und froh darüber, daß er für dieses Fleckchen Natur nicht auch noch verantwortlich ist. „Man muß sich nicht jeden Tag bestätigen", sagt der Volkswagen-Chef Carl Horst Hahn, „wie schön es hier ist."

Wer mit der Erwartung lebt, ständig Bedeutendes von sich geben zu müssen, packt seine persönliche Wahrheit gerne in scheinbare Banalitäten. Seit bald 25 Sommern ist die sardische Steinvilla („Ohne Zement gebaut") ein Fluchtpunkt für eine Karriere, ein Fixpunkt für Frau und vier Kinder. „Betrieb brauche ich keinen, um mich zu entspannen", sagt Hahn, „am liebsten ist mir dazu der Sport."

Hahn ist 62, und wenn er noch drei Bilanzen hingelegt hat, ist für ihn die VW-Zeit zu Ende. Typischer Zweifel eines Nichtstuers, im Schatten eines Strohdachs, ein Glas weißen Torbato d'Alghero vor sich: „Ohne Arbeit ist das Leben nicht ausgefüllt, es sei denn, man ist so reich, daß das Geldausgeben zur Arbeit wird." Hahn ist der fünfte Chef in der 50jährigen Geschichte von Volkswagen, aber vermutlich der erste, der mehr Antworten zurücklassen wird als Fragen.

Ob Modellparade, ob die Unternehmenspolitik internationaler Kooperation – Hahn hat jetzt Erfolg und die nötige Fortune dazu. Er genießt Respekt und Anerkennung bei den mächtigen Wolfsburger Betriebsräten. Seine gezielte, nicht automatisch arbeitsplatzschonende Absicht zur deutlichen Verbesserung der Kostenstruktur hat ihm selbst bei dem IG Metall-Vorsitzenden und VW-Aufsichtsratsvize Franz Steinkühler grimmige Bewunderung eingetragen. Steinkühler über Hahn: „Taschenrechner auf zwei Beinen."

Um sein Renommee, um diesen kooperativen Zuspruch hat der sportliche Manager lange gefightet. Seine Distanz geriet häufig zur Arroganz, manch eine schnelle Entscheidung mißriet zu unkontrolliertem Umgang mit der Macht. Einzig gravierendes, gleichzeitig schwierigstes Problem für die Zukunft: die Verbesserung von Kostenstruktur und damit Rendite, heftig umstritten in einem Unternehmen, wo Staatsfilz und Gewerkschaftspression, Politikinteressen und Hausmachtskungelei so heftig miteinander konkurrieren wie in keinem anderen deutschen Großkonzern.

VW – das ist ebenso ein Synonym für nationalsozialistischen Größenwahn wie für den technisch genialen Käfer-Wurf eines Ferdinand Porsche. Es ist aber auch die weltweite Erfolgsstory eines einzelnen Automobils und eines Heinrich Nordhoff,



Fotos: Wilhelm

Segel-Urlaub auf Sardinien: „Beim Sport entspanne ich mich am liebsten"

YOU SAID YOU WOULD NEVER LEAVE ME . . .

PHILIPS POCKET MEMO

Your Electronic Notebook

. . . I FORGOT



Words are easily said and just as easily forgotten. Especially in business. Use a Philips Pocket Memo; your electronic notebook. It instantly records notes, ideas and conversations. From Philips – the dictation specialist.

PHILIPS DIKTIERSYSTEME, POSTFACH 105323, 2000 HAMBURG 1

PHILIPS POCKET MEMO: YOUR ELECTRONIC NOTEBOOK



PHILIPS

Modellathlet.

Schon sein betont sportliches Äußeres läßt vermuten, welche drei Buchstaben das Heck zieren. GTI, das steht beim PEUGEOT 205 für Front- und Heckspoiler, für Colorverglasung, für 185er Breitreifen und Leichtmetallfelgen. Und selbstverständlich für Fahrspaß pur. Das 1,9-l-Triebwerk mit Bosch-Motronic und 3-Wege-Katalysator sorgt für satte 88 kW (120 PS), die Tachonadel schnellt in Null Komma nichts auf die 200-Marke.

Wem dies allerdings eine Spur zu sportlich sein sollte, der entscheide sich für die 1,6-l-Version, 76 kW (104 PS) und eine Spitzengeschwindigkeit von 190 km/h.
Und damit soviel Dynamik stets im Blick und Griff bleibt, dafür garantiert in vorbildlicher Weise ein reich instrumentiertes Cockpit. Summa summarum, der PEUGEOT 205 GTI ist ein Modellathlet auf der ganzen Linie. Womit nach einer überaus erfolgreichen Herrenserie erneut ein Produkt für den ganzen Mann zu haben ist. Nur gehen Sie bitte nicht in die nächste Parfümerie, sondern gleich zu Ihrem PEUGEOT TALBOT-VERTRAGSPARTNER.



Abb.: 205 GTI. Schiebedach gegen Aufpreis



PEUGEOT. DYNAMIK MIT FLAIR.

PEUGEOT 205

DER EINE FÜR ALLE

NEU: Das Sicherheits-Triebwerk.

BP
VISCO
BP STRATO
SYNTHETISCHES HOCHLEISTUNGSÖL
FÜR ALLE PKW-MOTOREN. SAE 10W-40
1 LITER

Motor
Lebensdauer
Garantie
gegen Schwarzschlamm.

Mit dem synthetischen Hochleistungsöl BP Strato können Sie aus Ihrem Motor alles herausholen, was in ihm steckt! Jederzeit!

Denn weder starke Belastungen noch extreme Kälte oder Hitze können ihm etwas anhaben. Und gegen den gefürchteten Schwarzschlamm gibt BP für alle Motoren, die vom ersten Ölwechsel an mit BP Strato geschmiert werden, eine „Motor-Lebensdauer-Garantie"!

Zu dieser extrem hohen Sicherheit unter allen Fahrbedingungen kommt noch die deutliche Kraftstoffersparnis und dadurch Umweltentlastung gegenüber einem herkömmlichen Motorenöl SAE 15W-50.

BP Strato. Hochleistungsöl. Mit Sicherheit.

Wir sorgen für Bewegung.





Nach 67 Jahren wieder auf deutschem Boden: Der Rumpler Tropfenwagen gleitet aus dem Bauch der Lufthansa-Boeing Flug 445

Florida, und es begann ein vielwöchiges, transatlantisches Hin und Her, dessen Frühgeschichte bis in den Februar zurückreicht. Da nämlich beschloß das Berliner Museum, auf der diesjährigen Autoausstellung an der Spree eine Sonderschau über die historischen Bande zwischen Flugzeug- und Automobilbau zu präsentieren.

Glanzstück sollte eben jener Tropfenwagen Rumplers sein, dessen Name für gewöhnlich mit flugtechnischen Pionierleistungen wie der legendären „Taube" in Verbindung gebracht wird, die ihren Siegeszug um 1910 antrat. Doch die Suche der Berliner nach einem Rumpler-Auto machte Schwierigkeiten. Kubisch: „Das Deutsche Museum in München, wo eines der noch existierenden Exemplare steht, wollte uns das Auto nicht ausleihen."

In solchen Fällen steht dem kenntnisreichen Historiker dann nicht selten der Zufall zur Seite. Kubisch bilanziert die Spurensuche: „In einer englischen Fachzeitung stieß ich auf einen Artikel über einen Tropfenwagen in Florida. Das ließ mir dann keine Ruhe mehr, den wollten wir haben."

Kontakte waren schnell geknüpft, die Amerikaner zeigten sich als überaus freundliche und enthusiastische Partner. Tom Cavanough, Direktor des Museums in Silver Springs: „Wir einigten uns, den Deutschen das Auto zunächst auszuleihen und es später gegen einen Wagen aus dem Berliner Museum einzutauschen."

Wie der Rumpler überhaupt über den Atlantik in die Vereinigten Staaten kam, weiß heute keiner mehr. Sicher ist nur, daß das Auto Mitte der fünfziger Jahre auf einem Akker entdeckt wurde, völlig desolat: Ein Baum war mitten durch Boden und Dach gewachsen. Nach jahrelanger Restauration landete es schließlich in Cavanoughs Museum.

Doch ungeachtet aller amerikanisch-deutschen Freundlichkeiten: Die Rarität hat ihren Preis. Für eine Million Dollar mußte die Überführung versichert werden, was schon mal für Probleme sorgte. Denn die Amerikaner wollten nur Gesellschaften akzeptieren, die auch berechtigt sind, in Florida Geschäfte zu machen. Ein Konsortium von sieben deutschen Gesellschaften, darunter immerhin gute Namen wie die Allianz, wurde abgelehnt. Erst „Lloyd's of London" fand Gnade.

Knapp 20 000 Dollar waren außerdem für den Lufttransport über den Atlantik fällig. Doch auch hier hatte das Berliner Museum Glück: Die Lufthansa, schon historisch dem Flugpionier Rumpler verpflichtet, übernahm die Kosten, die isländische Iceland-Air bezahlte Kubisch und Förster die Flüge nach Silver Springs, und die Deutsche Shell wollte auch

ner speziellen Finanzierungsgesellschaft der Rumpler AG zu Schleuderpreisen verkauft – überwiegend an Berliner Taxifahrer, die jedoch an der technischen Revolution auch nicht froh wurden: Sie versuchten schnell, Bestellungen rückgängig zu machen und ließen reihenweise Wechsel platzen. Den Rest gab den noch existierenden Tropfenwagen der Filmregisseur Fritz Lang. In

In Fritz Langs „Metropolis“ verbrannten Tropfenwagen. Ende einer Dienstfahrt

seinem legendären Film „Metropolis“, einer gigantisch-apokalyptischen Zukunftsvision, ließ er am Schluß eine Handvoll Tropfenwagen in Flammen aufgehen. Trauriges Ende einer Dienstfahrt.

Auch Edmund Rumplers Schicksal gehört zu den eher tragischen Episoden der Automobilgeschichte. Nach dem Verkauf seiner Berliner Fabrik im Jahr 1926 verlor er als Jude nach der Machtübernahme durch die Nazis sein gesamtes Vermögen. Er starb 1940 völlig verarmt. Sein Sohn Hans, heute Buchbinder in New York, kam zur Präsentation des Tropfenwagens noch einmal nach Berlin zurück und vollzog eine späte Versöhnung mit dem ungeliebten, menschlich problematischen Vater: „Ich habe erst jetzt erkannt, wie groß seine Leistung war.“ *Jörg Reichle*

LRAUM DES FAHRERS
CH AUCH
LECH VERGRÖSSERN.

gibt es als i.e. Kat. mit 190 km/h Spitze und 85 kW/115 PS. Als i.e. Kat. Super mit gleicher Leistung. Als Turbo i.e. Kat. Super mit 110 kW/150 PS (210 km/h). Als Turbo Diesel Super mit 74 kW/100 PS und 185 km/h Höchstgeschwindigkeit.

4. Die Fiat Kredit Bank bietet sich an dieser Stelle an, Ihren persönlichen Bewegungsspielraum zu finanzieren. Mit 4,9% effektivem Jahreszins, 25 % Anzahlung und bis zu 46 Monaten Laufzeit bei Kauf. Oder ähnlich befreienden Leasingkonditionen.

Und wenn Sie jetzt darüber nachdenken, wie Ihr nächstes Auto aussehen muß, hat diese Anzeige ihren Zweck erfüllt.

WIR ERWARTEN IHRE ENTSCHEIDUNG.

CROMA.





2. Preis Ein Jahr Porsche fahren – im 944 S2 Cabrio, 155 kW (211 PS), mit Servolenkung, Zentralverriegelung, Fünfganggetriebe, Ledersitzen, 16 Zoll-Gußrädern und Metallic-Lackierung. Einschließlich Steuer und Versicherung; Benzin-, Öl- und Servicekosten sind nicht enthalten



3. Preis Ein Fiat Tipo 1400 i.e., 51 kW (70 PS) im Wert von 20 000 Mark. Zusätzlich zur Serienausstattung mit Metallic-Lackierung, Hub/Schiebedach und asymmetrisch geteilter Rückbank. Farbe nach Wunsch

Die Kugel rollt, die Karten sind gemischt, aber die Würfel noch längst nicht gefallen. Zum zweiten und letzten Mal präsentiert auto motor und sport Aufruf und Stimmkarten für den großen Wettbewerb der Saison 1988/89: auto motor und sport-Leser wählen die besten Autos der Welt.

Worum geht es? In insgesamt acht Kategorien entscheiden auto motor und sport-Leser mit ihrem Votum über den jeweiligen Gesamtsieger und den besten Importwagen. Unter allen Einsendern werden drei wertvolle Auto-Preise verlost – so, wie auf diesen Seiten vorgestellt: der VW Passat Variant, ein ganzes Jahr Fahrspaß mit dem neuen Porsche 944 S2 Cabrio und, als dritter Preis, der Fiat Tipo 1400 i.e.

In Heft 22/1988 hat auto motor und sport in einem 38 Seiten umfassenden Sonderteil insgesamt 124 Wahlkandidaten in Bild und Text vorgestellt. Die Klassen-Aufteilung wurde gegenüber früheren Wettbewerben um die Rubriken Cabrios und Geländewagen erweitert: Der hartnäckigen Indoktrination durch die Genossen Zeitgeist und Trend konnte sich die Redaktion nicht verschließen.

Wählbar sind also Autos in den Kategorien:

- Kleinwagen
- Untere Mittelklasse
- Mittelklasse
- Obere Mittelklasse
- Luxusklasse
- Sportwagen
- Geländewagen
- Cabrios



Meine Wahl

Kennziffer der gewählten Modelle bitte **unbedingt hier** eintragen

Bestes Auto der Kategorie:	von allen Fahrzeugen	von allen Import-Fahrzeugen
A Kleinwagen		
B Untere Mittelklasse		
C Mittelklasse		
D Obere Mittelklasse		
E Luxusklasse		
F Sportwagen		
G Geländewagen		
H Cabrios		

Ich entscheide mich für folgende, nicht vorgestellte Modelle:

auto motor sport

Leserumfrage: Was ärgert Sie am meisten?

Mehrfachnennungen möglich

- ☐ Verstopfte Straßen
- ☐ Berufsverkehr
- ☐ Polizeikontrollen
- ☐ Lastwagen
- ☐ Beschilderung
- ☐ Baustellen
- ☐ Kolonnenspringer
- ☐ Qualität der Raststätten
- ☐ Benzinpreise
- ☐ Stau
- ☐ Qualität des Straßennetzes
- ☐ Autopreise
- ☐ Drängler
- ☐ Verkehrsfunk
- ☐ Parkplatzsituation
- ☐ Verkehrssünderkartei
- ☐ Alkohol im Straßenverkehr
- ☐ Radfahrer
- ☐ Motorradfahrer
- ☐ Richtgeschwindigkeit 130
- ☐ Verkehrsberuhigte Zonen
- ☐ TÜV
- ☐ ASU
- ☐ Zulassungsstellen
- ☐ Autos ohne Katalysator
- ☐ Werkstätten (Qualität, Preis)
- ☐ Radarfallen
- ☐ Rechthaberei im Verkehr
- ☐ Linksfahrer
- ☐ Subventionierung der Bundesbahn

Sonstiges: ______

Meine Wahl

Kennziffer der gewählten Modelle bitte **unbedingt hier** eintragen.

Bestes Auto der Kategorie:	von allen Fahrzeugen	von allen Import-Fahrzeugen
A Kleinwagen		
B Untere Mittelklasse		
C Mittelklasse		
D Obere Mittelklasse		
E Luxusklasse		
F Sportwagen		
G Geländewagen		
H Cabrios		

Ich entscheide mich für folgende, nicht vorgestellte Modelle:

auto motor sport

Leserumfrage: Was ärgert Sie am meisten?

Mehrfachnennungen möglich

- ☐ Verstopfte Straßen
- ☐ Berufsverkehr
- ☐ Polizeikontrollen
- ☐ Lastwagen
- ☐ Beschilderung
- ☐ Baustellen
- ☐ Kolonnenspringer
- ☐ Qualität der Raststätten
- ☐ Benzinpreise
- ☐ Stau
- ☐ Qualität des Straßennetzes
- ☐ Autopreise
- ☐ Drängler
- ☐ Verkehrsfunk
- ☐ Parkplatzsituation
- ☐ Verkehrssünderkartei
- ☐ Alkohol im Straßenverkehr
- ☐ Radfahrer
- ☐ Motorradfahrer
- ☐ Richtgeschwindigkeit 130
- ☐ Verkehrsberuhigte Zonen
- ☐ TÜV
- ☐ ASU
- ☐ Zulassungsstellen
- ☐ Autos ohne Katalysator
- ☐ Werkstätten (Qualität, Preis)
- ☐ Radarfallen
- ☐ Rechthaberei im Verkehr
- ☐ Linksfahrer
- ☐ Subventionierung der Bundesbahn

Sonstiges: ______

Bestellung Geschenk-Abonnement

auto motor sport

Ja, ich möchte auto motor und sport verschenken und bestelle hiermit ein Geschenk-Abonnement mit 10 % Preisvorteil einschl. Frei-Haus-Zustellung (DM 4,50 pro Heft, statt DM 5,– Einzelpreis). Ich erhalte ohne besondere Berechnung eine Geschenkkarte, in die ich den Namen des Beschenkten und meinen Namen eintragen kann.

Adresse des Auftraggebers:

Name/Vorname

Straße/Nr.

Postleitzahl Wohnort

Datum/Unterschrift Bitte unbedingt hier unterschreiben!

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

Bequem und zeitsparend durch bargeldlose Bankabbuchung

☐ jährlich DM 117,– ☐ ¼jährlich DM 29,25

Bankleitzahl (bitte vom Scheck abschreiben)

Kontonummer

Geldinstitut

Die Bankeinzugsermächtigung erlischt mit Auslaufen oder Kündigung des Geschenk-abonnements.

☐ **Jahresrechnung** (26 Hefte jährlich DM 117,–)

Bitte keine Vorauszahlung leisten. Rechnung abwarten.

Dauer des Geschenk-Abonnements:

☐ bis auf Widerruf (mindestens jedoch 26 Hefte)

☐ limitiert auf 26 Hefte

Vertrauensgarantie: Mir ist bekannt, daß ich diese Bestellung innerhalb von 10 Tagen schriftlich beim auto motor und sport Leser-Service, Postfach 1116 29, 2000 Hamburg 11, widerrufen kann. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs.

Datum/Unterschrift

Adresse des Abonnement-Empfängers:

Name/Vorname

Straße/Nr.

Postleitzahl Wohnort

40.224 G

vom Kleinwagen bis zum Cabrio

Kategorie C

Mittelklasse

032 Ford Sierra
033 Subaru 1800
034 Peugeot 405
035 Toyota Carina
036 Mazda 626
037 Nissan Bluebird
038 Mercedes 190
039 Rover 216
040 Audi 80/90
041 Honda Accord
042 Mitsubishi Galant
043 Citroen BX
044 Renault 21
045 BMW Dreier-Reihe
046 Alfa 75
047 VW Passat
048 Chrysler GTS
049 Opel Vectra

Ich entscheide mich für folgendes, nicht vorgestellte Modell:

Bitte übertragen Sie die Kennziffern auf die beigeheftete Postkarte

Kategorie G

Geländewagen

094 Puch Pinzgauer
095 Isuzu Trooper
096 Range Rover
097 Mitsubishi Pajero
098 Toyota Landcruiser
099 Jeep Wrangler
100 Nissan Terrano
101 Land Rover
102 Jeep Cherokee
103 Chevrolet Blazer
104 Mercedes G
105 Suzuki SJ 413
106 Lamborghini LM

Ich entscheide mich für folgendes, nicht vorgestellte Modell:

Bitte übertragen Sie die Kennziffern auf die beigeheftete Postkarte

Kategorie D

Obere Mittelklasse

050 Volvo 740/760
051 Mercedes 200-300 E
052 Opel Omega
053 BMW Fünfer-Reihe
054 Opel Senator
055 Alfa Romeo 164
056 Ford Scorpio
057 Mazda 929
058 Renault 25
059 Fiat Croma
060 Audi 100
061 Saab 9000
062 Lancia Thema

Ich entscheide mich für folgendes, nicht vorgestellte Modell:

Bitte übertragen Sie die Kennziffern auf die beigeheftete Postkarte

Kategorie H

Cabrios

107 Alfa Spider
108 Rolls-Royce Corniche
109 BMW 325i Cabrio
110 Opel Kadett Cabrio
111 Saab 900 Cabrio
112 BMW Z 1
113 Donkervoort
114 Reliant Scimitar
115 Ferrari Mondial
116 Jaguar XJS Cabrio
117 Ford Mustang Cabrio
118 TVR 350i
119 Morgan Plus 8
120 Peugeot 205 Cabrio
121 VW Golf Cabrio
122 Porsche 911 Speedster
123 Ford Escort Cabrio
124 Chrysler LeBaron Cabrio

Ich entscheide mich für folgendes, nicht vorgestellte Modell:

Bitte übertragen Sie die Kennziffern auf die beigeheftete Postkarte

So wird gewählt

Jeder Teilnehmer hat maximal 16 Stimmen, denn für jede der acht Kategorien kann er zwei Favoriten benennen. Das erste Votum bezieht sich auf alle zur jeweiligen Klasse gehörenden Modelle, aus denen der Gesamtsieger ermittelt wird (linke Spalte in den Wertungskästchen); die zweite Wertung (rechte Spalte) betrifft nur Importfahrzeuge. Wer einen Importwagen zum Gesamtsieger einer Klasse kürt, wählt diesen automatisch auch zum Klassenbesten der Importwertung.

Zur Wahl stehen nicht nur die hier genannten Modelle, sondern alle Autos, die derzeit produziert werden. Sollte Ihre Wahl auf ein nicht genanntes Auto fallen, vermerken Sie dies bitte auf der dafür vorgesehenen Zeile. Wichtig ist, daß Sie alle Ihre Ergebnisse auf die beigeheftete Postkarte übertragen.

Sollte die Wahlkarte bereits entnommen sein, können Sie weitere Vordrucke anfordern bei: Redaktion auto motor und sport, Kennwort „Die besten Autos", Postfach 10 60 36, D-7000 Stuttgart 10, Telefon: 0711/2043-241/267.

Die Beantwortung der dort aufgeführten Zusatzfragen ist keine Bedingung; sie dient ausschließlich redaktionellen Zwecken und hat keinerlei Einfluß auf die Auslosung. Die drei Preisträger werden unter juristischer Aufsicht aus allen Karten ermittelt, die bis zum 19. Dezember 1988 in der Redaktion eingetroffen sind. Es gilt das Datum des Poststempels. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Eine Barauszahlung der Preise ist nicht möglich. Teilnahmeberechtigt ist jedermann mit Ausnahme der Mitarbeiter der Motor-Presse Stuttgart sowie deren Angehörige.

Die neue Alternative in der oberen Klasse.



Audi V8.

Ein Automobil, das Ihnen jederzeit das entspannte Gefühl gibt, Fahrsituationen souverän zu beherrschen. Denn der Audi V8 vereinigt technische Hochleistungen und stellt sie in den Dienst des Fahrers. Das beginnt mit dem neukonstruierten 32-Ventil-V8-Motor, der kraftvolle 184 kW (250 PS) entwickelt. Beruhigend ist auch der Antrieb: der automatisch gesteuerte quattro-Antrieb. Dazu kommt eine neuartige 4-Gang-Automatik, die die Wahl zwischen sparsamer, sportlicher und manueller Schaltung läßt. Aber auch für Ihre Sicherheit gibt es Technik, die Sie nur im Audi V8 finden: das Audi Sicherheitssystem procon-ten. Und innenumfaßte Scheibenbremsen vorn für noch bessere Bremsleistung. Da so hohe Werte lange halten sollen, hat der Audi V8 eine vollverzinkte Karosserie mit 10 Jahren Gewährleistung gegen Karosserie-Durchrostung. Der Audi V8 hat also alles, was ein Automobil in der oberen Klasse haben muß. Und mehr.



DIE FREIHEIT ERFAHREN



Ein Super-Tag: Die Luft riecht nach Sommer, Sonne und Abenteuer. Ein Tag, wie geschaffen fürs Cabrio-Fahren. In einem Super-Auto dem Alltag davonfahren: SJ Samurai Cabrio, für alle Freiheitsfanatiker und Lebenskünstler. Spritztour in Richtung Meer. Und dann kopfüber ins Vergnügen. Surfen, bunte Segel, Westcoast-Sound. Das Leben in vollen Zügen genießen, frei von allen Zwängen. Mit einem Auto, das alles mitmacht.

SJ Samurai – Autospaß total. Sportliches Styling, robuste Karosserie, topmoderne Technologie. Und eine starke Ausstattung zum Schwachwerden. 1324 cm³, 44 kW (60 PS), 5 Gänge. Zuschaltbarer Allradantrieb, Katalysator, steuerbefreit (zeitlich begrenzt gem. Steuererleichterungsgesetz v. 1.7.85).
SJ Samurai – the spirit of freedom.



Abb.: SJ Samurai de Luxe. Änderungen der Ausstattung und der Spezifikationen vorbehalten.

Suzuki empfiehlt Castrol

SUZUKI

Über 450 Suzuki-Vertragshändler

ANDERS ALS ALLE ANDEREI

Ihr Diesel muß nicht in den Winterschlaf.



Damit Ihr Diesel gut durch die kalte Jahreszeit kommt, braucht er einen Kraftstoff, der noch im tiefsten Winter höchste Leistung bringt. Der sich sauberer tanken läßt und besser verbrennt, der deshalb weniger raucht und sparsam im Verbrauch ist – und vor allem sicher gegen Frost. Diese Sicherheit bietet Ihnen Esso Super Diesel. Es ist fließfähig und damit frostsicher bis −22°C.

Und das geben wir Ihnen schriftlich. Mit dem Esso Frost-Schutzbrief für PKW und Kombi, den Sie ausschließlich an Esso Stationen erhalten. So können Sie sich auch im Winter auf Ihren Diesel verlassen.

Esso Super Diesel.

Wirtschaftlich weiterkommen.

Care Dynamic. Ein neuer Duft von Care.



Care Dynamic. Die neue Duft- und Pflegeserie für aktive Männer. Sie gibt rundum Frische und Pflege für den ganzen Tag. Der würzig frische Duft macht nicht nur Wasserspiele einen Hauch aufregender und spritziger. Genießen Sie die neue Frische von Care Dynamic – so typisch Care, so typisch Mann.

Care wünscht einen frischen Tag.

GEWÖHNLICH.

3.0 V6

Eine bemerkenswert andere Dimension innovativer Automobilbaukunst ist Realität geworden. Alfa Romeo präsentiert seine neue exclusive Creation: den Alfa 164. Elegant die von Pininfarina designte klare Linienführung. Vorbildlich der C_W-Wert von 0,30. Kraftvoll das 3.0 V6 Triebwerk* mit Katalysator. 135 kW (184 PS) liefern ein beeindruckendes Drehmoment von 245,3 Nm bei 3000 Upm. Für entspanntes und ruhiges Fahrvergnügen ebenso geschaffen wie für dynamische Leistungsentfaltung. Das angeborene Alfa-Temperament, die beispielhafte Straßenlage, das ABS garantieren ein besonders hohes Maß an aktiver Sicherheit. Und das beruhigende Gefühl, selbst kritische Situationen souverän zu beherrschen.

Ein faszinierendes Konzept mit perfekten Detaillösungen. Der Alfa 164. Kultiviert und geräumig, auf Wunsch mit Automatik und Klimaanlage. Eine Hochleistungs-limousine, die immer ein außergewöhnliches Fahrerlebnis vermittelt.

*Oder Sie entscheiden sich für das andere typische Alfa-Triebwerk, den 2.0 Twin Spark mit 105 kW (143 PS).

Nebelscheinwerfer Sonderausstattung



Alfa Romeo:
Fahren aus Leidenschaft

ALFA ROMEO EMPFIEHLT Agip.

Das Schleifwunder mit dem neuen Dreh. Der Bosch Exzenterschleifer.

BOSCH

BOSCH PEX 115 A

Der neue **Bosch Exzenterschleifer PEX 115 A** liefert Ihnen ein Schleifergebnis, das Sie so glatt, so fein und so riefenfrei mit keinem anderen Schleifprinzip erreichen können. Darüber hinaus trägt er unerhört kraftvoll altes Material ab, schleift bis an Kanten und sogar Wölbungen. Denn das Besondere am neuen Bosch Exzenterschleifer ist seine runde Schleifscheibe, die sich gleichzeitig dreht und exzentrisch hin und her bewegt.

Durch den bequemen Klettverschluß lassen sich die Schleifblätter ruckzuck wechseln. Mit seinem leisen, vibrationsarmen Lauf und der umweltfreundlichen Staubabsaugung geht Ihnen das Schleifen angenehm und wunderbar leicht von der Hand.

Mehr über den neuen Bosch Exzenterschleifer PEX 115 A erfahren Sie überall im Fachhandel.

Arbeiten wie die Profis.



BOSCH

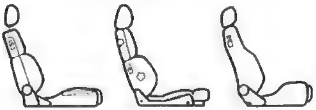
EW 1688 Y&R

SIE HABEN MEHR VERDIENT ALS NUR EINEN RECARO.

Ein RECARO allein führt oft zu Unfrieden im Auto. Wenn nämlich der Beifahrer sich beschwert; daß er nicht so komfortabel sitzt wie der Fahrer. Ohne nachpolsterbare Rückenlehne z. B., die in idealer Weise die natürliche Anatomie unterstützt. Ohne individuell verstellbare Sitztiefe und ausgewogenen Federungskomfort. Ohne straffe Seitenführung für sicheren Halt in allen Straßenlagen. Und ohne die vielen weiteren Vorteile, die jeder RECARO-Sitz der L-Reihe zu bieten hat. Wollen Sie diesen Vorwurf wirklich auf sich sitzen lassen? Na also! Dann sollten Sie schnellstens unseren Prospekt studieren, den Sie per Postkarte anfordern können. Denn Frieden im Auto ist ja wohl das mindeste, was Sie als Fahrer verdient haben.



Fur körpergerechtes, gesundes Sitzen:



das automobile RECARO-Sitzprogramm.

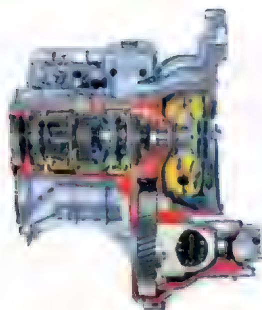
KEIPER RECARO GmbH & Co,
Postfach 1551, D-7312 Kirchheim/Teck

Teuber & Co. KG, Deutschstr. 6
A-1232 Wien

Edgar Schwyn, Unterwerkstr. 5,
CH-8152 Glattbrugg-Zürich

RECARO

BMZ 4/88



Die Getriebetechnologie der ZF-Automatik: 4 Gänge, Wandlerüberbrückung.

Informationen über die ZF-Automatik von der ZF-Getriebe GmbH, Postfach 315, 6600 Saarbrücken 1.

Die ZF-Automatik gibt es in Modellen von Alfa-Romeo, Audi, Austin Rover, BMW, Chrysler, Citroën, Ferrari, Fiat, Jaguar, Lancia, Lotus, Maserati, Peugeot, Porsche, Range Rover, Saab, Volvo.



ZF-Automatik.
Dynamisch und sparsam.

Texaco Winter Diesel. Mit –22°C Garantie. Für die nächste Eiszeit.



Der Winter kommt häufig über Nacht. Trotzdem muß Ihr Diesel morgens gut anspringen und sicher laufen. Damit Sie auch bei klirrendem Frost Ihren Diesel beruhigt fahren können, geben wir Ihnen eine –22°C Garantie für PKW. So haben Sie die Sicherheit, daß Kraftstoffleitung und -filter nicht verstopfen. Holen Sie sich ab 5. Dezember 1988 Ihre –22°C Garantiekarte an Ihrer Texaco Station.

Texaco Diesel Spezial: Bevor die nächste Eiszeit kommt.

Mach Station bei Texaco.
Bei Deutschlands zweitgrößtem Service-Netz.



AUF PANASONIC.

Scheckheftgepflegt

In der Werkstatt wird mancher Kleinwagen zum Groschengrab, manche Luxuslimousine entpuppt sich als sparsamer Wagen. automotor und sport ermittelte die Wartungskosten für über 100 Modelle und rechnete sie bis zu einer Laufleistung von 100 000 Kilometer hoch.

Werkstattbesuche drücken aufs Portemonnaie: Zwischen 48 (Citroen 19 TRD) und 679 Mark (Lancia Thema 8.32) sind an reinen Lohnkosten für eine Inspektion an der Werkstattkasse fällig. Kein Wunder, daß Inspektionstermine vom Autofahrer nur allzu gerne hinausgezögert werden. Schenkt man dem aktuellen Kundendienstreport der Deutschen Automobiltreuhand (DAT) Glauben, dann müßten – bei Einhaltung der Herstellervorgaben – die Autos hierzulande durchschnittlich 1,7 mal pro Jahr in die Werkstatt. Die Autofahrer halten sich aber beim Kundendienst zurück: Nur 1,5 mal schauten sie im Jahr 1987 in der Werkstatt vorbei – eine Differenz zwischen Soll und Haben von immerhin 15 Prozent.

Weil die modernen Autos immer wartungsfreundlicher werden, wächst zum Leidwesen der Werkstätten der Markt kaum noch. 41,3 Millionen Mark gaben bundesdeutsche Autofahrer 1987 (1986: 41,2 Millionen) für Wartung und Reparatur ihrer Wagen aus.

Von den Herstellern festgelegte Wartungsvorschriften sollen den Kunden mindestens einmal pro Jahr in die Werkstatt führen, egal, wie viele Kilometer er im gleichen Zeitraum zurücklegt. Wer weniger Kilometer fährt, als ein Wartungsintervall beträgt, ist aufgerufen, zum obligatorischen jährlichen Check vorbeizukommen. Für Vielfahrer sind die Kilometerintervalle zwischen zwei Wartungsstopps maßgebend, und hierbei gibt es große Unterschiede: Seat-Käufer müssen beispielsweise alle 7500 Kilometer in die Werkstatt, Fahrer eines Mini Metro dürfen bis zu 20 000 Kilometer zwischen den beiden Routine-Checks abspulen.

Intervalle von 10 000 und 15 000 Kilometern sind bei den meisten Herstellern die Regel. Die langen Intervalle helfen dem Autofahrer, Geld zu sparen. Obwohl die durchschnittliche Jahreslaufleistung 1987 auf 15 200 Kilometer (1986: 14 600 Kilometer) gestiegen ist, gingen die finanziellen Aufwendungen für die Dienste der Werkstatt zurück. 1987 mußte der Autobesitzer mit 360 Mark genau 40 Mark weniger als im Vorjahr für Wartungsarbeiten aufwenden. Damit sind zum ersten Mal die Wartungskosten mit rund zehn Prozent deutlich rückläufig.

Mit langen Intervallen läßt sich billiger fahren. Beispiel: Die Fahrer eines Seat Ibiza 1.2 und eines VW Polo mit 45 PS legen im Jahr 15 000 Kilometer zurück. Der VW muß in dieser Zeit einmal in die Werkstatt

Inspektionskosten

Fahrzeugtyp	Service-Intervalle km[1]		Lohnkosten DM[2]		
	Inspektion	Wartungsdienst	Inspektion	Wartungsdienst	Kosten bis zum km-Stand 100 000
Kategorie A: Kleinwagen					
Austin Mini 1000	20 000	10 000	200,–	51,–	1497,–
Mini Metro 1000	40 000	20 000	237,–	175,–	1018,–
Citroen 2 CV	20 000	10 000	103,–	33,–	753,–
AX	25 000	12 500	61,–	33,–	437,–
Daihatsu Cuore	20 000	10 000	90,–	34,–	620,–
Charade	20 000	10 000	108,–	34,–	710,–
Turbo/GTi	20 000	5 000	108,–	34,–	1050,–
Fiat Panda	20 000	10 000	120,–	32,–	753,–
Uno 75 i.e.	20 000	10 000	135,–	32,–	819,–
Uno D	20 000	10 000	105,–	21,–	724,–
Ford Fiesta 1.0	20 000	10 000	140,–	77,–	1085,–
Fiesta D	20 000	10 000	70,–	49,–	665,–
Lancia Y 10 Fire	20 000	10 000	109,–	35,–	799,–
Mazda 121	20 000	10 000	186,–	35,–	1421,–
Nissan Micra	20 000	10 000	137,–	18,–	966,–
Opel					
Corsa 1.3 N	30 000	15 000	111,–	87,–	594,–
Corsa D	30 000	15 000	142,–	87,–	775,–
Peugeot 205 Vergaser/Diesel	20 000	10 000	133,–	53,–	1096,–
Renault 5	50 000	10 000	191,–	95,–	1142,–
5 D	60 000	7 500	159,–	64,–	927,–
5 Turbo	50 000	10 000	222,–	127,–	1460,–
Seat Marbella	15 000	7 500	168,–	49,–	1351,–
Ibiza 1.2	15 000	7 500	126,–	56,–	1148,–
Subaru Justy	25 000	12 500	198,–	79,–	1108,–
Suzuki Alto	20 000	10 000	158,–	126,–	1420,–
Swift	20 000	10 000	158,–	126,–	1420,–
Toyota Starlet	20 000	10 000	119,–	53,–	860,–
Starlet D	20 000	10 000	92,–	40,–	660,–
VW Polo	30 000	15 000	115,–	80,–	585,–

[1] Bei geringerer Jahreskilometerleistung mindestens einmal pro Jahr; [2] berechnet aufgrund der vom Werk vorgegebenen Arbeitswerte und des in Rechnung gestellten Durchschnittslohnes der Vertragshändler. Konnte der Hersteller keine Angaben machen, wurden DM 70,– pro Stunde angesetzt; [3] zusätzlich alle 7500 Kilometer Ölwechsel; [4] – = noch keine Werte bekannt bzw. entfällt

Foto: Schmid

MIT DIESEM DUFT
KANN DIR
ALLES PASSIEREN.



GAMMON

Cool-Passion
After Shave · Eau de Toilette

BDF

Beiersdorf AG

Gammon. Das After Shave mit dem exclusiven Duft eines Eau de Toilette.

In drei verschiedenen Duftnoten. Auch als Deodorant Eau de Toilette erhältlich.

Inspektionskosten					
Fahrzeugtyp	Service-Intervalle km[1]		Lohnkosten DM[2]		
	Inspektion	Wartungsdienst	Inspektion	Wartungsdienst	Kosten bis zum km-Stand 100 000
Kategorie F: Sportwagen					
Alfa Romeo Spider	20 000	10 000	180,–	70,–	1250,–
Honda CRX	20 000	10 000	157,–	33,–	1040,–
Mazda RX-7	20 000	10 000	140,–	91,–	1036,–
Porsche 944 911 Carrera 928 S4	20 000 20 000 20 000	–[4] – –	351,– 414,– 468,–	– – –	2124,– 2124,– 2817,–
Renault Alpine	50 000	10 000	222,–	127,–	1460,–
Toyota MR 2	20 000	10 000	185,–	53,–	1190,–
Volvo 480 ES	20 000	10 000	126,–	63,–	1054,–
VW Corrado	30 000	15 000	–[4]	–	–
Kategorie G: Geländewagen					
Isuzu Trooper	30 000	15 000	210,–	187,–	1248,–
Jeep Wrangler	16 000	8 000	–[4]	–	–
Lada Niva	30 000	15 000	159,–	144,–	909,–
Mercedes GE	20 000	10 000	272,–	207,–	2723,–
Mitsubishi Pajero Pajero D	20 000 30 000	10 000 15 000	130,– 137,–	41,– 55,–	855,– 576,–
Range Rover	20 000	10 000	302,–	211,–	2502,–
Suzuki SJ 413	20 000	10 000	236,–	173,–	2045,–
Toyota Landcruiser	20 000	5 000	267,–	47,–	1867,–

ergeben sich in derselben Autoklasse dramatische Unterschiede bei den Wartungskosten. Rechnet man die Aufwendungen auf 100 000 Kilometer hoch, dann bezahlt der Fahrer eines Austin Mini 1000 1497 Mark, der Besitzer eines Citroen AX kommt mit 437 Mark aus.

Auch bei den Materialkosten ergeben sich Unterschiede. Anläßlich einer Inspektion muß der Fahrer eines VW Golf mit 54 PS rund 65 Mark für den Routine-Austausch von Verschleißteilen aufwenden, der Besitzer eines Mercedes 300 SE gibt 100 Mark aus. Auch wenn die meisten Hersteller ihren Werkstätten durch unverbindliche Preisempfehlungen feste Kalkulationen vorschreiben wollen, rechnen die Händler selbständig ab. Öl und Ölfilter können bei unterschiedlichen Vertretungen derselben Marke mit verschiedenen Preisen veranschlagt werden. Arbeitswerte, Lohn- und Materialkosten sind die eine, Zuverlässigkeit ist die andere Seite, wenn es um geringe Werkstattkosten geht. So ist beispielsweise der Opel Kadett in der unteren Mittelklasse zwar mit 576 Mark Lohnkosten für die ersten 100 000 Kilometer Bester beim Wartungsaufwand, rangiert in der ADAC-Pannenstatistik aber auf dem letzten Platz. Pannen kosten Geld, ein zuverlässiges Auto fährt auf lange Sicht am preiswertesten.

Für Vielfahrer sind lange Wartungsintervalle ganz besonders wichtig

Andreas A. Berse

DEWE 81.121

Der Windkanal muß Autos nicht unbedingt gesichtslos machen. Auch bei sehr guten aerodynamischen Werten signalisiert die Form des Mercedes 190 zweierlei: das unverwechselbare Profil der klassischen deutschen Automobilmarke und den besonderen Charakter des Fahrzeugs.

Seine Beweglichkeit, sein Temperament und seine Sicherheit. Konzentration auf effektiven Nutzen für den Menschen. Nicht auf Effekte.

Ein Mercedes 190 hält länger als eine Automode. Schon deshalb darf er modern, aber nicht modisch sein. Und niemals werden. Machen Sie die Probefahrt. Sprechen Sie mit uns. Auch über Konzepte für Finanzierung oder Leasing.

Im Rahmen der Mercedes-Innovationen '88: Das neue ABS-Angebot für alle 190er-Modelle · Ein wesentlicher Zugewinn an aktiver Sicherheit für einen ungewöhnlich attraktiven Preis · Neu: Der Sechzehnventiler 190 E 2.5-16 mit sportlichem 2,5-Liter-Triebwerk und geregeltem Katalysator · Leistung 143 kW (195 PS) · Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,7 Sek. · ABS serienmäßig.

Ihr guter Stern auf allen Straßen.



MERCEDES-BENZ

Personenwagen

REIFEN-RAT
Empfehlungen für Mercedes W 124

Guter Griff

Aus dem reichhaltigen Reifenangebot für die Mercedes-Modelle der W 124-Reihe können nur wenige Ausführungen überzeugen.

Die Reifenformate für die Mittelklasse von Mercedes – geläufiges Kürzel W 124 – haben zwei gemeinsame Merkmale: Das Querschnittverhältnis beträgt 65 zu 100 (Serie 65) und der innere Durchmesser 15 Zoll. Breite und Speed-Index orientieren sich an der jeweiligen Leistung der einzelnen Modelle. Für die unteren Motorisierungsstufen sind 185 beziehungsweise 195 Millimeter breite T-Reifen (bis 190 km/h) vorgesehen. Hier können die Produkte Conti CT 21, Michelin MXL, Semperit M 601 sowie Uniroyal 280/65 empfohlen werden. Speziell wegen ihrer Fahr- und Richtungsstabilität auf trockenen Straßen harmonieren diese Reifen recht gut mit dem W 124.

Die am meisten verwendete Größe in der Baureihe heißt jedoch 195/65 R 15 H (bis 210 km/h). Typen wie 200 E, 230 E sowie die beiden Turbodiesel 250 und 300 benötigen dieses Format. Dagegen müssen die schnellen Modelle 260 E und 300 E mit V-Reifen (über 210 km/h) gleicher Dimension ausgerüstet werden. Über die empfehlenswerten Fabrikate informieren die Tabelle und die Kurzbeurteilungen. Weil bei diesen Autos Winterreifen ein wichtiges Thema sind, noch einige Hinweise zur Umrüstung. Wer häufig in Gebirgsregionen unterwegs ist, trifft mit Goodyear Ultra Grip 3, Gislaved Frost oder Michelin X M+S 100 wegen ihrer ausgezeichneten Qualitäten auf Schnee eine gute Wahl. Mit ausgewogenen Schlechtwetter-Eigenschaften warten indes Conti TS 740, Dunlop SP Winter, Pirelli Winter 190 sowie Semperit Top Grip auf. Wegen seiner guten Allroundtauglichkeit hat der neue Dunlop hier leichte Vorteile. *hüb*



Nur sechs H-Reifen passen gut zum Mercedes



Conti CH 51
In allen Kriterien ausgeglichene Konstruktion. Bei Nässe gut beherrschbare Kurveneigenschaften, durchschnittlich im Aquaplaning. Präzises Trocken-Handling, hohe Seitensteifigkeit (um 205 Mark*).



Goodyear Eagle NCT
H-R-Reifen mit sehr gut beherrschbarem Handling bei Nässe, schwimmt aber relativ früh auf. Gut kontrollierbar auf trockener Fahrbahn, angenehmer Übergang im Grenzbereich (um 175 Mark*).



Dunlop D8
H-Reifen mit neutralen, gutmütigen Fahreigenschaften auf nasser Straße, gutes Aquaplaningverhalten. Bei Trockenheit etwas unpräzise, problemlos im Grenzbereich, guter Abrollkomfort (um 195 Mark*).



Michelin MXV
Französische Konstruktion mit zum Teil eingeschränkter Nässehaftung, etwas unhandlich in Kurven. Lenkexakt und befriedigende Seitensteifigkeit auf trockenem Parcours (um 235 Mark*).



Pirelli P 600
Neuere Variante mit gutem Kompromiß zwischen Fahrsicherheit und Abrollkomfort. Befriedigende Naßrutschfestigkeit, lenkpräzise und gutmütige Trocken-Fahreigenschaften (um 235 Mark*).



Uniroyal Rallye 340/65
Ältere Serie 65-Ausführung mit ausreichender Nässehaftung, durchschnittlich bei Aquaplaning. Auf trockener Fahrbahn sehr ausgewogene Handlingqualitäten, gut beherrschbar (um 200 Mark*).

*Preis für 195/65 R 15 H

Reifen für die Mercedes-Mittelklasse: Freigabe und Empfehlung

Reifengröße	Felgengröße	Conti CT 21, CH 51, CV 51	Dunlop SP 6, D8	Fulda Diadem-2, Y 2000	Goodyear GT 65, Eagle NCT	Michelin MXL, MXV	Pirelli P8, P 600	Semperit M 601, Hi Speed	Uniroyal 280/65, 340/65
185/65 R 15 T	6J×15	●	○	○	○	●	○	●	●
185/65 R 15 H		●	●	◑	●	●	◑[2]	○	●
195/65 R 15 T	6½J×15	●[1]	○	○	–	●	–	○	●
195/65 R 15 H		●	●[1]	◑	●	●	●	○	●
195/65 R 15 V		●	○	◑	●	●	●	○	●

● von auto motor und sport empfohlen, vom Werk freigegeben; ◑ vom Werk freigegeben; ○/●[1] nicht im Programm/vom Werk nicht freigegeben; [2] P6-Profil



BLAUPUNKT

BOSCH Gruppe

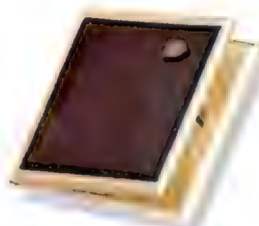
Nur ein kleiner Punkt. Aber der macht den großen Unterschied.

Bietet Ihr Autoradio so viel Sicherheit und Intelligenz wie Ihr Auto? Mit dem neuen Montreux RDR 49 können Sie dazu auch in ferner Zukunft entschieden ja sagen. Denn mit Hilfe von RDS wählt er sich selbst die beste aus allen angebotenen Frequenzen, zeigt Ihnen den Sendernamen und kennt heute schon das Datensystem, das die Sendeanstalten morgen ausstrahlen. Europaweit.

Codem® III filtert aus hochfrequenter Luft in engen Häuserschluchten Bestempfang. Die Ausgangsleistung überzeugt mit 2 x 26/4 x 7 Watt. Und wenn man ihn mit dem PSA-Amplifier ausbaut, wird der Frequenzgang automatisch auf die Soundbedingungen in Ihrem Auto abgestimmt. Letzte Zweifel beseitigt gerne Ihr Blaupunkt Fachhändler. Oder direkt die Blaupunkt-Werke GmbH, Abteilung WEB, Postfach, 3200 Hildesheim, Btx-Leitseite *30396#.











GEBRAUCHTWAGEN

Vermittlungsbörsen der Hersteller

Wo kaufen Sie denn?

Einige deutsche Automobilhersteller schalten sich verstärkt in den Gebrauchtwagen-Handel ein. Sie vermitteln bundesweit interessante Autos aus zweiter Hand. Anruf genügt.

Porsche-Vertriebsvorstand Hans Halbach formulierte klar und einsichtig: „Der Weg zum Porsche führt über den gebrauchten, nicht über den billigsten Porsche." Das ließ er Journalisten und Händler anläßlich der Präsentation des neuen Vertriebskonzepts wissen. Den gebrauchten Porsche salonfähig zu machen, entspringt angesichts aktueller Neuwagenpreise zwischen 61 900 Mark für den billigsten Porsche (944) und 156 500 Mark für den teuersten (911 Turbo Cabrio) sicher reiflicher Überlegung. Beim Absatz der Gebrauchtwagen lassen die Zuffenhausener ihre Vertriebspartner jedoch weitgehend allein agieren.

Ganz anders ist die Strategie anderer deutscher Hersteller, die verschiedene Informationssysteme für Zweithand-Kunden eingerichtet haben. Für den Gebrauchtwagen-Interessenten ergeben sich dadurch vermehrt Informationsmöglichkeiten, die ihm beim Autokauf zeitaufwendige Suche bei verschiedenen Anbietern ersparen. Wer sich etwa in den Kopf gesetzt hat, einen BMW 320i, nicht älter als drei Jahre, in Bronzitbeige-Metallic mit maximal 35 000 Kilometern zu kaufen, kann sich bei BMW in München per Computerhilfe informieren, ob es einen solchen Gebrauchtwagen gibt und wo er steht.

Erik Santer, bei den Münchnern für die sogenannte Exclusiv-Börse zuständig, erläutert das Verfahren: „Unsere Händler geben die Daten der



In der Datei der BMW-Exclusiv-Börse sind ständig rund 1500 Gebrauchtwagen abrufbereit

Wagen, die sie in Zahlung genommen haben, per Btx an die Zentrale. Hier ist ständig ein Angebot von rund 15 000 Wagen gespeichert." Weiterer Vorteil für Interessenten: Nur rund 60 Prozent der Wagen

Jeder vierte Interessent wird bei der BMW-Gebrauchtwagenvermittlung fündig. Rund 40 Prozent des Angebots rekrutieren sich aus Autos anderer Marken

sind BMW-Modelle, der Rest verteilt sich auf alle anderen Marken. So kann sich ein Kaufinteressent also bei der Münchner Zentrale auch nach einem Audi, Mercedes oder Jaguar erkundigen. Daß man sich müht, das Wunschauto in Kundennähe zu finden, gehört selbstverständlich zum Service. Eine Erfolgsquote von rund 25 Prozent, bei täglich zirka 100 Anfragen, ist für Santer Beweis für den Erfolg. Sämtliche Gebrauchtwagen sind werkstattgeprüft und kommen einschließlich einer Gebrauchtwagen-Garantie ins Angebot.

Zugeknöpft in Sachen Zahlen, doch gewiß nicht minder erfolgreich, ist man bei Daimler-Benz in Stuttgart. Auch dort gibt es eine vom Werk gestützte Gebrauchtwagen-Vermittlung. Kommissionsware, also Autos, die im Kundenauftrag vom Händler verkauft werden sollen, sind bei Mercedes wie bei BMW vereinzelt ebenfalls im Angebot zu finden. Auch hier gilt wie bei den in Zahlung genommenen Wagen: Nur die Besten der guten Gebrauchtwagen haben eine Chance, in die Datei der Vermittlungsbörsen aufgenommen

zu werden. Darüber hinaus vermittelt Daimler-Benz auch Werksautos und Jahreswagen der Mercedes-Mitarbeiter.

Diesen Service bietet auch die Firma Ford ihren Mitarbeitern. Der zentrale Vermittlungsdienst steht allen Ford-Werkern offen, abfragen kann jeder Interessent. Beim auto motor und sport-Testanruf gab es immerhin 425 Angebote; vom Fiesta, Baujahr 1981 (karibikblau mit 52 000 Kilometern) für 4500 Mark bis hin zum fast zehn Prozent des Kaufpreises – machen die Suche nach dem geeigneten Objekt mit Hilfe überregionaler Vermittlungsbörsen noch verlockender.

In Hamburg beispielsweise liegt der Gebrauchtwagenpreis für einen Mercedes 190 E des Baujahres 1985 um 5,6 Prozent unter dem Durchschnitt. Kaufinteressenten aus dem Raum Köln/Bonn sparen beim Kauf des kleinen Mercedes an der Alster besonders viel. In der Domstadt wird er nämlich in der Regel knapp 800 Mark über Listenpreis gehandelt (siehe auto motor und sport Heft 14/1988).

Gebrauchtwagen-Vermittlung der Hersteller

Hersteller	Abteilung	Angebot	Telefon
BMW	Exclusiv-Börse	alle Marken	0130/9697
Daimler-Benz	Gebrauchtwagen-Vermittlung	alle Marken	0711/17–91165
	Werkswagen-Verkauf	Mercedes	0711/17–22172
	Jahreswagen-Vermittlung	Mercedes bis 420 SE	0711/17–55044
Ford	Gebrauchtwagen-Vermittlung	hauptsächlich Ford-Jahreswagen	0211/710–4363
Porsche	Werkswagen-Verkauf	Porsche (Dienst- und Testwagen)	0711/827–5324

Kein verkaufsunterstützter Gebrauchtwagen-Verkauf bei Opel und VW/Audi

Sierra Cosworth des Jahrgangs 1986 für 34 000 Mark. Schwerpunkt des Angebots sind hier naturgemäß Jahreswagen.

Eine bundesweite Vermittlung von in Zahlung genommenen Gebrauchtwagen der Händler gibt es bei Ford dagegen nicht. Rudolf Wendt, Pressesprecher der Schwabengarage, dem weltweit größten Ford-Händler: „Wir sehen da Probleme mit Kulanz und Garantieansprüchen, wenn beispielsweise ein Frankfurter ein Auto aus Köln kauft." Auch im Haus Opel gibt es kein Interesse, den Händlern beim Verkauf gebrauchter Autos vermittelnd unter die Arme zu greifen.

Regionale Preisunterschiede für Gebrauchtwagen – bei bestimmten Modellen betragen sie

Gravierend sind die Unterschiede vor allem bei Gebrauchten, die als Neuwagen 30 000 Mark und mehr gekostet haben. Und gerade auf die Vermittlung hochwertiger Gebrauchtwagen haben sich die Zweithand-Börsen spezialisiert.

Wer einen VW Golf oder Audi 80 beim VAG-Händler per Computerservice sucht, wird enttäuscht. Die VAG-Organisation verfügt nicht über einen derartigen Service für Privatkunden.

Intern gibt es dennoch einen Datenaustausch. So kann jeder VAG-Händler den Gebrauchtwagenbestand seiner Kollegen abfragen und mit etwas Glück auch exotische Kundenwünsche befriedigen. *fps*

Alfa Romeo	*	Neupreis	1987	1986	1985	1984	1983	1982
Alfa 33 1.3	2	18300	10800	9300	8000	6800	5800	–
Guilietta 1.6	2	(22990)	–	11200	9500	8000	6800	–
Alfa 75 1.8	3	25800	16000	14200	12600	–	–	–
Alfa 90 2.5	4	(34590)	20600	18200	15600	13100	–	–
GTV 2.0	3	(29990)	–	14600	12400	10200	8200	–
GTV 6 2.5	4	(38800)	21800	18800	15600	12800	10200	–
Audi								
80 CC/60 PS	2	(20995)	–	12300	10700	9500	7800	6600
80 CC/75 PS[1]	2	(20960)	–	12100	10550	9200	7500	6250
80 CC/90 PS	2	(22705)	–	13450	11800	10500	8500	–
80 Diesel	3	(20960)	–	11700	10100	8650	6800	5550
80 CC Turbodiesel	3	(25520)	–	14500	12500	10950	8700	7350
80 Quattro/90 PS[1]	3	(27170)	–	–	12900	10950	–	–
80/75 PS	2	(22920)	15950	14450	–	–	–	–
80 1.8 S/90 PS	3	(25945)	17200	15250	–	–	–	–
80 1.9 E/113 PS	3	(29660)	20850	18850	–	–	–	–
90/136 PS	4	(31960)	–	16800	14300	12250	–	–
80 GT Coupé/136 PS	4	(35370)	23100	20200	17450	15400	–	–
100 CC/75 PS	3	(28585)	17500	15350	13250	11050	9500	8000
100 CC/115 PS	3	(34080)	21300	18550	15900	13700	–	–
100 CC/138 PS	4	(34590)	22000	19150	16550	14400	11850	9950
100 CC/113 PS	3	(34500)	22000	19250	–	–	–	–
100 CC Diesel	4	(33680)	20900	18200	15650	13350	11400	9300
100 CC Turbodiesel	4	(37350)	23100	20200	17350	14350	12200	–
100 Avant CC/90 PS	3	(32440)	20550	17850	15350	13000	10900	–
200 Turbo	4	(53545)	31150	27050	23000	19450	16450	–
Quattro/200 PS	4	(81515)	51200	44200	38300	31150	25800	19150
Austin Rover								
Mini Mayfair Sport	1	11995	8000	7200	6400	5500	4750	–
Metro MG/71 PS	2	(14250)	–	–	6750	5700	4700	3900
Montego 1.6 HL	2	(21295)	12100	10600	9200	–	–	–
Rover 213 S	2	(19595)	11700	10200	8800	–	–	–
Rover Vanden Plas	4	(37990)	–	17600	15000	12100	9500	7300
Rover 3.5 Vitesse	4	(44895)	–	21600	18500	13600	11000	–
BMW								
316[1]	3	(22950)	15250	13650	12050	10500	9000	7600
318i[1]	3	(26450)	17450	15550	13550	11700	10000	8500
318i Kat[1]	3	(27400)	18300	16500	14700	–	–	–
320i[1]	3	(30550)	20450	18450	16350	–	–	–
324 d	4	31300	20300	18000	16000	–	–	–
325i[1]	4	(38150)	25100	22600	19200	–	–	–
520i	4	(30650)	–	–	14300	12100	10100	8300
525i	4	(40000)	22800	19300	16100	13100	10900	8500
525 e	4	(35950)	21800	19200	16600	–	–	–
528i	4	(45800)	25800	22500	18100	15100	12500	–
535i	4	(53700)	30800	26400	22800	–	–	10100
524 td	4	(37100)	22600	19800	17200	14300	12000	–
728i	4	(49150)	–	21400	18400	15400	12100	9600
732i	4	(55150)	–	23000	19950	17200	13400	10800
735i	4	75000	51300	46900	–	–	–	–
745i Executive	4	(92700)	–	36000	31200	25600	–	–
628 CSi	4	(67000)	39800	34800	29500	26400	21600	19000
635 CSi	4	(79050)	47800	41200	35500	30500	26500	22800
Citroen								
2 CV 6 Club	1	9150	6000	5400	4800	–	–	–
2 CV 6 Charleston	1	9990	6550	5900	5300	–	–	–
Visa 17 RD	2	16250	10200	9300	8300	7400	–	–
BX 14	2	16990	10300	9000	7600	6500	5500	–
BX 19 RD	2	(21250)	13200	11700	10200	9000	7700	–
CX 22 TRS	4	30230	17750	15400	13200	–	–	–
CX 25 GTI	4	(34070)	20500	17900	15650	–	–	–
Daihatsu								
Cuore CS/44 PS	1	11950	7850	7050	6350	–	–	–
Charade CS/52 PS	1	(13590)	8600	7700	6850	–	–	–
Fiat								
126	1	(8100)	5150	4600	4100	3600	3100	–
Panda 34	1	(9990)	–	5950	5300	4650	4000	–
Panda 1000 CL/45 PS	1	(11390)	7550	6800	5700	4950	4300	–
Uno Super/Diesel	2	(16450)	10450	9500	8550	7550	–	–
Uno 75 i.e.[1]	2	15250	10100	9200	–	–	–	–
X 1/9	2	(23400)	15500	13800	12500	10000	–	–
Ritmo Abarth 130 TC	2	(22150)	–	11700	10000	8500	7150	–
Regata 75 i.e.	2	18990	11850	10900	–	–	–	–
Croma i.e. Super	3	(26990)	16800	15000	–	–	–	–
Pininfarina Spider i.e.	2	(27980)	–	20500	18400	16200	14300	12500
Ford								
Fiesta Holiday/45 PS	1	(13355)	9050	8100	7100	–	–	–
Fiesta XR-2	2	(18030)	–	11100	9950	8750	–	–
Fiesta Holiday Diesel	1	(16190)	10600	9650	8550	–	–	–
Escort Laser/79 PS	2	(16505)	–	9800	8450	7400	6400	–
Escort XR 3i	2	(21800)	–	12850	11100	9650	8250	7000

Ford	*	Neupreis	1987	1986	1985	1984	1983	1982
Escort GL Diesel	2	(19540)	–	11350	10000	8650	–	–
Orion 1.6 L/79 PS	2	(17275)	–	9400	8050	6750	–	–
Capri III GT/101 PS	3	(20795)	–	–	8600	7700	6700	5600
Sierra 1.6 L/75 PS[1)]	2	(19215)	12200	10750	9250	8000	6850	–
Sierra Ghia 1.8	2	(28295)	17250	14400	12500	10650	–	–
Sierra 2.0i S/115 PS[1)]	2	(27235)	16850	13400	11800	–	–	–
Sierra GL Turnier 2.3 D	3	28055	17000	14000	12250	10450	8700	–
Scorpio CL 2.0/105 PS	3	28005	17000	14750	12850	–	–	–
Scorpio Ghia 2.9i	4	41935	25250	22250	–	–	–	–
Granada 2.8i	4	(32645)	–	–	12650	10550	8550	6850
Honda								
Civic 1.3 L	2	(15990)	10150	9150	8150	7150	–	–
Accord EX 2.0	2	(24490)	15800	14100	12600	–	–	–
Prelude EX	3	(24490)	15600	14000	12300	10600	8850	–
Jaguar								
XJ Sovereign 5.3	4	(83000)	52000	45300	37500	31800	26400	22500
XJ S HE	4	(91000)	57800	49800	42800	36800	30900	25800
Lada								
Nova JR	2	8645	5400	4750	4100	3450	2800	2200
Lancia								
Y 10 Turbo	2	(16990)	10650	9650	8650	–	–	–
Delta 1300	2	(16990)	–	8650	7450	6250	5200	4150
Thema Turbodiesel	4	36280	22200	19400	17000	–	–	–
Mazda								
323 LX 1.3	2	(14995)	10050	9100	8050	–	–	–
626 LX 1.6	2	(19500)	12850	11300	10000	8450	7400	–
626 GLX 2.0	2	(20750)	13750	12000	10500	8950	7600	–
929 GLX 2.0i	3	(25360)	15400	13600	11700	9800	–	–
RX–7	3	(32200)	–	17600	15400	13200	10200	8600
Mercedes-Benz								
190	3	(31874)	20950	19000	17300	15100	–	–
190 E	3	(35009)	23400	21400	19400	17000	15200	–
190 E 2.3–16	4	(58140)	–	34400	30800	27200	–	–
190 D	4	(32547)	22900	20200	18100	16000	14100	–
230 E (W 123)	4	(31749)	–	–	15500	13600	12000	10400
280 E	4	(39900)	–	–	17700	15500	13200	11200
230 CE	4	(38532)	–	–	20600	18500	16500	14500
300 TD	4	(38817)	–	–	21400	19400	17200	15000
200 (W 124)	4	37802	24600	22500	20500	–	–	–
230 E	4	41849	28000	25400	23500	–	–	–
260 E	4	49031	34000	31000	26600	–	–	–
300 E	4	53534	36800	33600	29000	–	–	–
200 D	4	38475	26100	23900	21600	–	–	–
300 D	4	46797	31600	29100	26400	–	–	–
280 SE	4	(52041)	–	–	25800	23000	20200	17600
380 SE	4	(65949)	–	–	31500	27800	23400	20400
500 SE	4	(72162)	–	–	33600	30000	25000	22000
260 SE	4	59736	36500	32800	27800	–	–	–
300 SE	4	65550	41800	37600	–	–	–	–
500 SEC	4	(94620)	–	–	51600	46800	41200	37200
500 SL	4	(84075)	–	–	50200	47250	41600	39000
Mitsubishi								
Colt 1200 GL	2	15290	10000	8900	7400	6600	–	–
Lancer 1.5 GLX Kombi	2	(18090)	11650	10650	8200	7300	–	–
Galant GLX Turbo D	3	(23990)	14100	12500	10900	9500	–	–
Space Wagon	3	(23390)	13700	12100	10600	9100	–	–
Starion 2000	3	(39900)	24400	21400	18600	–	–	–
Nissan								
Micra GL	1	14395	9250	8350	6600	5900	5250	–
Cherry GL/60 PS	2	(13795)	–	8000	7100	6250	5350	4650
Sunny SLX/73 PS	2	18345	12200	10900	–	–	–	–
Bluebird SLX/105 PS	3	23895	15500	13900	–	–	–	–
300 ZX	4	(42995)	26500	23500	20600	17800	–	–
Opel								
Corsa LS/45 PS	1	(13165)	9000	8050	7150	6250	5600	–
Corsa LS/55 PS	1	(13853)	9600	8400	7400	6400	5650	–
Corsa GL/70 PS	2	(16935)	11450	9700	8700	–	–	–
Kadett D/60 PS[1)]	2	(14735)	–	–	–	6450	5750	5100
Kadett 1.3 LS/60 PS[1)]	2	(14595)	–	9300	8300	7300	–	–
Kadett 1.3 LS/75 PS[1)]	2	(15650)	10600	9600	8450	7350	–	–
Kadett 1.3 GLS/75 PS[1)]	2	(18435)	12550	11450	10050	8750	–	–
Kadett GSi[1)]	3	(23035)	–	14550	12850	11250	–	–
Kadett 1.6 GL/75 PS	2	20325	13700	12250	–	–	–	–
Kadett 1.6 LS Diesel[1)]	2	19675	12850	11600	10350	–	–	–
Ascona 1.3 LS/75 PS[1)]	2	(17300)	–	9600	8300	7100	5950	4950
Ascona 1.6 LS/90 PS[1)]	2	(18205)	–	10000	8550	7350	6100	5050
Ascona 1.8 GT/115 PS[1)]	2	(22105)	–	12200	10600	9450	8150	6850
Manta GSi/GTE	2	(24115)	16200	14500	12600	10900	9300	7750
Rekord 1.8 LS/75 PS	3	(21685)	–	10650	9250	8000	6700	5600
Rekord 2.0 GLS	3	(24649)	–	12750	11250	9750	8150	6850
Rekord GLS Diesel	4	(26098)	–	13350	11550	9850	8250	6850
Omega 2.0i GLS	3	31938	21150	19150	–	–	–	–
Omega2.0iLSCaravan	3	28818	19050	17100	–	–	–	–
Senator 2.5/140 PS	4	(34668)	–	16050	13450	11450	–	–
Monza 2.5/140 PS	4	(35785)	–	19250	16650	14750	–	–

Peugeot	*	Neupreis	1987	1986	1985	1984	1983	1982
205 XE/45 PS	1	(12360)	–	7400	6600	5850	–	–
205 GR/60 PS	2	(15385)	–	9150	8250	7350	6500	–
205 GTI	2	22585	15000	13300	11800	9800	–	–
205 GRD	2	18160	12000	10800	9500	8400	7500	–
305 GL Diesel	2	(19920)	12250	10750	9250	7850	6550	5450
309 GL/64 PS	2	17530	11500	10400	–	–	–	–
505 GTI	4	33000	19500	17100	–	–	–	–
505 GL Diesel	4	(24450)	–	12850	10950	8950	7350	5750
604 GTI	4	(36950)	–	–	13000	10800	8600	6900
Porsche								
911 Carrera	4	83700	58600	49200	44800	40150	37100	–
911 Turbo	4	135000	89250	80600	71350	63400	56800	50500
924	3	(34650)	–	–	19700	17500	15100	13300
924 S	4	(44590)	28500	25950	23500	–	–	–
944	4	(45350)	–	–	26050	23800	21200	18100
928 S	4	(100000)	–	59450	51000	42650	37700	32500
Renault								
R 4 GTL	2	12590	7800	6850	5900	5000	4100	3200
R 5 GTL/59 PS[1)]	2	(14890)	9800	8750	7900	–	–	–
R 5 GT Turbo	2	(21190)	13600	12200	11000	–	–	–
R 9 GTD Cheverny	2	18300	11350	9950	8650	7350	6250	–
R 11 GTL[1)]	2	(15850)	10200	9200	8300	–	–	–
R 11 GTD Cheverny[1)]	2	18300	11450	10150	8850	7650	6450	–
R 18 GTL	2	(18350)	–	9050	7700	6400	5150	4000
R 21 Nevada GTX	3	28900	19050	17250	–	–	–	–
R 30 TX	4	(32800)	–	–	–	8200	6600	5000
Fuego GTX	3	(25550)	–	12800	11000	9200	7600	6000
R 25 GTS	3	28200	17200	15100	12800	10900	–	–
Espace TSE	3	(35000)	22200	19400	16800	–	–	–
Saab								
900i[1)]	4	31700	18200	15800	15800	11600	–	–
900 Turbo	4	(41500)	25000	21700	18500	–	–	–
Seat								
Ibiza 1.5 GL[1)]	2	16170	10000	8850	7750	–	–	–
Malaga 1.5 GL	2	18020	10950	9750	8550	–	–	–
Skoda								
S 120 L	1	(8990)	5500	4700	4000	3400	2800	–
Subaru								
Sedan 1800 4WD	2	23550	15000	13400	11800	10300	–	–
Super-Station4WD	2	26340	17050	15300	13550	11800	–	–
Suzuki								
Alto GL	1	(9269)	–	5550	4850	4200	3600	–
Swift 1.3 GL	2	(12595)	–	7450	6550	5650	–	–
SJ 410	1	17995	12600	11300	10300	9300	–	–
Talbot								
Samba LS	2	(11595)	–	5150	4400	3700	3050	2400
Samba Cabrio	2	(19990)	–	10800	9400	8200	7100	–
Horizon GLS	2	(16250)	–	7000	6000	5000	4050	3100
Toyota								
Starlet 1.0 DLX	1	(13290)	8900	8050	7200	–	–	–
Tercel 4WD	2	(21990)	13600	12000	10400	9100	7800	6700
Corolla 1.3 DX	2	(15670)	10050	8950	7850	–	–	–
Celica GT 2.0	2	(34020)	21700	19500	17100	–	–	–
Celica Supra 2.8i	4	(35320)	–	18000	15400	13000	10400	8400
Volvo								
340 GL	2	(19940)	–	10700	9200	7700	6300	4850
360 GL Injection	1	24990	16200	14200	–	–	–	–
240 GL	4	(27980)	–	15500	13300	11200	9100	7200
740 GLE	4	39300	25000	22500	19400	16500	–	–
740 GL Diesel	4	35850	23200	20400	17800	15400	–	–
760 GLE	4	(47900)	–	27400	23800	19000	16000	–
VW								
Käfer 1200 L	2	(11130)	–	–	6250	5350	4550	4150
Polo Fox/45 PS	1	(13345)	9100	8200	7300	–	–	–
Polo Coupé GT/75 PS	1	(18615)	12950	11700	10550	9300	8000	7000
Polo C/55 PS	1	(15290)	10100	9200	8100	–	–	–
Golf Cabrio/112 PS	2	31055	21300	18900	17100	15400	14100	12600
Golf GL/55 PS[1)]	2	(18905)	13050	11800	10400	9250	8200	–
Golf GTI[1)]	3	(24915)	17150	15450	13900	12200	–	–
Golf GTI 16V	3	(28035)	19300	17200	–	–	–	–
Golf GL/72 PS	2	22090	15450	13900	–	–	–	–
Golf GL/90 PS[1)]	2	23480	16250	14650	13150	–	–	–
Golf C Diesel	2	18070	12050	11050	9900	8800	7800	–
Golf GL Turbodiesel[1)]	2	23830	16100	14350	12700	11300	10050	–
Jetta GL/90 PS[1)]	2	(22460)	14700	13100	11450	10000	–	–
Jetta GL Turbodiesel[1)]	2	(24280)	16200	14400	12600	10950	–	–
Scirocco GTX/112 PS	2	28930	19300	17050	15100	12900	11050	–
Passat CL/75 PS	2	(22105)	14050	12500	10750	–	–	–
Passat GT/136 PS	4	(30670)	19300	17150	14400	–	–	–
Passat C Diesel	2	(21740)	14150	12650	11000	–	–	–
Passat Variant L/115 PS	3	(30550)	20150	17600	15300	–	–	–

Das Ende der Ausstattungsdeb



Entgegen dem allgemeinen Trend zu Sparmaßnahmen und Kürzungsprogrammen legt Ford bei der Ausstattung zu.

Jüngster Beweis dieser Geschäftspolitik: das Sondermodell Scorpio Exclusiv in den Versionen CL und GL. Schon von außen wirkt dieser Scorpio GL ungewöhnlich elegant: Metalliclackierung, getönte Scheiben und Breitreifen auf 6J×15-Leichtmetallfelgen sehen eben schön aus. Schön praktisch sind die elektrisch einstellbaren und beheizbaren Außenspiegel oder auch das Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas.

Und es geht weiter. Zum Thema Komfort die Zentralverriegelung und das Stereo-Cassettenradio. Die geteilt umklappbare Rücksitzlehne und das höhenverstellbare Lenkrad.

atte: der Ford Scorpio Exclusiv.

Spätestens jetzt sollten keine Wünsche mehr offen sein. Doch es gibt noch mehr. Viel Sicherheit und Technik zum Beispiel wie die Servolenkung, das elektronische Antiblockiersystem, das 5-Gang-Getriebe und den geregelten Katalysator für den 2,0-Liter-Einspritzmotor mit 74 kW (100 PS).

Damit ist der Scorpio Exclusiv befristet steuerbefreit.

Dazu kommt natürlich noch alles, was ihn auch sonst so beliebt macht. Wie der ungewöhnlich große Innenraum und das sichere Fahrwerk. Das alles zu einem ungewöhnlich attraktiven Preis. Aber sehen Sie sich den Scorpio Exclusiv doch einmal an. Bei Ihrem Ford-Händler. Oder Sie rufen gleich an. Zum Ortstarif unter (0130) 42 42.

Soviel Auto braucht der Mensch.



Immer zu Diensten

Der privat nutzbare Firmenwagen gilt als lukrative Sache für den Arbeitnehmer. Das stimmt nicht immer – wer viel beruflich fährt, zahlt drauf.

Geld allein macht nicht glücklich – das haben die Personalchefs der großen deutschen Firmen längst erkannt. Deshalb müssen zusätzliche Anreize zur Motivation der Mitarbeiter her. Besonders hoch im Kurs steht der Firmenwagen, wenn er auch privat genutzt werden darf.

Weil die Firmen um die Anziehungskraft des Dienstautos wissen, kommen immer mehr Mitarbeiter in diesen Genuß, zuweilen wird sogar in Stellenanzeigen mit diesem Bonbon geworben. Besonders häufig werden Außendienstler und Führungskräfte mit dieser Zusatzleistung bedacht.

Von 100 Führungskräften in deutschen Großbetrieben fahren nach Angaben des Wirtschafts-Fachblatts „Karriere" heute schon 65 im Firmenwagen vor. Bevorzugtes Auto in Europa, so hat der Brüsseler Institut Executive Service ermittelt, ist dabei der Audi 100 – er wird am häufigsten als Firmenwagen eingesetzt, gefolgt vom Ford Scorpio und den neuen Fünfer-Modellen von BMW.

Unabhängig von der Marke stammen Firmenwagen immer häufiger aus den Flotten von Leasing-Gesellschaften, weil beim Leasing die Kosten für den Arbeitgeber exakt kalkulierbar sind. Nach einer Untersuchung der Kölner WTB-Leasing-Gesellschaft sitzt heute schon die Hälfte aller Haupt- und ein Viertel aller Abteilungsleiter am Steuer eines geleasten Dienstwagens.

Für den Arbeitnehmer ist es freilich ohne Bedeutung, ob der Arbeitgeber für ihn ein Auto least oder kauft. Ihn interessiert schlicht und einfach eines: Was spart er unterm Strich durch das Dienstauto ein? „Nach weit verbreiteter Ansicht der Arbeitnehmer", sagt Kurt Gratz, Wirtschaftsprüfer bei der Stuttgarter Steuer- und Unternehmensberatung Dr. Lipfert, „ist der Firmenwagen



Foto: Neumann

Beliebtes Instrument zur Motivation der Mitarbeiter: der Dienstwagen vom Arbeitgeber

„Kabelanschluß – und meine Flimmerkiste kriegt 'nen Turbolader!"

LINTAS 8.203

Mit Kabelanschluß sind jetzt die Programme kräftig aufgeladen. Noch nie gab's so viele spannende, ausführliche Motorsport-Übertragungen und so viel Neues rund ums Auto und Motorrad aus aller Welt. Kabelanschluß – die Mehrventiltechnik für Ihren Fernseher.

Auch fürs Radio bringt Kabelanschluß sehr viel mehr: mehr Programme in tadelloser Stereoqualität. Und bald auch digitalen Hörfunk in lupenreinem CD-Klang.

Kabelanschluß ist ein einfacher und kostengünstiger Weg, Auswahl und Qualität in Bild und Ton täglich zu erleben. Lassen Sie sich beraten: von der Technischen Vertriebsberatung Ihres Fernmeldeamtes, im Telefonladen, im Kabelmobil, bei Ihrem Postamt. Oder wählen Sie Btx ✳ 20 000 320 #.

Mit Kabelanschluß mehr erleben.



Post

vorteilhafter als das Privatauto. Das ist jedoch keineswegs immer der Fall.“ Die Untersuchungen von Gratz haben ergeben: „Viele Arbeitnehmer fahren unterm Strich günstiger, wenn sie ihr eigenes Auto auch zu beruflichen Fahrten nutzen.“

Gratz stützt diese Erkenntnis auf die Ergebnisse eines Rechenmodells, das er in Zusammenarbeit mit der Universität Tübingen entwickelt hat. Mit Hilfe eines Computer-Programms läßt sich genau bestimmen, welche Möglichkeit für den Arbeitnehmer günstiger ausfällt: der auch privat genutzte Dienstwagen oder das Privatauto, das für den Job herhalten muß.

Gratz läßt per Computer die Kosten der beiden Möglichkeiten gegenrechnen. So schlagen beim Privatwagen Steuer, Versicherung, Betriebskosten sowie Wertverlust zu Buch. Das Finanzamt erstattet dem Arbeitnehmer von diesem Betrag allerdings einiges: Üblicherweise können 42 Pfennig pro Kilometer für Dienstfahrten in der Steuererklärung als Werbungskosten geltend gemacht werden. Damit muß sich der Arbeitnehmer aber nicht begnügen. Für jeden, der sein Privatauto dienstlich nutzt, gibt Gratz den Tip: „Führt man für die Dienstreisen ein Fahrtenbuch, können sämtliche für das Auto entstehenden Kosten abgezogen werden – das spart eine Menge.“

Für die andere Möglichkeit – den Firmenwagen – legt Gratz die „in der Wirt-

Der geldwerte Vorteil

So muß der Arbeitnehmer seinen privat genutzten Dienstwagen versteuern

Das Finanzamt betrachtet den Firmenwagen vom Arbeitgeber als zusätzlichen Lohn, für den entsprechend Steuern bezahlt werden müssen. Dieser geldwerte Vorteil berechnet sich folgendermaßen:

– Ein Prozent des Listenpreises, Beispiel Mercedes 190 E (Kaufpreis 37 107 Mark) **= 371 DM**

– Zusätzliche Entfernungspauschale für die Fahrten zwischen Wohnung und Arbeitsplatz – der Gesetzgeber setzt einen geldwerten Vorteil von 48 Pfennig pro Kilometer und eine monatliche Arbeitszeit von fünfzehn Tagen an. Fährt der Arbeitnehmer zehn Kilometer zur Arbeit, beträgt die Entfernungspauschale: 48 Pfennig × 15 Tage × 10 Kilometer **= 72 DM**

Gesamter, zu versteuernder geldwerter Vorteil pro Monat **= 443 DM**

schaft gängige Variante" zugrunde, daß der Arbeitgeber zwar die Kosten des Autos einschließlich Benzin (auch für Privatfahrten) übernimmt, der Mitarbeiter jedoch den geldwerten Vorteil (siehe Kasten) selbst versteuern muß. Die entscheidende Größe im Rechenexempel ist der Anteil der beruflichen Nutzung. Je höher dieser Anteil ist, desto ungünstiger sieht es für den Dienstwagen aus. Ein konkretes Beispiel: Ein Mercedes 190 E, Anschaffungspreis 37 107 Mark, wird vier Jahre lang vom Arbeitnehmer gefahren, der 15 000 Kilometer im Jahr zurücklegt und zehn Kilometer Weg von der Wohnung zur Arbeitsstätte hat. Kauft der Arbeitnehmer dieses Auto privat und

Wer sein eigenes Auto – Beispiel Mercedes 190 E – zu mehr als 14 Prozent für den Job nutzt, fährt unterm Strich günstiger als mit einem Firmenwagen

setzt es dienstlich ein, fährt er – so errechnet der Computer anhand der eingefütterten Daten – ab einem beruflich bedingten Anteil von 14 Prozent günstiger.

Das heißt also: Bei eben diesen 14 Prozent beruflicher Nutzung ist der steuerliche Vorteil so hoch, daß Privat- und Firmenwagen genau gleich teuer für den Arbeitnehmer sind. Fällt der Anteil der beruflichen Nutzung niedriger aus, wird der Firmenwagen günstiger – bei zehn Prozent Fahrleistung für den Job ist der Dienstwagen beispielsweise um 235 Mark pro Jahr günstiger als der Privatwagen, der dienstlich genutzt wird.

Muß der Mitarbeiter zur Finanzierung seines Privatwagens allerdings einen Kredit aufnehmen, ist der Firmenwagen auch bei einer höheren beruflichen Nutzung noch vorteilhaft, denn der Kredit erhöht die Kosten für das Privatauto. Muß der Mitarbeiter im gewählten Beispiel (Mercedes 190 E) zur Finanzierung einen Bankkredit mit acht Prozent Zins aufnehmen, wäre der Firmenwagen bis zu 36 Prozent beruflicher Nutzung günstiger.

Gratz faßt zusammen: Für Arbeitnehmer, deren Jahresfahrleistung zu rund 20 bis 30 Prozent beruflich bedingt ist, „ist die dienstliche Nutzung des Privatautos dann vorteilhafter, wenn sie keinen Kredit zur Anschaffung des Autos brauchen, sonst ist das Firmenauto billiger".

Bernd Wieland

VERGLEICH GRUPPE A
Opel Kadett GSi 16 V
gegen AMG-Mercedes 190 E 2.3–16

Traktion Sorgenkind

Der frontgetriebene Opel Kadett GSi 16 V hat gegenüber dem heckgetriebenen Mercedes 190 E 2.3–16 bloß ein Handikap: die Traktion. auto motor und sport analysierte die Unterschiede beider Antriebskonzepte im Rennsport.

Der Vergleich zwischen dem Opel Kadett GSi 16 V und dem Mercedes 190 E 2.3–16, beide in der Gruppe A-Rennversion der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft, ist eine Neubearbeitung des klassischen Themas: Frontantrieb gegen Heckantrieb im Rennsport, Abteilung Rundstrecke.

Der politische und finanzielle Hintergrund im neuen Kampf der Konzepte ist im Fall Opel mindestens so interessant wie der technische. Jeder Automobilhersteller, der in diesem Jahr an der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft (DTM) teilgenommen hat, mußte einen bestimmten Beitrag an die ITR (Internationale Tourenwagen Rennen, der Zusammenschluß aller in dieser Meisterschaft involvierten Werke) zahlen. Dieser Beitrag wird nach dem Zulassungsanteil des jeweiligen Automobilwerkes in Deutschland errechnet.

Weil die Tuningfirma Kissling in Oberhausen mit einem Opel Kadett GSi 16 V in der DTM an den Start gehen wollte, mußte Opel, bis dato mangels geeignetem Sportgerät an einem Engagement wenig interessiert, den Beitrag einschießen – 200 000 Mark für ein Auto. Der Kissling-Kadett mit Heinz-Friedrich Peil am Steuer hatte gegen die diversen BMW M 3, Ford Sierra RS 500



Fotos: Herzog

Auf die Tausendstelsekunde genau: Zeit- und Geschwindigkeitsmessung beim Vergleichskampf frontgetriebener Opel gegen heckgetriebener Mercedes

AMG BOSS AMG
BOSS
44
DUNLOP
Castrol
Castrol
ALGE
ALGE

Cosworth und Mercedes 190 E 2.3–16 null Chance, gewann in 22 Läufen gerade acht Meisterschaftspunkte. Das waren teure Punkte – 25 000 Mark das Stück.

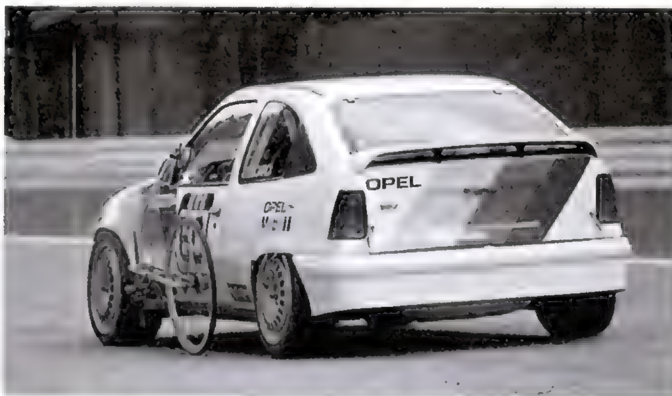
Kurz vor Ende der Saison griff die Sportabteilung von Opel ein, mit einem im Werk aufgebauten Kadett GSi 16 V und mit Werksfahrer Sepp Haider. An der Bilanz und am gesamten Erscheinungsbild der Marke änderte das nichts.

Trotz des Mißerfolgs hat Opel bereits verkündet, 1989 wieder in der DTM fahren zu wollen. Es stecke Potential in dem Auto, heißt es, man müsse die Sache jetzt nur richtig anpacken, dann sollte man schon unter die ersten 15 kommen.

Vor diesem mit 200 000 Mark tapezierten Hintergrund stellen sich nun ein paar schlanke Fragen. Kann der Opel Kadett tatsächlich konkurrieren mit den BMW, Ford, Mercedes und was sonst noch im nächsten Jahr in der DTM herumfahren wird? Wie wettbewerbsfähig ist der Frontantrieb? Sind seine Nachteile gegenüber dem Heckantrieb nicht zu groß? Gibt es etwa auch Vorteile? Wie sind die Erfolgsaussichten für Opel? auto motor und sport wollte Antworten auf diese Fragen und bat zu einem Vergleichskampf auf den kleinen Kurs des Hockenheimrings: den Werks-Opel Kadett GSi 16 V mit Pilot Sepp Haider und, als Gegner und Meßlatte, den AMG-Mercedes 190 E 2.3–16 mit Pilot Johnny Cecotto.

Die Zeit- und Geschwindigkeitsmessungen führte die Firma Wige Data durch. Sie stellte an fünf Punkten des Kurses ihre Lichtschranken auf. Meßpunkt eins: Ende der Start- und Zielgeraden, vor dem Anbremspunkt der Nordkurve. Meßpunkt zwei: Scheitelpunkt der Nordkurve, eine mittelschnelle Rechts, die im dritten Gang gefahren wird. Meßpunkt drei: Scheitelpunkt der Ameisenkurve, im zweiten Gang gefahren. Meßpunkt vier: Linksknick der Querspange, wird voll gefahren. Meßpunkt fünf: Scheitelpunkt der Sachskurve, zweiter Gang.

Die beiden Piloten, Haider und Cecotto, nahmen die Sache sehr ernst, fast persönlich, jedenfalls ging es an den Boxen zu wie beim besten Zeittraining, man ließ weiche Reifen aufziehen und war ehrgeizig genug, um immer nur gleichzeitig und unter identischen Streckenverhältnissen auf Zeitenjagd zu gehen.



Frontgetriebener Kadett: Traktionsprobleme



Heckgetriebener Mercedes: Beschleunigungsvorteile

Sepp Haider fuhr im Opel eine Bestzeit von 1.11,759 Minuten, was einem Durchschnitt von 134,297 km/h entspricht. Johnny Cecotto erreichte im Mercedes 1.10,587 Minuten (134,356 km/h), war also 1,172 Sekunden schneller. Zum Vergleich: Beim Rennen der DTM im April auf dem kleinen Hokkenheimer Kurs (Länge: 2,634 Kilometer) hätte Cecotto mit dieser Zeit in der ersten Startreihe gestanden; damals war er bloß Zwölfter mit einer Zeit von 1.11,86 Minuten. Haider hätte Startplatz zwölf belegt; Peil ging im April von Startplatz 30 aus ins Rennen. Seine Zeit: 1.13,51 Minuten. Daran läßt sich zumindest erkennen, daß der Abstand geringer geworden ist, wobei zu berücksichtigen ist, daß Peils Kadett im April deutlich schwerer war als der jetzige Werks-Opel.

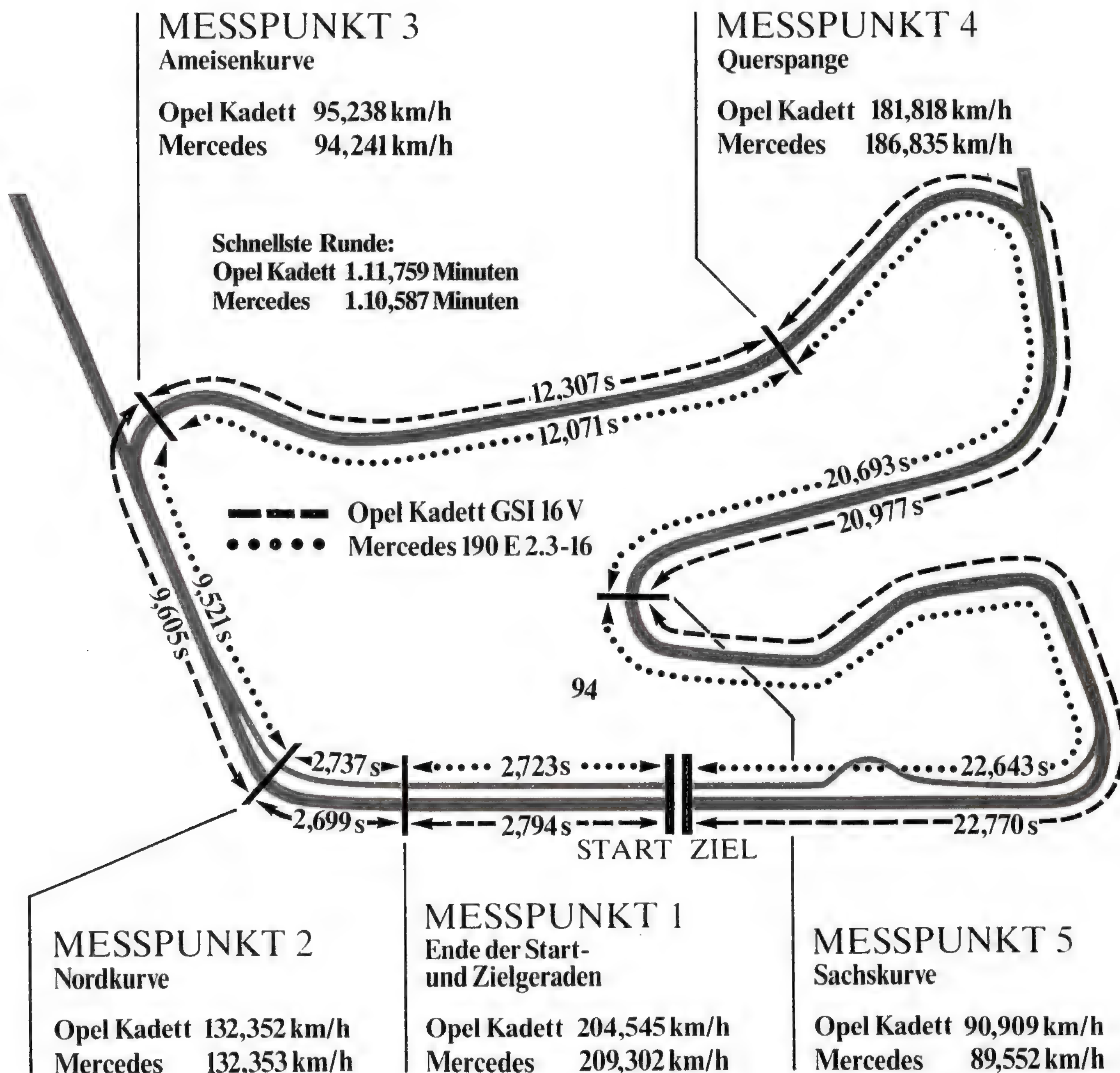
Die fünf Meßpunkte teilen den Kurs in fünf Passagen. Wige Data ermittelte die Bestzeiten auf diesen einzelnen Abschnitten. Die Zeiten machen deutlich, wo wer schneller ist. Man kann diese Bestzeiten aus jeweils verschiedenen Runden auch addieren und erhält dann so etwas wie eine absolute Rundenzeit. Diese Idealzeit liegt beim Opel bei 1.11,152 Minuten, beim Mercedes bei 1.10,388 Minuten. Mit diesem Rechentrick ist die Differenz geringer: nur noch 0,764 Sekunden Vorsprung für den Mercedes.

Wo verliert der Opel Kadett Zeit? Er verliert sie natürlich zunächst einmal auf den besonders schnellen Stücken, auf den Geraden, dort, wo Leistung und Beschleunigungsvermögen ausschlaggebend sind. Am Ende der Start- und Zielgeraden erreichte Sepp Haider im Kadett 204,545 km/h, Johnny Cecotto im Mercedes 209,302 km/h, die Differenz: 4,757 km/h. Im Linksknick der Querspange wurde der Opel mit 181,818 km/h gemessen, der Mercedes mit 186,835 km/h, die Differenz hier: 5,017 km/h.

Auf den Geraden hat der Mercedes zwei Vorteile. Erstens: sein Leistungsplus von 40 PS. Auch wenn der Kadett wesentlich leichter ist (810 Kilogramm gegenüber 1040) und dadurch sogar ein günstigeres Leistungsgewicht hat (3,1 kg/PS gegenüber 3,4 kg/PS), reichen seine 260 PS nicht aus, um dem Konkurrenten Paroli bieten zu können. Zweiter Vorteil: der Heckantrieb; denn beim

OPEL KADETT GEGEN MERCEDES – WER IST WO SCHNELLER?

Alle Meßergebnisse auf einen Blick: die schnellsten Rundenzeiten, die Geschwindigkeiten an den einzelnen Meßpunkten und die besten Zeiten auf den Abschnitten zwischen den Meßpunkten.



MESSPUNKT 2
Nordkurve

Opel Kadett 132,352 km/h
Mercedes 132,353 km/h

MESSPUNKT 1
Ende der Start- und Zielgeraden

Opel Kadett 204,545 km/h
Mercedes 209,302 km/h

MESSPUNKT 5
Sachskurve

Opel Kadett 90,909 km/h
Mercedes 89,552 km/h

Beschleunigen wird die Hinterachse des Mercedes zusätzlich belastet. Beim Kadett wird in der Beschleunigungsphase die Antriebsachse dagegen entlastet, das bedeutet Traktionsprobleme. Das Beschleunigungsduell unterstreicht den Abstand. Der Mercedes spurtete von null auf 100 km/h in 5,2, der Opel in 6,6 Sekunden; von null auf 200 benötigte der Mercedes 16,7 Sekunden, der Opel 19,1.

Einen guten Teil der mitunter recht deutlichen Zeitverluste auf den Beschleunigungsabschnitten macht der Kadett in den Kurven, vor allem in den engen, wieder wett. Sind die Kontrahenten in der Nordkurve gleich schnell (Opel: 132,352 km/h, Mercedes: 132,353 km/h), so hat der Kadett in der Ameisenkurve (95,238 km/h gegenüber 94,241 km/h) und in der Sachskurve (90,909 km/h gegenüber 89,552 km/h) die Nase vorn.

Der Opel-Pilot kann wegen des geringeren Gewichts seines Autos wesentlich später bremsen: „15 bis 20 Meter", sagt Sepp Haider. Und: „Beim Anbremsen ist das Auto stabil, ich kann präzise einlenken, das Auto rollt gleichmäßig. Ich fahre deshalb schneller in die Kurve hinein. Die höhere Geschwindigkeit konserviere ich bis zum Scheitelpunkt. Aber am Kurvenausgang ist der Kadett wieder langsamer." Der Opel-Fahrer kann erst dann aus der Kurve herausbeschleunigen, wenn das Auto gerade steht, quasi parallel zur folgenden Gerade.

Anders die Kurvenfahrt im Mercedes. Johnny Cecotto: „Ich muß früher bremsen, das Auto ist ziemlich instabil. Sobald ich aber eingelenkt habe, gehe ich sofort aufs Gas und fange an zu beschleunigen. Ich kontrolliere das Auto mit dem Gasfuß."

Geht man im Kadett zu früh aufs Gas, schiebt das Auto kontinuierlich über die Vorderräder nach außen Richtung Rand, oft genug auch drüber hinweg. Bei solchem Untersteuern bleibt dem Fahrer nichts anderes übrig, als die Beschleunigung abzubrechen, also wieder vom Gas zu gehen. Auf diesen Punkt konzentriert sich der Nachteil des Frontantriebs. Die angetriebenen Vorderräder können entweder nur maximale Vortriebskräfte oder maximale Seitenführungskräfte übertragen. Daher muß ein Kompromiß gesucht werden zwischen optimaler Seitenführungskraft und genügend Vortrieb, wobei diese Aufgabe leichter ist, wenn das Auto wenig wiegt und die Reifen möglichst breit sind.

Vom Linksbremsen als fahrerischer Maßnahme gegen das konzeptbedingte Untersteuern eines Frontrieblers hält Sepp Haider, von Hause aus Rallyefahrer, auf der Rundstrecke nichts. „Die Gewichtsverteilung ist beim Rundstreckenauto anders, hier ist zu wenig Gewicht auf der Hinterachse, um durch Lastwechsel das Fahrverhalten zu verändern. Außerdem ist die vordere Bremsscheibe so dimensioniert, daß das Auto beim Linksbremsen eher vorne in die Knie gehen würde, bevor es hinten zum Überbremsen kommt." Haiders Rezept: „Eine Linie suchen, auf der ordentlich Grip vorhanden ist, und die sauber durchfahren."

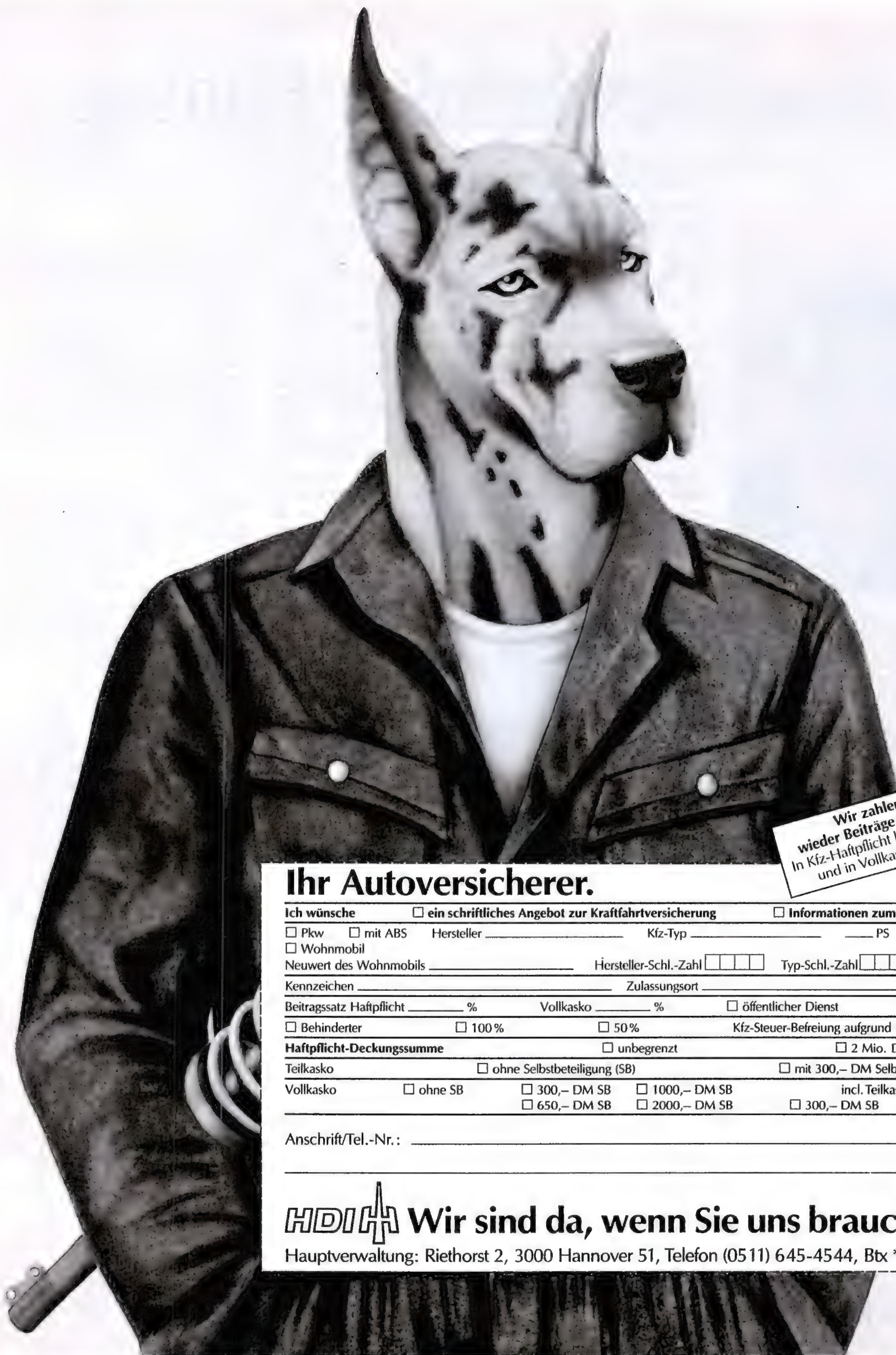
Der auto motor und sport-Vergleich liefert Helmut Bein, Einsatzleiter in der Opel-Sportabteilung, die Bestätigung: „Wir müssen die durch den Frontantrieb verursachten Traktionsprobleme mit Fahrwerksmodifikationen ausräumen. Und wir brauchen noch ein paar PS mehr." Für Hans-Werner Aufrecht, Chef des AMG-Mercedes-Teams, ist ebenso klar: „Wenn Opel seine Hausaufgaben gut gelöst hätte, müßte ihr Kadett schneller sein als unser Mercedes. Zu Beginn der Saison hat man dem Kadett 100 Kilogramm Gewichtsreduzierung zugebilligt. Es wird langsam Zeit, daß Opel diesen Bonus wieder verliert." Bein, wie Aufrecht im Vorstand der ITR, meint dazu: „Da müßten wir erst ganz vorne dabei sein." *Egon Zeimers*



Die Kontrahenten: Kadett, Haider, Bein, Aufrecht, Cecotto, Mercedes (von links)

Die Konkurrenten im Vergleich

	Opel Kadett GSi 16 V Gruppe A	Mercedes 190 E 2.3–16 Gruppe A
Kraftübertragung	Frontantrieb	Heckantrieb
Hubraum cm³	1998	2299
Leistung kW (PS) bei 1/min	191 (260) 8000	221 (300) 8750
max. Drehmoment Nm bei 1/min	243 bei 6000	270 bei 7000
Gewicht kg	810	1040
Gewichtsverteilung vorn/hinten in %	69,1/30,9	52,8/47,2
Leistungsgewicht kg/kW (kg/PS)	4,2 (3,1)	4,7 (3,4)
Beschleunigung in s		
0– 40 km/h	2,6	1,9
0– 60 km/h	4,1	2,9
0– 80 km/h	5,4	3,9
0–100 km/h	6,6	5,2
0–120 km/h	8,1	6,4
0–140 km/h	10,1	8,2
0–160 km/h	12,4	10,4
0–180 km/h	15,4	12,9
0–200 km/h	19,1	16,7
1 km mit stehendem Start	25,0	24,3
Rundenbestzeit (kleiner Kurs des Hockenheimrings) in min	1.11,759 (= 134,297 km/h)	1.10,587 (= 134,356 km/h)



Wir zahlen
wieder Beiträge zurück!
In Kfz-Haftpflicht bis zu 30%
und in Vollkasko 5%.
Ihr Autoversicherer.
AM 24/6
Ich wünsche ☐ ein schriftliches Angebot zur Kraftfahrtversicherung ☐ Informationen zum Schutzbrief
☐ Pkw ☐ mit ABS Hersteller Kfz-Typ PS kW
☐ Wohnmobil
Neuwert des Wohnmobils Hersteller-Schl.-Zahl Typ-Schl.-Zahl
Kennzeichen Zulassungsort
Beitragssatz Haftpflicht % Vollkasko % ☐ öffentlicher Dienst ☐ Landwirt
☐ Behinderter ☐ 100% ☐ 50% Kfz-Steuer-Befreiung aufgrund Behinderung
Haftpflicht-Deckungssumme ☐ unbegrenzt ☐ 2 Mio. DM pauschal
Teilkasko ☐ ohne Selbstbeteiligung (SB) ☐ mit 300,– DM Selbstbeteiligung
Vollkasko ☐ ohne SB ☐ 300,– DM SB ☐ 1000,– DM SB incl. Teilkasko
☐ 650,– DM SB ☐ 2000,– DM SB ☐ 300,– DM SB ☐ ohne SB
Anschrift/Tel.-Nr.:
HDI Wir sind da, wenn Sie uns brauchen.
Hauptverwaltung: Riethorst 2, 3000 Hannover 51, Telefon (0511) 645-4544, Btx *21226#

MOTORSPORT
BMW

Beschränkte Haftung

Mit Abschaffung der Tourenwagen-Europameisterschaft bewegt sich BMW nur mehr in den Auslaufzonen des internationalen Sports. Auch der neue Sportchef Karl-Heinz Kalbfell kann das 1989 nicht ändern.



Der neue Chef ist untergetaucht. Karl-Heinz Kalbfell, 38 Jahre alt, seit 1. Oktober Vorsitzender Geschäftsführer der BMW Motorsport GmbH, betreibt seine neue Funktion aus dem Untergrund: keine Antrittsrede, keine offiziellen und inoffiziellen Aussagen, keine Interviews. Der ehemalige Leiter der Marketing-Kommunikation von BMW muß sich einarbeiten, und bei seinem ersten öffentlichen Auftritt bei der BMW-Sportpokal-Ehrung hat am 10. Dezember immerhin eine Rede zu stehen.



Karl-Heinz Kalbfell (oben) ist Nachfolger von Wolfgang-Peter Flohr (rechts mit Niki Lauda). Marketing-Experte Kalbfell sucht auch einen Rennleiter

Kalbfell oder seine Vorgänger Flohr, Stappert, Neerpasch – was kann ein BMW-Sportchef im Dezember 1988 verkünden? Die tolle Bilanz der Saison wie jedes Jahr und die Versicherung, daß es auch im nächsten nur noch besser werden könne. Was sind schon die Sportprototypen von Jaguar und Mercedes, Porsches Bemühen in der amerikanischen CART-Serie, Audi-Siege in Amerika, Ford-Siege in der Rallye-Weltmeisterschaft, europäischen und deutschen Tourenwagen-Meisterschaft gegen die BMW-Lorbeeren eines Jahres?

Das hat – immerhin – BMW dagegenzusetzen: portugiesische, englische Tourenwagen-Meisterschaft und belgische Rallye-Meisterschaft bereits gewonnen, zweite Plätze in der italienischen und europäischen Rallye-Meisterschaft, Führung in der französischen Rallye-Meisterschaft, Siege beim 24 Stunden-Rennen in Spa–Francorchamps und in Wellington/Neuseeland, Roberto Ravaglias Europameister-Titel in der Tourenwagen-Fahrerwertung.

Die BMW-Motorsporterfolge sind ebenso international wie provinziell. Die größten Schlagzeilen produzierte der BMW-Motorsport 1988 mit einer Personalie: Motorsportchef Wolfgang-Peter Flohr hatte nach Formel 1-Fehlstarts im Vorstand gekündigt und dabei unverbranntes, aber hochexplosives Gemisch ausgestoßen.

Leiser gespielt wurden die nächsten Sport-Abgänge. Niki Laudas Sportberatervertrag, ohnehin über die Marketing-Abteilung finanziert, läuft mit Jahresende aus. Der österreichische Formel 1-Weltmeister und Fluglinienbesitzer hatte das – gar nicht unangenehm berührt – geahnt und verkauft halt jetzt in Inseraten „aus routinemäßigem Modellwechsel seinen persönlichen BMW 750i L" – Tachostand 6000 Kilometer, Preis 1,1 Millionen Schilling – umgerechnet rund 160 000 Mark. Und Dirk Theimann, für die Sportorganisation der Motorsport GmbH zuständig, wird Team-Manager im Formel 3-Team von Zakowski junior.

Kalbfell plant natürlich längst hinter verschlossenen Türen auf jener Basis, die der BMW-Vorstand für Breitensport hält: Armin Hahne, im Ford Sierra Drittplazierter in der DTM, hat ein Werksangebot; Roberto Ravaglia wird für BMW im Schnitzer-Team ebenfalls DTM fahren.

Durch ersatzlose und beiläufige Streichung der Tourenwagen-Europameisterschaft hat die Sportbehörde FISA den Gruppe A-Rennsport bewußt auf Ereignisse reduziert, die zwischen nationaler und lokaler Bedeutung schwanken. Potente Werke wie Mercedes, Peugeot, Alfa Romeo, Nissan werden damit elegant in die 3,5 Liter-Saugmotor-Formel für Gruppe C und Formel 1 dirigiert, und auf Einzelschicksale wie BMW nimmt Tourenwagenverächter Ecclestone keine Rücksicht.

Die Alternativen zum Motorsport mit dem M 3 sind dünn oder theoretisch. Die Serienbasis eines Formel 3-Motors mit 1,8 Liter Hubraum und Vierventilkopf wird erst im Herbst 1989 fertig, für alle anderen Formeln fehlt ein wettbewerbsfähiger Motor.

Aber die Gesellschaft mit beschränkter Haftung und Motorsport-Tarnung ist längst ein gewinnorientierter, mittelgroßer Betrieb. Während zu Neerpaschs Zeiten 100 Angestellte an Tourenrennwagen, dem M 1-Coupé, Formel 2- und Formel 1-Motoren arbeiteten, beschäftigen sich heute 400 Angestellte hauptsächlich mit der Produktion von M 5 und M 3-Cabriolet. *Eckhard Eybl*

WAS MACHT DIE PILLE IN DER SCHLAGBOHRMASCHINE?

Sie ist klein, zuverlässig und raffiniert – die Pille, die Wärme fühlt.

Ihre Leistung: Sie schützt die Maschinen vor dem Hitzekollaps des Motors durch Überlastung.

Als feinfühliger Nerv der Wicklungstemperatur-Überwachung registriert diese Pille, ein Thermosensor, die Wärmeentwicklung in der Maschine. Zum Beispiel beim Bohren mit der hier abgebildeten Schlagbohrmaschine Metabo EDV 1000 Signal Plus.

Doch das ist nicht alles. Bei 150° C wird die sensible Pille aktiv und befiehlt einer Blinkdiode aufzuleuchten: Das »Signal«, jetzt weniger zu drücken, die Maschine zu entlasten, damit die Temperatur sinkt.

Sollte jedoch das Signal ignoriert werden, zeigt sich noch einmal, wie intelligent eine Metabo ist. Denn jetzt sorgt die Elektronik dafür, daß die Leistungsaufnahme spürbar reduziert wird. Und die Temperatur nicht weiter ansteigt.

Der praktische Nutzen: Maximale Leistung und längere Lebensdauer für Metabo Schlagbohrmaschinen, Bohrhämmer, Winkelschleifer, Bandschleifer mit Wicklungstemperatur-Überwachung. Diese Maschinen gibt's mitsamt der klitzekleinen Pille nur dort, wo der Service ganz groß ist: beim Fachhändler.



Metabo Sb EDV 1000 Signal Plus: 1000-Watt-Schlagbohrmaschine mit Wicklungstemperatur-Überwachung und Torque-Control.

Die Metabo Schlagbohrmaschine EDV 1000 Signal Plus gibt es nur beim Fachhändler. Den Katalog auch von Metabo, Stichwort »EDV 1000 Signal Plus« / AM 5. Deutschland: Postf. 1229, 7440 Nürtingen. Österreich: Postfach 152, 1221 Wien. Schweiz: Postfach 412, 8010 Zürich.

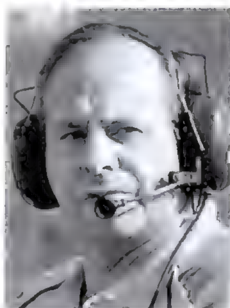
Metabo

Neues vom Sport

Formel 1

13 Teams ohne Vorqualifikation

Die Liste der 13 Teams, die 1989 um die Vorqualifikation herumkommen, ist nach dem Grand Prix von Australien in Adelaide bekannt. Gesetzt sind zunächst einmal alle Teams, die in diesem Jahr Weltmeisterschaftspunkte gewonnen haben: McLaren, Ferrari, Benetton, Arrows, March, Lotus, Williams, Tyrrell, Rial und Minardi. Dann werden die Teams berücksichtigt, die die besten Resultate außerhalb der Punkteränge erzielt haben: Lola, Dallara und AGS. Es ist allerdings derzeit nicht auszuschließen, daß zwei der letztgenannten Teams doch noch in die Vorqualifikation müssen. Die FISA überlegt noch, ob sie Brabham und Ligier setzen soll, weil diese Teams in der Vergangenheit mit Weltmeisterschaften und Grand Prix-Siegen erfolgreich waren. Außer Zakspeed muß das EuroBrun-Team des Schweizers Walter Brun auf jeden Fall in die Vorqualifikation. Die Vorqualifikation ist nötig geworden, weil sich im kommenden Jahr rund 20 Teams mit je zwei Wagen in der Formel 1 engagieren werden. Nur 26 Autos sind zu den Rennen zugelassen. Die Vorqualifikation, in der sich vier zusätzliche Autos für das Training qualifizieren, findet eine oder mehrere Wochen vor dem Grand Prix-Wochenende auf einer anderen Rennstrecke statt.





Günter Schmids Rial-Team ist 1989 gesetzt. Das Zakspeed-Team von Erich Zakowski (ganz rechts) muß dagegen in die Vorqualifikation

st

Formel 1

Reifen von Pirelli und Avon

Das deutsche Zakspeed-Formel 1-Team wird 1989 erstmals von Pirelli mit Reifen beliefert. Zakspeed wird von der italienischen Firma als Nummer eins behandelt werden. Die enorm angestiegene Anzahl von Teams in der Formel 1 hatte den bisherigen Reifen-Monopolisten Goodyear dazu bewogen, ab 1989 nur noch rund 20 Autos mit Reifen zu versorgen. Neben Pirelli, erst Ende 1986 aus dem Grand Prix-Sport ausgestiegen, springt der englische Reifenhersteller Avon, Neuling in der Formel 1, aber mit Formel 3000-Erfahrung, in die Bresche.

Deutsche Formel 3

Zakowski mit eigenem Team

Peter Zakowski, 22jähriger Sohn des Formel 1-Teamchefs Erich Zakowski, engagiert sich 1989 mit eigenem Auto und eigenem Team in der Deutschen Formel 3-Meisterschaft. Zum Einsatz kommen wird ein Reynard mit VW-Spieß-Motor. Das Team mit zuerst nur einem Auto wird in der Zakspeed-Werkstatt am Nürburgring stationiert sein. Zakowski junior, schon seit 1986 in der Formel 3, wird Dirk Theimann als Manager zur Seite stehen. Theimann war 1988 bei BMW Motorsport für die Sportorganisation zuständig, davor von 1984 bis 1987 als Teammanager im Formel 3-Team von Bertram Schäfer tätig.



Gemeinsames Formel 3-Projekt: Peter Zakowski und Teammanager Dirk Theimann

Opel-Sportpläne

Einstieg in die Formel 3

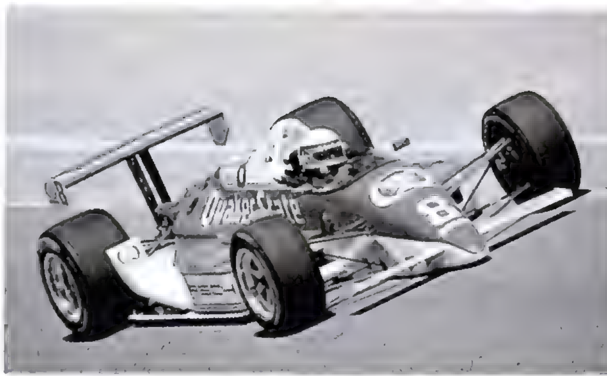
1989 soll bei Opel neben dem Lotus Challenge-Cup die zweite Stufe in Sachen Formelrennsport gezündet werden. Der Zweiliter-Vierventilmotor aus dem Kadett GSi 16 V wird gerade auf seine Formel 3-Tauglichkeit geprüft. Erste Tests des Opel-Formel 3 sollen noch im Dezember stattfinden. Neben Rallye-Einsätzen in der Deutschen Rallye-Meisterschaft sind auch einige Auftritte bei Weltmeisterschaftsläufen vorgesehen. Einer der wichtigsten Aktivposten ist aber sicherlich die Teilnahme an der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft. Tuner Günther Irmscher soll im Werksauftrag zwei Kadett GSi 16 V einsetzen. Wunschpilot bei Opel ist Markus Oestreich, derzeit noch Werksfahrer bei BMW. Oestreich könnte spätestens in der zweiten Saisonhälfte im Opel ganz vorn mitmischen. Dann will Opel einen Omega mit Dreiliter-Vierventilmotor einsetzen.

CART-Serie

Platz zehn für Fabi

Mit 44 Punkten und dem zehnten Platz in der Gesamtwertung schloß der Italiener Teo Fabi Porsches erste komplette Saison in der amerikanischen CART (Championship Auto Racing Teams)-Serie ab. Die

Chance, beim Finallauf auf dem Straßenkurs von Miami dank eines aussichtsreichen siebten Startplatzes die Bilanz noch etwas zu verschönern, wurde schon in der ersten Runde vernichtet. Fabi war in eine Massenkarambolage verwickelt und krachte mit seinem March-Porsche in die Betonmauer. Sieger des letzten Rennens wurde Al Unser jr. im March-Chevrolet, er schob sich so noch auf Platz zwei der CART-Meisterschaft vor. Danny Sullivan (Penske-Chevrolet) stand schon vor dem letzten Lauf als neuer Meister fest. Der Endstand der CART-Serie: 1. Danny Sullivan 182 Punkte; 2. Al Unser jr. 149; 3. Bobby Rahal 136; 4. Rick Mears 129; Mario Andretti 126; 6. Michael Andretti 119; 7. Emerson Fittipaldi 105.



Am Ende Zehnter: Fabi im March-Porsche



Formel 1

Das Ende der Turbos

Ende der Vorstellung

Immer wenn die Leistungskurven neue Horizonte berühren, wird der Formel 1 offiziell Abrüstung befohlen. Aber eine Zukunft ohne Turbomotoren gilt unter Experten als ein Attentat auf den Fortschritt.



Fotos: Wilhelm

Der Turbo hat seine Schuldigkeit getan, der Turbo kann gehen. Am Ende der Saison 1988 wirkt diese sportpolitische Entscheidung nicht wirklich erschütternd. Die Abschiedsvorstellung der aufgeladenen Formel 1 war während der meisten der 16 Grand Prix nicht mehr als der Leistungsmonolog des Hauptdarstellers McLaren-Honda. Die Langeweile eines ganzen Jahres macht den Wechsel nun zur Tugend und den Glauben, daß 1989 alles besser wird, unerschütterlich.

Das Kapitel Turbo in der Formel 1 ist damit abgeschlossen, aber noch nicht aus der schönen Distanz der Erinnerung niedergeschrieben. Der helle Glanz der Erneuerung betäubt noch den Abschiedsschmerz von der leistungsstärksten Formel 1, die es je gab. Aber es wird jener Tag kommen, an dem man von den Rennwagen der achtziger Jahre mit der gleichen Ehrfurcht spricht wie von den Silberpfeilen aus der Kompressor-Ära der Vorkriegszeit.

Die vollzogene Politik der Wende im Rennsport unterstreicht zwar die Autorität des Formel 1-Managements durch die Herren Jean-Marie Balestre und Bernie Ecclestone, aber die unmittelbar davon betroffenen Techniker halten die befohlene Flucht zurück zum Saugmotor für eine Fehlentscheidung ohne Kompetenz und für ein Attentat auf den technischen Fortschritt.

Da nichts so rasch und gründlich einigt wie erlittenes Unrecht, finden auch ehemals erbitterte Widersacher zu den gleichen Argumenten. Helmuth Bott, erst kürzlich pensionierter Technik-Vorstand bei Porsche, und Nobuhiko Kawamoto, im gleichen Range bei Honda noch im Amt, stimmen in der Überzeugung überein, „daß der Turbomotor der bessere Formel 1-Motor ist, weil er heute alles besser kann".

Am meisten aber schmerzt die Techniker, daß die Herausforderung an den Turbomotor mitten auf einem steilen Weg nach oben abgebrochen wurde. Der Aufschwung zu ungeahnten Literleistungen, der gerade eben vor zwölf Jahren vom Renault-Turbomotor eher zögerlich begonnen wurde, ließ im Verlauf der achtziger Jahre kaum noch eine klare obere Grenze erkennen.

Nachdem Kawamoto die Relativitäts-Theorie des Turbomotors mit vorläufig einem PS pro Kubikzentimeter umrissen hatte, wagte sich auch Hans Mezger als höchste Instanz des Porsche-Motorenbaus aus der verpflichtenden Diskretion des Entwicklers von Fremdaufträgen: „1000 PS pro Liter halte ich auch für realistisch, wenn der Ladedruck frei ist."

„Wir hatten keine Chance, diese Grenzen zu erreichen", beklagen die auf eine endgültige Lösung fixierten Turbo-Techniker. Kleinere aufgeladene Motoren hätten sie mehr gereizt als die großen Sauger von morgen.

Doch nicht die schiere Kraft allein machte die Renn-Turbos der späten Jahre zu überlegenen Wärmekraftmaschinen. Das zur Leistungszügelung auferlegte Verbrauchslimit schmälerte die Kräfte weit weniger als den Durst. Und die Saison 1988 brachte es endgültig an den Tag, daß die Turbos mittlerweile sparsamer sind als die Sauger. Die Techniker rechnen bei diesen Renn-Aggregaten inzwischen mit spezifischen Verbrauchswerten, die zwischen sparsamen Otto- und Dieselmotoren liegen. „Weniger als 200 Gramm pro PS und Stunde", lautet die vorsichtige Auskunft bei Porsche. Klar unter dieser Größenordnung rechnet heute nicht nur Honda, auch Mercedes freut sich über solche Werte beim aufgeladenen Achtzylinder des Gruppe C-Rennwagens. ▷

Der Feuerschweif beim Gaswegnehmen war das publikumswirksame Kennzeichen der Turbos. Ayrton Senna auf Lotus-Renault

FORMEL 1

Das Ende der Turbos

Was aber befähigt nun den Turbo-Rennmotor, sein hohes Leistungspotential bei relativ geringem Verbrauch anzubieten? Zum Verständnis der Zusammenhänge wäre da zunächst zu sagen, daß er nach dem Großhandels-Prinzip arbeitet. Der hochaufgeladene Motor liefert viel Leistung zu günstigen Bedingungen bei Vollast, ist aber im Teillastbereich noch deutlich unwirtschaftlicher als andere Konzepte.

Die Überlegenheit des Turbomotors insbesondere unter Rennbedingungen hat eine Reihe von Ursachen. Zunächst einmal hilft ihm hier ganz eindeutig das Turbo-Prinzip, das die ansonsten ungenutzt verpuffende Energie der Abgase in nützliche Ladungswechselarbeit umsetzt, er vergeudet keine Kraft mit dem Ansaugen von Frischluft.

Der kleine Hubraum und ein entsprechend kurzer Hub befähigte die 1,5 Liter Formel 1-Motoren zu sehr hohen Drehzahlen. Das rechnerische Limit der Sechszylinder (Porsche-TAG, Ford, Ferrari, Honda und Renault) liegt oberhalb von 14 000/min. Den Zehnzylindern mit 3,5 Litern der nächsten Generation wird es schwerfallen, 12 000/min zu erreichen. Ferner sind die Reibungsverluste bei hubraumkleineren Motoren grundsätzlich geringer. Die Turbomaschine kann hier aus ihrem Hubraum-Handikap und womöglich auch aus geringerer Zylinderzahl weitere Vorteile schöpfen. Als letzte und, wie man heute glaubt, entscheidende Größe kommen noch thermo-dynamische Vorzüge auf Grund unterschiedlicher Brennraumformen hinzu.

Rennmotoren mit Turboaufladung erreichen eine effektive Verdichtung von 16:1. Die obere Grenze der Saugmotoren liegt bei 12:1

Die mögliche Verdichtung eines Motors gilt als das entscheidende Maß sowohl für Leistungsentfaltung als auch für den thermischen Wirkungsgrad und mithin für den Verbrauch. Bei Saugmotoren in Rennausführung liegt die obere Grenze der Verdichtung nach heutigen Erkenntnissen bei 12:1. Turbomotoren arbeiten mit geometrisch sehr viel niedrigeren Relationen in der Größenordnung um 7:1. Da die Aufladung aber sehr viel mehr Luft hineinpumpt als je ein Kolben selbst ansaugen könnte, ist das effektive Verdichtungsverhältnis eines Turbo-Rennmotors etwa 16:1. Wie aber gelingt es nun dem Aufgeladenen, problemlos mit einer Kompression zu leben, die jeden Sauger mit klopfender Verbrennung dahinschmelzen läßt?

Die räumliche Vorstellung von zwei unterschiedlichen Brennkammern macht diese Eigenschaft begreiflicher. Bei Saugmotoren mit einer Verdichtung von 12:1 und zwangsläufig kleinem Brennrauminhalt ergibt sich ein sehr flaches Brennraumprofil, das oft noch durch Ventiltaschen im Kolben zerklüftet ist. Die Verbrennungsabläufe sind hier keineswegs ideal, die Klopfgrenze liegt niedriger, und der Oktanzahlbedarf ist höher. Der geometrisch niedriger verdichtete Turbomotor hat einen größe-

Die neue Farbe Hellblau

Die Turbo-Ära bereicherte die bereits bunte Formel 1-Szene von Anfang an mit einer neuen Farbe: Hellblau.

Sie leuchtete immer dann hinter den Boliden auf, wenn ein 1000 Grad heißer Lader platzte und sein Schmiermittel in einer zarten Wolke verglühte.

Zuerst durfte man das in Silverstone 1977 erleben, als Ingenieur-Pilot Jabouille bei der Turbo-Weltpremiere seine beiden Renault V6-Motoren verbriet.

Bernie Ecclestone, damals noch mit Pagenfrisur, höhnte: „Nicht jeder, der einen Tennisschläger hat, darf in Wimbledon spielen."

1979 gewann Jabouille in Dijon seinen Heim-Grand Prix, ein erster Turbo-Sieg für den Pionier. 140 Große Preise später kamen die Renault-Trieblinge aufs Altenteil – ohne den Weltmeisterschaftstitel allerdings, der das Ziel gewesen war.

Diese Ehre fiel an den BMW-Vierzylinder, im Auto eines Mister Ecclestone. Das war in Südafrika 1983. Der damals aus Europa eingeflogene Sprit war so giftig, daß er jeden gewöhnlichen VW-Motor nach einer knappen GP-Distanz zum Krepieren brachte. Nicht anders als die meisten Formel 1-Motoren. Damals reiste Ferrari – seit 1981 im Turbo-Club – mit insgesamt 16 V6-Motoren nach Übersee. Nach dem Training fuhr das Team dann geschlossen zur Alitalia, um Motoren-Nachschub aus Maranello abzuholen.

An den Frachtplätzen in Flugplatznähe trafen die Ferraristi meist auf Alfa-Kollegen, deren urige Achtzylinder seit 1983 in den verschiedensten Teams für erfolglose Unruhe sorgten. 1986 wurden diese Maschinen vorzeitig verrentet.

Porsche – nach tristem Holland-Debüt 1983 – kam als Erfolgssprinter: Schon in Kyalami 1984 gewann der TAG-V6 seinen ersten Grand Prix. Dann hagelte es solange Weltmeisterschaften für den Motor, bis es Honda mißfiel.

Seit 1983 waren die Japaner dabei, aber erst 1987, als der Porsche-TAG rückzugsbegründet schon kränkelte, konnte Honda-F 1-Entwickler Kawamoto nach Hause funken: „Aufgabe erledigt, Titel geholt, weitere folgen."

Brian Hart, seit 1983 mit seinem Vierzylinder unterwegs, war in 63 GP ebenso erfolglos wie Erich Zakowski mit seiner Hausmarke. Auch das große Haus Ford heftete, trotz Cosworth-Amme, keinen Ruhm an seine Fahnen.

Das unterließ eigentlich auch Grandseigneur-Designer Carlo Chiti, aber stilvoll: Als er Ende 1984 bei Alfa Romeo herausflog, lud er mich in Mailand zum Essen ein. Es gab Spaghetti mit Tartufi und auf der Serviette die Tintenzeichnung jenes V6, der später als „Motori Moderni" den Mißerfolg der Minardi zementierte.

Yörn Pugmeister

ren Brennrauminhalt und ein günstigeres Brennraumprofil, das sich dem Ideal der Halbkugelform mit ausgeglicheneren Flammwegen annähert. Die Klopfgrenze liegt hier höher, der Oktanzahlbedarf ist relativ gering.

Die Läuterung zu einem Motor, der alles besser kann, vollzog sich selbst dort, wo überlieferte Vorurteile der Turbo-Technik bis auf den heutigen Tag Schwächen andichten. In ihrer Urform tatsächlich noch recht unelastisch, gingen die abgasgeladenen Renn-Triebwerke selbst in dieser Disziplin schon bald auf die Überholspur. Porsches TAG-Motor verblüffte seine selbstsicheren saugenden Konkurrenten damit, daß er ausgerechnet auf dem winkligen Stadtkurs von Monaco die allererste Pole Position hereinfuhr. Für Hans Mezger ist seither mangelnde Motor-Elastizität beim Turbo

Das Ende der Turbos

der Schmäh von gestern: „Die Fahrer konnten in engen Ecken die Drehzahl ruhig mal auf 5000 Touren abfallen lassen, um wieder energisch auf 12 000 zu beschleunigen. Das soll mir ein Saugmotor erst mal vormachen. Das sehe ich auch mit 3,5 Liter Hubraum noch nicht."

Die Auswahl der Lader und die Abstimmung des gesamten Drucksystems hat wesentlichen Anteil an der in wenigen Jahren erworbenen Überlegenheit, obwohl die Turbo-Technik der Formel 1 das verfügbare Entwicklungs-Potential kaum in Anspruch zu nehmen brauchte. Der Einsatz besonders hitzefester und leichter Keramik-Turbinenräder ist selbst bei Honda bislang nicht verbürgt. Verstellbare Leitschaufeln zur internen Regelung des Fördergrads wurden bislang nur auf dem Prüfstand getestet.

Die technische Gleichschaltung von Formel 1 und Gruppe C durch Saugmotoren mit 3,5 Liter Hubraum veranlaßt Hans Mezger zu der resignierenden Feststellung: „Es gibt keine Rennklasse mehr, die eine Entwicklung der Turbo-Technik weiterbringt." Selbst das Engagement von Porsche in der amerikanischen Cart-Serie kann ihn da nicht wirklich fröhlich stimmen: „Die Beschränkung auf einen Lader und auf einen Ladedruck von 0,53 bar bringt nichts so recht weiter."

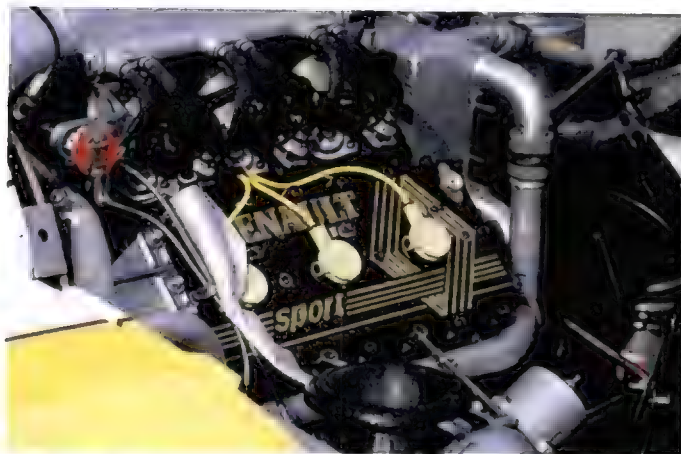
Honda-Cheftechniker Kawamoto: Ein Motor mit variabler Verdichtung ist der Endpunkt der Turbo-Entwicklung

Das vorteilhafte Zusammenspiel von niedriger Grundverdichtung und hohem Füllungsgrad in einem günstigen Brennraum rückt die Turbo-Entwicklung allerdings weg von aller Alltagstugend zur Vollgasmaschine, die allein mit Ladedruck effizient arbeitet.

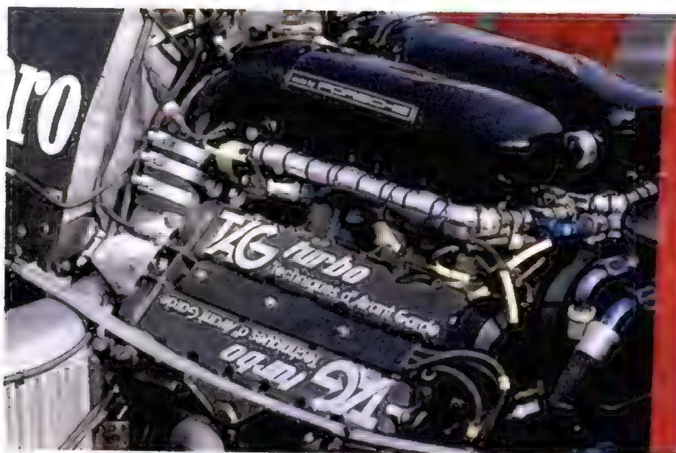
Für Nobuhiko Kawamoto, der mit philosophischer Neigung stets auf der Suche nach der absoluten technischen Lösung ist, stellt sich der logische Endpunkt aller Turbo-Entwicklung in einem Motor mit variablem Verdichtungsverhältnis dar, der in jedem Lastpunkt seines Kennfelds mit optimalem Wirkungsgrad arbeitet, weil er seine Grund-Verdichtung dem Ladedruck anpaßt. „So ein Triebwerk zu bauen, halte ich für eine Herausforderung. Der 3,5 Liter-Saugmotor ist interessante Detailarbeit", findet der Honda-Cheftechniker.

Bei Porsche in Weissach heben die Zukunftsperspektiven nicht so weit ins technische Phantasialand ab. Hans Mezger: „Ich sehe keine realisierbare Form variabler Verdichtung. Die Lösungsvorschläge sind entweder zu aufwendig oder nachteilig für die Brennraumform." Ganz realitätsbezogen vertritt Porsche die Aufladung nach Maß: wenig Grund-Verdichtung und viel Ladedruck fürs Rennen. Hohe Grund-Verdichtung und mäßiger Ladedruck für die Straße. Der Kompromiß festigt die Überzeugung, daß der konsequente Hochleistungsmotor aufgeladen ist, auch wenn die Formel 1 nach Ansicht von Professor Helmuth Bott „... mal in die falsche Richtung geht".

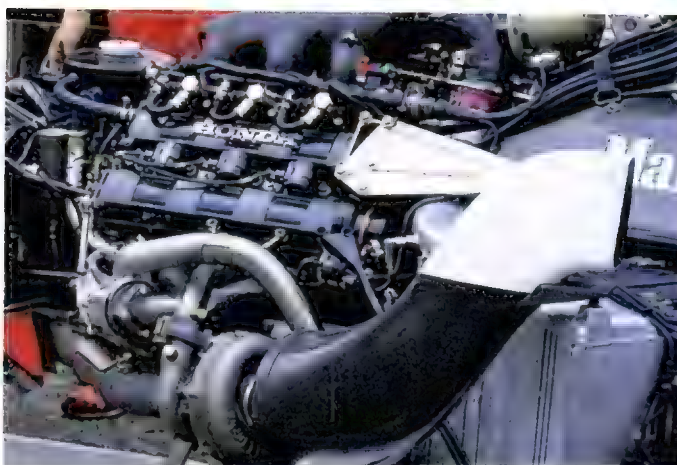
Clauspeter Becker



1977 begann die Turbo-Ära in der Formel 1 mit dem Renault-Motor, der als V6 aus der Formel 2 kam und dennoch Vorbildfunktion hatte, aber keinen Titel gewann



1983 ging der TAG-Motor von Porsche ebenfalls mit sechs Zylindern auf Erfolgskurs. Er gewann drei Weltmeister-Titel in Folge durch überlegene Leistung und durch seine Zuverlässigkeit



1985 stieg Honda mit einem aufgeladenen V6-Motor, dessen Basis aus der Formel 2 kam, in die Formel 1 ein, um ab 1987 die Rennen souverän zu beherrschen



Vielen Dank für das Weltmeisteröl
Shell TMO.

Ayrton Senna, Formel-1-Weltmeister '88.

SH 41/88

Stop and go

FORMEL 1-WM
16. Lauf in Australien

Zum Ende der Turbo-Ära: ein Dreifach-Sieg für Honda und Verbrauchsprobleme für die Saugmotoren.

Die Turbos starben in Schönheit, dafür ging den Saugmotoren das Benzin aus. Im 179. und unwiderruflich letzten Rennen der Turbo-Ära im australischen Adelaide blieben mit Streiff, Alliot, Johansson und vor allem der großartige de Cesaris im Rial auf dem fünften Platz vier Sauger-Piloten ohne Benzin liegen, während sich drei Honda-Piloten auf dem Siegerpodest trafen: Alain Prost, Ayrton Senna und, wiederauferstanden, Nelson Piquet.

Der 40. Honda-Sieg der Turbo-Ära, in der Statistik vor Porsche (25 Siege), Renault (20), Ferrari (15) und BMW (9) hatte den logischen Urheber: „Ich mußte dieses Jahr in Schönheit beenden", lächelte Alain Prost. „Ich habe alle meine Siege in Turbo-Autos errungen, also mußte ich auch dieses Abschiedsrennen gewinnen."

Mit insgesamt 105 WM-Punkten durchbrach Prost als erster die 100 Punkte-Schallmauer in dieser Saison und wurde trotzdem nicht Weltmeister. „Fürs Publikum schwer zu begreifen, aber das Reglement ist nun einmal so. Dafür egalisierte ich die 27 schnellsten Runden von Jim Clark. Also bin ich happy."

Für den kleinen Formel 1-Napoleon war die Saison 1988 weder Austerlitz noch Waterloo. Aber Adelaide-Gast Niki Lauda spürte Prosts Frust wegen Ayrton Senna: „Steck' dir einen Zehn-Dollar-Schein in die Overalltasche und laß ihn jedesmal knistern, wenn du dich ärgern mußt. Dann freust du dich wenigstens übers Geld."

Oder über den ersten Sieg über den neuen Weltmeister Senna. Ayrton hatte seinen Titelgewinn von Suzuka später noch einmal in einem dunklen Hotelzimmer nachempfunden. „Fuji Television schenkte mir ein Video-Band des japanischen Grand Prix. Ohne störenden Kommentar, nur mit den Originalgeräuschen." Senna hockte da im Finsteren, verfolgte jeden Meter Fahrt, lauschte jedem Schalt- und Bremsmanöver, fuhr quasi nochmals zum WM-Titel. Und stellte ernüchtert fest, daß ihm das McLaren-Team, erstarrt in Routine, „nicht

Fotos: SIPA



Stop and go für Piercarlo Ghinzani im Zakspeed: als 26. und Letzter im Training qualifiziert, an zwölfter Stelle ausgefallen


West
GOODYEAR

die Freude am Weltmeister-Titel entgegengebracht hat, die ich erwartete. Die kriege ich erst zu Hause in Brasilien".

Zwischen Japan und Australien flog Senna auf die Insel Bali, joggte mit Benetton-Pilot Thierry Boutsen und seinem Masseur Josef Leberer jeden Tag, trotz Gluthitze, 35 Minuten durch den indonesischen Dschungel. Und stellte sich fürs große Fußballmatch in einem Ferienclub sogar ins Tor: nicht Turbo- gegen Sauger-Piloten, sondern Brasilianer und Franzosen gegen den Rest der Formel 1. Die Parade war weltmeisterschaftsreif. Sogar Pele (Senna: „Der populärste Sportler der Welt aller Zeiten.") hätte applaudiert, als Senna eine Bombe aus nur fünf Meter Entfernung wegklatschte, sich da-

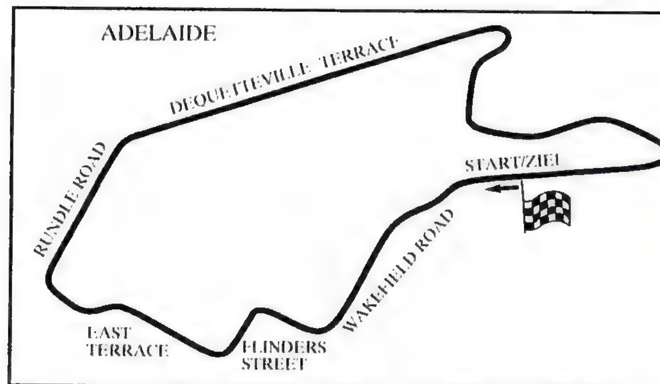


Beim Heim-Grand Prix: Neuseeländer Denny Hulme und Australier Sir Jack Brabham, das legendäre Brabham-Team der Saison 1966/1967

bei aber das rechte Handgelenk verstauchte, ausgerechnet die Schalthand. „Wir führten schon 2:0, Endstand war aber leider 2:2. Aber ich blieb bis zum Ende im Tor", trotzte Senna.

2:0 für McLaren endete auch der letzte Grand Prix des Jahres: der zehnte McLaren-Doppelsieg. Sennas verstauchte Schalthand, im Training bandagiert, wurde zusätzlich malträtiert: „Zuerst brach der zweite Gang, dann hüpfte mir dauernd der dritte Gang heraus." Aber „Radio McLaren", der Boxenfunk, lenkte Senna

Statistik des Grand Prix von Australien



16. Lauf zur Formel 1-Weltmeisterschaft 1988. Streckenlänge: 3,779 Kilometer. Sieger: Alain Prost (McLaren-Honda). Vorjahressieger: Gerhard Berger (Ferrari).

Startaufstellung:

(12) Senna McLaren-Honda 1.17,748	(11) Prost McLaren-Honda 1.17,880
(5) Mansell Williams-Judd 1.19,427	(28) Berger Ferrari 1.19,517
(1) Piquet Lotus-Honda 1.19,535	(6) Patrese Williams-Judd 1.19,925
(17) Warwick Arrows-Megatron 1.20,086	(19) Nannini Benetton-Ford 1.20,182
(16) Capelli March-Judd 1.20,459	(20) Boutsen Benetton-Ford 1.20,486
(36) Caffi Dallara-Ford 1.20,781	(27) Alboreto Ferrari 1.20,844
(2) Nakajima Lotus-Honda 1.20,852	(23) Martini Minardi-Ford 1.21,133
(22) de Cesaris Rial-Ford 1.21,164	(14) Streiff AGS-Ford 1.21,262
(3) Palmer Tyrrell-Ford 1.21,307	(18) Cheever Arrows-Megatron 1.21,393
(15) Gugelmin March-Judd 1.21,554	(33) Modena EuroBrun-Ford 1.21,856
(24) Perez-Sala Minardi-Ford 1.21,893	(26) Johansson Ligier-Judd 1.21,988
(25) Arnoux Ligier-Judd 1.22,028	(30) Alliot Lola-Ford 1.22,211
(32) Larrauri EuroBrun 1.22,213	(9) Ghinzani Zakspeed 1.22,348

Nicht qualifiziert:
(31) Tarquini (Coloni-Ford) 1.22,393
(4) Bailey (Tyrrell-Ford) 1.22,529
(29) Raphanel (Lola-Ford) 1.22,733
(10) Schneider (Zakspeed) 1.23,025.
In der Vorqualifikation ausgeschieden:
(21) Larini (Osella-Alfa) 1.28,440.

Ausfälle, Runde:

1: Alboreto, Kollision mit Caffi (Platz 12);
13: Larrauri, Antriebswelle (Platz 22);
17: Palmer, Differential (Platz 18);
25: Arnoux, Kollision mit Berger (Platz 20), Berger, Kollision mit Arnoux (Platz 1);
33: Caffi, Kupplung (Platz 10);
42: Perez-Sala, Motor (Platz 16);
46: Nakajima, Unfall (Platz 18);
47: Gugelmin, Unfall (Platz 13);
52: Cheever, Motor (Platz 13);
53: Warwick, Elektrik (Platz 15);
64: Modena, Antriebswelle (Platz 14);
64: Nannini, Dreher, Motor abgestorben (Platz 11);
66: Mansell, Unfall wegen Bremsdefekts (Platz 4);
70: Ghinzani, Benzinpumpe (Platz 12);
74: Streiff, Benzin ausgegangen (Platz 7);
76: Alliot, Benzin ausgegangen (Platz 10);
77: Johansson, Benzin ausgegangen (Platz 7);
78: de Cesaris, Benzin ausgegangen (Platz 5).

Ergebnisse:

1. Alain Prost (McLaren-Honda) 80 Runden à 3,779 km = 302,32 km in 1:53.14,676 Stunden, Durchschnitt 164,225 km/h;
2. Ayrton Senna (McLaren-Honda) 36,787 Sekunden zurück;
3. Nelson Piquet (Lotus-Honda) 47,546 Sekunden zurück;
4. Riccardo Patrese (Williams-Judd) 1.20,088 Minuten zurück;
5. Thierry Boutsen (Benetton-Ford) 1 Runde zurück;
6. Ivan Capelli (March-Ford) 1 Runde zurück;
7. Pierluigi Martini (Minardi-Ford) 2 Runden zurück;
8. Andrea de Cesaris (Rial-Ford) 5 Runden zurück;
9. Stefan Johansson (Ligier-Judd) 6 Runden zurück;
10. Philippe Alliot (Lola-Ford) 7 Runden zurück;
11. Philippe Streiff (AGS-Ford) 9 Runden zurück.

de Cesaris, Johansson, Alliot, Streiff zum Schluß nicht mehr im Rennen (Sprit ausgegangen), aber aufgrund der zurückgelegten Distanz gewertet.

Schnellste Runde:

Prost (McLaren-Honda) 1.21,216 Minuten, Durchschnitt 167,553 km/h (59. Runde).

WM-Stand:

1. Senna	90 (94)*	Punkte
2. Prost	87 (105)*	Punkte
3. Berger	41	Punkte
4. Boutsen	31	Punkte
5. Alboreto	24	Punkte
6. Piquet	20	Punkte
7. Capelli, Nannini, Warwick	je 15	Punkte
10. Mansell	12	Punkte
11. Patrese	8	Punkte
12. Cheever, Gugelmin, Palmer	je 5	Punkte
15. de Cesaris	3	Punkte
16. Martini, Nakajima	je 1	Punkt

*in Klammern die Punktewertung ohne Streichresultate

die letzten 20 Runden zu einem sicheren zweiten Platz. Die Order war: „Mehr Ladedruck und fettestes Benzingemisch auf dem schnellen Teil der Strecke, dann wieder zurückdrehen."

„Sorry for the gearbox", entschuldigte sich McLarens Technischer Direktor Gordon Murray. Senna erwiderte: „Das Getriebe ist unser schwächstes Teil." Aber es hatte schon vorher einen Riesenkrach heraufbeschworen. Weil Prost in Suzuka in Fernseh-Interviews von „gearbox problems" gesprochen hatte, befahl der in Paris mithörende FISA-Präsident Jean-Marie Balestre sofort telefonisch nach Japan: „Prosts Getriebe aufmachen. Und sofort überprüfen, ob er das gleiche Material wie Senna hatte."

Die FISA-Kommissare taten wie geheißen, aber Ron Dennis tobte: „Ab jetzt weiß jeder Hund, wie unser Getriebedifferential aussieht." Hatte McLaren einen Geistesblitz zu verbergen? „Natürlich." Insider vermuten eine elektronisch gesteuerte Differentialsperre. Dennis: „Ab jetzt zeigen wir der FISA nur noch, was wir laut Reglement müssen, aber Strippen kommt nie wieder in Frage. Kein McLaren wird mehr zerlegt. Ich erwarte zurecht von jemandem eine große Entschuldigung und ihr wißt genau, wen ich meine." Piquet war längst aufgefallen, daß Prost in den Kurven „gleichzeitig bremst und lenkt". Und wer hat je bei McLaren-Honda durchdrehende Räder gesehen?

Das 50 Millionen-Dollar-Team McLaren brach 1988 alle Rekorde: 199 Punkte in der Konstrukteurs-Wertung, 105 WM-Punkte von Prost, 15 Siege – acht davon durch Senna, 13 Pole Positions. Darum wollte Ferrari in Adelaide wenigstens eine tolle Abschieds-Show abziehen. Also beschlossen die Italiener am Samstagabend: Motorentrimm für das Rennen wie im Qualifikationstraining.

In Adelaide hörte Prost von der geplanten Ferrari-Taktik beim Frühstück. Berger: „Mache dir wegen uns keine Sorgen. Ferrari will heute nur die Show – wir kommen nie ins Ziel." Halbvolle Tanks wurden

vom neuen Ferrari-Rennchef Capelli heftig dementiert: „Kommt alle zum Startplatz, ich schraube euch die Deckel auf und zeige euch die vollen Tanks." Was die Italiener wirklich vorhatten, war: „Wir gehen mit den Motoren bis ans Limit, ohne jede Sicherheit. Das bedeutet ein ganz mageres Gemisch für mehr Leistung, weniger Spritverbrauch, aber auch größeres Risiko. Wahrscheinlich hält der Motor sogar."

Der immer risiko- und einsatzfreudige Berger sollte mit dem Risiko-Motor die McLaren jagen, wenn möglich in Defekte oder Fahrfehler hetzen und später zurückschrauben, Alboreto mit einem konservativ abgestimmten Motor auf den vierten oder fünften Platz losgehen. Während Alboreto schon in der ersten Runde mit Alex Caffi im Dallara kollidierte, kämpfte Berger zuerst tatsächlich Senna nieder, dann Prost und führte von der 14. bis 25. Runde – nach Silverstone und Monza zum dritten Mal 1988. Damit ergab sich folgende Statistik der Gesamt-Führungskilometer 1988: Senna 2660,8 Kilometer, Prost 1961,7 Kilometer, Berger 114,4 Kilometer, Capelli 400 Meter in Führung.

„Gerhard fährt sehr hart, aber super. Ich fürchte nur, er kommt mit dem Sprit nicht aus", schlug Niki Lauda vor dem TV-Mikrofon Alarm. Berger gab später zu: „Der Benzinverbrauch machte mir weniger Sorgen als die Bremsen." Es sah nicht schlecht aus: „Nur einmal war ich 100 Meter im Minus." Rennchef Capelli: „Es waren nur zwei Liter, die hätte Gerhard sicher noch eingespart." Zumal Prost mit 0,8, Senna zeitweise sogar mit 2,5 Liter im Minus war. Bloß Piquet hielt eisern seine Marschroute ein.

Die McLaren waren angeschlagen. Auch Prost hatte Getriebeprobleme, außerdem, weil über Unfalltrümmer gefahren, einen Teil des Vorderflügels verloren. „Aber ich war wegen Berger unbesorgt. Ich hätte seelenruhig gewartet,









Vor den Fassaden von Adelaide, um die Hausecken und die Vorgärten entlang: Ferrari-Pilot Gerhard Berger (oben) und Sieger Alain Prost im McLaren-Honda

bis ihm der Sprit ausgeht." Vielleicht hätte Prost lange gewartet, wäre nicht René Arnoux gewesen – ein komischer Kauz, dem Berger nachsagt: „Dreimal winkt er dich vorbei, beim vierten Mal schaut er nicht in den Rückspiegel und knallt dir ins Auto." Der Franzose wehrte ab: „Ich sah im Rückspiegel nur den EuroBrun von Modena, lenkte ein, und erst dann bemerkte ich einen roten Farbfleck, den Ferrari." Berger konzediert Arnoux: „Ich war im Windschatten von Modena, vielleicht hat er mich deswegen erst so spät gesehen." Der Ferrari-Pilot hatte bereits Bremsprobleme, die Karambolage war unvermeidlich.

„Arnoux ist zu blöd, der gehört endlich weg von der Formel 1", ärgerte sich Lauda, aber Berger blieb auffallend ruhig. Alboreto und Nannini hatten sich in Suzuka wegen Kollision und Blockademanöver geprügelt – Berger blieb in dieser ähnlichen Situation ganz Tiroler Gentleman. Arnoux war „schrecklich sorry, tut mir ehrlich leid, weil du ja geführt hast". Darauf Berger: „Kein Problem – ich habe ein bißchen länger bremsen müssen." So erbte Prost, drei Sekunden zurück, kampflos die Führung.

Das galt auch für Riccardo Patrese, der fast das ganze Adelaide-Rennen mit Mansell fightete: vierter Platz beim Weltrekord – seinem 176. Grand Prix. „Dabei kommt es mir vor, als wäre ich erst gestern in die Formel 1 gekommen." Die Verbrauchsprobleme prallten von Williams-Judd ab, dafür trafen sie Andrea de Cesaris mit voller Wucht. Rial-Chef Günter Schmid war vorzeitig heimgeflogen – wie in Detroit ein gutes Zeichen? Andrea fuhr schnell, „aber kopflos", schimpfte Ingenieur Fober. „Ab der 54. Runde zeigten wir ihm Slow-Signale, aber der Kerl fuhr ja wie im Training." Als er seine 186 Liter verfeuert hatte, rollte de Cesaris auf Platz fünf aus. „Länger", ließ Günter Schmid ausrichten, „hätte ich diesen Fahrer nicht mehr ausgehalten ..."

Bei Ghinzanis Zakspeed streikte kurz vor Schluß die Benzinpumpe. Bernd Schneider hatte wegen starker Schmerzen noch vom Suzuka-Unfall her die Qualifikation verpaßt. Aber 1988 sieht man in der Formel 1 drei, vielleicht sogar vier Deutsche.

Aktuelles vom Transfermarkt: Der Schweizer Formel 3000-Pilot Gregor Foitek ist fix bei EuroBrun; Michele Alboreto und Stefano Modena gehen wahrscheinlich zum neuen Onyx-Team; Nakajima bleibt mit seiner Vier-Millionen-Dollar-Sponsor-Mitgift von Epson Computer weiter bei Lotus, „damit wir unsere Honda-Connection aufrechterhalten, bis der McLaren-Exclusivvertrag ausläuft".

Prost, der letzte Turbo-Sieger, hat schon einen neuen McLaren-Vertrag vorliegen. „Aber ich entscheide mich erst nach drei, vier Rennen 1989, was ich 1990 tun will: ob weiter mit McLaren, ob weiter Formel 1, ob ein eigenes Team oder Gruppe C mit Peugeot oder Mercedes." Lauda kann sich vorstellen, was in Prost vorgeht, „wenn er sich jeden Tag den Senna antun muß". Aber Ayrton ist, laut eigener Aussage, 1989 gar nicht mehr so heiß auf den WM-Titel. „Das wäre für mich keine weitere Motivation, soviel zu arbeiten. Ich strebe lieber an, noch perfekter zu sein." Auch als Fußballtormann.

Heinz Prüller

Formel 1-Turbomotoren 1977–1988

Marken	Zeitraum	Starts	Pole Positions	Siege	WM-Punkte[1]
Alfa Romeo	1983–1988	182	0	0	33[2]
BMW	1982–1987	323	15	9	208
Ferrari	1981–1988	242	18	15	491,5
Ford	1986–1987	58	0	0	34
Hart	1981–1986	168	1	0	26
Honda	1983–1988	227	35	40	653,5
Megatron	1987–1988	92	0	0	32
Motori Moderni	1985–1987	76	0	0	0
Porsche	1983–1987	134	7	25	405,5
Renault	1977–1986	483	50	20	568
Zakspeed	1985–1988	83	0	0	2

[1]inklusive Streichresultate; [2]inklusive der zwei Punkte, die Jo Gartner 1984 im Osella-Alfa beim GP Italien in Monza mit einem fünften Platz errang. Da Gartner von Osella erst während der Saison nominiert worden war, erkannte die FISA dem Österreicher diese Punkte nicht an.

Individuelles Bausparen mit dem Wüstenrot-Rendite-Programm.

Kinder unerwünscht, Hunde verboten.



Fast die Hälfte aller Familien mit Kindern lebt heute noch in Mietwohnungen. Neues Leben braucht aber nicht nur mehr Platz, sondern auch mehr Freiheit. Erst wenn ein kleiner Mensch mal lauter schreien darf, als es wenig kinderfreundliche Hausordnungen zulassen, bekommt er später eine deutlich hörbare Stimme.

Mit dem Wüstenrot-Rendite-Programm kommen Sie weiter. Gleich oder bald. Es ist genauso individuell wie rentierlich. Zu jedem Zeitpunkt haben Sie freie Hand und können unter vielen Extras wählen. Wenn es darauf ankommt, sogar rückwirkend. Fragen Sie Ihren Wüstenrot-Berater. Er weiß Bescheid.

wüstenrot

Zum Glück berät Sie Wüstenrot.

Wüstenrot: Die Bausparkasse.



Und: Die Bank. Und: Die Lebensversicherung.

Neu ab Freitag, den 2. Dezember

Im nächsten Heft



Nouvelle cuisine

Frontantrieb, Schrägheck, Windkanal-Design – mit bewährten Zutaten will Renault mit dem neuen R 19 Marktanteile in der Kompaktklasse gewinnen. Test des R 19 mit 1,4 Liter-Motor und 59 PS.



Dampf-Maschinen

Auf dem Hochgeschwindigkeitskurs von Nardo in Süditalien versammelte auto motor und sport die schnellsten Straßensportwagen: Ferrari F 40, Mercedes 300 CE 6.0 von AMG, Porsche Turbo ctr von Ruf und Porsche 959.



Weitere Themen

- Die Auto-Bestseller des Jahres
- Service: Kaufberatung Schneeketten
- Die Japaner in der Formel 1



EXTRA

TUNING

Tuning hoch zwei: Vergleich eines getunten BMW M 3 mit 2,5 Liter-Motor und 245 PS von AC Schnitzer mit einem BMW M 5

Mit diesen Teilen können Sie bauen: Vier Karosserie-Bausätze für den Opel Kadett – von schmal bis zu zwei Meter Breite

Wer die Wahl hat: Drei Tuning-Varianten für den Mercedes 190 E – 2,6 Liter-Motor, Karosserie- und Fahrwerkssatz, Interieur

Klein, aber oho: drei getunte Kleinwagen – Opel Corsa 1.6 Kissling, Peugeot 205 GTI 1.9 Gutmann, VW Polo G 40 Nothelle

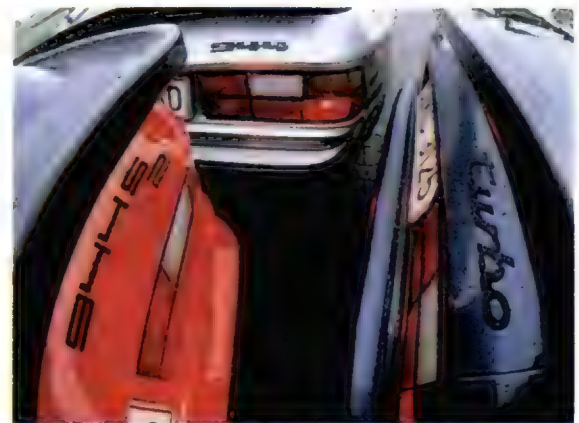


Blick nach vorn

Ford-Chef Daniel Goeudevert in einem Gespräch über die Zukunft des Automobils.

Frisch gestärkt

Porsche hat die Baureihe 944 aufgewertet. Vergleich 944 mit 165 PS, 944 S2 mit 211 PS und 944 Turbo mit 250 PS.





An der Basis

Die Basisversion des Opel Vectra hat einen 1,6 Liter-Einspritzmotor mit 75 PS und einen geregelten Katalysator. Test.

Wir über uns

- Das lange Warten auf den Rumpler
- In Sachen Werbung
- Hemd auf Spesen
- Eine Gastrolle in der Gruppe A

Der erste Anlauf für die Reportage über die Rückkehr des Rumpler Tropfenwagens aus den USA fand am 16. August statt. Redakteur Jörg Reichle und Fotograf Hans-Dieter Seufert wollten den Rumpler-Rückflug mit der Lufthansa begleiten – aber vergebens. Der Rumpler-Interessent, das Berliner Verkehrsmuseum, konnte die kurzfristig geforderte Kaution von einer Million Dollar so schnell nicht aufbringen. Zweiter Anlauf: die Ankunft der Auto-Rarität auf dem Frankfurter Flughafen. Dafür bedurfte es volle acht Wochen lang Telefongespräche zwischen den Lufthansa-Büros in Berlin, Stuttgart, Atlanta und auto motor und sport. Fünfmal gab es neue Ankunftstermine. Fünfmal gab es Absagen in letzter Minute. Erst am 9. Oktober das große Aufatmen: Um 8.30 Uhr rollte Flug Nummer LH 445 mit dem Rumpler in Frankfurt aus.





Kostbare Flugfracht, Ticket: Rumpler Tropfenwagen beim Entladen

Der Werbe-Satz löste, von einer Ausnahme abgesehen, nur Zustimmung aus: „auto motor und sport ist Europas größtes Automagazin. Keine Tageszeitung, kein Fernsehen, keine andere Automobilzeitschrift informiert Sie gründlicher und umfassender als auto motor und sport.“ Die Ausnahme: der Axel Springer Verlag, Herausgeber vieler Zeitungen und Zeitschriften, darunter „Auto Bild“. Die Folge: Marsch durch die Instanzen. Jetzt entschied das Oberlandesgericht Stuttgart: Der Satz darf so verwendet werden.

Bei der Fotoproduktion für den Sonderteil Extra-Vaganzen in einem Wiesbadener Spezialgeschäft für Auto-Accessoires hatte Fotograf Kurt Henseler eine tiefrote Rolls-Royce-Krawatte ausgemacht und gleich entschieden: „Wir brauchen dazu ein graues Hemd.“ Samstagmittag, kurz vor Geschäftsschluß im nobelsten Viertel der Kurstadt: Leicht zweifelnd packte die Verkäuferin alle grauen Hemden des Hauses auf den Tisch, bis Henseler endlich den richtigen Ton entdeckte. Zusatzaufwand, von Redakteur Adi Kemmer als Hemden-Spesen verbucht: 150 Mark.



Schutz vor Blitzlicht: Kemmer mit Sonnenbrille, R-R-Krawatte und grauem Hemd

Der Pilot im weißen Vollvisierhelm und im blauen Rennoverall entpuppte sich für das Meßpersonal erst an den Boxen als Amateur: Sport-Redakteur Egon Zeimers gab für den in diesem Heft beschriebenen Konzeptvergleich sein Gruppe A-Debüt. Da weder Opel Kadett-Pilot Sepp Haider noch Mercedes-Fahrer Johnny Cecotto zu einem Wagentausch zu überreden waren, probierte Zeimers als einziger die Umstellung von Front- auf Heckantrieb aus. Zeimers, leicht armgeschwächt, danach: „Der Kadett hat Servolenkung, der AMG noch nicht.“

Zweierlei Antrieb: Zeimers im Kadett



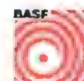
DIE BESTE DER CHROMKLASSE

BASF CHROME MAXIMA II

Das beweist der große Vergleichstest August '88 des HiFi-Magazins Stereo*: „Qualitätsstufe: Absolute Spitzenklasse . . . Preis-Gegenwert-Relation: sehr gut... Gehäuse: hochkarätig . . . Top-Qualität . . . optimaler Gleichlauf . . . in allen wesentlichen Eigenschaften Spitze . . . plaziert sich mitten im Reineisenfeld." Das zusammenfassende Urteil von „Stereo": „Der Testsieger in der Chromklasse heißt BASF Chrome Maxima II."

STEREO-Empfehlung:
Exzellent


*Getestet wurden 19 Cassetten der Chromklasse.



BASF



DAS ECHTE von Schwaben Bräu.

Mit der 13% Stammwürze-Garantie.





Ein Bier wie in der guten alten Zeit. Goldgelb in Glanz und Farbe. Herzhaft-würzig im Geschmack. Echt stark und doch kein Starkbier.

Für die gleichbleibend hohe Qualität, das ausgesprochen vollmundige Aroma und die mindestens 13% Stammwürze dieses Bieres verbürgt sich unser Braumeister. Gebraut nach dem deutschen Reinheitsgebot.



DIE CREW

Die Blondine, die hier sitzen sollte, hat heute frei.



106-815

Lucky Strike. Sonst nichts.

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält: 1,0 mg Nikotin und 14 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).

Wenn Ihnen ein Licht aufgeht, machen wir es wieder aus.

Die rote Ladekontroll-Leuchte meldet sich mit Vorliebe nachts, wenn es regnet und weit und breit keiner ist, der helfen kann. Das beste wäre also, wenn man mit dieser Leuchte nichts zu tun hätte. Genau dafür wollen wir sorgen. Indem wir alles kontrollieren, was für die sichere Funktion des Autos wichtig ist: z. B. Keilriemen, Stromversorgung, Zündsystem, Verkabelung. Wir prüfen auch alle anderen Systeme, selbst jene, für die es keine Kontroll-Leuchten gibt. Schließlich sind wir ausgebildete Kfz-Elektriker und -Elektroniker, halten uns laufend durch Schulungen auf dem neuesten Stand der Technik und wissen, wie man mit modernen Prüf- und Diagnosegeräten umgeht. Sollte in Ihrem Auto also ein Warnlicht aufleuchten, nehmen Sie es als Signal für einen Besuch beim Bosch-Dienst. Damit Ihnen danach kein Licht mehr aufgehen kann.



Wir helfen mit System